НАРАЧАТЕЛ:
ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА
ул. Даме Груев бр.14, 1000 Скопје, Р.Северна Македонија

ПРОЕКТ:

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН

ОБЈЕКТ:

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН ЗА ИЗГРАДБА НА НОВА ТРАСА НА ОБИКОЛНИЦА НА ТЕТОВО ПРЕКУ КЛУЧКА „ТРЕБОШ“ ДО НЕПРОШТЕНО - ФАЗА 1

ОБЛАСТ НА ПРОЕКТИРАЊЕ:

УРБАНИЗАМ **У**

ТЕХНИЧКИ БРОЈ:

ПРР 084 - 10 - 21

•КНИГА А.1

ДАТУМ:

Март 2023

Vlatko Ivanov
Digitally signed by Vlatko Ivanov
Date: 2023.03.02 15:49:19 +01'00'

Anche Dimitrievska-Tolevska
Digitally signed by Anche Dimitrievska-Tolevska
Date: 2023.03.02 15:48:37 +01'00'

ГРАДЕЖЕН ИНСТИТУТ МАКЕДОНИЈА

ул. Дрезденска бр.52, 1000 Скопје
Република Македонија
тел: +389 2 3066 836 / +389 2 3066 816
факс: 02 3066 828
web: www.gim.com.mk
e-mail: giminz@gim.com.mk

ГРАДЕЖЕН ИНСТИТУТ
МАКЕДОНИЈА

ул. Дрезденска бр.52, 1000 Скопје
Република Македонија
тел: 02 3066 836 / 02 3066 816
факс: 02 3066 828
web: www.gim.com.mk
e-mail: giminz@gim.com.mk

Нарачател:	ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА ул. Даме Груев бр.14, 1000 Скопје, Р.Северна Македонија	
Број на договор/понуда	1002- 837 / 2 од 16.07.2021 год. (Наш број)	
Содржина:	УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН	
Објект:	УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН ЗА ИЗГРАДБА НА НОВА ТРАСА НА ОБИКОЛНИЦА НА ТЕТОВО ПРЕКУ КЛУЧКА „ТРЕБОШ“ ДО НЕПРОШТЕНО - ФАЗА 1	
Изготвувач на проект:	ГРАДЕЖЕН ИНСТИТУТ „МАКЕДОНИЈА“ А.Д. – СКОПЈЕ	
Главен проектант:	ДЕЈАН МЕТИКОШ , мр.град инж.	
Одговорен планер:	АНЧЕ ДИМИТРИЕВСКА ТОЛЕВСКА, дипл.инж.арх.	
Планер:	КАТЕРИНА НИКОЛОВСКА, дипл.инж.арх.	
Соработници:	м-р Владимир Арсовски, дипл.инж.арх. м-р Елена Спасеска , дипл.инж.арх.	
Завод за проектирање:	Датум:	Март 2023
	Технички број на проектот:	ПРР 084 - 10 - 21

Оперативен Директор на Завод за проектирање	**Генерален Директор**
Александра Трајковска, дипл.инж.арх.	**Влатко Иванов, дипл.маш.инж.**

ЈП ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА НА РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА

ОБЈЕКТ

НОВА ТРАСА НА ОБИКОЛНИЦА НА ТЕТОВО ПРЕКУ КЛУЧКА „ТРЕБОШ" ДО НЕПРОШТЕНО – ФАЗА 1

ТЕХНИЧКИ БРОЈ НА ПРОЕКТОТ

ПРР- 084-10-21

СОДРЖИНА НА ПРОЕКТНАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА

А – ФАЗА 1:

- **КНИГА А.1 – УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН**
- КНИГА А.2.1 – ЕЛАБОРАТ ЗА АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА
- КНИГА А.2.2 – ЕЛАБОРАТ ЗА ЕКСПРОПРИЈАЦИЈА
- КНИГА А.2.3 – ОПЕРАТИВЕН ПОЛИГОНСКИ ВЛАК
- КНИГА А.2.4 – ГЕОДЕТСКО ОБЕЛЕЖУВАЊЕ

КНИГА А.3.1 – ГЕОТЕХНИЧКИ ЕЛАБОРАТ ОД ТЕРЕНСКИ ИСТРАЖУВАЊА И ЛАБОРАТОРИСКИ ИСПИТУВАЊА ЗА ТРАСА

- КНИГА А.3.2 – ГЕОТЕХНИЧКИ ЕЛАБОРАТ ОД ТЕРЕНСКИ ИСТРАЖУВАЊА И ЛАБОРАТОРИСКИ ИСПИТУВАЊА ЗА НАДВОЗНИК НА КМ 4+233
- КНИГА А.4 – ДИМЕНЗИОНИРАЊЕ НА КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА
- КНИГА А.5 – ТРАСА
- КНИГА А.6 – ХОРИЗОНТАЛНА И ВЕРТИКАЛНА СИГНАЛИЗАЦИЈА И ОПРЕМА НА ПАТОТ
- КНИГА А.7.1 - ХИДРОТЕХНИЧКИ ПРОПУСТИ - ЦЕВАСТИ И ПЛОЧЕСТИ
- КНИГА А.7.2 - РЕГУЛАЦИЈА НА КОРИТОТО НА „ПОРОЈСКИ ЈАЗ“
- КНИГА А.7.3 – ОДВОДНУВАЊЕ НА ПОВРШИНСКИ, ПРИБРЕЖНИ И ПОДЗЕМНИ ВОДИ
- КНИГА А.8 – ПАТНИ ОБЈЕКТИ - НАДВОЗНИК НА КМ 4+233
- КНИГА А.9 – ЕЛЕКТРИЧНО ОСВЕТЛУВАЊЕ НА ПОВРШИНСКИ КРСТОСНИЦИ НА КМ 3+540 И КМ 5+336
- КНИГА А.10 – ЕЛАБОРАТ ЗА ЗАШТИТА НА ЖИВОТНА СРЕДИНА
- КНИГА А.11 – ЕЛАБОРАТ ЗА ЗАШТИТА ПРИ РАБОТА

Б – ФАЗА 2:

- КНИГА Б.1 – УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ
- КНИГА Б.2.1 – ЕЛАБОРАТ ЗА АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА
- КНИГА Б.2.2 – ЕЛАБОРАТ ЗА ЕКСПРОПРИЈАЦИЈА
- КНИГА Б.2.3 – ОПЕРАТИВЕН ПОЛИГОНСКИ ВЛАК
- КНИГА Б.2.4 – ГЕОДЕТСКО ОБЕЛЕЖУВАЊЕ
- КНИГА Б.3.1 – ГЕОТЕХНИЧКИ ЕЛАБОРАТ ОД ТЕРЕНСКИ ИСТРАЖУВАЊА И ЛАБОРАТОРИСКИ ИСПИТУВАЊА ЗА КЛУЧКА „ТРЕБОШ“
- КНИГА Б.3.2 – ГЕОТЕХНИЧКИ ЕЛАБОРАТ ОД ТЕРЕНСКИ ИСТРАЖУВАЊА И ЛАБОРАТОРИСКИ ИСПИТУВАЊА ЗА НАТАПНИК НА КЛУЧКА „ТРЕБОШ“
- КНИГА Б.4 – ДИМЕНЗИОНИРАЊЕ НА КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА
- КНИГА Б.5 – ДЕНИВЕЛИРАН ПАТЕН ЈАЗОЛ ,,ТРЕБОШ”
- КНИГА Б.6 – ХОРИЗОНТАЛНА И ВЕРТИКАЛНА СИГНАЛИЗАЦИЈА И ОПРЕМА НА ПАТОТ
- КНИГА Б.7.1 - ХИДРОТЕХНИЧКИ ПРОПУСТИ - ЦЕВАСТИ И ПЛОЧЕСТИ
- КНИГА Б.7.2 – ОДВОДНУВАЊЕ НА ПОВРШИНСКИ, ПРИБРЕЖНИ И ПОДЗЕМНИ ВОДИ
- КНИГА Б.8.1 – ПАТНИ ОБЈЕКТИ - НАТПАТНИК НА КЛУЧКА „ТРЕБОШ“
- КНИГА Б.8.2 – РУШЕЊЕ НА ПОСТОЕЧКИ НАТПАТНИК НА АВТОПАТ А2
- КНИГА Б.9 – ЕЛЕКТРИЧНО ОСВЕТЛУВАЊЕ НА КЛУЧКА „ТРЕБОШ“
- КНИГА Б.10 – ЕЛАБОРАТ ЗА ЗАШТИТА НА ЖИВОТНА СРЕДИНА
- КНИГА Б.11 – ЕЛАБОРАТ ЗА ЗАШТИТА ПРИ РАБОТА

ФАЗА 1 И 2:

- КНИГА 12 – УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ – ОДЛАГАЛИШТЕ
- КНИГА 13 – ЕЛАБОРАТ ЗА АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА – ОДЛАГАЛИШТЕ
- КНИГА 14 – ЕЛАБОРАТ ЗА ЕКСПРОПРИЈАЦИЈА – ОДЛАГАЛИШТЕ
- КНИГА 15 – ОДЛАГАЛИШТЕ
- КНИГА 16 – ЕЛАБОРАТ ЗА ЗАШТИТА НА ЖИВОТНА СРЕДИНА ОДЛАГАЛИШТЕ
- КНИГА 17 – ЕЛАБОРАТ ЗА ЗАШТИТА ПРИ РАБОТА

СОДРЖИНА

1. ОПШТ ДЕЛ

- Регистрација на фирма
- Лиценца на фирмата
- Решение за назначување на планер
- Овластување на носителот на проектна документација
- Проектна програма и потврда за одобрување
- Податоци,информации и мислења од надлежни институции

2. УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН

ДОКУМЕНТАЦИОНА ОСНОВА

А-ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ

1. Површина и опис на границата на планскиот опфат со географско и геодетско одредување на неговото подрачје
2. Историјат на планирањето и уредувањето на подрачјето на планскиот опфат и неговата околина
3. Податоци за природни чинители
4. Податоци за создадени вредности и чинители
5. Инвентаризација на земјиштето, на изградениот градежен фонд , вкупната физичка супраструктура во проектниот опфат
6. Инвентаризација на градби со режим на заштита на културно наследство , постојни споменички целини , културни предели и друго
7. Инвентаризација на изградена комунална инфраструктура
8. Други податоци од субјектите од член 47 од Законот за урбанистичко планирање, релевантни за подрачјето во планскиот опфат

Б-ГРАФИЧКИ ДЕЛ

- Услови за планирање на просторот (графички дел)
- Известување од Општина Теарце
  Извод од Општ акт за с.Непроштено (одлука бр.13-139/1 од 31.01.2017 год)
- Известување од Општина Желино
- Известување од Општина Тетово

0. Географска положба

1. Ажурирана геодетска подлога со нанесен проектен опфат
2. Карта на изграден градежен фонд, вкупна физичка супраструктура во проектниот опфат…….……. 1 : 1000
3. Карта на изградена комунална инфраструктура…. 1 : 1000

ПЛАНСКИ ДЕЛ

А-ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ

1. Опис и образложение на проектниот концепт на урбанистичкото решение во проектниот опфат
2. Детални услови за проектирање и градење
3. Мерки за заштита

Б-ГРАФИЧКИ ДЕЛ

4. Урбанистичко решение за проектниот опфат (површина за градење, намена)
5. Урбанистичко решение за проектниот опфат (инфраструктурен план со решенија за сите комунални инфраструктурни водови и објекти, постојни и планирани)
6. Урбанистичко решение за проектниот опфат (сообраќај и нивелманско решение)
7. Синтезен план

3. УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН (ПРОЕКТЕН ДЕЛ)

- **ИДЕЕН ПРОЕКТ за изградба на обиколница на Тетово преку клучка ,,Требош,, до Непроштено**

ГРАДЕЖЕН ИНСТИТУТ
МАКЕДОНИЈА

ул. Дрезденска бр.52, 1000 Скопје
Република Македонија
тел: 02 3066 836 / 02 3066 816
факс: 02 3066 828
web: www.gim.com.mk
e-mail: giminz@gim.com.mk

Општ дел

Број: 0809-50/155020220119952

Датум и време: 30.11.2022 г. 09:34:02

П О Т В Р Д А

за регистрирана дејност

ТЕКОВНИ ПОДАТОЦИ ЗА СУБЈЕКТОТ	
ЕМБС:	4067533
Назив:	Градежен институт МАКЕДОНИЈА АД-Скопје
Седиште:	ДРЕЗДЕНСКА бр.52 СКОПЈЕ - КАРПОШ, КАРПОШ

ПОДАТОЦИ ЗА РЕГИСТРИРАНА ДЕЈНОСТ	
Предмет на работење:	Регистрирана е општа клаузула за бизнис
Приоритетна дејност/ главна приходна шифра:	71.12 - Инженерство и со него поврзано техничко советување
Други дејности во внатрешниот промет:	Нема
Евидентирани дејности во надворешниот промет:	Има
Одобренија, дозволи, лиценци, согласности:	Лиценца за вршење на енергетска контрола од Министерство за економија на Република Македонија бр.12-440/2 од 23.01.2015 година. Лиценца А за проектирање на градби од прва категорија од Министерство за транспорт и врски на Република Македонија број П.003/А од 12.02.2016 година, со важност до 12.02.2023 година. Лиценца А за изведувач на градби од прва категорија од Министерство за транспорт и врски на Република Македонија број И.002/А од 12.02.2014 година, со важност до 12.02.2021 година. Лиценца А за ревизија на проектна документација од прва категорија од Министерство за транспорт и врски на Република Македонија број Р.014/А од 26.01.2017 година, со важност до 26.01.2024 година. Лиценца А за надзор на изградбата на градби од прва категорија од Министерство за транспорт и врски на Република Македонија број Н.001/А од 12.02.2016 година, со важност до 12.02.2023 година. Лиценца Б за проектирање на градби од втора категорија од Министерство за транспорт и врски на Република Македонија број

	П.006/Б од 12.02.2016 година, со важност до 12.02.2023 година. Лиценца Б за изведувач на градби од втора категорија од Министерство за транспорт и врски на Република Македонија број И.002/Б од 12.02.2014 година, со важност до 12.02.2021 година. Лиценца Б за надзор на изградбата на градби од втора категорија од Министерство за транспорт и врски на Република Македонија број Н.001/Б од 12.02.2016 година, со важност до 12.02.2023 година. Лиценца за управител на градба од Министерство за транспорт и врски на Република Македонија број 018 од 05.02.2015 година, со важност до 05.02.2022 година. Лиценца за изработување на урбанистички планови од Министерство за транспорт и врски на Република Македонија број 0065 од 28.02.2013 година, со важност до 28.02.2023 година. Овластување за изработка на геолошка документација, изведување и надзор на геолошки истражувања број 11 од Министерство за економија на Република Македонија од 27.03.2015 година.

Правна поука: Против овој реален акт може да се изјави приговор до Централниот регистар на Република Северна Македонија во рок од 8 дена од денот на приемот.

Изготвил:

Овластено лице:

ЦЕНТРАЛЕН РЕГИСТАР НА РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА • РЕГИОНАЛНА РЕГИСТРАЦИОНА КАНЦЕЛАРИЈА-СКОПЈЕ БРОЈ 1 • СКОПЈЕ

РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА
МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ
СКОПЈЕ

ВРЗ ОСНОВА НА ЧЛЕН 18 СТАВ 1 ОД ЗАКОНОТ ЗА ПРОСТОРНО И УРБАНИСТИЧКО ПЛАНИРАЊЕ ("СЛУЖБЕН ВЕСНИК НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА" БР.51/05, 137/2007, 91/09, 124/10, 18/11 и 53/11), МИНИСТЕРСТВОТО ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ
ИЗДАВА

ЛИЦЕНЦА

ЗА ИЗРАБОТУВАЊЕ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ

БРОЈ 0065

НА

Градежен институт МАКЕДОНИЈА АД - Скопје

ул. Дрезденска бр.52 Скопје

СО ДОБИВАЊЕ НА ОВАА ЛИЦЕНЦА ПРАВНОТО ЛИЦЕ СЕ ЗДОБИВА СО ПРАВО ЗА ИЗРАБОТУВАЊЕ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ СОГЛАСНО ЗАКОН

ЛИЦЕНЦАТА ВАЖИ ДО 28.02.2023 год.
ИЗДАДЕНО НА 28.02.2013 год.
СКОПЈЕ

МИНИСТЕР

Миле Јанакиески

Врз основа Законот за урбанистичко планирање (Сл.Весник на Р.С.М 32/20) и Правилникот за урбанистичко планирање (Сл.Весник на Р.С.М 225/20, 219/21 и 104/22) а согласно склучениот Договор за изработка на урбанистичка проектна документација бр. 1002 - 837 / 2 од 16.07.2021 год. (Наш број) и член 59 од Статутот на Градежен Институт МАКЕДОНИЈА АД Скопје, Генералниот Директорот го донесе следното:

Градежен институт
МАКЕДОНИЈА А.Д.
Бр. 1005 - 12/14
18 07 2022 год.
СКОПЈЕ

Р Е Ш Е Н И Е

За назначување на Планер за изработка на :

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН ЗА ИЗГРАДБА НА НОВА ТРАСА НА ОБИКОЛНИЦА НА ТЕТОВО ПРЕКУ КЛУЧКА „ТРЕБОШ“ ДО НЕПРОШТЕНО - ФАЗА 1

Проектот ќе биде изработен од вработени во Градежен Институт „МАКЕДОНИЈА“ А.Д. Скопје, со технички број **ПРР 084-10-21** во следниот состав:

Одговорен планер:

АНЧЕ ДИМИТРИЕВСКА ТОЛЕВСКА, дипл.инж.арх.

Планер:

- Катерина Николовска,д.и.а.

Соработници:

м-р Владимир Арсовски, дипл.инж.арх.
м-р Елена Спасеска , дипл.инж.арх.

О Б Р А З Л О Ж Е Н И Е

Проектната програма ќе биде изработена согласно Договор за изработка на урбанистичка проектна документација бр. 1002 - 837 / 2 од 16.07.2021 год. (Наш број) Законот за урбанистичко планирање (Сл.Весник на Р.С.М 32/20), Правилникот за урбанистичко планирање(Сл.Весник на Р.С.М 225/20, 219/21 и 104/22) како и другите важечки прописи и нормативи од областа на урбанизмот.

Доставено до:

- **Инвеститорот**
- **Именуваните вработени**
- **Сектор за правни работи и чов.ресурси**
- **Архива**

Градежен Институт МАКЕДОНИЈА АД Скопје
ГЕНЕРАЛЕН ДИРЕКТОР

Блатко Иванов дипл. маш. инж

Градежен институт МАКЕДОНИЈА АД Скопје

Република Северна Македонија
КОМОРА НА ОВЛАСТЕНИ АРХИТЕКТИ
И ОВЛАСТЕНИ ИНЖЕНЕРИ

Врз основа на член 67, став (10) од Законот за урбанистичко планирање,
(„Службен весник на Република Северна Македонија“ бр. 32 од 10 февруари 2020 г.)
Комората на овластени архитекти и овластени инженери издава

ОВЛАСТУВАЊЕ

ЗА ИЗРАБОТУВАЊЕ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ

на

АНЧЕ ДИМИТРИЕВСКА ТОЛЕВСКА

дипломиран инженер архитект (NQF VII-1)

Овластувањето се издава на НЕОПРЕДЕЛЕНО ВРЕМЕ и важи се додека лицето носител на овластувањето ги исполнува условите пропишани во овој закон и во статутот на комората

Број: **0.0102**

Издадено на: 28.10.2020 год.

Претседател на
Комората на овластени архитекти
и овластени инженери

Проф. д-р Миле Димитровски
дипл.маш.инж.

Република Северна Македонија
КОМОРА НА ОВЛАСТЕНИ АРХИТЕКТИ
И ОВЛАСТЕНИ ИНЖЕНЕРИ

Врз основа на член 67, став (10) од Законот за урбанистичко планирање,
(„Службен весник на Република Северна Македонија“ бр. 32 од 10 февруари 2020 г.)
Комората на овластени архитекти и овластени инженери издава

ОВЛАСТУВАЊЕ

ЗА ИЗРАБОТУВАЊЕ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ

на

КАТЕРИНА НИКОЛОВСКА

дипломиран инженер архитект (NQF VII-1)

Овластувањето се издава на НЕОПРЕДЕЛЕНО ВРЕМЕ и важи се додека лицето носител на овластувањето ги исполнува условите пропишани во овој закон и во статутот на комората

Број: **0.0536**

Издадено на: 14.12.2020 год.

Претседател на
Комората на овластени архитекти
и овластени инженери

Проф. д-р Миле Димитровски
дипл.маш.инж.

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА

УНИВЕРЗИТЕТ АМЕРИКАН КОЛЕЏ СКОПЈЕ - СКОПЈЕ

ФАКУЛТЕТ ЗА АРХИТЕКТУРА И ДИЗАЈН - СКОПЈЕ

Основач на високообразовната установа
АКС МЕНАЏМЕНТ

Број и датум на решението за почеток со работа
издадено од Министерството за образование и наука

Бр.12 - 6816/5 од 24.10.2007

ДИПЛОМА

за завршен втор циклус на студии

Елена Ацо Спасеска

(име, име на родител и презиме на студентот)

роден/а **27. 4. 1995** во **Охрид** (место) **Охрид** (општина) **Република Македонија** (држава)

завршил/а академски студии по **Архитектура**

(вид и назив на студиската програма и насока)

ниво на квалификација VII A вкупно ЕКТС **124** кредити и просечна оценка **A- (3.53)** и се стекна со академски назив

Магистер по архитектура (академски назив)

Master of Science (MSc) (академски назив за меѓународен промет)

Сериски број на дипломата **0624**

Број и датум на дипломата од Главната книга на
дипломирани студенти на втор циклус на студии

66/20 10. 11. 2020

проф. д-р Мишко Ралев
Декан

Место и датум на издавање на дипломата

Скопје, 2. 10. 2021

проф. д-р Томе Неновски
Ректор

РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

МИТ УНИВЕРЗИТЕТ - СКОПЈЕ

ФАКУЛТЕТ ЗА АРХИТЕКТУРА

Основач на високообразовната установа
БОЖЈИДАР АРТ МАРМИ
Дооел Експорт - Импорт Скопје

Број и датум на решението за почеток со работа издадено од Министерството за образование и наука
Бр. 12-7999/4 од 17.12.2008

Диплома

за завршен прв циклус на студии

Владимир Сашко Арсовски
(име, средно име и презиме на студентот)

роден/а на 17.07.1991 во Скопје (место) Скопје (општина) Република Македонија (држава)

завршил/а универзитетски стручни Архитектура / Архитектура
(вид и назив на студиската програма и насока)

вкупно ЕКТС 180 кредити и просечна оценка 7.78 и се стекна со стручно звање

Дипломиран инженер архитект (Bachelor of Architectural Enginering)
(стручен назив за меѓународна употреба)

Сериски број на дипломата 320

Број и датум на дипломата од Главната книга на дипломирани студенти на прв циклус на студии
38 / 26.11.2015

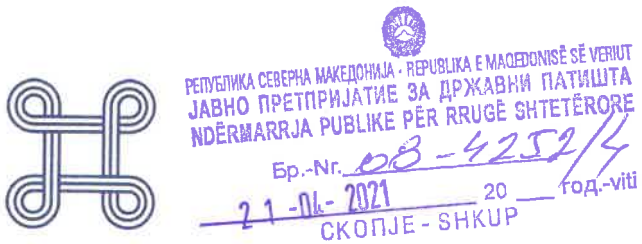
Место и датум на издавање на дипломата
Скопје, 29.06.2016

Декан
Проф. д-р Вангел Дуновски

Ректор
Проф. д-р Марјан Стевановски

ПРОЕКТНА ПРОГРАМА
ОД ИНВЕСТИТОР

ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА



ПРОЕКТНА ПРОГРАМА

ЗА ИЗРАБОТКА НА ПРОЕКТНА ДОКУМЕНТАЦИЈА ЗА ИЗГРАДБА НА ОБИКОЛНИЦА НА ТЕТОВО ПРЕКУ КЛУЧКА ТРЕБОШ ДО НЕПРОШТЕНО

Скопје, март 2021 година

1. ВОВЕД

Планираната обиколка на Тетово ќе биде дел од патната мрежа на Р.С.Македонија и започнува од државниот пат А2 (автопатска делница Скопје-Тетово) кај с. Требош, а завршува на државниот пат Р1203 (Тетово-Јажинце) кај с. Непроштено.

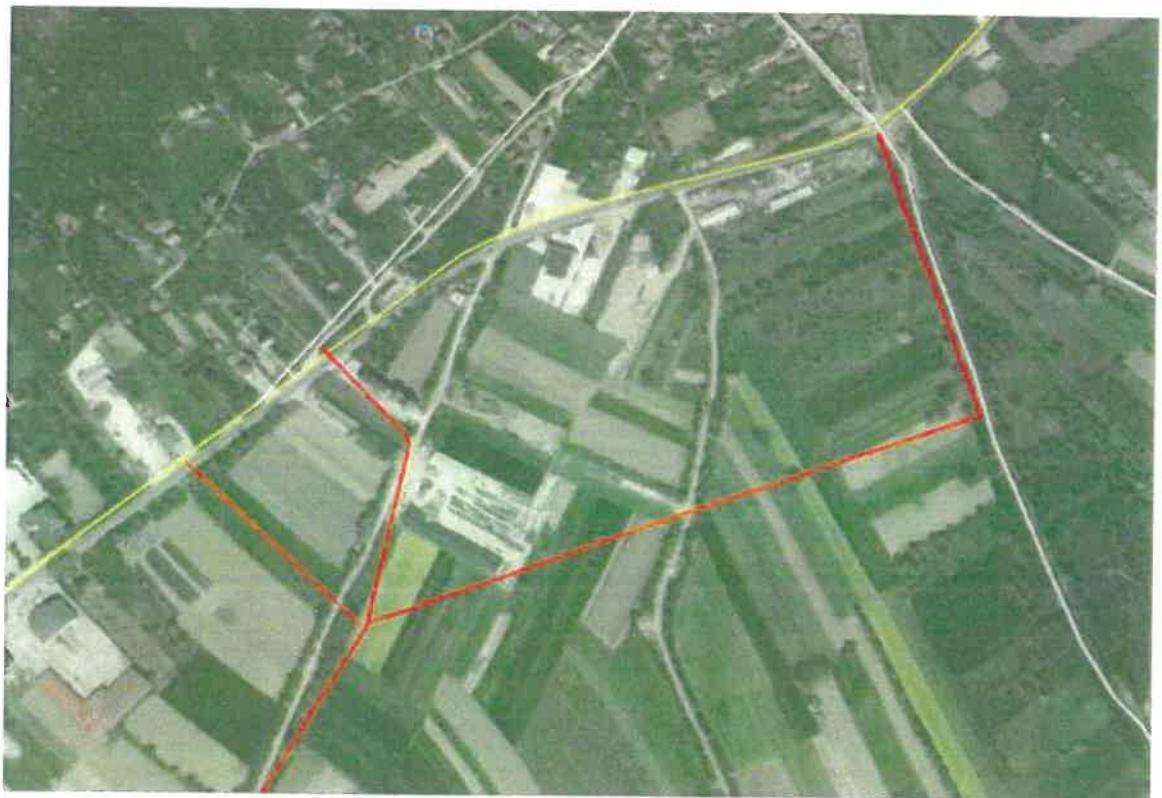
Со изградбата на предметната делница ќе се изврши прекатегоризација на планираната обиколница на Тетово (северна обиколница) која ќе биде дел од регионалниот патен правец Р1203. Делницата од Непроштено до Тетово ќе биде отстапена на локалната самоуправа.
Целта на изработката на проектната документација е изведба на обиколка на Тетово со цел пренасочување на тешките товарни возила, како и транзитниот сообрачај од Косово кон Гостивар, Кичево, Охрид, Г.П. Ќафасан кои во овој момент ги користат сообраќајниците во градот, кон обиколката.

Сл. 1. Ориентациона положба на трасата

Обиколката на Тетово треба да започне со денивелиран патен јазол при што, доколку има доволно растојание до клучката Тетово - Исток, може да се искористи и надпатникот кај с. Требош како што е прикажано на Сл. 2 (преземена од Google Earth). Од клучката Требош спрема спојот со Р1203 во најголема можна мерка треба да се користат постојните земјени патишта како што е прикажано на Сл. 1 (преземена од Google Earth). Оваа делница треба да ја пресече постоечката железничка пруга Скопје-Тетово и притоа треба да се даде решение за премин, денивелирано или површински. Исто така, да се земе предвид вкрстосувањето во ниво на постојниот земјен пат кој води кон Ратае и кон Тетово. Ќе треба да се

предвиди градежно и сообраќајно решение со раскрсница во ниво (површинска раскрсница). Патот треба да заврши со површинска крстосница во близина на с. Непроштено. Притоа да се разгледаат сите можни варијанти за приклучување на државниот пат P1203, Тетово-Јажинце. Некои можни решенија се прикажани на Сл. 3 (преземена од Google Earth). Ориентационата должина на трасата е околу 5.3 км (мерено од Google Earth) при што не се земени предвид должините на рампите на новопредвидената клучка Требош.

Сл. 2. Натпатник на делница Скопје-Тетово кај с. Требош (почеток на трасата)



Сл. 3. Некои од можните варијанти на крајот од трасата на Обиколка на Тетово

Согласно Законот за градење предмет на Проектната програма е дефинирање на програмски и проектни услови и параметри, како и проектни основи за изработка на инвестиционо техничка документација на ниво на **Основен проект**.
Потенцијалните понудувачи, пред давање на понуда, исто така се должни да ја проверат точната должина на делницата вклучувајќи ги сите денивелирани и површински раскрсници, така што во цената на проектот треба да се вклучени сите трошоци.
Покрај самото проектирање, во рамките на програмата се дефинирани и другите аспекти кои треба да се предмет на понуда, а кои се однесуваат на трасата или за нејзини објекти.
Потребно е да се изработи:

I. **Урбанистички проект за нова траса на обиколница на Тетово преку клучка Требош до Непроштено,**
II. **Основен проект за нова траса на обиколница на Тетово преку клучка Требош до Непроштено**

II. ПРОЕКТНА ПРОГРАМА
ЗА ИЗРАБОТКА НА ПРОЕКТНА ДОКУМЕНТАЦИЈА ЗА ОСНОВЕН ПРОЕКТ ЗА НОВА ТРАСА – ИЗГРАДБА НА ОБИКОЛНИЦА НА ТЕТОВО ПРЕКУ КЛУЧКА ТРЕБОШ ДО НЕПРОШТЕНО

2. ЦЕЛ И ПРЕДМЕТ НА ПРОЕКТОТ

Цел и предмет на Основниот проект е прецизирање на проектните услови и параметри и проектните основи со цел за точно дефинирање на потребните инвестициони средства за реализација.
Како програмска основа за изработка на ОСНОВНИОТ проект ќе бидат заклучоците од Урбанистичкиот проект за предметната делница од каде ќе бидат преземени почетокот и крајот на трасата како и генералното протегање на трасата.

3. ПОДЛОГИ ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ

Треба да се користат сите подлоги од коишто се добиваат потребните информации за микролокацијата и актуелниот простор, потребните влезни сообраќајни параметри, геотехнички услови, снабдување со материјали, постојна техничка документација, законска и техничка регултива и др. Како подлоги да се користат:

- Проектна програма,
- Услови за планирање на просторот
- Просторни планови
- Урбанистички планови
- Урбанистички проект за предметната делница
- Ажурирани геодетски подлоги
- Друга постојна техничка документација за регионалните и локалните патни правци во разгледуваниот регион (Јавно претпријатие за државни патишта, Општина Тетово, Општина Желино, Општина Јегуновце),
- Расположиви податоци за сообраќајното оптоварување на автопат А2, делница Скопје – Тетово и регионален пат Р1203, делница Тетово – Г.П. Јажинце (од Јавното претпријатие за државни патишта и од ЈП Македонија пат)
- Расположиви податоци за подземна и надземна постојна и планирана инфраструктура
- Геотехнички подлоги
- Тематски карти (стопански, водостопански, сеизмички, педолошки, хидрографски, еколошки и сл.),
- Намена на површините и користење на земјиштето,
- Климатски и хидролошки параметри,
- Водостопанска основа на Р.С. Македонија,
- Рекогносцирање на теренот,
- Важечка законска и техничка регулатива.

3.1.Топографски подлоги

Врз основа на нумеричките податоци (Xi,Yi,Zi), добиени со снимање на деталните точки во патниот коридор, се изработуваат топографски подлоги - планови во следниот размер: за ситуационен план на трасата на патот во размер P= 1:1000 и/или P=1:500; за ситуациони и нивелациони планови на површинските крстосници P=1:500 и/или P=1:250; за диспозициони решенија на пропусти P=1:250 и/или P=1:100. Во рамките на ситуациониот план треба да се прикажат сите ограничувања потребни за што поточно дефинирање на трасата како и на конструктивните елементи на патот како што се: постоечки објекти, постоечки елементи за наводнување или одводнување, надземни инсталации, постоечки патишта и др.

3.2. Ограничувања (топографски, тло, вода, зона на заштита, изграденост)

На топографските планови прецизно се ограничува локалитетот и зоната кај која поради природни и создадени услови неопходно е микропоместување на елементите на трасата или доколку не е можно да се избегнат такви места следуваат посебни конструктивни мерки. Исто така се нанесуваат и означуваат постојни и планирани други објекти, и надземни и подземни инсталации, како и сите ограничувања.

3.3. Геотехнички услови, снабдување со материјал

Согласно резултатите од геотехничките истражни работи кои се изведуваат според посебна програма, прецизно се дефинира геолошката градба на теренот во зона на патниот појас, а на места и пошироко за утврдување на стабилноста на теренот, да се утврдат меродавните геомеханички карактеристики на природното тло, како и оние за материјалите од позајмишта и одлагалишта со услови на нивната примена во патната конструкција (долен и горен строј на патот, објекти и др.).

4. ПРОЕКТИРАЊЕ

Проектната документација за предметниот патен правец треба да опфати изработка на Основен проект за патот, при што треба да се извршат следните активности:

4.1.Нормални напречни профили и конструктивни детаљи

Нормалните напречни профили претставуваат типско решение во стандардни природни и стандардни сообраќајни услови. Со нив се дефинираат интерните односи на применетите елементи и се решаваат типските конструктивни детаљи. Се работат за позиција на патот во усек, засек и насип, во правец и во кривина, на објект. Графичката презентација е во размер 1:50 и детаљите во размера 1:20, 1:10 и 1:5 со следните елементи:

- широчина на одделни елементи на планумот и вкупна широчина на коловозниот профил,
- релативни нивелациони односи на применетите елементи,

- наклони и услови за обликување на косините на трупот,
- граници на ангажирано земјиште (патно земјиште),
- конструктивни решенија на долниот и горниот строј со типски детаљи,
- систем за одводнување и заштита со потребни детаљи,
- вид и положба на елементите на сообраќајно - техничката опрема на патот

Граничните елементи за предметната делница се следните:

– Проектна брзина	V=70 km/h
– Широчина на сообраќајна лента	2x3.00=6.00 m
– Широчина на рабна лента	2x0.30=0.60 m
– Широчина на банкина	2x1.50=3.00 m
– Широчина на ригола	0.50 (0.75) m
– Широчина на берма	1.00 m
– Широчина на канавка на дното	0.50 m
– Широчина на планум во насип:	9.60 m
– Широчина на планум во ископ:	9.60 (9.85) m
– Минимален радиус на хоризонтална кривина	175 m
– Минимална должина на преодна кривина	45 m
– Минимален напречен наклон	2.5%
– Максимален напречен наклон	7.0%
– Максимален надолжен наклон	7%
– Минимален надолжен наклон	0.3%
Техничка група:	B

4.2. Ситуационен план и надолжни профили

За утврдување на положбата на ситуационите и нивелационите елементи на трасата на патот се пристапува кон конечно проектирање и детално проектанско разработување на елементите на проектната геометрија на претходно подготвени топографски подлоги. Во рамките на овие активности се прави проверка на интерното усогласување на проектните параметри во ситуационен план и надолжен профил како и проверка на просторното усогласување на патните проекции. Основниот размер во кој се изработува ситуациониот план е 1:1000 и/или 1:500. Основниот размер за површинските крстосници е 1:1000; 1:500 или 1:250. На овие листови се прикажуваат релевантните податоци за проектната геометрија во сите три проекции (елементарни и детални точки), како и комплетно претставување на патот и објектите во котирана проекција, со детален приказ на одводнувањето на површинските води (во ситуационен план и во надолжен профил). Надолжниот профил се изработува во размер 1:1000/100, 1:500/50 или 1:250/25. Во рамките на проектот за трасата треба да се даде решение за сите површински крстосници, како ситуационо, така и нивелационо.

4.3. Нумеричко дефинирање на елеметарните и деталните точки

На основа на дефинираната проектна геометрија и проверката на просторното усогласување на применетите елементи во ситуационен план и надолжен профил

се пристапува кон нумеричко дефинирање на елементарните (главни) и детални точки во апсолутен координатен систем преку нивните тековни координати (xi,yi,zi). Овие резултати се користат како основа за изработка на проектот за геодетско обележување на трасата на патот со цел на поставување на аналитичка врска меѓу проектираната траса и геодетската основа (оперативниот полигон) во патниот појас.

4.4. Коловозна конструкција

На основа на релевантните параметри: сообраќајното оптоварување, климатските, топографските и геотехничките карактеристики на теренот, расположивите ресурси (природни и вештачки материјали), како и соодветна технологија на изведување на работите, неопходно е да се изработи проект за избор, димензионирање и изведување на коловозната конструкција.

4.5 Карактеристични и критични напречни профили

Потребно е да се проектираат напречни профили на еквидистантно растојание како и профили на критични стационажи со што ќе се добие потполн увид во просторната положба на патот и неговиот однос према сообраќајната и техничката инфраструктура во коридорот на патот и на јазлите и ќе се одреди границата на патниот појас. Податоците за обемот на работите по профили (површина на усек, насип, хумус, хумузирање и сл.) да се даде во нумерички облик, како и релевантни коти и димензии на елементите на планумот. Овој прилог треба да содржи податоци како што се: стационажа, број на профил, линија на терен, граници на слоевите со слични геотехнички особини, коти на нивелета, коти на лев и десен раб, елементи за одводнување и сл. Графичката презентација е во размера 1:100. Еквидистантното растојание меѓу профилите треба да биде најмногу 20м. Секако, доколку од одредени причини се јави потреба, еквидистантното растојание може и да се намали..

4.6. Проект за имплементирање на мерките дефинирани со Елаборатот за заштита на животната средина.

Овој проект опфаќа техничка документација со која се дефинираат инженерските конструкции за заштита на животната средина и социјални аспекти. Предмет на наведената документација се објектите за: заштита од бучава, заштита на водите од загадување, за миграција на животинскиот свет, за ревитализација и уредување на позајмишта и одлагалишта на материјалот и уредување на патниот појас и други објекти наменети за заштита на животната средина и социјалните аспекти. Овој проект се изработува според посебна програма и мора во сите концептуални и конструктивни детали да биде усогласен со проектот за трасата.

4.7. Обем на земјени работи и оптимизација на транспортот и вградување на земјениот материјал

Врз основа на дефинираниот ситуационен и нивелационен ток на трасата и резултатите од геотехничките истражувања се пристапува кон детална оптимизација на земјените работи (распоред, транспорт, технологија на градење).

4.8. Предмер и пресметка

Се изработува детален Предмер и пресметка на работите се со цел да се добијат вкупните градежни работи и потребните инвестициски средства: градежни работи; останати работи –мостови и др објекти, девијации, приклучоци, спрецификни работи и др.; пратечки трошоци и вкупни трошоци по км. Потребно е да се изработи предмер и описот на позициите во предмерот треба да се базира и да биде усогласен со описот на позиции од Техничките услови за изведување на работите кои ги користи Јавното претпријатие за државни патишта. Доставениот предмер и предмер пресметка да биде изработен по стандардниот предмер на ЈПДП и да се достави хартија и во електронска форма (Excel) на Македонски и Англиски јазик.

4.9. Технички услови за изведување на работите

Составен дел на техничката документација на проектот е и детален опис на изведување на работите по секоја позиција со дефинирани услови, технологија на изведување и стандардни испитувања на квалитетот на изведните работи и поодделните компоненти. Би требало да се опфатат само оние специфични работи кои не се опфатени со стандардните технички услови. За останатите работи само ќе се наведат соодветните членови од стандардните технички услови.

4.10. Проект за експропријација

Согласно законската и техничката регулатива од областа на геодезијата, потребно е да се изработи проект за експропријација за предметниот пат и пратечките објекти (Прилог бр. 1).

5. СОДРЖИНА НА ОСНОВНИОТ ПРОЕКТ ЗА ТРАСАТА И ЗА ПОВРШИНСКИТЕ КРСТОСНИЦИ

5.1 Проектна програма

5.2 Општа документација за проектот

Техничката документација мора да ја содржи следната општа документација:

- податоци за називот и адреса на инвеститорот на изградба на објектот
- извод од судска, односно друг соодветен регистар за претпријатието, односно друго правно лице кое ќе го изработи проектот,
- решение за исполнетоста на условите на техничката документација (лиценца),
- овластување за проектирање за лицата кои учествувале во изработка на проектот,
- решение за одредување на главен проектант и решение за одредување на одговорен проектант на поодделните делови на проектот

5.3 Текстуална документација

Текстуалната документација содржи: технички извештај, предмер со пресметка на работите и технички услови за изведување на работите и согласности.

5.3.1 Техничкиот извештај треба да содржи:

- општи податоци за проектот
- основи за проектирање
- извод од урбанистички проект
- осврт на Елаборатот за геотехнички истражувања
- функционални и технички карактеристики на проектираната траса
  - гранични елементи во план и профил
  - нормални напречни профили
  - ситуационен план и надолжни профили
  - крстосници - површински
- усвоени конструктивни решенија
  - земјени работи (позајмишта, одлагалишта)
  - коловозна конструкција – нова
  - одводнување на патниот појас
- контроли и согласности
- регулирање на сообраќајот во тек на градење (доколку има потреба)
- заклучок
- нумерички податоци за проектираниот пат
  - координати на елементарните (главни) и детални точки на трасата
  - коти на елементарните (главни) и детални точки на трасата
  - координати и коти на точките на геодетските основи во патниот појас

5.3.2 Предмерот и пресметката на работите се изработува по главни позиции и тоа особено за:

Градење:

- претходни работи
- подготвителни работи
- земјени работи (долен строј)
- коловозна конструкција (горен строј)
- одводнување
- инженерски конструкции (подпатници, надпатници, вијадукти, мостови, потпорни ѕидови, заштита на косини и сл.)
- сигнализација и сообраќајно-техничка опрема

Останати работи:

- приклучоци и/или вкрстувања
- објекти – пропусти
- реконструкција на техничката инфраструктура во зоната на патот
- мерки за заштита на животна средина и социјални аспекти
- специфични работи

5.3.3 Технички услови за изведување на работите

Составен дел на техничката документација е и детален опис на изведување на работите по секоја позиција со дефинирани услови, технологија на изведување и стандардни испитувања на квалитетот на изведените работи. Описот на позициите треба да биде усогласен со описот на позициите од Техничките услови со кои работи Јавното претпријатие за државни патишта.

5.4 Графичка документација

- насловен лист на проектот
  - прегледна карта со општи податоци за проектот во размер 1:25.000, 1:10.000, 1:5:000
- ситуационен план на постојната состојба во размер 1:1000, 1:500
- нормални напречни профили со стандардни детали во размер 1:100, 1:50, 1:20, 1:10, 1:5
- нестандардни конструктивни детали во размер 1:250, 1:100, 1:20, 1:10, 1:5
- ситуационен план на проектираната траса во размер 1:1.000, 1:500, 1:250
- надолжни профили во размер1:1.000/100, 1:500/50
- карактеристични критични напречни профили во размер 1:100, со конструктивни детали во размер 1:100, 1:50, 1:20, 1:10, 1:5
- ситуационен план со котирана проекција и одводнување во иста размера како основниот ситуационен план
- нивелационен план со детално прикажување на одводнување во размера 1:1000, 1:500

Површински крстосници:

- ситуационен план во размера 1:500, 1:250
- надолжен профил на главниот и на споредниот правец во размера 1:500/50, 1:250/25
- надолжни профили на десните рабни линии во соодветна размера
- нивелационен план на површинските крстосница во размера 1:500, 1:250, Е (на терен) = 50см, Е (на коловоз) =10 (5) (2)см
- типски нормални напречни пресеци и детали во соодветни размери
- карактеристични напречни профили по потреба во размера 1:100 (1:50)

6.ЈАЗИК НА ПРОЕКТНАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА

Целокупната документација треба да биде изготвена двојазично (на македонски и на англиски јазик)

7. ОФОРМУВАЊЕ НА ПРОЕКТНАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА

Проектната документација во финална верзија да се оформи во А4 формат.

8. ЦЕНА НА ПРОЕКТОТ

Во понудената цена за изработка на Проектот треба да се опфатат сите трошоци за изработка на истиот, истражување и набавка на карти - ситуации (предвидени со Проектната програма и Тендерската документација), како и потребен број на изводи и барања на потребните согласности, преводи и др. До Инвеститорот се предава 6 копии изработени на Македонски и Англиски јазик како Основен проект за сите фази на техничката документација и пропратните елаборати. Истата документација се предава и во 2 примероци во електронска форма на ЦД која може понатаму да се обработува. Проектната документација треба да ги содржи сите прилози, елаборати и проекти. Проектантот потребно е да достави и електронска верзија (PDW и DWG) за сите проекти на ниво на Основен проект, електронски потпишана од проектантот и ревидентот согласно Правилникот за начинот на спроведување на постапката за добивање на одобрение за градење на електронски начин.

Во состав на оваа техничка документација треба да се изработат и проектите:

1. **Проекти за Геодетски работи** (според упатства во прилог бр. 1)

2. **Елаборат за геотехнички испитувања** (според упатства во прилог бр.2)

3. **Основен Проект за димензионирање на коловозна конструкција** (според упатства во прилог бр.3)

4. **Основен Проект за денивелиран патен јазол Требош** (според упатства во прилог бр.4)

5. **Основен Проект за хоризонтална и вертикална сигнализација и опрема на патот.** (според упатства во прилог бр. 5)

6. **Основен Проект за одводнување на површински, прибрежни и подземни води** (според упатства во прилог бр.6)

7. **Основни Проекти за девијации на постојни локални и други патишта** (според упатства во прилог бр.7)

8. **Основни Проекти за инженерски конструкции - потпорни и заштитни конструкции, пропусти** (според упатства во прилог бр.8)

9. **Проекти за патни објекти-мостови, потпатници, натпатници** (според упатства во прилог бр.9)

10. **Проект за електрично осветлување** (според упатства во прилог бр.10)

11. **Документи и елаборати за заштита на животна средина** (според упатства во прилог бр.11)

Изготвиле:

Вон. проф. д-р Слободан Огњеновиќ

Вон. проф. д-р Златко Зафировски

Проф. д-р Златко Србиноски, дипл.геод.инж.

Проф. д-р Милорад Јовановски, дипл.геот.инж.

Проф. д-р Јосиф Јосифовски, дипл.град.инж.

Проф. д-р Петко Пеливаноски, дипл.град.инж.

Вон. проф. д-р Гоце Тасески, дипл.град.инж.

Проф. д-р Горан Марковски, дипл.град.инж.

Проф. д-р Тодорка Самарциоска, дипл.град.инж.

Д-р Драган Видановски, дипл.ел.инж.

Проф. д-р Владимир Арсовски, дипл. инж. арх.

Александра Ѓошева, дипл. град. инж.

Саша Живадиновиќ, дипл. град. инж.

м-р Јоже Јовановски, дипл.инж. за заштита на животна средина

Бошко Петровски, дипл. елек. инж.

м-р Зоран Сламков, дипл. град. инж.

ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА
ПОМОШНИК ДИРЕКТОР ЗА
ИНВЕСТИЦИИИ

Arsim Qoku

Република Северна Македонија - Republika e Maqedonisë së Veriut
ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА
NDËRMARRJA PUBLIKE PËR RRUGË SHTETËRORE
Скопје - Shkup

ПРОЕКТНА ПРОГРАМА

Република Северна Македонија

Министерство за транспорт и врски

Сектор за уредување на просторот

Арх.Бр. 67-247/2 од 12.01.2023 год

П О Т В Р Д А

Се потврдува одобрување од урбанистички аспект на **Проектна програма за изработка на урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за изградба на нова траса на обиколница на Тетово преку клучка „Требош“ до Непроштено - фаза 1, со тех. број ПРР 084-10-21 од декември 2022 година, врз основа на Предлогот за одобрување на Проектна програма од комисијата за урбанизам бр. 67-247/1 од 10. Јануари 2023 година**

(се наведува видот на документација и техничкиот број)

изработен од **Градежен Институт Македонија А.Д. – Скопје**

(се наведува изработувачот на документацијата)

Проектна програма за Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план кои спаѓаат во прва категорија на градби е **аплицирана во информацискиот систем „е-урбанизам“ како постапка број 47319**

(се наведува видот на документацијата)

со **Барање за одобрување на Проектна програма со број 09–11690/1 од 21.11.2022 година доставено од Јавно претпријатие за државни патишта**

(се наведуваат архивскиот број и датум на барањето)

Заменик министер
ВЕКІМ REXHEPI

BEKIM REDjEPI

Digitally signed by BEKIM REDjEPI
Date: 2023.01.12 11:03:06 +01'00'

Anche Dimitrievska -Tolevska

Digitally signed by Anche Dimitrievska-Tolevska
DN: c=MK, o=GIM, 2.5.4.97=VATMK-4030975274722, ou=GIM:4030975274722, givenName=Anche, serialNumber=CRT3657149, sn=Dimitrievska-Tolevska, cn=Anche Dimitrievska-Tolevska
Date: 2022.12.27 13:34:21 +01'00'

Vlatko Ivanov

Digitally signed by Vlatko Ivanov
Date: 2022.12.27 13:37:54 +01'00'

НАРАЧАТЕЛ:

ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА
ул. Даме Груев бр.14, 1000 Скопје, Р.Северна Македонија

ПРОЕКТНА ПРОГРАМА

за изработка на

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН ЗА ИЗГРАДБА НА НОВА ТРАСА НА ОБИКОЛНИЦА НА ТЕТОВО ПРЕКУ КЛУЧКА „ТРЕБОШ“ ДО НЕПРОШТЕНО - ФАЗА 1

ОБЛАСТ НА ПРОЕКТИРАЊЕ:

УРБАНИЗАМ **У**

ТЕХНИЧКИ БРОЈ:

ПРР 084 - 10 - 21

ДАТУМ:

Декември 2022

ГРАДЕЖЕН ИНСТИТУТ МАКЕДОНИЈА

ул. Дрезденска бр.52, 1000 Скопје
Република Македонија

тел: +389 2 3066 836 / +389 2 3066 816
факс: 02 3066 828

web: www.gim.com.mk
e-mail: giminz@gim.com.mk

ГРАДЕЖЕН ИНСТИТУТ
МАКЕДОНИЈА

ул. Дрезденска бр.52, 1000 Скопје
Република Македонија
тел: 02 3066 836 / 02 3066 816
факс: 02 3066 828
web: www.gim.com.mk
e-mail: giminz@gim.com.mk

Нарачател:	ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА ул. Даме Груев бр.14, 1000 Скопје, Р.Северна Македонија	
Број на договор/понуда	1002- 837 / 2 од 16.07.2021 год. (Наш број)	
Објект:	УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН ЗА ИЗГРАДБА НА НОВА ТРАСА НА ОБИКОЛНИЦА НА ТЕТОВО ПРЕКУ КЛУЧКА „ТРЕБОШ“ ДО НЕПРОШТЕНО - ФАЗА 1	
Содржина:	ПРОЕКТНА ПРОГРАМА	
Изготвувач на проект:	ГРАДЕЖЕН ИНСТИТУТ „МАКЕДОНИЈА“ А.Д. – СКОПЈЕ	
Одговорен планер:	Анче Димитриевска Толевска, дипл.инж.арх.	
Планер:	Катерина Николовска, дипл.инж.арх.	
Соработници:	м-р Владимир Арсовски, дипл.инж.арх. м-р Елена Спасеска , дипл.инж.арх.	
Завод за проектирање:	Датум:	Декември 2022
	Технички број на проектот:	ПРР 084 - 10 - 21

Оперативен Директор на Завод за проектирање	**Генерален Директор**
Александра Трајковска, дипл.инж.арх.	**Влатко Иванов, дипл.маш.инж.**

СОДРЖИНА :

ОПШТ ДЕЛ

1. Регистрација на фирма
2. Лиценца на правното лице за изработување на урбанистички планови
3. Решение за одредување на изработувачи на документација
4. Овластување на Одговорен планер
5. Услови за планирање на просторот
6. Решение за услови за планирање на просторот
7. Известување од Општина Теарце
   - Извод од Општ акт за с.Непроштено (одлука бр.13-139/1 од 31.01.2017 год)
8. Известување од Општина Желино
9. Известување од Општина Тетово

ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ

- Проектна програма

ГРАФИЧКИ ДЕЛ

1. Географска положба
2. Ажурирана геодетска подлога со граница на проектен опфат и намена (2.1-2.5)

ГРАДЕЖЕН ИНСТИТУТ
МАКЕДОНИЈА

ул. Дрезденска бр.52, 1000 Скопје
Република Македонија
тел: 02 3066 836 / 02 3066 816
факс: 02 3066 828
web: www.gim.com.mk
e-mail: giminz@gim.com.mk

Општ дел

Број: 0809-50/155020220067040

Датум и време: 12.7.2022 г. 09:47:21

П О Т В Р Д А

за регистрирана дејност

ТЕКОВНИ ПОДАТОЦИ ЗА СУБЈЕКТОТ	
ЕМБС:	4067533
Назив:	Градежен институт МАКЕДОНИЈА АД-Скопје
Седиште:	ДРЕЗДЕНСКА бр.52 СКОПЈЕ - КАРПОШ, КАРПОШ

ПОДАТОЦИ ЗА РЕГИСТРИРАНА ДЕЈНОСТ	
Предмет на работење:	Регистрирана е општа клаузула за бизнис
Приоритетна дејност/ главна приходна шифра:	71.12 - Инженерство и со него поврзано техничко советување
Други дејности во внатрешниот промет:	Нема
Евидентирани дејности во надворешниот промет:	Има
Одобренија, дозволи, лиценци, согласности:	Лиценца за вршење на енергетска контрола од Министерство за економија на Република Македонија бр.12-440/2 од 23.01.2015 година. Лиценца А за проектирање на градби од прва категорија од Министерство за транспорт и врски на Република Македонија број П.003/А од 12.02.2016 година, со важност до 12.02.2023 година. Лиценца А за изведувач на градби од прва категорија од Министерство за транспорт и врски на Република Македонија број И.002/А од 12.02.2014 година, со важност до 12.02.2021 година. Лиценца А за ревизија на проектна документација од прва категорија од Министерство за транспорт и врски на Република Македонија број Р.014/А од 26.01.2017 година, со важност до 26.01.2024 година. Лиценца А за надзор на изградбата на градби од прва категорија од Министерство за транспорт и врски на Република Македонија број Н.001/А од 12.02.2016 година, со важност до 12.02.2023 година. Лиценца Б за проектирање на градби од втора категорија од Министерство за транспорт и врски на Република Македонија број

	П.006/Б од 12.02.2016 година, со важност до 12.02.2023 година. Лиценца Б за изведувач на градби од втора категорија од Министерство за транспорт и врски на Република Македонија број И.002/Б од 12.02.2014 година, со важност до 12.02.2021 година. Лиценца Б за надзор на изградбата на градби од втора категорија од Министерство за транспорт и врски на Република Македонија број Н.001/Б од 12.02.2016 година, со важност до 12.02.2023 година. Лиценца за управител на градба од Министерство за транспорт и врски на Република Македонија број 018 од 05.02.2015 година, со важност до 05.02.2022 година. Лиценца за изработување на урбанистички планови од Министерство за транспорт и врски на Република Македонија број 0065 од 28.02.2013 година, со важност до 28.02.2023 година. Овластување за изработка на геолошка документација, изведување и надзор на геолошки истражувања број 11 од Министерство за економија на Република Македонија од 27.03.2015 година.

Правна поука: Против овој реален акт може да се изјави приговор до Централниот регистар на Република Северна Македонија во рок од 8 дена од денот на приемот.

Изготвил:

Овластено лице:

РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА
МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ
СКОПЈЕ

ВРЗ ОСНОВА НА ЧЛЕН 18 СТАВ 1 ОД ЗАКОНОТ ЗА ПРОСТОРНО И УРБАНИСТИЧКО ПЛАНИРАЊЕ ("СЛУЖБЕН ВЕСНИК НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА" БР.51/05, 137/2007, 91/09, 124/10, 18/11 и 53/11), МИНИСТЕРСТВОТО ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ
ИЗДАВА

ЛИЦЕНЦА

ЗА ИЗРАБОТУВАЊЕ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ

БРОЈ 0065

НА

Градежен институт МАКЕДОНИЈА АД - Скопје

ул. Дрезденска бр.52 Скопје

СО ДОБИВАЊЕ НА ОВАА ЛИЦЕНЦА ПРАВНОТО ЛИЦЕ СЕ ЗДОБИВА СО ПРАВО ЗА ИЗРАБОТУВАЊЕ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ СОГЛАСНО ЗАКОН

ЛИЦЕНЦАТА ВАЖИ ДО 28.02.2023 год.
ИЗДАДЕНО НА 28.02.2013 год.
СКОПЈЕ

МИНИСТЕР

Миле Јанакиески

Врз основа Законот за урбанистичко планирање (Сл.Весник на Р.С.М 32/20) и Правилникот за урбанистичко планирање (Сл.Весник на Р.С.М 225/20, 219/21 и 104/22) а согласно склучениот Договор за изработка на урбанистичка проектна документација бр. 1002 - 837 / 2 од 16.07.2021 год. (Наш број) и член 59 од Статутот на Градежен Институт МАКЕДОНИЈА АД Скопје, Генералниот Директорот го донесе следното:

Градежен институт
МАКЕДОНИЈА АД
Бр. 1005-12/14
18.07 2022 год.
СКОПЈЕ

Р Е Ш Е Н И Е

За назначување на Планер за изработка на :

ПРОЕКТНА ПРОГРАМА

за изработка на

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН ЗА ИЗГРАДБА НА НОВА ТРАСА НА ОБИКОЛНИЦА НА ТЕТОВО ПРЕКУ КЛУЧКА „ТРЕБОШ“ ДО НЕПРОШТЕНО - ФАЗА 1

Проектната програма ќе биде изработена од вработени во Градежен Институт „МАКЕДОНИЈА“ А.Д. Скопје, со технички број **ПРР 084-10-21** во следниот состав:

Одговорен планер:

- **Анче Димитриевска Толевска ,д.и.а.**

Планер:

- Катерина Николовска,д.и.а

Соработници:

м-р Владимир Арсовски, дипл.инж.арх.
м-р Елена Спасеска , дипл.инж.арх.

О Б Р А З Л О Ж Е Н И Е

Проектната програма ќе биде изработена согласно Договор за изработка на урбанистичка проектна документација бр. 1002 - 837 / 2 од 16.07.2021 год. (Наш број) Законот за урбанистичко планирање (Сл.Весник на Р.С.М 32/20), Правилникот за урбанистичко планирање(Сл.Весник на Р.С.М 225/20, 219/21 и 104/22) како и другите важечки прописи и нормативи од областа на урбанизмот.

Доставено до:

- **Инвеститорот**
- **Именуваните вработени**
- **Сектор за правни работи и чов.ресурси**
- **Архива**

Градежен Институт МАКЕДОНИЈА АД Скопје
ГЕНЕРАЛЕН ДИРЕКТОР

Златко Иванов дипл. маш. инж

Градежен институт МАКЕДОНИЈА АД Скопје

Република Северна Македонија
КОМОРА НА ОВЛАСТЕНИ АРХИТЕКТИ
И ОВЛАСТЕНИ ИНЖЕНЕРИ

Врз основа на член 67, став (10) од Законот за урбанистичко планирање,
(„Службен весник на Република Северна Македонија“ бр. 32 од 10 февруари 2020 г.)
Комората на овластени архитекти и овластени инженери издава

ОВЛАСТУВАЊЕ

ЗА ИЗРАБОТУВАЊЕ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ

на

АНЧЕ ДИМИТРИЕВСКА ТОЛЕВСКА

дипломиран инженер архитект (NQF VII-1)

Овластувањето се издава на НЕОПРЕДЕЛЕНО ВРЕМЕ и важи се додека лицето носител на овластувањето ги исполнува условите пропишани во овој закон и во статутот на комората

Број: **0.0102**

Издадено на: 28.10.2020 год.

Претседател на
Комората на овластени архитекти
и овластени инженери

Проф. д-р Миле Димитровски
дипл.маш.инж.

Република Северна Македонија
КОМОРА НА ОВЛАСТЕНИ АРХИТЕКТИ
И ОВЛАСТЕНИ ИНЖЕНЕРИ

Врз основа на член 67, став (10) од Законот за урбанистичко планирање,
(„Службен весник на Република Северна Македонија“ бр. 32 од 10 февруари 2020 г.)
Комората на овластени архитекти и овластени инженери издава

ОВЛАСТУВАЊЕ

ЗА ИЗРАБОТУВАЊЕ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ

на

КАТЕРИНА НИКОЛОВСКА

дипломиран инженер архитект (NQF VII-1)

Овластувањето се издава на НЕОПРЕДЕЛЕНО ВРЕМЕ и важи се додека лицето носител на овластувањето ги исполнува условите пропишани во овој закон и во статутот на комората

Број: **0.0536**

Издадено на: 14.12.2020 год.

Претседател на
Комората на овластени архитекти
и овластени инженери

Проф. д-р Миле Димитровски
дипл.маш.инж.

АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

SPATIAL PLANNING AGENCY

УСЛОВИ ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

ЗА ИЗГРАДБА НА ОБИКОЛНИЦА ЗА ТЕТОВО ПРЕКУ КЛУЧКАТА "ТРЕБОШ" ДО НЕПРОШТЕНО, КО НЕПРОШТЕНО ВОН ГР., КО ПОРОЈ ВОН ГР, КО ТРЕБОШ ВОН ГР, КО ЏЕПЧИШТЕ ВОН ГР. И КО ТЕТОВО ВОН ГР,

ОПШТИНИ ТЕТОВО, ТЕАРЦЕ И ЖЕЛИНО

КОИ ПРОИЗЛЕГУВААТ ОД ПРОСТОРНИОТ ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

Тех. бр. Y27821

Скопје, септември 2022

УСЛОВИ ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

ЗА ИЗГРАДБА НА ОБИКОЛНИЦА ЗА ТЕТОВО ПРЕКУ КЛУЧКАТА “ТРЕБОШ” ДО НЕПРОШТЕНО, КО НЕПРОШТЕНО ВОН ГР., КО ПОРОЈ ВОН ГР, КО ТРЕБОШ ВОН ГР, КО ЏЕПЧИШТЕ ВОН ГР. И КО ТЕТОВО ВОН ГР,

ОПШТИНИ ТЕТОВО, ТЕАРЦЕ И ЖЕЛИНО

КОИ ПРОИЗЛЕГУВААТ ОД ПРОСТОРНИОТ ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

Барател: Министерство за транспорт и врски

Тех.бр. Y27821

Раководител на задачата:
Александар Ивановски, д.и.а.

Aleksandar Ivanovski

Digitally signed by Aleksandar Ivanovski
DN: c=MK, 2.5.4.97=VATMK-4030005576521, o=AGENCIJA ZA PLANIRANJE NA PROSTOROT, ou=AGENCIJA ZA PLANIRANJE NA PROSTOROT-4030005576521, sn=Ivanovski, serialNumber=CRT3614794, givenName=Aleksandar, cn=Aleksandar Ivanovski
Date: 2022.09.23 12:06:05 +02'00'

Помошник раководител на сектор за ИТ и инфраструктура
м-р Соња Георгиева Депинова, д.г.и.

Sonja Georgieva Depinova

Digitally signed by Sonja Georgieva Depinova
Date: 2022.09.26 10:20:59 +02'00'

Агенција за планирање на просторот

Директор

Andrijana Andreeva

Digitally signed by Andrijana Andreeva
Date: 2022.09.26 11:19:47 +02'00'

м-р Андријана Андреева, д.и.а.

Скопје, септември 2022

УСЛОВИ ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ
за изградба на обиколница за Тетово преку клучката "Требош" до Непроштено, КО Непроштено вон гр., КО Порој вон гр, КО Требош вон гр, КО Џепчиште вон гр. и КО Тетово вон гр,
ОПШТИНИ ТЕТОВО, ТЕАРЦЕ И ЖЕЛИНО

На седницата одржана на 11.06.2004 година, Собранието на Република

Македонија, го донесе Просторниот план на Република Македонија како највисок, стратешки, долгорочен, интегрален и развоен документ, заради утврдување на рамномерен и одржлив просторен развој на државата, определување на намената, како и уредувањето и користењето на просторот.

Со Просторниот план се утврдуваат условите за хумано живеење и работа на граѓаните, рационалното управување со просторот и се обезбедуваат услови за спроведување на мерки и активности за заштита и унапредување на животната средина и природата, заштита од воени дејствија, природни и технолошки катастрофи.

Со донесувањето на Планот се донесе и Закон за спроведување на Просторниот план на Република Македонија ("Службен весник на Република Македонија", број 39/2004).

Со Законот се уредуваат условите начините и динамиката на спроведувањето на Просторниот план, како и правата и одговорностите на субјектите во спроведувањето на Планот.

Законот за спроведување на Просторниот план на Република Македонија, се заснова врз следните основни начела:

- јавен интерес на Просторниот план на Република Македонија;
- единствен систем во планирањето на просторот;
- јавност во спроведувањето на Просторниот план;
- стратешкиот карактер на просторниот развој на државата;
- следење на состојбите во просторот;
- усогласување на стратешките документи на државата и сите зафати и интервенции во просторот;
- **координација на Просторниот план на Република Македонија, со другите просторни и урбанистички планови и другата документација за планирање и уредување на просторот, како и со субјектите за вршење на стручни работи во спроведувањето на Планот.**

Спроведувањето на Планот подразбира задолжително усогласување на соодветните стратегии, основи, други развојни програми и сите видови на планови од пониско ниво, со Просторниот план.

Според член 4 од овој Закон, Просторниот план, се спроведува со изготвување и донесување на просторни планови на региони, просторни планови на подрачја од посебен интерес, просторен план на општина, на општините во градот Скопје и на Градот Скопје, како и со урбанистички

планови за населените места и друга документација за планирање и уредување на просторот, предвидена со закон.

За изработка и донесување на плановите од став 2 на овој член, Министерството надлежно за работите на просторното планирање, издава Решение за Услови за планирање на просторот.

Условите за планирање на просторот се наменети за изградба на обиколница за Тетово преку клучката "Требош" до Непроштено, КО Непроштено вон гр., КО Пороj вон гр, КО Требош вон гр, КО Џепчиште вон гр. и КО Тетово вон гр, Општина Тетово, Општина Теарце и Општина Желино.

Должината на планскиот опфат изнесува 5,54 km.

Планскиот опфат навлегува во II и III заштитна зона на Рашче.

Видот на планот да се усогласи со Законот за урбанистичко планирање и Правилникот за урбанистичко планирање.

Условите за планирање треба да претставуваат влезни параметри и насоки при планирањето на просторот на населбата и поставување на планските концепции и решенија по сите области релевантни за планирањето на просторот, обработени во согласност со Просторниот план на Република Македонија.

Основни определби на Просторниот план на Република Македонија

Основната стратешка определба на Просторниот план на Републиката е остварување на повисок степен на вкупната функционална интегрираност на просторот на државата, како и обезбедување услови за значително поголема инфраструктурна и економска интеграција со соседните и останатите европски земји.

Остварувањето на повисок степен на интегрираност на просторот на Републиката подразбира намалување на регионалните диспропорции, односно квалитативни промени во просторната, економската и социјалната структура. Во инвестиционите одлуки, стриктно се почитуваат локациониte, техно-економските и критериумите за заштита на животната средина, кои се усвоени на национално ниво. Една од основните цели на Просторниот план се однесува на штедење, рационално користење и заштита на природните ресурси, искористување на погодностите за производство и лоцирање на активности на простори врзани со местото на одгледување или искористување.

Меѓу приоритетните определби на Просторниот план е заштитата на земјодел-ското земјиште, а особено стриктното ограничување на трансформацијата на земјиштето од I - IV бонитетна класа за неземјоделско користење, како и зачувување на квалитетот и природната плодност на земјиштето.

Во напорите за унапредување на квалитетот на живеењето во Републиката, посебно тежиште се става на унапредувањето и заштитата на животната средина. Состојбата на животната средина и еколошките барања се битен фактор на ограничување во планирањето на активностите, заради што е неопходна процена на влијанијата врз животната средина. Посебно значење имаат заштитата и промоцијата на вредните природни богатства и поголемите подрачја со посебна намена и со природни вредности, важни за биодиверзитетот и квалитетот на животната средина, како и заштитата и промоцијата, или соодветниот третман на културното богатство согласно со неговата културолошка и цивилизациска важност и значење.

Природни и климатски карактеристики

Природните карактеристики на едно подрачје претставуваат збир на вредности и обележја создадени од природата, а без учество и влијание на човекот. Тие ги опфаќаат: географската и геопрометната положба на подрачјето, релјефните карактеристики, геолошките, педолошките, хидрографските, сеизмичките, климатските и други карактеристики на подрачјето.

Условите за планирање на просторот во КО Непроштено вон гр., КО Пороj вон гр, КО Требош вон гр, КО Џепчиште вон гр и КО Тетово вон гр, Општина Тетово, Општина Теарце и Општина Желино. Предметната локација се наоѓа источно и североисточно од населено место Тетово на надморска височина од 432-455 метри.

Климата во ова подрачје е умерено континентална, со релативно изедначена влажност преку цела година, која изнесува 74%. Маглите се ретка појава. Ветровите дуваат преку целата година, а најчесто во пролет со брзина од 0,6m/sek. Честотата е најголема од север со 220‰, северозапад со 76‰ и североисток со 90‰. Просечната годишна температура изнесува 10,8^{0}C, со просечен годишен минимум од 4,9^{0}C и просечен годишен максимум 16.7^{0}C. Мразниот период во просек трае 167 дена, а денови со снег има 43. Овој број на денови е многу поголем со зголемување на надморската височина. Просечно годишно паѓаат 724,3 mm врнежи. Во текот на годината во просек има 87 ведри денови, 154 облачни денови и 124 тмурни денови.

Податоците се од мерната станица во Тетово.

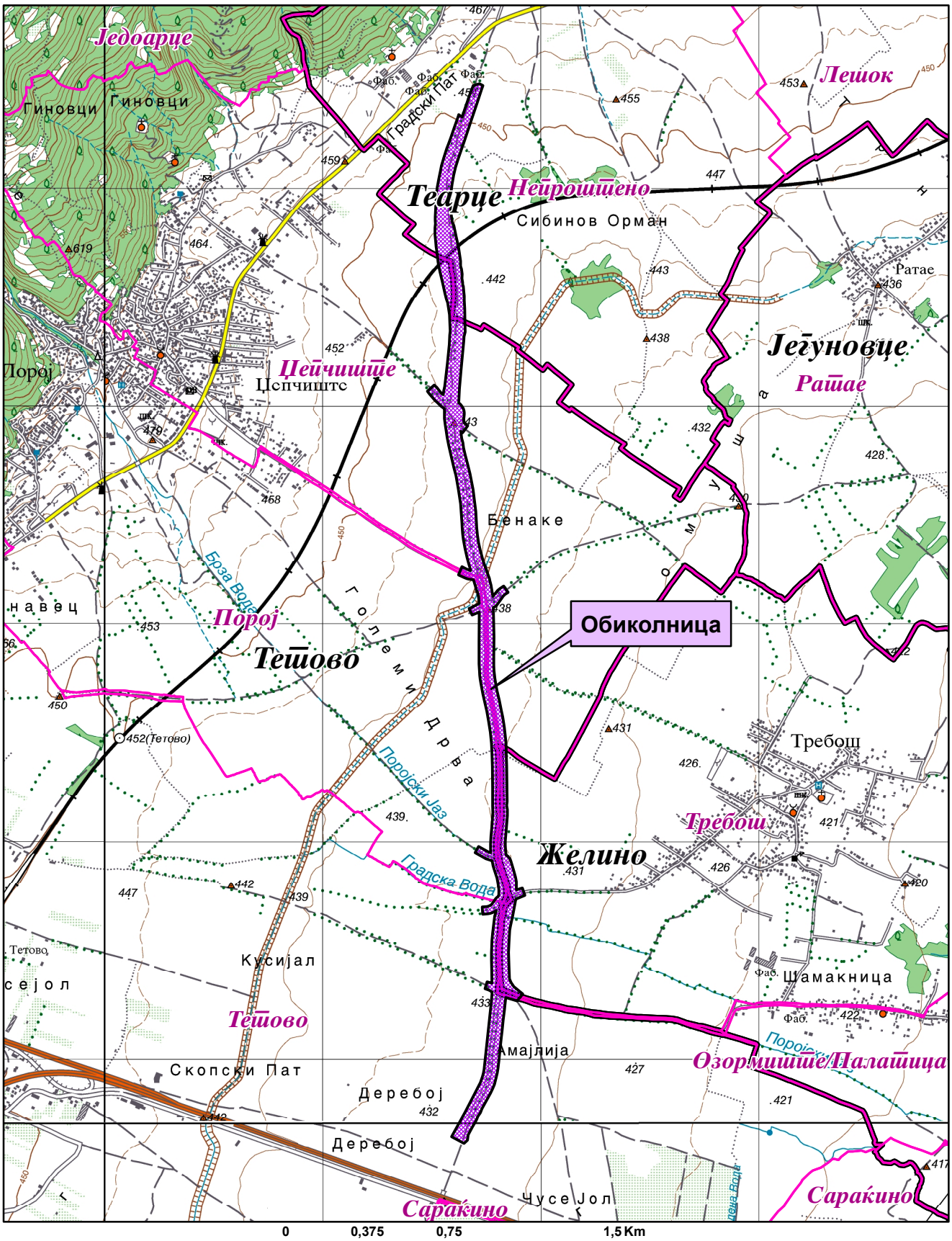
Полошка Котлина - Се наоѓа меѓу Шар Планина, Буковик, Сува Гора и Жеден. Се протега во правец североисток-југозапад, а е поделена на Горни Полог - гостиварскиот дел и Долни Полог - тетовскиот дел. Котлината зафаќа вкупна површина од 1475km^2 и се наоѓа на надморска височина меѓу 300 и 2747m. Само рамнинскиот дел зафаќа површина од 33200ha и се простира меѓу 400 и 600m надморска височина, односно има просечна надморска височина од 500m. Полошката котлина е затворена од сите страни, со исклучок кон источниот раб каде по долината на Вардар, низ Дервенската Клисура и преграбенската долина, односно Колдрми Богаз комуницира со Скопската Котлина.

Според настанувањето таа е тектонска потолина која во олигомиоценот се спуштила по должината на раседите под Шар Планина и оние под Сува Гора и Жеден. Кон котлинското дно планините се спуштаат со стрмни отсеци.

Појавите на езерски глини кај с. Желино и езерските тераси како Балтепе над Тетово и оние кај Сараќинце и Желино зборуваат за езерската фаза низ која поминала Полошката Котлина. По истекувањето на Полошкото Езеро започнала флувијалната фаза за време на која Вардар го издлабил своето корито. Истовремено своите корита ги издлабиле и неговите шарски притоки, натрупувајќи го речниот нанос во вид на пространи брановидни плавини по целото подножје на Шар Планина.

Основниот почвен тип во Полошката Котлина се делувијалните почви. Тие зафаќаат површина од 24500ha. Генетски тоа се млади почви и секоја година се обновуваат со наноси од пороите и рекичките. Го покриваат целиот западен и северозападен дел од котлинското дно, а на места се протегаат по целата

Местоположба на локацијата и ружа на ветрови



Општинска граница

Катастарска граница

површина на Полог допирајќи се до текот на Вардар. На овој тип почви со голем успех се одгледуваат овошните дрвја (посебно јаболки), виновата лоза, градинарските култури (посебно пиперки и зелка), житата и тутунот .

Црвениците кои генетски се најстар тип на почва зафаќаат површина од околу 4000ha и се распространети во атарите на селата Здуње, Дебреше, Врапчиште, Долно Палчиште и други. Во североисточниот дел од котлината во атарот на с. Нераште на овој тип почва мошне добро успева и се одгледува тутунот и виновата лоза.

Од двете страни по течението на реката Вардар низ Полошката Котлина, во близина на речното корито се простираат алувијалните почви. Зафаќаат површина од 3620ha и поради излевањето на водата често се пренапластуваат. На овој тип почва успешно се одгледуваат пченка, грав, шеќерна репка, крмни растенија и бели жита.

Во аграрен поглед, Полошката Котлина е поделена на три реони. Првиот ги зафаќа најниските падини на Шар Планина и дел од Полошката рамнина. Се протега на простор од околу 20000ha, а се специјализирал за градинарско производство и овоштарство. Овде се прочуени пиперките од Речица, кромидот од Бањица и гравот од Палчиште. На падините на Шар Планина на надморска височина од 600 до 800m се јавуваат густи природни комплекси на костени и ореви. Вториот реон е изразито рамничарски и се протега низ целата котлина од левата страна на Вардар. Зафаќа површина од околу 11000ha. Тоа е житарско-овоштарски и сточарски реон. Се одгледуваат пченка, пченица, крмни растенија и јаболка. Третиот реон ги зафаќа површините од десната страна на р. Вардар, се до подножјето на Сува Гора и Жеден. Овде обработливите површини се ограничени и зафаќаат околу 2500ha. На нив главно се одгледува тутун и винова лоза.

Економски основи на просторниот развој

Концептот на планиран развој и просторна разместеност на економските дејности во Просторниот план на Република Македонија се темели на дефинираните цели на економскиот развој во "Националната стратегија на економскиот развој", определбите за рационално користење на потенцијалите и погодностите на развојот, поставеноста на системот на населби, како и политиката за порамномерна и порационална просторна организација на производните и услужни дејности.

Според економската структура, фазата од развојот во која се наоѓа економијата, степенот на расположивоста на факторите, економските состојби и економската позиција на Државата во светот, идниот развој на македонската економија е детерминиран од насоките и комбинацијата на инвестициите со другите развојни фактори.

Развојот на инфраструктурните системи претставува значајна детерминанта на економскиот развој. Унапредувањето и развојот на патната инфраструктура влијае врз просторната дистрибуција и алокација на одредени производни и услужни дејности. **Во тој контекст, изградбата на обиколница за Тетово преку клучката "Требош" до Непроштено, КО Непроштено вон гр., КО Пороj вон гр, КО Требош вон гр, КО Џепчиште вон гр. и КО Тетово вон гр,**

Општина Тетово, Општина Теарце и Општина Желино, позитивно ќе влијае на подобрување на сообраќајните услови за обавување на производните и услужни активности на ова подрачје.

Објективно, економскиот развој е условен од обемот на инвестициите. Како битна основа на идното инвестирање покрај доминантната ориентираност кон производството наменето за извоз, инвестирање во технолошко осовременување на капацитетите, треба да се истакне и значењето на определбата за продолжување на инвестирање во стопанска инфраструктура, во технолошка модернизација и градба на нови инфраструктурни објекти, но со јасно определена општествена и економска корисност и инвестирање во мрежа на локална и општествена инфраструктура согласно демографските движења и потребата за порамномерен развој во просторот.

Со разместувањето на економските дејности и со агломерирањето на населението во просторот, се формираат центри-полови на развојот како што е Градот Тетово со гравитационо влијание врз просторот за кој се наменети Условите за планирање.

Половите на развој ги формираат оските на развојот кои во минатото се формирале во зависност од географските карактеристики на просторите, т.е. според релјефот, теченијата на реките и слично, а во денешно време позначајни станаа деловните односи, меѓучовечките комуникации, како и изградените инфраструктурни системи и стопански капацитети.

Со Просторниот план на Република Македонија дефинирани се пет оски на развој од кои релевантна за општината на чиј простор припаѓа локацијата за која се наменети Условите за планирање е "Северната развојна оска" која се формирала по Втората светска војна до денес, во северниот и западниот дел на државата поврзувајќи ги градовите: Струга - Охрид - Кичево - Гостивар - Тетово - Скопје - Куманово - Крива Паланка. Оваа оска продолжува на исток кон Ќустендил-Р Бугарија и на запад кон Елбасан-Р Албанија.

Развојните оски имаат значајна улога во просторната организација, а во прв ред за модернизација на патиштата, за изградбата на далекуводи, гасоводи итн., со што ќе се создадат предуслови за поттикнување на развојот на вкупната економија во Регионот и интегрален просторен развој на Државата.

При спроведувањето на стратегијата за организација и користење на просторот за производни и услужни дејности, решенијата во просторот треба да овозможат поголема атрактивност на просторот, заштита на природните и создадени ресурси и богатства, сообраќајно и информатичко поврзување, локациона флексибилност и почитување на објективните фактори на развојот.

Користење и заштита на земјоделско земјиште

Зачувувањето, заштитата и рационалното користење на земјоделското земјиште е основна планска определба и главен предуслов за ефикасно остварување на производните и другите функции на земјоделството, а конфликтните ситуации кои ќе произлегуваат од развојот на другите стопански и општествени активности ќе се решаваат врз основа на критериуми за глобална

општествено-економска рационалност и оправданост со што ќе се постигнат следните зацртани цели:

- Усогласување на обемот и начинот на користење на земјоделското земјиште со природните услови и ограничувања и пренамена на дел од земјоделското во шумско земјиште, односно пошумување и затревнување на дел од ораничните површини со ниска катастарска класа;
- Запирање на тенденциите на прекумерна и стихијна пренамена на плодните површини во непродуктивни цели, особено во градските окружувања;
- Зголемување на продуктивната способност на земјоделското земјиште и подобрување на бонитетната структура на обработливите површини во функција на поголемо производство на храна;
- Привремено или трајно исклучување од процесот на производство на храна на терените каде концентрацијата на токсични материи во земјиштето, воздухот и водата се над дозволените норми;
- Рекултивирање и враќање на деградираното земјиште во земјоделска намена со мелиоративни и агротехнички зафати;
- Создавање на услови за перманентно зголемување на економската ефикасност на аграрниот сектор;
- Искористување на компаративните предности и погодности на одделни подрачја и стопанства за повисок степен на финализација и задоволување на потребите на преработувачките капацитети и нивна ориентација кон извоз.

Согласно Просторниот план на Република Македонија, просторот на РМ е поделен во 6 земјоделско-стопански реони и 54 микрореони.

Предметната локација припаѓа на западниот земјоделско стопански реон со 7 микрореони.

При изработка на планската документација, неопходно е воспоставување и почитување на ефикасна контрола на користењето и уредувањето на земјиштето и утврдување на нормите и стандарди за градба. Меѓу приоритетните определби на Просторниот план е заштитата на земјоделското земјиште, а особено стриктното ограничување на трансформацијата на земјиштето од I-IV бонитетна класа за неземјоделско користење, како и зачувување на квалитетот и природната плодност на земјиштето.

Пренаменатa на земјоделското земјиште се регулира со Законот за земјоделско земјиште. Доколку при изработка на урбанистичко планската документација предвидена се зафаќаат нови земјоделски површини, надлежниот орган за одобрување на планските програми веднаш по заверка на истите до Министерството за земјоделство, шумарство и водостопанство поднесува барање за согласност за трајна пренамена на земјоделско земјиште во градежно.

Локацијата за која се наменети Условите за планирање на просторот припаѓа на подрачјето на Втората заштитна зона на изворот Рашче во рамки на која согласно "Просторниот план на заштитните зони на изворот Рашче" е утврден Втор степен на заштита во која се применуваат следните мерки:

- Забрана за користење на ѓубриња од 15 октомври до 15 март за ораници и од 15 ноември до 15 март за зелени површини.
- Употреба исклучиво на пестициди со време на распаѓање од 30 дена.
- Забрана за користење на пестицидите: Aldrin, Hlordan, Dieldrin, D-Di-Ti, Enrin, Heptahlor, Mireks, Toksafen, Heksahlorobenzol.
- Користење на податоци од постојни климатолошки станици во Јегуновце, за оптимизација на употреба на пестициди.
- Обработка на земјата со "no tillage" техника (орање без превртување).
- Спречување на дренажа на води од обработливи површини во р. Вардар.
- Намалување на површините под ораници, за сметка на зголемувањето на зелени површини (ливади, пасишта, затревени трајни насади).
- Определување на пробни парцели за следење на резултатите од примена на мерките.
- Мониторинг на квалитет на почва.
- Следење на азотот, фосфорот и пестицидите на постојните хидрометриски профили.
- Пречистување на отпадни води од стаи за добиток со капацитет поголем од нормата 3.5 условни грла/ha.
- Складирање на отпад од фармите на уредени локации (примена на фолии и др. вид на површински бариери).
- Забрана за депонирање на угинат добиток во зоната.
- Санирање на локацијата каде е депониран заболен добиток, југозападно од с. Рашче.
- Контрола на спроведувањето на мерките.

Водостопанство и водостопанска инфраструктура

Планирањето и реализирањето на активностите за подобрување на условите за живот согласно Просторниот план на Република Македонија треба да се во корелација со концептот за одржлив развој, кој подразбира рационално користење на природните и создадените добра. Одржливиот развој подразбира користење на добрата во мерка која дозволува нивна репродукција, усогласување на развојните стратегии и спречување на конфликти во сите области на живеење. Во развојот на водостопанството и водостопанската инфраструктура мора да се запази концептот на одржлив развој кој е насоченкон рационално користење на водата. Стратегијата за користење и развој на водостопанството е условена од фактот дека Републиката е сиромашна со вода. Колку водите во одреден простор може да се сметаат за „воден ресурс" зависи од можноста за нивно искористување, односно од можноста за реализирање на водостопански решенија со кои водите ќе се искористат за покривање на потребите од вода за населението, земјоделството, индустријата и за заштитата на живиот свет.

Со Просторниот план на Република Македонија на територијата на Републиката дефинирани се 15 водостопански подрачја (ВП): ВП „Полог", „Скопје", „Треска", „Пчиња", „Среден Вардар", „Горна Брегалница", „Средна и Долна Брегалница", „Пелагонија", „Средна и Долна Црна", „Долен Вардар", „Дојран",

„Струмичко Радовишко", „Охридско - Струшко", „Преспа" и „Дебар". Оваа поделба овозможува пореално да се согледаат расположивите и потребните количини на вода за одреден регион.

Трасата на обиколница за Тетово преку клучката „Требош" до Непроштено КО Непроштено вон гр., КО Порој вон гр, КО Требош вон гр, КО Џепчиште вон гр и КО Тетово вон гр, Општина Тетово, Општина Теарце и Општина Желино., се наоѓа во водостопанското подрачје (ВП) „Полог" кое го опфаќа сливот на реката Вардар, од изворишниот дел до водомерниот профил „Радуша". На ВП „Полог" припаѓа и сливот на реката Горна Радика со притоките зафатени со хидроенергетскиот систем „Маврово".

Во сливот на р. Вардар (од изворот до вливот на р. Пчиња, без р. Треска) регистрирани се 19 извори од кои најзначаен е изворот Рашче со штедрост $Q_{ср/год}$=4,15м^3/сек. Од изворот Рашче се водоснабдува градот Скопје и приградските населби во регионот. **За заштита на изворштето Рашче донесена е „Одлука за определување на заштитни зони за заштита на водозафатниот објект извор „Рашче", мерки за заштита, услови, начин на воспоставување на заштитни зони и картографски приказ" (сл.весник на РСМ бр. 3/21), каде се дефинирани четири заштитни зони:**

- **Прва потесна заштитна зона (зона на строг санитарен надзор);**
- **Прва поширока заштитна зона;**
- **Втора заштитна зона (зона на санитарно ограничување);**
- **Трета заштитна зона (зона на хигиенско епидемиолошко следење и набљудување);**

Трасата на обиколницата минува низ втората (зона на санитарно ограничување) и третата заштитна зона (зона на хигиенско епидемиолошко следење и набљудување) на изворот Рашче.

Во втората заштитна зона (зона на санитарно ограничување) на изворот се забранува:

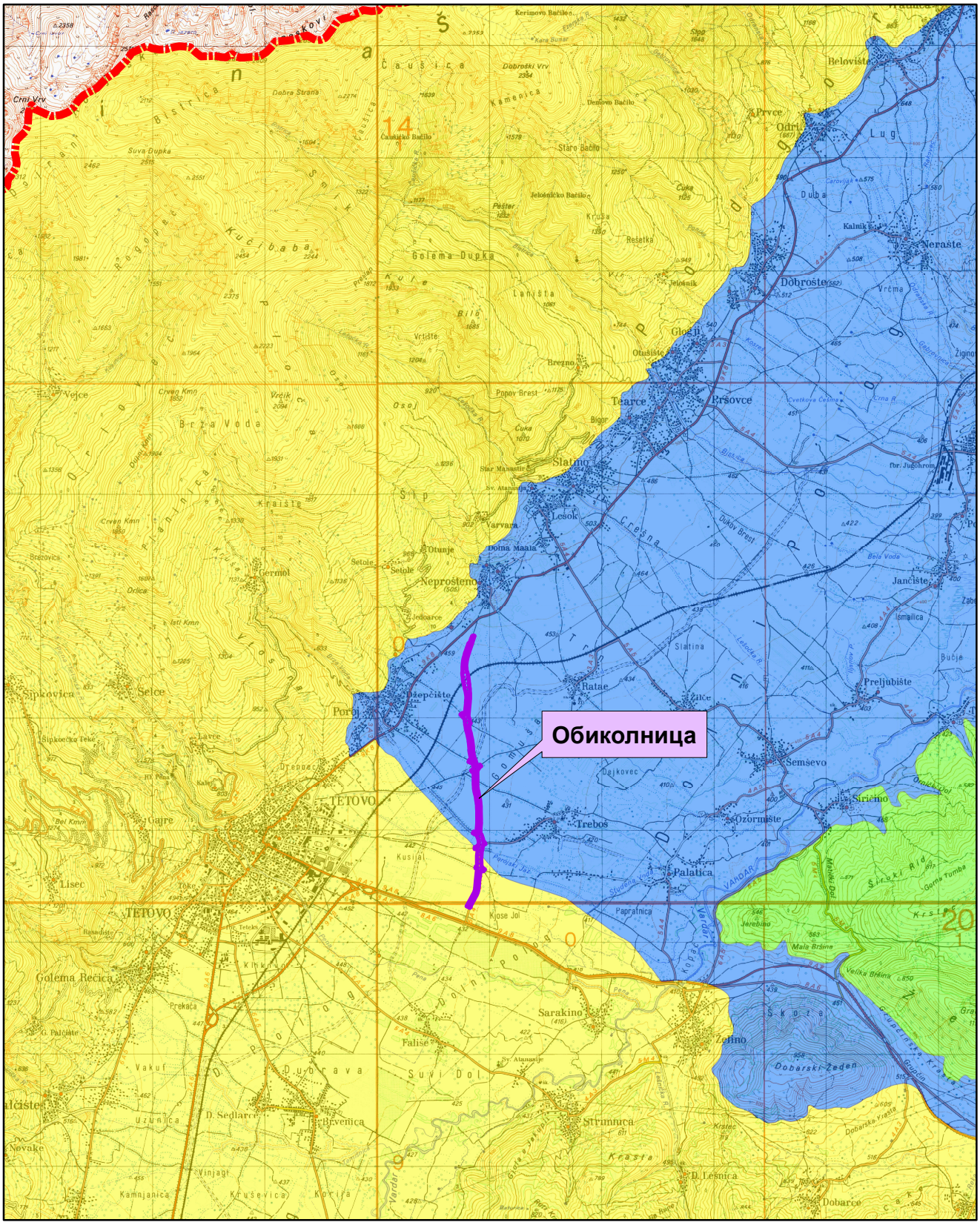
- Испуштање на непречистени комунални, индустриски и атмосферски води;
- Експлоатација (вадење) на песок, чакал и камен од коритата и бреговите на природните водотеци и активности со кои се продлабочува или оштетува речното корито и бреговите на површинските водотеци, освен во функција на подобрување на режимот на водите и заштита од штетното дејство на водите, со обезбедување на дозвола/водостопанска согласност од надлежен орган;
- Неконтролиран транспорт, неконтролирано складирање и испуштање на нафта, нафтени деривати, масти и масла;
- Неконтролиран транспорт на отровни и радиоактивни материи и други опасни материи;
- Складирање на отровни и радиоактивни материи и други опасни материи;
- Депонирање, складирање и расфрлање на цврст, градежен, комунален и друг вид на отпад, смет, надвор од организирани и уредени депонии;
- Депонирање на индустриски, рударски и металуршки отпад;

- Намалување на горниот заштитен слој на почвата освен при изградба на градежни објекти за кои не е предвдена забрана на овие мерки;
- Изградба на септички јами, освен водонепропусни септички јами на локации каде не постои инсталирана канализациска мрежа;
- Изведба на бунари за експлоатација на подземна вода освен: бунари за јавно водоснабдување и бунари за климатизација на објектите со целосно враќање на водата. За изведба на горенаведените бунари потребно е да се обезбеди дозвола од надлежното министерство;
- Изградба на нови индустриски комплекси кои во технолошките процеси користат опасни и штетни материи, а постоечките да ги почитуваат меркита за заштита предвидени со добиените А или Б интегрирани еколошки дозволи;
- Испуштање на непречистени отпадни води во површински водотеци или наводнување на обработливо замјоделско земјиште со истите. Директно испуштање на отпадните води во отворените водотеци се дозволува само откако ќе бидат прочистени, според критериуми за површински водотеци од II класа, согласно критериумите дадени во законските прописи и други плански акти;
- Користење на минерални ѓубрива, пестициди, хербициди, фунгициди и сл;
- Други видови на активности и дејности кои го загрозуваат квалитетот и квантитетот на подземните води;

Во третата заштитна зона (зона на хигиенско епидемиолошко следење и набљудување) на изворот се забранува:

- Испуштање на непрочистени отпадни води, нафта и нафтени деривати, киселини и други штетни, опасни и радиоактивни материи;
- Депонирање на отпад надвор од организирани, обезбедени и контролирани депонии;
- Било какви индустриски, хемиски, металуршки и рударски депонии на опасен и штетен отпад;
- Складирање на радиоактивни материи;
- Нерегулиран транспорт и нерегуларно складирање на: киселини, масла, отровни, опасни, штетни материи;
- Изградба на септички јами, освен водонепропусни септички јами на локации каде не постои инсталирана канализациска мрежа;
- Неконтролирана сеча на шума;
- Изградба на индустриски комплекси кои во технолошките процеси користат опасни и штетни материи, освен со примена на построги мерки на заштита, исполнување на посебни услови и доколку со стручна експертиза се докаже дека нема да има штетно влијание врз квалитетот на подземните води согласно прописисте за животна средина и прописите за безбедност и квалитет на вода за пиење;
- Директно испуштање на отпадните води во отворените водотеци во третата заштитна зона се дозволува само откако ќе бидат пречистени според

Местоположба на локацијата во однос на границите на заштитните зони на изворот Рашче



Државна граница

граница на 1-ва потесна з.з. на изворот Рашче

граница на 1-ва поширока з.з. на изворот Рашче

граница на 2-ра з.з. на изворот Рашче

граница на 3-та з.з. на изворот Рашче

критериумите за површински водотеци од II класа, согласно критериумите дадени во законските прописи и други плански акти;

- Не треба да се вршати други видови на активности и дејности кои го загрозуваат квалитетот и квантитетот на подземните води;
- Во третата заштитна зона може да се спроведуваат мерки за одгледување, нега и обнова на шумите, пошумување на насади за обнова на шуми и пошумување на голини за заштита од ерозија, од страна на ЈП „Национални шуми".

Во В.П "Полог" изградени се системи за наводнување кои покриваат површина од 13350 ха обработливо земјиште, а има можности за нивно проширување со што ќе се наводнуваат уште нови 15290 ха. При изработката на проектната документација да се утврди местоположбата на постоечката и планираната инфраструктура за наводнување и соодветно на тоа да се предвидат мерки со кои ќе се овозможи непречено функционирање на сообраќајната инфраструктурата и инфраструктурата за наводнување.

Енергетика и енергетска инфраструктура

Од аспект на енергетиката и енергетската инфраструктура со Просторниот план на Република Македонија се дефинираат состојбите, потребите и начините на задоволување на потрошувачката на разните видови на енергија во државата. При тоа приоритет се дава на намалување на увозната зависност на енергенти и енергија, односно задоволување на потрошувачката со домашно производство.

Според статистичките податоци последниве години во државата над 30% од потрошената електрична енергија е од увозно потекло за што се одвојуваат големи девизни средства. Зголемената потрошувачка на енергетски горива ја наметнува потребата од подобрување на енергетската ефикасност. Европската регулатива "Европа 2020" за паметен, одржлив и сеопфатен развој предвидува мерки за намалување на емисиите на издувни гасови, зголемување на користењето на обновливи извори на енергија и зголемување на енергетската ефикасност. Имплементирањето на овие мерки, ќе придонесе за подобра односно поквалитетна иднина за следните генерации, отворање на нови работни места, а истовремено се обезбедуваат услови за одржлив развој. Со рационално искористување на енергетските извори им се овозможува на идните генерации да имаат ресурси за сопствен раст и развој.

Размената на електрична енергија помеѓу балканските електроенергетски системи (чии земји најчесто се увозници) е многу значајен фактор за натамошниот развој. Електроенергетските системи на балканските земји треба да бидат поврзани со конективни водови кои што нема да преставуваат тесно грло во трансмисија на потребните количини на електрична моќност. Република С.Македонија досега има 400 kV конективни водови со Грција (кон Солун и Лерин) и Косово (Косово-Б) и кон Бугарија (Црвена Могила) а во план е градбата на вод кон Албанија. Планираната, со Просторниот план на Македонија, траса на водот од Скопје5 кон Србија е сменета и изграден е водот Штип-Србија.

Локацијата за изградба на обиколница за Тетово преку клучката "Требош" до Непроштено, КО Непроштено вон гр., КО Порој вон гр., КО Требош

вон гр., КО Џепчиште вон гр. и КО Тетово вон гр., Општина Тетово, Општина Теарце и Општина Желино, нема конфликт со постојните и планирани енергетски водови. Така 110kV трафостаницата Тетово-1, заедно со припадните далноводи се на 2,8km западно од оваа локација.

Гасовод

Природниот гас, со сегашната потрошувачка, малку е застапен во енергетскиот сектор во државата. Со негова зголемена употреба се воведува еколошки поприфатливо гориво кое со својот хемиски состав и висока калорична моќ, претставува одлична замена за нафтата, нејзините деривати, јагленот и другите цврсти и течни горива. Природниот гас испушта помалку штетни материи во однос на другите енергенти, заради што аерозагадувањето е сведено на минимум.

Изградениот крак Жидилово-Скопје е дел од меѓународниот транзитен гасоводен систем Русија-Романија-Бугарија-С.Македонија. Се планира во идниот период доизградба на гасоводната мрежа во државата и поврзување со мрежите на соседните држави што ќе овозможи зголемување на сигурноста во снабдувањето на сите региони во Републиката но и урамнотежување на потрошувачката во текот на целата година.

При проширувањето и натамошната доизградба на гасоводниот систем се планира да се изгради делница-5 Скопје-Кичево со што ќе се овозможат поволни услови за развој на гасоводната мрежа во овој регион. Трасата на планираниот гасовод од делницата-5 ќе минува на 8,5km јужно од оваа локација.

Население

Утврдувањето на концептот на просторната организација, уредувањето и користењето на територијата на Републиката, а во контекст на тоа и стопанската структура, зависи од развојот, структурните промени и просторната дистрибуција на **населението**.

Врз основа на прогноза за бројот, структурата, темпото на растежот, критериумите за разместување и подвижноста, треба да се покаже просторно-временската компонента на остварување на идната организација и уредување преку демографскиот аспект.

Демографските проекции, кои на планирањето му даваат нова димензија, покажуваат или треба да покажат, како во иднина ќе се формира населението, неговиот работен контингент (работна сила) и домаќинствата и како треба да придонесат кон сестрано согледување на идната состојба на населението како производен дел, потрошувач и управувач - креатор.

Тргнувајќи од определбата дека популациската политика преку систем на мерки и активности треба да влијае врз природниот прираст, се оценува дека за обезбедување на плански развој и излез од состојбата на неразвиеност се наметнува водењето активна популациска политика во согласност со можностите на социо-економски развој на Републиката. Во овие рамки треба да се води единствена популациска политика со диференциран пристап и мерки по одделни подрачја, со цел да се постигне оптимализација во користењето на просторот и

ресурсите, хуманизација на условите за семејниот и општествениот живот на населението, намалување на миграциите, како и создавање на услови за порамномерен регионален развој на Републиката.

Како демографска рамка, населението е значајна категорија која треба да се има во предвид при апроксимацијата на потенцијалните работни ресурси и потенцијалните потрошувачи и корисници на сите видови услуги.

Урбанизација и мрежа на населби

Урбанизацијата како сложен, динамичен процес треба да претставува основна рамка и влијателен фактор во насочувањето на долгорочниот просторен развој на Република С.Македонија. Под поимот урбанизација се подразбира во прв ред развој на градовите изразен со порастот на нивното население, социјалните и политички функции и во изградбата и уредување на нивните просторно физички структури. Во поширока смисла урбанизацијата го опфаќа и развојот на руралните населби и простори кој е резултат на промените кои водат кон намалување на разликите помеѓу градот и селото.

Ваквите и слични иницијативи на соодветен начин се вградени во дел од основните цели на урбанизацијата и развој и уредување на селските населби, дефинирани во Просторниот план на Република Македонија и тоа:

- зголемување на нивото на функционална и комунална опременост уреденост на селските населби и зголемена ефикасност во сообраќајното поврзување на селските населби и руралниот простор со цел намалување на комуникациската изолираност на селото;
- подобрување на локалната сообраќајна инфраструктура;
- ефикасна комуникациска поврзаност со центрите од повисоко ниво;
- зачувување и унапредување на природните вредности и еколошки атрибути и афирмирање на културолошките особености и вредности.

Реализацијата за изградба на обиколница за Тетово преку клучката "Требош" до Непроштено, КО Непроштено вон гр., КО Пороj вон гр, КО Требош вон гр, КО Џепчиште вон гр и КО Тетово вон гр, Општина Тетово, Општина Теарце и Општина Желино, би требало да предизвика позитивни импулси и ефекти врз целото непосредно окружување од аспект на повисока организација, инфраструктурна опременост и уреденост на просторот со максимално почитување и вградување на нормативите и стандарди за заштита на животната средина.

Домување

Во планските определби и насоки на Просторниот план од аспект на организација на домувањето како една од основните функции на населбите, е применета концепцијата на полицентричен развој која го третира домувањето како посебен тип на развоен ресурс, што е особено битно за неразвиените подрачја како нови центри на развој. Суштината на овој пристап е што најмобилен елемент станува технологијата, а не работната сила.

Основните цели на Просторниот план во областа на домувањето се во функција на оптимална проекција на станбениот простор, а се однесуваат на: обезбедување стан за секое домаќинство, подобрување на станбениот стандард, изградба на адекватна инфраструктура во функција на поквалитетен стандард на домување, асеизмичност во градбата, замена на субстандардниот станбен фонд и изнаоѓање модуси и дефинирање на критериуми за надминување на појавата на бесправна изградба.

Реализацијата за изградба на обиколница за Тетово преку клучката "Требош" до Непроштено КО Непроштено вон гр., КО Пороj вон гр, КО Требош вон гр, КО Џепчиште вон гр и КО Тетово вон гр, Општина Тетово, Општина Теарце и Општина Желино, ќе овозможи поквалитетен стандард на домување во населбата од непосредната околина преку подобрување на инфраструктурна опременост (сообраќајна) во овој дел на регионот.

При изградба на трасата доколку поминува во непосредна близина на локации со намена домување да се почитува заштитниот појас на патот согласно важечката законска регулатива.

Јавни функции

Организацијата на јавните функции е директно поврзана со планирањето и уредувањето на населбите и зависи од типот на населбата, нејзиното место и улога во хиерархијата на населбите и соодветното ниво на централитет.

Концепцијата на организација на јавните функции се надополнува и усогласува со промените во политичко-институционалниот систем на државата, како и со новите тенденции и праксата на организирање и финансирање на овие дејности. Мотивите, интересите и инвестиционите критериуми на приватните инвеститори, различните фондации, ќе бидат значајни за организирање на јавните функции во одделни подрачја.

На предложената траса за изградба на обиколница за Тетово преку клучката "Требош" до Непроштено, КО Непроштено вон гр., КО Пороj вон гр, КО Требош вон гр, КО Џепчиште вон гр и КО Тетово вон гр, Општина Тетово, Општина Теарце и Општина Желино, нема организација на јавни функции (образование, култура, здравство, спорт и рекреација), што значи дека се исклучени и можностите за било каков конфликт помеѓу два типа на функции.

Индустрија

Развојот и просторната разместеност на индустријата претставува значаен фактор за поттикнување на развојот на вкупната економија и модернизација на другите области од економскиот и општествениот живот. Ефикасното и успешно спроведување на насоките и определбите за поттикнување на развојот на индустриските дејности и нивно рационално разместување во просторот ги детерминираат позитивните промени и во другите сегменти на економијата: пораст на вработеноста, зголемување на бруто домашниот производ, подобрување на животниот стандард и др.

Во планскиот период, индустриското производство се очекува да биде застапено во сите општини и да остварува растеж кој ќе придонесе за зголемување

на вработувањето, подобрување на условите за живеење на граѓаните на поширокиот простор на земјата.

Со планскиот и организиран начин на ширењето на инфраструктурата и создавањето на други погодни услови за локација на производни капацитети во просторот околу општинските центри и во поширокиот рурален простор, се обезбедуваат основи врз кои може да се очекува во планскиот период да се остварува просторната разместеност на индустријата, преку моделот на концентрираната дисперзија.

Факторите за развој како што е инфраструктурата, прометните врски, пазарот и другите расположиви ресурси, овозможуваат остварување на определбите предвидени со Просторниот план на Република Македонија за дисперзија на индустријата и за локација на индустриските капацитети во просторот околу градовите и општо во поширокиот рурален простор. При тоа треба да се има во предвид определбата во планскиот просторен развој на индустријата за примена на принципите и стандардите за заштита на животната средина и одржлив локален развој.

Сообраќај и врски

Комуникациската мрежа на Република С.Македонија, сочинета од повеќе комуникациски потсистеми, е етаблирана преку системот за сообраќај и врски врз чија основа, помеѓу другото, се темели и организацијата на просторот на државата. Комуникациските системи во Републиката, кои се од особено значење за развојот на стопанските активности, се очекува да се подобруваат, унапредуваат и да се развиваат во две насоки на развој на комуникациите:

- екстерното поврзување на државата (стратешки коридори);
- интерното поврзување во државата (регионални и локални потреби).

Основа за *екстерното поврзување* на државата се дефинираните комуникациски коридори согласно меѓународните конвенции и препораки, што воедно се и основа за ориентација кон европските и балканските определби за економски и технолошки комуникации, што е од особено значење за извозот.

Основата за *интерното поврзување* во државата односно планирање и развој на патната мрежа на Државата се базира на категоризација на патиштата, на стратешки дефинирани меѓународни коридори за патен сообраќај, на досега изградената европска патна мрежа-ТЕМ со "Е" ознака на патиштата, на досега изградената магистрална и регионална патна мрежа, како и на определбите од долгорочната стратегија за развој.

Мрежата на патишта "Е" ознака што ги дефинира меѓународните коридори за патен сообраќај низ Републиката се: Е-65, Е-75, Е-850, Е-871.

Според Просторниот план на Република Македонија, автопатската и магистрална патна мрежа релевантна за предметниот простор е:

- **М-4** - (АЛ-Ќафа Сан-Струга-Кичево-Скопје-Миладиновци-М-1)

Врз основа на Одлуката за категоризација на државните патишта („Службен весник на Република Македонија" број 133/11, 150/11 и 20/12) овој магистрален патен правец се преименува со ознаката:

- **А2** - (Граница со Бугарија - ГП Деве Баир - Крива Паланка - Страцин - Романовце - Куманово - Миладиновце - обиколница Скопје - Тетово - Гостивар - Кичево - Требениште - Струга - граница со Албанија - ГП Ќафасан).

Во идната патна мрежа на Републиката, основните патни коридори ќе ги следат веќе традиционалните правци во насока север-југ (коридор 10), односно исток-запад (коридор 8), што се вкрстосуваат во просторот помеѓу градовите: Скопје, Куманово и Велес. На тој начин дел од магистралните патишта во Републиката ќе формираат три основни патни коридори, што треба да се изградат со технички и експлоатациони карактеристики компатибилни со системот на европските автопатишта (ТЕМ):

- север-југ: М-1 (Србија - Куманово - Велес - Гевгелија - Грција),
- исток-запад: М-2 и М-4 (Бугарија-Крива Паланка-Куманово-Скопје-Тетово-Струга-Албанија и крак Скопје - Србија),
- исток-запад: М-5 (Бугарија - Делчево - Кочани - Штип - Велес -Прилеп - Битола - Ресен - Охрид- Требишта - М4 (крак Битола -граница со Грција).

На автопатската и магистралната патна мрежа се надоврзуваат ***регионалните патишта***, што заедно со локалните категоризирани патишта ќе ја сочинуваат патната мрежа на Републиката.

Релевантните регионални патни правци за предметната локација, според Просторниот план на Република Македонија, влегуваат во групата на регионални патишта "Р1" и се со ознака:

- **Р1203 (405)** - (Тетово-врска со А2-Вратница-гр.со Р. Косово-ГП Јажинце).
- **Р1206** - (Клучка Матка-врска со А2-Групчин-Тетово-Боговиње-Врапчиште-Гостивар-врска со А2).

Динамиката за реализација на мрежата, што ќе овозможи целосно опслужување на Републиката, ќе биде во функција на сообраќајните потреби (очекуваниот обем на сообраќајот), потребите за интеграција во европскиот патен систем, како и економската моќ на државата, а трасите на меѓународните и магистралните патишта, задолжително ќе поминуваат надвор од населените места и се предлага да се решаваат со денивелирано вкрстосување со останатата патна мрежа.

При планирање да се почитува Законот за јавни патишта („Службен весник на Република Македонија" број: 84/08, 52/09, 114/09, 124/10, 23/11, 53/11, 44/12, 168/12, 163/13, 187/13, 39/14, 42/14, 166/14, 44/15, 116/15, 150/15, 31/16, 71/16, 163/16 и 174/21).

При планирање да се почитува заштитна зона на патот, согласно Законот за јавни патишта („Службен весник на Република Македонија" број: 84/08, 52/09, 114/09, 124/10, 23/11, 53/11, 44/12, 168/12, 163/13, 187/13, 39/14, 42/14, 166/14, 44/15, 116/15, 150/15, 31/16, 71/16, 163/16 и 174/21).

Железнички сообраќај: Концепцијата за развој на **железничкиот систем** базира на потребата за модернизација и проширување на железницата во целина, како и поврзување на железничката мрежа на Републиката со соодветните мрежи на Република Бугарија и Република Албанија.

Железничката мрежа на Републиката, во планскиот период, треба да ја сочинуваат: магистрални железнички линии од меѓународен карактер, регионални линии и локални линии.

1. Магистрални железнички линии од меѓународен карактер:
   - СР- Табановце-Скопје-Гевгелија-ГР..... 213,5 km
   - СР - Блаце-Скопје .....31,7 km
   - СР -Кременица-Битола-Велес.....145,6 km
   - БГ -Крива Паланка-Куманово .....84,7 km
   - **АЛ-Струга-Кичево-Скопје.....143,0 km**

Покрај постојните врски Табановце и Блаце на север, односно Гевгелија и Кременица на југ, ќе се изврши и соодветно поврзување на исток кон Република Бугарија, односно на запад кон Република Албанија, со што ќе се овозможи целосно интегрирање на македонскиот железнички систем со соодветните системи на соседните држави.

Во планскиот период меѓудругото, се очекува развој на интегралниот транспорт, односно техничко-технолошкото доопремување на Македонските железници за извршување на задачите и за вклучување во меѓународниот сообраќај, што е во согласност со стратегијата на развојот на железничкиот сообраќај и со реалните можности на Државата.

Според Просторниот план на Република Македонија, железничката мрежа релевантна за предметниот простор е во групата на регионални железнички линии:

- **АЛ-Струга-Кичево-Скопје.....143,0 km**

При планирање на локацијата да се почитува **Законот за железничкиот систем** („Службен весник на Република Македонија" број 91/13-пречистен и 163/13, 42/14, 130/14, 152/15, 31/16, 178/16, 64/18, 302/20) и **Законот за сигурност во железничкиот систем** („Службен весник на Република Македонија" број 48/10, 23/11, 53/11, 158/11, 137/13, 163/13, 42/14, 166/14, 147/15, 193/15, 31/16, 52/16, 63/16, 71/16) , 35/18, 64/18 и 22/20).

Воздушен сообраќај: Воздушните патишта во Државата се интегрален дел од европската мрежа на воздушни коридори со ширина од 10 наутички милји во кои контролирано се одвиваат прелетите над територијата на државата.

Примарната аеродромска мрежа треба да ја сочинуваат вкупно 4 аеродроми за јавен воздушен сообраќај, и тоа во Скопје, Охрид, Струмица и Битола. Аеродромот во Скопје е оспособен за прием и опрема на интерконтинентални авиони, аеродромот во Охрид е реконструиран во повисока-II категорија, а новите аеродроми што се предвидуваат во Струмица и Битола се предвидени да бидат со доминантна намена за карго транспорт на стоки.

Секундарната аеродромска мрежа се предлага да ја сочинуваат сегашните 5 реконструирани и технички доопремени спортски аеродроми и вкупно 15 аеродроми за стопанска авијација, од кои 7 нови. Покрај тоа треба да се уредат и околу 20 терени за дополнителен развој на воздухопловниот спорт и туризам во согласност со меѓународните прописи за ваков вид на аеродроми.

Радиокомуникациска мрежа и антенски системи

Радиокомуникациска мрежа е јавна електронска комуникациска мрежа со која се обезбедува емитување, пренос или прием на знаци, сигнали, текст, слики и звуци или други содржини од каква било природа преку радиобранови. Основни елементи на примопредавателниот систем се: антените, антенските столбови, водови, засилувачи и друго.

Јавните електронски комуникациски мрежи треба да се планираат, поставуваат, градат, употребуваат и слично под услови утврдени со Законот за електронските комуникации, прописите донесени врз основа на него, прописите за просторно и урбанистичко планирање и градење, прописите за заштита на животната средина, нормативите, прописите и техничките спецификации содржани во препораките на Европската Унија.

Изложеноста на јавноста на нејонизирачко електромагнетно зрачење со пуштањето во работа на антенски систем не треба да ги надминува вредностите пропишани со Упатството за гранични вредности при изложеност на нејонизирачко зрачење издадено од Меѓународна комисија за заштита од нејонизирачко зрачење (ICNIRP – International Commission on Non-Ionizig Radiation Protection). Агенцијата за електронски комуникации врши контрола со мерење на нејонизирачкото електромагнетно зрачење, со цел да ја утврди усогласеноста на антенските системи со граничните вредности.

Оператори на мобилната телефонија во Републиката се: М-Телеком, А1 Македонија, Телекабел и Лајкамобајл. Тие во своите секојдневни развојни активности вршат:

- Квалитетно мрежно покривање со мобилен сигнал на:
  - региони, општини, населени места,
  - подрачја од јавен интерес (културно-историски, спортски, стопански, индустриски, погранични зони и др.),
  - сообраќајна и транспортна инфраструктура.
- Подготовка на проекти за развој на мрежата согласно постоечката инфраструктура на теренот.
- Усогласување на развојните планови со одделни институции на државата (министерства, управи и сл.).

Овој регион покриен е со сигнал на мобилна телефонија на мобилните оператори.

Кабелска електронска комуникациска мрежа - се користи за дистрибуција на јавни електронски комуникациски услуги до крајниот корисник. Пристапниот дел на мрежата е изграден од кабли (од бакарни парици, коаксијални, хибридни коаксијално-оптички и/или оптички) и придружни дистрибутивни и изводни точки: канали, цевки, кабелски окна/шахти, надворешни ормари и др.

Јавната кабелска електронска комуникациска мрежа и придружните средства треба да се планираат, проектираат, поставуваат и градат на начин кој нема да ја попречува работата на другите електронски комуникациски мрежи и придружни средства, како ни обезбедувањето на другите електронски комуникациски услуги.

Изградбата на јавните електронски комуникациски мрежи и придружни средства треба да се обезбеди:

- заштита на човековото здравје и безбедност,
- заштита на работната и животната средина,
- заштита на просторот од непотребни интервенции,
- заштита на инфраструктурата на изградените јавни електронски комуникациски мрежи,
- унапредување на развојот и поттикнување на инвестиции во јавните електронски комуникациски мрежи со воведување на нови технологии и услуги, а особено со воведување на следни генерации на јавни електронски комуникациски мрежи.

АД "Македонски Телекомуникации" и останатите оператори за своите корисници обезбедуваат широк опсег на услуги како што се: говорни услуги (вклучувајќи услуги со додадена вредност), услуги за пренос на податоци, пристап до Интернет, мобилни комуникациони услуги, јавни говорници и др. Комуникациските услуги се обезбедуваат врз основа на добро воспоставената електронска комуникациска мрежа со примена на најсовремени технологии.

Телефонските корисници во ова подрачје во електронско комуникацискиот сообраќај приклучени се преку телефонската централа во Тетово.

Операторите на јавна кабелска електронска комуникациска мрежа треба да обезбедат можност за широкопојасен пристап до услуги (broadband) со големи брзини на: 100% од домаќинствата покриени со мрежата на операторот со можност за пристап до јавната комуникациска мрежа со брзина на пренос од 30 Mbps и најмалку 50% од домаќинствата покриени со мрежата на операторот со можност за пристап до јавната комуникациска мрежа со брзина на пренос од 100 Mbps.

За новопредвидените градби, изградената електронска комуникациска инфраструктура за пренос со големи брзини треба да им овозможи на сите корисници слободен избор на оператор, а на сите оператори пристап до градбите под еднакви и недискриминаторски услови.

Заштита на животната средина

Анализата на влијанијата врз животната средина, како превентива, има за цел да ги идентификува можните проблеми, да ги рационализира трошоците и да направи оптимален избор на мерките за заштита на животната средина. За разлика од "пасивниот" пристап, со кој се применуваат заштитни мерки по настанатиот проблем, што претставува финансиско оптоварување на производителите, давачите на услуги и општеството во целост, превентивната заштита на животната средина се трансформира во елемент на развој и појдовна основа за глобалното управување со животната средина засновано на принципите на одржливиот развој. Одржувањето на континуитет во следењето на состојбите во медиумите и областите на животната средина, дава претстава за трендот на промени кои настанале во текот на подолг временски период на анализираното подрачје, како основа за планирање и предвидување на промените кои би можело

да се очекуваат во животната средина во временската рамка на која се однесува планскиот документ.

Анализите на начинот на изведба, активностите кои би се одвивале во текот на изградбата на обиколница за Тетово преку клучката "Требош" до Непроштено КО Непроштено вон гр., КО Пороj вон гр, КО Требош вон гр, КО Џепчиште вон гр и КО Тетово вон гр, Општина Тетово, Општина Теарце и Општина Желино, и активностите кои би се превземале во насока на одржување во текот на експлоатациониот период, овозможуваат утврдување на изворот на евентуалните негативни влијанија врз животната средина во текот на двете фази.

Во периодот на рехабилитацијата на патот, земјаните активности ќе бидат главен извор на негативно влијание врз животната средина. Во оваа фаза се вклучени следните активности:

Подготвителни активности: во кои се вбројуваат расчистување на локацијата, отстранување на вегетацијата и подготовка на тлото;

Градежни активности: во кои се вбројуваат земјаните активности (усеци, насипи, ископи или набивање на земјиштето и др.) и истите се однесуваат на сите елементи на изведба.

Во тек на експлоатациониот период, редовните активности и активностите кои се превземаат во интервентни случаи (инспекција, поправки, замена на делови и сл.) би можеле да имаат негативно влијание врз животната средина. Времените објекти (кампови) кои би служеле како место во кое би престојувале работниците во периодот на извршување и спроведување на активностите, исто така претставуваат потенцијален извор на загадување на животната средина.

Влијанија врз животната средина се одразуваат преку специфичните промени што се јавуваат во сите медиуми на животната средина. Промената на условите само во еден медиум може да предизвика промена во сите останати.

Со цел да се обезбеди заштита и унапредување на животната средина на предметниот простор за изградба на обиколница за Тетово преку клучката "Требош" до Непроштено, КО Непроштено вон гр., КО Пороj вон гр, КО Требош вон гр, КО Џепчиште вон гр и КО Тетово вон гр, Општина Тетово, Општина Теарце и Општина Желино, потребно е да се почитуваат одредбите пропишани во законската регулатива од областа на заштита на животната средина и подзаконските акти донесени врз нивна основа.

Со Просторниот план на регионот на заштитните зони на изворот Рашче направена е анализа на територијата на Првата и Втората поширока заштитна зона на изворот, при што со анализа на природните фактори опфатен е просторот на целокупното сливно подрачје. Предметната локација, влегува во II и III заштитна зона на изворот Рашче.

На подрачјето, емисијата на загадувачките материи во воздухот, се должи на отпадните гасови од индустриското производство и сообраќајот. Поради тоа што не се врши мониторинг на емисиите на отпадни гасови од поединечните извори на загадување, отежната е проценката на реалната состојба и истовремено се наметнува потребата од интегрирање на компонентата на управување со квалитетот на воздухот во урбанистичкото планирање. Потребно е да се следи и контролира присуството на загадувачки материи во воздухот со цел да се одржи

квалитетот на воздухот во граници на дозволените нивоа на емисии. Да се уреди околниот простор со зеленило. При изборот на вегетацијата да се даде приоритет на видовите (автохтони) со висок биоакумулативен капацитет за загадувачки материи.

Загадувањето на водите во Полошката котлина е последица на ерозивните процеси, преку кои се внесуваат големи количини на минерали и органски материи, испуштање на ефлуенти од домаќинствата, индустријата, земјоделието (полјоделството и сточарството), присуство на неуредени и диви депонии. Од проценетиот квалитет на водите во Вардар, е утврдено перманентно отстапување од пропишаниот квалитет, особено по вливот на комуналните и индустриските отпадни води од Тетово, што се одразува на податоците за квалитетот на водата на мерните места. Да се контролира квалитетот на пречистените отпадни води, пред испуштање во најблискиот реципиент, со цел да се усогласат вредностите на концентрацијата на материите присутни во пречистената отпадна вода со пропишаните гранични вредности на максимално дозволените концентрации на материите присутни во реципиентот.

При реализација на предвидените активности на терен да се внимава да не дојде до искористување на земјиштето на начин и обем со кој би се загрозиле неговите природни вредности.

Со цел да се избегнат негативните ефекти од бучавата врз здравјето на населението во непосредната околина и да се почитуваат пропишаните гранични вредности за дозволено ниво на бучава во животната средина, потребно е да се превземат активности за намалување на бучавата и вибрациите од опремата.

Неопходно е спроведување на организирано управување со отпадот со цел да се минимизира негативното влијание врз животната средина, животот и здравјето на луѓето. Создавачот и/или поседувачот на отпадни материи и емисии ги сноси сите трошоци за санација на евентуално предизвиканите нарушувања во животната средина.

Заштита на природното наследство

Од областа на заштита на природата *(природното наследство, природните реткости и биолошката и пределската разновидност),* документацијата за предметниот простор треба да се усогласи со Просторниот план на Република Македонија, врз основа на режимот за заштита, ќе се организира распоред на активности и изградба на објекти кои ќе се усогласат со барањата кои ги поставува одржливото користење на природата и современиот третман на заштитата.

Особено внимание при заштита на природата, треба да се посвети на начинот, видот и обемот на изградбата што се предвидува во заштитените простори за да се одбегнат или да се надминат судирите и колизиите со инкомпатибилните функции. За таа цел е неопходно почитување на следните принципи:

- Оптимална заштита на просторите со исклучителна вредност;
- Зачувување и обновување на постојната биолошка и пределска разновидност во состојба на природна рамнотежа;

- Обезбедување на одржливо користење на природното наследство во интерес на сегашниот и идниот развој, без значително оштетување на деловите на природата и со што помали нарушувања на природната рамнотежа;
- Спречување на штетните активности на физички и правни лица и нарушувања во природата како последица на технолошкиот развој и извршување на дејности, односно обезбедување на што поповолни услови за заштита и развој на природата;
- Рационална изградба на инфраструктурата;
- Концентрација и ограничување на изградбата;
- Правилен избор на соодветна локација.

Согласно Законот за заштита на природата („Службен весник на Република Македонија" број 67/04, 14/06, 84/07, 35/10, 47/11, 148/11, 59/12, 13/13, 163/13, 41/14, 146/15, 39/16, 63/16, 113/18 и 151/21) и Законот за животна средина („Службен весник на Република Македонија" број 53/05, 81/05, 24/07, 159/08, 83/09, 48/10, 124/10, 51/11, 123/12, 93/13, 187/13, 42/14, 44/15, 129/15, 192/15, 39/16, 99/18 и 89/22) потребно е внесување на мерки за заштита на природата при планирањето и уредувањето на просторот и истите треба строго да се почитуваат.

Согласно Студијата за заштита на природното наследство, изработена за потребите на Просторниот план на Република Македонија, на просторот кој е предмет на разработка за изградба на обиколница за Тетово преку клучката "Требош" до Непроштено, КО Непроштено вон гр., КО Пороj вон гр, КО Требош вон гр, КО Џепчиште вон гр и КО Тетово вон гр, Општина Тетово, Општина Теарце и Општина Желино, нема регистрирано ниту евидентирано природно наследство.

Доколку при изработка на документацијата за предметниот простор или при уредување на просторот се дојде до одредени нови сознанија за природно наследство кое би можело да биде загрозено со урбанизацијата на овој простор, потребно е да се предвидат мерки за заштита на природното наследство:

- Утврдување на границите и означување на сите објекти кои би можеле да бидат предложени и прогласени како природно наследство;
- Забрана за вршење на какви било стопански активности кои не се во согласност со целите и мерките за заштита утврдени со правниот акт за прогласување на природното добро или Просторниот план за подрачје со специјална намена;
- Магистралната и останатата инфраструктура (надземна и подземна) да се води надвор од објектите со природни вредности, а при помали зафати потребно е нејзино естетско вклопување во природниот пејзаж;
- Воспоставување на мониторинг, перманентна контрола и надзор на објектите со природни вредности и преземање на стручни и управни постапки за санирање на негативните појави;
- Воспоставување на стручна соработка со соодветни институции во окружувањето;
- Почитување на начелата за заштита на природата согласно Законот за заштита на природата.

Заштита на културно наследство

Во своето милениумско постоење, човековата цивилизација од праисторијата до денес, на територијата на нашата држава, оставила значајни траги од вонредни културни, историски и уметнички вредности кои го потврдуваат постоењето, континуитетот и идентитетот на македонскиот народ на овие простори.

Просторниот аспект на недвижното културно наследство е предмет на анализа во корелација со долгорочната стратегија на економски, општествен и просторен развој, односно стратегија за зачувување и заштита на тоа наследство во услови на пазарно стопанство.

Републичкиот завод за заштита на спомениците на културата, за потребите на Просторниот план на Републиката, изготви Експертен елаборат за заштита на недвижното културно наследство во кој е даден Инвентар на недвижното културно наследство од посебно значење.

Инвентарот содржи список на регистрирани и евидентирани недвижни културни добра, што подразбира список на недвижните предмети со утврдено својство споменик на културата, односно на недвижните предмети за кои основано се претпоставува дека имаат споменично својство. Тоа се: археолошки локалитети, цркви, манастири, џамии, бањи, безистени, кули, саат кули, турбиња, мавзолеи, конаци, мостови, згради, куќи, стари чаршии, стари градски јадра и други споменици со нивните имиња, локации, блиските населени места, период на настанување и општините во кои се наоѓаат спомениците.

Согласно постоечката законска регулатива, видови на недвижно културно наследство се: споменици, споменични целини и културни предели.

На подрачјето на катастарската општина Тетово, кое е предмет на анализа има недвижни споменици на културата (Експертен елаборат):

Регистрирани со Решение недвижни споменици на културата:

1. *"Мост на река Пена (Топовски Мост)", Тетово, турски период;*
2. *Теќе "Серсем Али Баба", Тетово,18 век;*
3. *Тврдина "Балтепе", Тетово, од хеленистички период до ран среден век;*
4. *"Шарена џамија",Тетово, 18 век*

Евидентирани недвижни споменици на културата:

5. *Археолошки локалитет "Архајска Гробница", Тетово, доцноархајски период;*
6. *Археолошки локалитет "Бањиче", Тетово, доцноримски период;*
7. *Археолошки локалитет "Бузане", Тетово, римски – доцноримски период;*
8. *Археолошки локалитет "Горно Теќе", Тетово, римски период;*
9. *Археолошки локалитет "Дреноец", Тетово, доцноримски период;*
10. *Археолошки локалитет "Света Петка", Тетово, доцноантички период;*
11. *Археолошки локалитет "Теќе", Тетово, доцноримски – рановизантиски период;*
12. *Археолошки локалитет "Ул. ЈНА бр.6", Тетово, римски период;*
13. *Археолошки локалитет "Ул. Браќа Миладиновци", Тетово, римски период;*
14. *Археолошки локалитет "Ул. Јане Сандански", Тетово, антички период;*

15. *Археолошки локалитет "Црквиште", Тетово, римски период;*
16. *Гам Гам џамија, Тетово;*
17. *Горна Чаршија, Тетово;*
18. *Долна Чаршија, Тетово;*
19. *Ески џамија, Тетово;*
20. *Саат џмија, Тетово, 15 – 16 век*
21. *Споменик на Кирил Пејчиновиќ, Тетово, 20 век;*
22. *Споменик на Револуција, Тетово, 20 век;*
23. *Споменик пирамида на срелани борци во НОВ, Тетово, 20 век;*
24. *Споменик, Тетово, 20 век;*
25. *Црква Св. Атанасие, Тетово;*
26. *Црква Св. Кирил и Методиј, Тетово;*
27. *Црва Св. Никола, Тетово, 1837 год.*

На подрачјето на катастарската општина Џепчиште, кое е предмет на анализа нема евидентирани недвижни споменици на културата (Експертен елаборат).

На подрачјето на катастарската општина Пороj, кое е предмет на анализа нема евидентирани недвижни споменици на културата (Експертен елаборат).

На подрачјето на катастарската општина Непроштено, кое е предмет на анализа нема евидентирани недвижни споменици на културата (Експертен елаборат).

На подрачјето на катастарската општина Требош, кое е предмет на анализа нема евидентирани недвижни споменици на културата (Експертен елаборат).

Во Археолошката карта на Република Македонија, која ги проучува предисториските и историските слоеви на човековата егзистенција, од најстарите времиња до доцниот среден век на анализираното подрачје на катастарските општини Тетово, Џепчиште, Пороj, Непроштено и Требош, евидентирани се следните локалитети:

КО Тетово - ***Бањиче,*** населба од доцноантичко време, се наоѓа во подножјето на Исарот-Кале, кај месноста Бањиче; *Бузане,* населба од доцноантичко време; *Горно Теќе,* населба од римско време, се наоѓа западно од градот, на ниските падини на Шара северно од теќето; *Дреноец,* населба од доцноантичко време, се наоѓа на спротивната страна на црквата Св.Богородица; *Исар - Кале*, утврдена градска населба од доцноантичко време и среден век, се наоѓа северозападно од градот; *Св.Петка,* населба од римско време, се наоѓа на северниот излез од градот, покрај трасата на патот за селото Бањиче*; Тетово,* осамен наод од доцнобронзено време; Улица "Браќа Миладиновци", објекти од римско време; Улица "ЈНА", објект од римското време; Улица "Штипска", гробница од раноантичкото време;

КО Џепчиште: Латинска Црква, црква и некропола од средниот век.

Во КО Пороj нема евидентирани археолошки локалитети.

Во КО Непроштено нема евидентирани археолошки локалитети.

Во КО Требош нема евидентирани археолошки локалитети.

Според Просторниот план на Република Македонија, најголем број на цели се однесуваат на третманот и заштитата на културното наследство во плановите од пониско ниво.

При изработка на планска документација од пониско ниво, да се утврди точната позиција на утврдените *локалитети со културно наследство* и во таа смисла да се применат плански мерки за заштита на недвижното наследство:

- задолжителен третман на недвижното културно наследство во процесот на изработката на просторните и урбанистичките планови од пониско ниво заради обезбедување на плански услови за нивна заштита, остварување на нивната културна функција, просторна интеграција и активно користење на спомениците на културата за соодветна намена, во туристичкото стопанство, во малото стопанство и услугите, како и во вкупниот развој на државата;
- планирање на реконструкција, ревитализација и конзервација на најзначајните споменички целини и објекти и организација и уредување на контактниот, околниот споменичен простор заради зачувување на нивната културно - историска димензија и нивна соодветна презентација;
- измена и дополнување на просторните и урбанистичките планови заради усогласување од аспект на заштитата на недвижното културно наследство.

Културното недвижно наследство во просторните и урбанистички планови треба да се третира на начин кој ќе обезбеди негово успешно вклопување во просторното и организационо ткиво на градовите и населените места или пошироките подрачја и потенцирање на неговите градежни, обликовни и естетски вредности.

Туризам и организација на туристички простори

Туризмот и угостителството со својата основна функција-прифаќање, сместување и истовремено задоволување на голем број разновидни барања и желби на туристите, влијае врз вкупната економија и развојот на одредена средина, а исто така има изразено влијание и врз просторот во кој ја извршува својата дејност. Туризмот со своето мултиплицирано влијание во процесот на стопанисување, посредно и непосредно, ги вклучува и другите гранки и дејности во вкупната понуда на туристичкиот пазар. Ова пред сé, се однесува на угостителството, трговијата, сообраќајот, занаетчиството, здравството и на разни други видови услуги. Исто така, преку туризмот се нудат и се продаваат нематеријални вредности, како што се: разни информации, обичаи, фолклор, забава, спортско-рекреативни активности и слично.

Врз основа на комплексно согледаните природни и создадени услови и ресурси по обем, квалитет, распространетост или уникатност, функционалност, атрактивност и степен на активираност, на територијата на Република С.Македонија како посебни целини може да се издвојат следните видови на туристички потенцијали: водените површини, планините, бањите, целините и добрата со природно и културно наследство, транзитните туристички правци, градските населби, ловните подрачја и селата.

Согласно со основните долгорочни цели, концептот и критериумите за развој и организација на туристичката понуда, во Републиката се дефинирани вкупно 10 туристички региони со 54 туристички зони.

Предметната локација припаѓа на Шарско - Полошки туристички регион со утврдени 3 туристички зони и 14 туристички локалитети и низ него поминува транзитен коридор.

Заштита од воени разурнувања, природни и техничко-технолошки катастрофи

Согласно Просторниот план на Република Македонија, предметната локација за која се наменети условите за планирање на просторот за изградба на обиколница за Тетово преку клучката "Требош" до Непроштено, КО Непроштено вон гр., КО Порој вон гр, КО Требош вон гр, КО Џепчиште вон гр. и КО Тетово вон гр, Општина Тетово, Општина Теарце и Општина Желино, се наоѓа во простори со висок степен на загрозеност од воени дејства и индиректно загрозени простори од воени дејства.

Простори со висок степен на загрозеност од воени дејства се простори кои во случај на војна би се нашле во зафатот на стратегиските насоки на нападот на агресорот. Истовремено тоа се насоки кои се совпаѓаат со природните комуникациски коридори во кои се сконцентрирани најразвиените физички структури и се со најгуста населеност. Оттука во случај на војна во овие простори може да се очекува висок степен на повредливост на физичките структури, луѓето и материјалните добра.

Индиректно загрозени простори од воени дејства се ридско- планински и субпланински простори, кои се наоѓаат во непосредна близина на просторите со висок степен на загрозеност (самите не се директно изложени на борбени дејства) или во близина на просторите за формирање слободна територија, поради што се погодни за принуден и повремен престој на борбените единици, евакуираното население и др.

Согласно Законот за заштита и спасување („Службен весник на Република Македонија" број 93/12 - пречистен текст, 41/14, 129/15, 71/16, 106/16, 83/18 и 215/21), задолжително треба да се применуваат мерките за заштита и спасување кои опфаќаат урбанистичко-технички и хуманитарни мерки, а се применуваат во процесот на планирање и уредување на просторот и проектирање и изградба на објектите, на начин кој го уредува Владата со подзаконски акт.

Сеизмичките појави - земјотресите се доминантни природни непогоди во Државата, кои можат да имаат катастрофални последици врз човекот и природата. Присутни се низ вековите, на десет сеизмички жаришта во земјата или во нејзината поблиска и поширока околина. Земјотресите со умерени магнитуди (M<6,0) можат да предизвикаат сериозни разурнувања, бидејќи традиционално градените објекти, особено во руралните средини, не можат да ги издржат овие земјотреси без значителни оштетувања. Историските податоци покажуваат дека силните земјотреси генерирани на територијата на државата се проследени и со појава на колатерални хазарди (ликвификација, одрони, свлечишта, пукнатини, раседници, померувања), со доминантни одрони и свлечишта, што уште повеќе ги зголемува негативните последици на земјотресите.

Во досегашниот просторен развој на Републиката, природните богатства, географските, морфолошките и другите погодности имале доминантно влијание

врз изградбата и уредувањето на нејзината територија, без оглед на присутните сеизмички ризици. Тоа создава конфликтна ситуација во која најголемите градови, најголем број на населението, индустриските капацитети и најзначајните комуникации, како што се коридорите север - југ и исток - запад, се лоцирани во зоните со најголема сеизмичност (интензитет од VII – X степени на МКС -64).

Локацијата за која се наменети условите за планирање на просторот се наоѓа во зона со VIII степени по Меркалиевата скала на очекувани земјотреси.

Намалување на сеизмичкиот ризик може да се изврши со задолжителна примена на нормативно - правна регулатива, со која се уредени постапките, условите и барањата за постигнување на технички конзистентен и економски одржлив степен на сеизмичка заштита, кај изградбата на новите објекти.

Во инвестиционите проекти треба да се разработат мерките за заштита на човекот, материјалните добра и животната средина од природни катастрофи.

Неопходно е перманентно ажурирање на плановите за заштита од елементарни непогоди, кои согласно законските обврски постојат за целата територија на државата, поради присутниот сеизмички хазард, како и изложеноста на други природни катастрофи. Со реализација на наведените приоритети се создаваат реални услови за успешна инженерска превенција и намалување на сеизмичкиот ризик на територијата на целата Држава, односно за ефикасен менаџмент на ефектите и вонредните состојби предизвикани од силните сеизмички сили.

За успешно функционирање на заштитата од природни и елементарни катастрофи во процесот на урбанистичко планирање потребно е да се преземат соодветни мерки за заштита од пожари, односно евентуалните човечки и материјални загуби да бидат што помали во случај на пожари.

Во однос на диспозицијата на противпожарната заштита, предметната локација во случај на пожар ќе ја опслужуваат противпожарни единици од градот Тетово.

Во процесот на планирање потребно е да се води сметка за конфигурацијата на теренот, степен на загрозеност од пожари и услови кои им погодуваат на пожарите: климатско-хидролошките услови, ружата на ветрови и слично кои имаат влијание врз загрозеност и заштита од пожари.

Заради поуспешна заштита во урбанистички планови се превземаат низа мерки за отстранување на причините за предизвикување на пожари, спречување на нивното ширење, гаснење и укажување помош при отстранување на последиците предизвикани со пожари, кои се однесуваат на:

- изворите за снабдување со вода, капацитетите на водоводната мрежа и водоводните објекти кои обезбедуваат доволно количество вода за гаснење на пожари;
- оддалеченоста меѓу зоните предвидени за станбени и јавни објекти и зоните предвидени за индустриски објекти и објекти за специјална намена за сместување лесно запаливи течности, гасови и експлозивни материи;
- широчината, носивоста и проточноста на патиштата со кои ќе се овозможи пристап на противпожарни возила до секој објект и нивно маневрирање за време на гаснење на пожарите.

Заштитата од пожари опфаќа мерки и дејности од нормативен, оперативен, организационен, технички, образовно-воспитен и пропаганден карактер, кои се уредени со Законот за заштита и спасување, како и Уредбата за спроведување на заштитата и спасувањето од пожари.

При појава на природни стихии, како што се поплавите, секое организирано општество превзема активни и пасивни мерки за организирана одбрана.

Појавата на поплави првенствено е поврзана со природните езера и хидрографската мрежа, но најчестиот вид на поплави и најголемата опасност од нив, сепак, доаѓа од поројните водотеци. Согласно со ова за донесување на брзи, исправни и ефикасни одлуки неопходно е да се располага со:

- однапред разработен план;
- сигурни информации за состојбата во загрозеното подрачје;
- сигурни прогностички информации за очекуваните сосотојби;

Од метеоролошки појави со карактеристики на елементарни непогоди се манифестираат појавата на град, луњени ветрови и магли.

Едно од можните и неопходно потребни превентивни мерки за заштита од техничко - технолошки катастрофи е планирањето, кое преку осознавање и анализа на состојбите и опасностите од можните инциденти, во одржувањето на инсталациите и опремата, треба да создаде прифатлив однос кон животната средина.

Потребна е доследна примена на основните методолошки постапки за планирање и уредување на просторот:

- оценка на состојбите на природните компоненти на животната средина и степенот на загрозеност од појава на технички катастрофи;
- оценка на оптовареноста на просторот со технолошки системи со одредено ниво на ризик;
- анализа на меѓусебната зависност на природните услови и постојните технолошки системи;
- дефинирање на нивото на постојниот ризик при редовна секојдневна работа на технолошките системи и при појавата на инцидентни случаи;
- процена на загрозеноста на луѓето и материјалните добра;
- утврдување на критериумите за избор на оптимална варијанта на заштита врз основа на проценетиот степен на загрозеност.
- Со примена на оваа методолошка постапка може де се очекува остварување на следните основни цели за заштита од техничко-технолошки катастрофи:
- максимално усогласување и користење на просторот од аспект на заштита во рамките на просторните можности;
- вградување на мерките на кои се заснова организацијата на заштита и спасување на човечките животи и материјалните добра од техничко-технолошки катастрофи во определувањето на намената на просторот;
- интегрирање на елементите на загрозеноста на прашањата врзани со заштитата на животната средина.

Заради постигнување на целосна заштита на луѓето, материјалните добра и потесната и поширокатa животна средина постојат три нивоа на преземање на сигурносни, превентивни мерки:

Прво ниво: ги вклучува сите мерки кои се преземаат во одржувањето на опремата и инсталациите, заради сигурно користење на опасни материјали во технолошките процеси и одбегнување на технолошки катастрофи.

Второ ниво: се однесува на сите мерки кои треба да обезбедат ограничување на емисијата како последица од пожар, експлозија или ослободување на хемикалии, што може да се случи во околности на поголеми индустриски акциденти.

Трето ниво: вклучува мерки кои се преземаат за заштита на животната средина во смисла на ограничување на ефектите од емисија на опасни материи, или последици од пожар и експлозии.

При изработката на плановите од пониско ниво треба да се има предвид следното:

- Потребата од оформување на системот на евиденција и анализа на технолошките акциденти, компатибилен на системот МАРС на Европската унија, како база за евиденција на опасни материјали, присутни во технолошките постројки и можни причини на катастрофи.
- Потребата од предвидување на превентивни мерки од страна на стопанските субјекти за спречување на технолошки катастрофи, базирани врз анализата на однесувањето на исти или слични постројки.
- Изработка на соодветни планови и програми за заштита на населението и едукација и тренинг на персоналот во случај на евентуална техничка катастрофа.

Насоки за потребата од спроведување на Стратегиска оцена на влијанието врз животната средина

Во процесот за проценка на влијанието на плановите, стратегиите и програмите врз животната средина и врз здравјето на луѓето (Стратегиска оцена на влијанието врз животната средина-СОВЖС), покрај проценката на влијанијата се предвидуваат и мерки кои имаат за цел заштита на животната средина од сите можни влијанија и тоа уште во процесот на планирање и донесување одлуки за одредени стратегии, планови и програми, т.е. плански документи. Преку навремено спроведување на постапката за СОВЖС се обезбедува идентификување на потенцијалните позитивни и негативни влијанија од реализацијата на планскиот документ врз животната средина, а исто така се дефинираат и алтернативи и можни мерки за спречување, намалување и ублажување на негативните влијанија врз сите елементи на животната средина.

СОВЖС се подготвува во согласност со националната легислатива и одредбите од друга релевантна меѓународна легислатива, која е инкорпорирана во националната, во форма на законски и подзаконски акти и Конвенции, кои се ратификувани од страна на РСМ со посебни закони.

Целта на СОВЖС постапката е да се процени дали планскиот документ е во согласност со поставените цели за животна средина на национално и меѓународно

ниво. Целите на стратегиската оцена на влијанието врз животната средина се прикажани преку статусот на: населението, социо-економски развој, човековото здравје, воздухот, климатските промени, водата, почвата, природното и културното наследство и материјалните добра.

Најдобро е процесот на стратегиска оцена на влијанието на планскиот документ да се одвива паралелно со развојот на планскиот документ, со цел навремено да се земат во предвид целите на животната средина при дефинирање на целите на самиот плански документ.

Постапката за сратегиска оцена на влијанието врз животната средина се спроведува во неколку фази, од кои првата е ***Утврдување на потреба од спроведување на СОВЖС*** (дали планскиот документ ќе има значителни влијанија врз животната средина) согласно со Уредбата за стратегиите, плановите и програмите, вклучувајќи ги и промените на тие стратегии, планови и програми, за кои задолжително се спроведува постапка за оцена на нивното влијание врз животната средина и врз животот и здравјето на луѓето. Оваа фаза претставува изготвување на Одлуката за спроведување или неспроведување на СОВЖС. Органот кој го подготвува планскиот документ е должен да донесе Одлука за спроведување или Одлука за не спроведување на стратегиска оцена во која се образложени причините за спроведувањето, односно не спроведувањето согласно со критериумите врз основа на кои се определува дали еден плански документ би можел да има значително влијание врз животната средина и врз здравјето на луѓето.

Влијанијата, кои се претпоставува дека може да произлезат со имплементација на оваа предметна документација, може да се разгледуваат од аспект на негативни влијанија и од аспект на идни бенефиции, односно позитивни влијанија, како и генерални мерки за заштита, намалување и ублажување на негативние влијанија се следните:

- Изградбата на обиколница за Тетово преку клучката "Требош" до Непроштено, во рамките на предвидениот опфат, се очекува да предизвика позитивни импулси и ефекти врз целото непосредно опкружување од аспект на повисока организација, инфраструктурна опременост и уреденост на просторот, социо-економски развој.
- **Со изградба на обиколница за Тетово преку клучката "Требош" до Непроштено, ќе има и негативни влијанија врз животната средина, во текот на подготвителните активности заради реализацијата на земјените работи и употреба на градежна механизација. Влијанијата што ќе се јават во фаза на градба (емисии на штетни материи во воздухот, можни штетни влијанија врз почвата (директни и индиректни), емисии на бучава, отпад и влијанија врз флората и фауната), ќе бидат локални и со ограничен временски рок.**
- Влијанијата кои ќе се јават во фазата на експлоатација се нарушување на квалитетот на воздухот, водите и почвата како резултат на емисија на загадувачки материи, зголемени нивоа на бучава и вибрации и несоодветно управување со отпадот. Мерки за заштита од овие влијанија се наведени во секторската област: заштита на животната средина.

- Неопходно е воспоставување и почитување на ефикасна контрола на користењето и уредувањето на земјиштето и утврдување на нормите и стандардите за градба. Меѓу приоритетните определби на Просторниот план е заштитата на земјоделското земјиште, а особено стриктното ограничување на трансформацијата на земјиштето од I-IV бонитетна класа за неземјоделско користење, како и зачувување на квалитетот и природната плодност на земјиштето.
- Планскиот опфат нема конфликт со постојните и планирани енергетски водови, радиокомуникациски и кабелски електронско комуникациски мрежи.
- **Просторот кој е предмет на разработка за изградба на обиколница за Тетово преку клучката "Требош" до Непроштено, КО Непроштено вон гр., КО Пороj вон гр, КО Требош вон гр, КО Џепчиште вон гр и КО Тетово вон гр, Општина Тетово, Општина Теарце и Општина Желино, нема регистрирано ниту евидентирано природно наследство. Доколку при изработка на планската документација или при уредување на просторот се дојде до одредени нови сознанија за природно наследство кое би можело да биде загрозено со урбанизацијата на овој простор, потребно е да се предвидат соодветни мерки за заштита на природното наследство согласно со законската регулатива.**
- Во делот за заштита на културното наследство, културното наследство е наведено на ниво на катастарска општина, поради што при изработка на планска документација потребно е да се утврди дали на предметната локација има културно наследство и во таа смисла да се применат соодветните плански мерки за заштита на истото и да се постапи во согласност со постоечката законска регулатива.
- За предметниот простор не постои можност за појава на прекугранични влијанија, ниту во фазата на градба, ниту во фазата на експлоатација, поради доволната оддалеченост на предвидениот опфат од границите на Државата..
- Мерки за ублажување на негативните влијанија од евенуални несреќи и хаварии се наведени во секторската област: Заштита од воени разурнувања, природни и техничко-технолошки катастрофи.

При донесувањето на Одлука за спроведување или Одлука за не спроведување на стратегиска оцена за предметната документација за изградба на обиколница за Тетово преку клучката "Требош" до Непроштено, КО Непроштено вон гр., КО Пороj вон гр, КО Требош вон гр, КО Џепчиште вон гр и КО Тетово вон гр, Општина Тетово, Општина Теарце и Општина Желино, задолжително да се земат во предвид претходно наведените забелешки, како и забелешките од секторските области опфатени со Просторниот план на Република Македонија.

Усогласување на планската документација со Просторниот план

Сите активности во просторот треба да се усогласат со насоките на Просторниот план на државата, особено значителните и оние кои се однесуваат на планирањето и изградбата на:

- државните инфраструктурни системи (патишта, железници, воздушен сообраќај, телекомуникации);
- енергетските системи, енерговоди и поголеми водостопански системи;
- градежните објекти важни за Државата;
- капацитетите на туристичката понуда;
- стопанските комплекси и оние кои се однесуваат на поголеми концентрации (слободни економски зони);
- капацитетите за користење на природните ресурси.

Просторните планови на регионите и подрачјата од посебен интерес и урбанистичките планови се усогласуваат со Просторниот план на Републиката, особено во однос на следните елементи:

- намената и користењето на површините;
- мрежата на инфраструктура;
- мрежата на населби;
- заштитата на животната средина.

Насоките на Просторниот план на Републиката во однос на намената и користењето на површините се однесуваат на заложбата при изработката на урбанистичките планови, површините за сите урбани содржини треба да се бараат исклучиво на површини од послаби бонитетни класи (над IV категорија).

Посебни мерки и активности за остварување на рационалното користење и заштита на просторот, како и посебни интереси на просторниот развој се:

- Обезбедување на спроведување на постојните закони и прописи со кои се заштитува просторот, ресурсите и националното богатство и се организира и уредува просторот со цел за вкупен развој.
- Рационално користење на подрачјата за градба и нивно проширување или формирањето на нови врз база на критериумите за изготвување на соодветна планска документација.
- Насоките и критериумите за уредување на просторот надвор од градежните подрачја треба да се утврдат со помош на стручни основи и упатствата од ресорите на земјоделството, водостопанството, шумарството и заштитата на животната средина.

ЗАКЛУЧНИ СОГЛЕДУВАЊА

Условите за планирање на просторот се наменети за изградба на обиколница за Тетово преку клучката "Требош" до Непроштено, КО Непроштено вон гр., КО Пороj вон гр, КО Требош вон гр, КО Џепчиште вон гр. и КО Тетово вон гр, Општина Тетово, Општина Теарце и Општина Желино.

Должината на планскиот опфат изнесува 5,54 km.

Планскиот опфат навлегува во II и III заштитна зона на Рашчеа.

Видот на планот да се усогласи со Законот за урбанистичко планирање и Правилникот за урбанистичко планирање.

При изработка на предметната документација треба да се земат во предвид горенаведените забелешки и следните поединечни заклучни согледувања од секторските области опфатени со Просторниот план на Република Македонија.

Економски основи на просторниот развој

- Развојот на инфраструктурните системи претставува значајна детерминанта на идниот економски развој. Унапредувањето и развојот на патната инфраструктура влијае врз просторната дистрибуција и алокација на одредени производни и услужни дејности.
- **Изградбата на Обиколница за Тетово преку клучката "Требош" до Непроштено КО Непроштено, вон гр., КО Пороj вон гр, КО Требош вон гр, КО Џепчиште вон гр. и КО Тетово вон гр, Општина Тетово, Општина Теарце и Општина Желино, позитивно ќе влијае на подобрување на сообраќајните услови за обавување на производните и услужни активности на ова подрачје.**

Користење и заштита на земјоделско земјиште

- **Согласно Просторниот план на Република Македонија, просторот на РМ е поделен во 6 земјоделско-стопански реони и 54 микрореони. Предметната локација припаѓа на западниот земјоделско стопански реон со 7 микрореони.**
- При изработка на планската документација, неопходно е воспоставување и почитување на ефикасна контрола на користењето и уредување на нормите и стандарди за градба. Меѓу приоритетните определби на Просторниот план е заштитата на земјоделското земјиште, а особено стриктното ограничување на трансформацијата на земјиштето од I-IV бонитетна класа за неземјоделско користење, како и зачувување на квалитетот и природната плодност на земјиштето.
- **Согласно утврдениот втор степен на заштита во рамки на втората заштитна зона на изворот Рашче во доменот на полјоделството и сточарството потребно е да се имплементираат специфичните мерки дефинирани со "Просторниот план на заштитните зони на изворот Рашче", според вториот степен на заштита се применуваат следните мерки:**

- Забрана за користење на ѓубриња од 15 октомври до 15 март за ораници и од 15 ноември до 15 март за зелени површини.
- Употреба исклучиво на пестициди со време на распаѓање од 30 дена.
- Забрана за користење на пестицидите: Aldrin, Hlordan, Dieldrin, D-Di-Ti, Enrin, Heptahlor, Mireks, Toksafen, Heksahlorobenzol.
- Користење на податоци од постојни климатолошки станици во Јегуновце, за оптимизација на употреба на пестициди.
- Обработка на земјата со "no tillage" техника (орање без превртување).
- Спречување на дренажа на води од обработливи површини во р. Вардар.
- Намалување на површините под ораници, за сметка на зголемувањето на зелени површини (ливади, пасишта, затревени трајни насади).
- Определување на пробни парцели за следење на резултатите од примена на мерките.
- Мониторинг на квалитет на почва.
- Следење на азотот, фосфорот и пестицидите на постојните хидрометриски профили.
- Пречистување на отпадни води од стаи за добиток со капацитет поголем од нормата 3.5 условни грла/ha.
- Складирање на отпад од фармите на уредени локации (примена на фолии и др. вид на површински бариери).
- Забрана за депонирање на угинат добиток во зоната.
- Санирање на локацијата каде е депониран заболен добиток, југозападно од с. Рашче.
- Контрола на спроведувањето на мерките.

Водостопанство и водостопанска инфраструктура

– **Трасата на обиколницата за Тетово преку клучката "Требош" до Непроштено, КО Непроштено вон гр., КО Пороj вон гр., КО Требош вон гр., КО Џепчиште вон гр. и КО Тетово вон гр., Општина Тетово, Општина Теарце и Општина Желино, минува низ втората (зона на санитарно ограничување) и третата заштитна зона (зона на хигиенско епидемиолошко следење и набљудување) на изворот Рашче. За заштита на извориштето Рашче донесена е „Одлука за определување на заштитни зони за заштита на водозафатниот објект извор „Рашче", мерки за заштита, услови, начин на воспоставување на заштитни зони и картографски приказ" (сл.весник на РСМ бр. 3/21). При изработката на документацијата и нејзината реализација да се почитува и применува пропишаниот режим на заштита на извориштето.**

Енергетика и енергетска инфраструктура

– **Локацијата за изградба на обиколница за Тетово преку клучката "Требош" до Непроштено, КО Непроштено вон гр., КО Пороj вон гр., КО Требош вон гр., КО Џепчиште вон гр. и КО Тетово вон гр., Општина Тетово, Општина Теарце**

и Општина Желино нема конфликт со постојните и планирани енергетски водови.

– За електроенергетските корисници потребно е да обезбеди сигурно и непрекинато снабдување со електрична енергија со напон кој ќе биде во дозволените граници.

Урбанизација и мрежа на населби

– Реализацијата за изградба на обиколница за Тетово преку клучката "Требош" до Непроштено КО Непроштено вон гр., КО Пороj вон гр, КО Требош вон гр, КО Џепчиште вон гр и КО Тетово вон гр, Општина Тетово, Општина Теарце и Општина Желино, би требало да предизвика позитивни импулси и ефекти врз целото непосредно окружување од аспект на повисока организација, инфраструктурна опременост и уреденост на просторот со максимално почитување и вградување на нормативите и стандарди за заштита на животната средина.

Домување

– Реализацијата за изградба на обиколница за Тетово преку клучката "Требош" до Непроштено КО Непроштено вон гр., КО Пороj вон гр, КО Требош вон гр, КО Џепчиште вон гр и КО Тетово вон гр, Општина Тетово, Општина Теарце и Општина Желино, ќе овозможи поквалитетен стандард на домување во населбата од непосредната околина преку подобрување на инфраструктурна опременост (сообраќајна) во овој дел на регионот.

– **При изградба на трасата доколку поминува во непосредна близина на локации со намена домување да се почитува заштитниот појас на патот согласно важечката законска регулатива.**

Јавни функции

– **На предложената траса за изградба на обиколница за Тетово преку клучката "Требош" до Непроштено, КО Непроштено вон гр., КО Пороj вон гр, КО Требош вон гр, КО Џепчиште вон гр и КО Тетово вон гр, Општина Тетово, Општина Теарце и Општина Желино, нема организација на јавни функции (образование, култура, здравство, спорт и рекреација), што значи дека се исклучени и можностите за било каков конфликт помеѓу два типа на функции**.

Индустрија

– Во наредниот период, индустриското производство се очекува да биде застапено во сите општини и да остварува растеж кој ќе придонесе за зголемување на вработувањето, подобрување на условите за живеење на граѓаните на поширокиот простор на земјата.

– Со планскиот и организиран начин на ширењето на инфраструктурата и создавањето на други погодни услови за локација на производни капацитети во просторот околу општинските центри и во поширокиот рурален простор, се обезбедуваат основи врз кои може да се очекува во планскиот период да се

остварува просторната разместеност на индустријата, преку моделот на концентрираната дисперзија.

Сообраќајна инфраструктура

Според Просторниот план на Република Македонија автопатската и магистрална патна мрежа релевантна за предметниот простор е:

- **А2** - (Граница со Бугарија - ГП Деве Баир - Крива Паланка - Страцин - Романовце - Куманово - Миладиновце - обиколница Скопје - Тетово - Гостивар - Кичево - Требениште - Струга - граница со Албанија - ГП Ќафасан).

Релевантните регионални патни правци за предметната локација, според Просторниот план на Република Македонија, влегуваат во групата на регионални патишта "Р1" и се со ознака:

- **Р1203 (405)** - (Тетово-врска со А2-Вратница-гр.со Р. Косово-ГП Јажинце).
- **Р1206** - (Клучка Матка-врска со А2-Групчин-Тетово-Боговиње-Врапчиште-Гостивар-врска со А2).
- **При планирање да се почитува Законот за јавни патишта** („Службен весник на Република Македонија" број: 84/08, 52/09, 114/09, 124/10, 23/11, 53/11, 44/12, 168/12, 163/13, 187/13, 39/14, 42/14, 166/14, 44/15, 116/15, 150/15, 31/16, 71/16, 163/16 и 174/21)
- **При планирање да се почитува заштитна зона на патот, согласно Законот за јавни патишта** („Службен весник на Република Македонија" број: 84/08, 52/09, 114/09, 124/10, 23/11, 53/11, 44/12, 168/12, 163/13, 187/13, 39/14, 42/14, 166/14, 44/15, 116/15, 150/15, 31/16, 71/16, 163/16, 174/21).
- **При планирање на локацијата да се почитува Законот за железничкиот систем** („Службен весник на Република Македонија" број 91/13-пречистен и 163/13, 42/14, 130/14, 152/15, 31/16, 178/16, 64/18, 302/20) и **Законот за сигурност во железничкиот систем** („Службен весник на Република Македонија" број 48/10, 23/11, 53/11, 158/11, 137/13, 163/13, 42/14, 166/14, 147/15, 193/15, 31/16, 52/16, 63/16, 71/16) , 35/18, 64/18 и 22/20).

Радиокомуникациска и кабелска електронско комуникациска мрежа

- **Локацијата за изградба на обиколница за Тетово преку клучката "Требош" до Непроштено, КО Непроштено вон гр., КО Пороj вон гр, КО Требош вон гр, КО Џепчиште вон гр. и КО Тетово вон гр, Општина Тетово, Општина Теарце и Општина Желино, нема конфликт со постојните и планирани радиокомуникациски и кабелски електронско комуникациски мрежи.**
- Преку кабелските електронски комуникациски мрежи, на крајните корисници треба да им се обезбеди сигурен пренос на јавни електронски комуникациски услуги со задоволување на одредени општи и посебни услови за квалитет, во согласност со Законот за електронските комуникации и препораките за обезбедување на одредено ниво на квалитет на пренос.

Заштита на животна средина

- **Со цел да се обезбеди заштита и унапредување на животната средина на предметниот простор за изградба на обиколница за Тетово преку клучката "Требош" до Непроштено, КО Непроштено вон гр., КО Пороj вон гр, КО Требош вон гр, КО Џепчиште вон гр и КО Тетово вон гр, Општина Тетово, Општина Теарце и Општина Желино, потребно е да се почитуваат одредбите пропишани во законската регулатива од областа на заштита на животната средина и подзаконските акти донесени врз нивна основа.**
- Да се внимава да не дојде до искористување на земјиштето на начин и обем со кој би се загрозиле неговите природни вредности.
- Потенцијалната ерозија на земјиштето треба да се спречи со што е можно побрзо завршување на земјените активности, покривање на околниот терен со вегетација и оградувања на нагибите.
- Озеленување на површините во непосредна близина на трасата (со автохтони видови), со цел да се добие разновиден и богат пејзаж во една просторно - естетска и функционална целина.
- Да се превземат активности за намалување на бучавата и вибрациите од опремата, со цел да се избегнат негативните ефекти од бучавата и да се почитуваат пропишаните гранични вредности за дозволено ниво на бучава во животната средина.
- Помошните и пратечките градежни објекти (магацински објекти за материјали, алати и гориво, и други помошни објекти), кои ќе се користат во фазата на изградба, треба да бидат лоцирани на поголеми растојанија од коритата на водотеците и површините под шуми, квалитетни земјоделски површини, населени места и заштитено и предложено за заштита природно наследство.
- Да се следи и контролира присуството на загадувачки материи во воздухот со цел да се одржи квалитетот на воздухот во граници на дозволените нивоа на емисии.
- Организирано управување со отпадот со цел да се минимизира негативното влијание врз животната средина, животот и здравјето на луѓето.
- Создавачот и/или поседувачот на отпадни материи и емисии ги сноси сите трошоци за санација на евентуално предизвиканите нарушувања во животната средина.
- Да се избегне губење, модификација и фрагментација на живеалишта и прекумерно искористување на природните богатства, со цел да се намалат или целосно елиминираат негативните последици врз стабилноста на екосистемите.

Заштита на природно наследство

- **Согласно Студијата за заштита на природното наследство, изработена за потребите на Просторниот план на Република Македонија, на просторот кој е предмет на разработка за изградба на обиколница за Тетово преку клучката "Требош" до Непроштено, КО Непроштено вон гр., КО Пороj вон гр, КО Требош вон гр, КО Џепчиште вон гр и КО Тетово вон гр, Општина Тетово,**

Општина Теарце и Општина Желино, нема регистрирано ниту евидентирано природно наследство.

- Доколку при изработка на документацијата за предметниот простор или при уредување на просторот се дојде до одредени нови сознанија за природно наследство кое би можело да биде загрозено со урбанизацијата на овој простор, потребно е да се предвидат соодветни мерки за заштита на природното наследство согласно Законот за заштита на природата.

Заштита на културно наследство

- **Согласно податоците од Експертниот елаборат за заштита на културното наследство на подрачјето на катастарската општина Тетово и Џепчиште има евидентирани недвижни споменици на културата и археолошки локалитети, додека во катастарските општини Џепчиште, Порој, Непроштено и Требош нема евидентирани недвижни споменици на културата и археолошки локалитети.**
- При изработка на планска документација од пониско ниво да се утврди точната локација на евидентираното и регистрираното културно наследство и во таа смисла да се применат соодветните плански мерки за заштита на истото.
- Доколку при изведување на земјаните работи се наиде на археолошки артефакти, односно дојде до откривање на материјални остатоци со културно-историска вредност, потребно е да се постапи во согласност со постоечката законска регулатива (Закон за заштита културното наследство - „Службен весник на Република Македонија" број 20/04, 115/07, 18/11, 148/11, 23/13, 137/13, 164/13, 38/14, 44/14, 199/14, 104/15, 154/15, 192/15, 39/16, 11/18,20/19), односно веднаш да се запре со отпочнатите градежни активности и да се извести надлежната институција за заштита на културното наследство.

Туризам и организација на туристички простори

- **Предметната локација за Шарско - Полошки туристички регион со утврдени 3 туристички зони и 14 туристички локалитети и низ него поминува транзитен коридор.**
- Согласно поставките на Концептот и критериумите за развој и организација на туристичката дејност, за непречен развој на вкупната туристичка понуда на ова подрачје, се препорачува, при идната организација на стопанските дејности да се почитуваат критериумите за заштита и одржлив економски развој.

Заштита од воени разурнувања, природни и техничко-технолошки катастрофи

- **Локацијата за која се наменети условите за изградба на обиколница за Тетово преку клучката "Требош" до Непроштено, КО Непроштено вон гр., КО Порој вон гр, КО Требош вон гр, КО Џепчиште вон гр. и КО Тетово вон гр, Општина Тетово, Општина Теарце и Општина Желино, се наоѓа во простори со висок степен на загрозеност од воени дејства и индиректно загрозени простори од воени дејства.** Според тоа во согласност со Законот за заштита и

спасување, задолжително треба да се применуваат мерките за заштита и спасување.

- Задолжителна примена на мерки за заштита од пожар.
- **Анализираниот простор се наоѓа во подрачје каде се можни потреси со јачина до VIII степени по МКС, што наметнува задолжителна примена на нормативно- правна регулатива, со која се уредени постапките, условите и барањата за постигнување на технички конзистентен и економски одржлив степен на сеизмичка заштита, кај изградбата на новите објекти.**

Насоки за потребата од спроведување на Стратегиска оцена на влијанието врз животната средина

- **При донесувањето на Одлука за спроведување или Одлука за не спроведување на стратегиска оцена за предметната документација за изградба на обиколница за Тетово преку клучката "Требош" до Непроштено, КО Непроштено вон гр., КО Пороj вон гр, КО Требош вон гр, КО Џепчиште вон гр и КО Тетово вон гр, Општина Тетово, Општина Теарце и Општина Желино, задолжително да се земат во предвид насоките за потреба од спроведување на Стратегиска оцена на влијанието врз животната средина, како и забелешките и заклучоците од секторските области опфатени со Просторниот план на Република Македонија.**

ИЗВОД ОД ПРОСТОРЕН ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА
2002 - 2020

МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ

АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

Сектор:
Синтезни карти

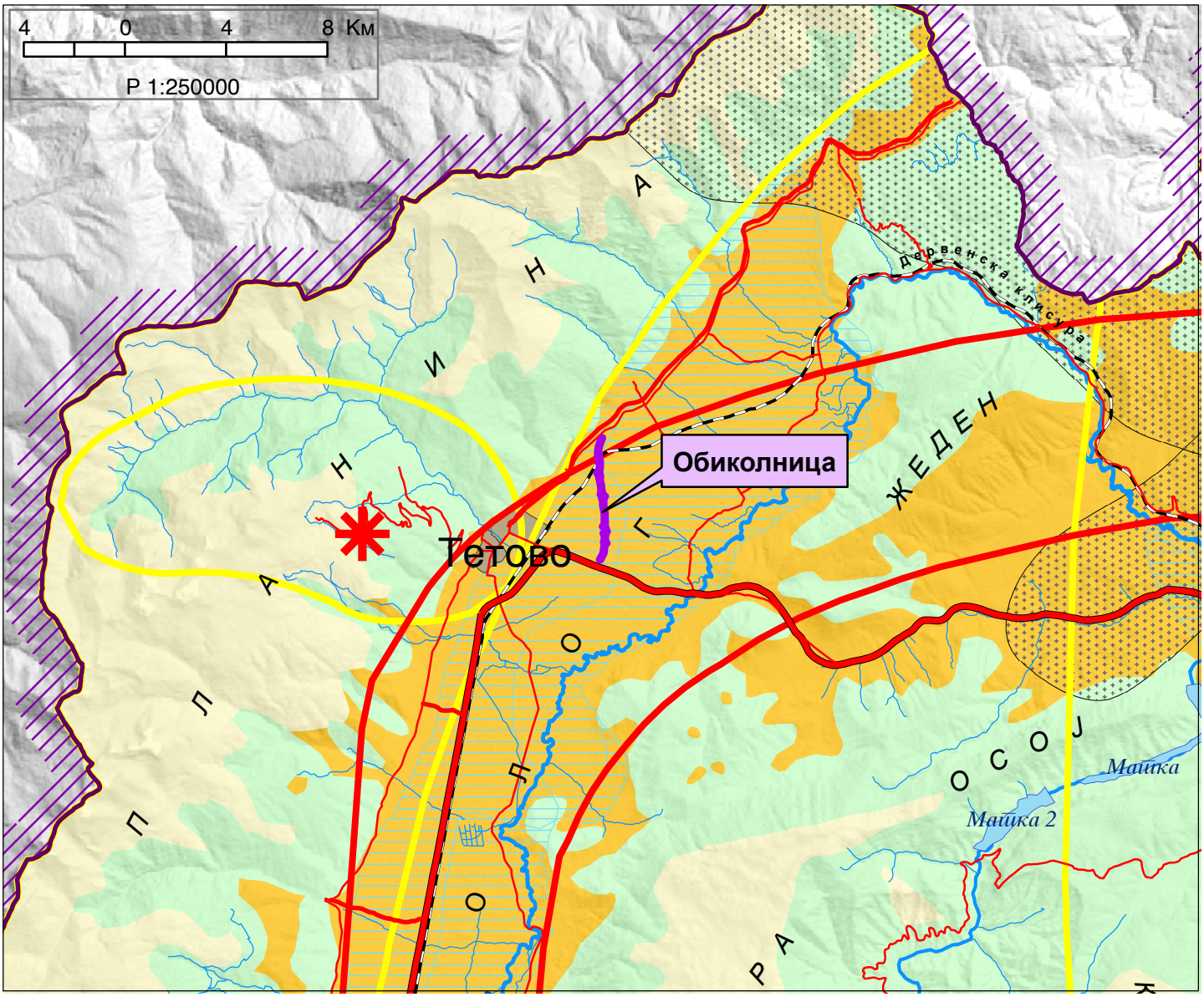
Тема:
Биланс на намена на површините

Користење на земјиштето

Карта бр. 20

Легенда:

- шуми и шумско земјиште
- земјоделско земјиште
- наводнувани површини
- високопланински пасишта
- акумулации
- зони за експлоат. на минерали
- туристички простори
- транзитни коридори
- туристички центри
- автопат
- магистрален пат
- регионален пат
- железничка мрежа
- воздухопловно пристаниште



ИЗВОД ОД ПРОСТОРЕН ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА
2002 - 2020

МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ

АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

Сектор:
Синтезни карти

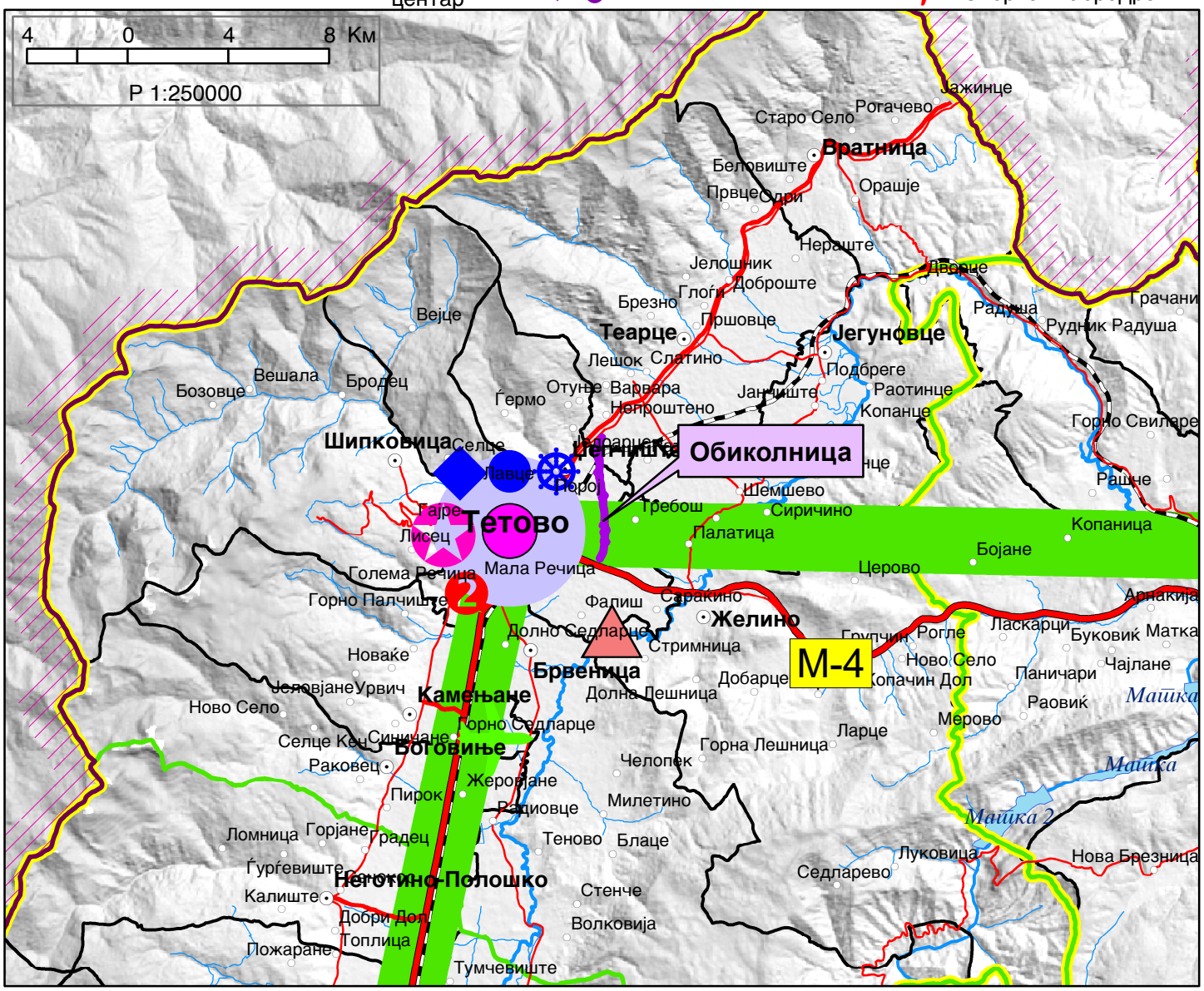
Тема:
Просторно-функционална организација

Систем на населби и сообраќајна мрежа

Карта бр. 22

Легенда:

Центар на макрорегион
Центар на микрорегион
Центри на просторно-функционални единици
Управа
Просторно-функц. единици
Граници на влијанија на макрорегион. центри
Општински центар
Образование
Средно Вишо Високо
Здравствена заштита
2 Секундарна 3 Терцијална
Оски на развој
источна
север-југ
западна
јужна
северна
Слободна економ.зона
Автопат
Магистрален пат
Регионален пат
Железничка мрежа
Воздухоплов. пристан.
Стопански аеродром
Спортски аеродром



ИЗВОД ОД ПРОСТОРЕН ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА
2002 - 2020

МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ

АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

Сектор:
Синтезни карти

Тема:
Техничка инфраструктура

Водостопанска и енергетска инфраструктура

Карта бр. 23

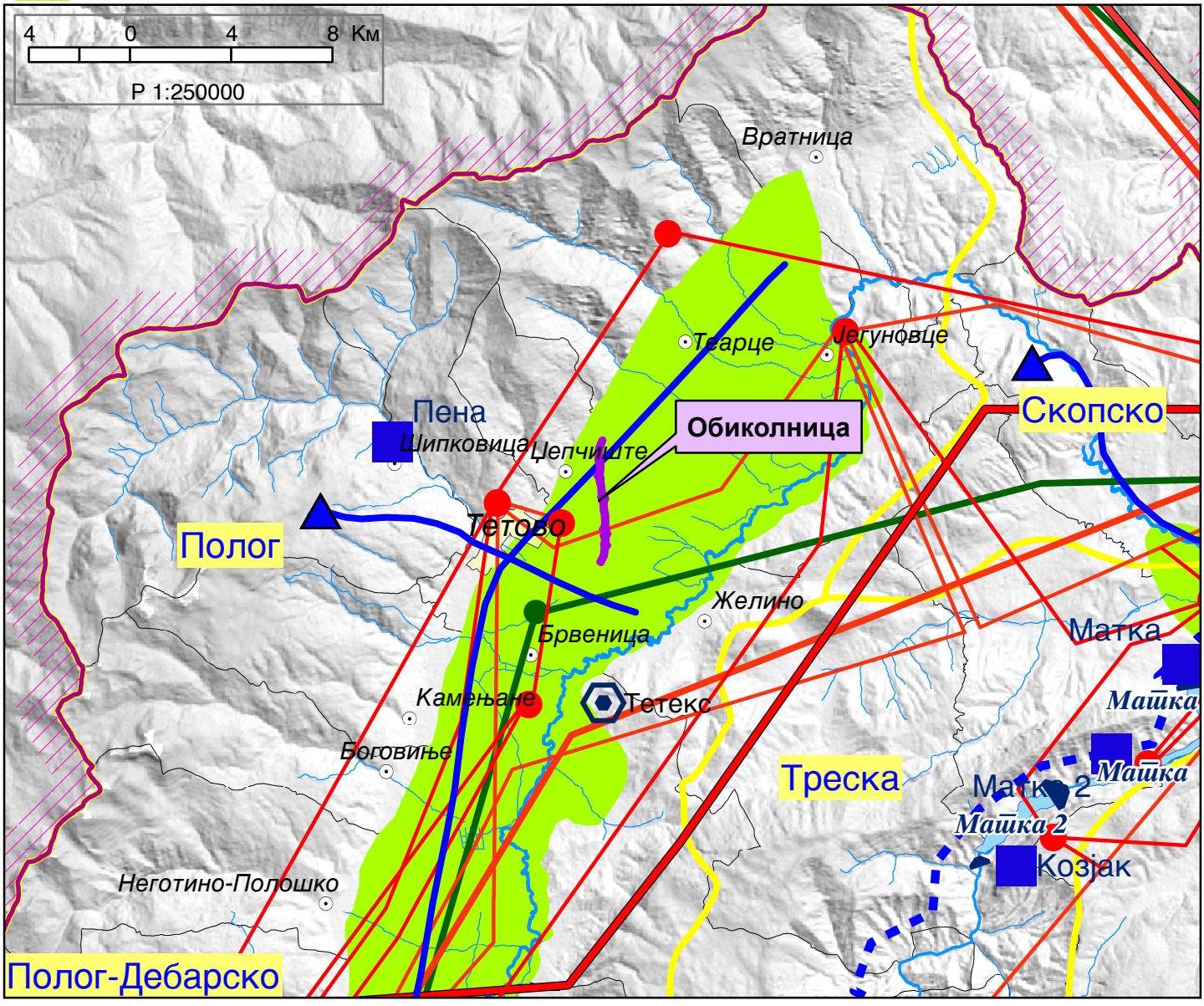
Легенда:

- Изворишта
- Водоводен систем
- Регионален водост. систем
- Акумулации
- Акумулации по 2020г.
- Природни езера
- Наводнувани површини
- Водостопански подрачја
- Термоелектрани
- Хидроелектрани

Далноводи
- 110 kV
- 220 kV
- 400 kV

Трафостаници
- 110 kV
- 220 kV
- 400 kV

- Рафинерија
- Нафтовод
- Индустриски топлани
- Рудник на јаглен
- Брикетара
- Гасовод
- Регулациони станици
- Канализационен систем



ИЗВОД ОД ПРОСТОРЕН ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА
2002 - 2020

МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ

АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

Сектор:
Синтезни карти

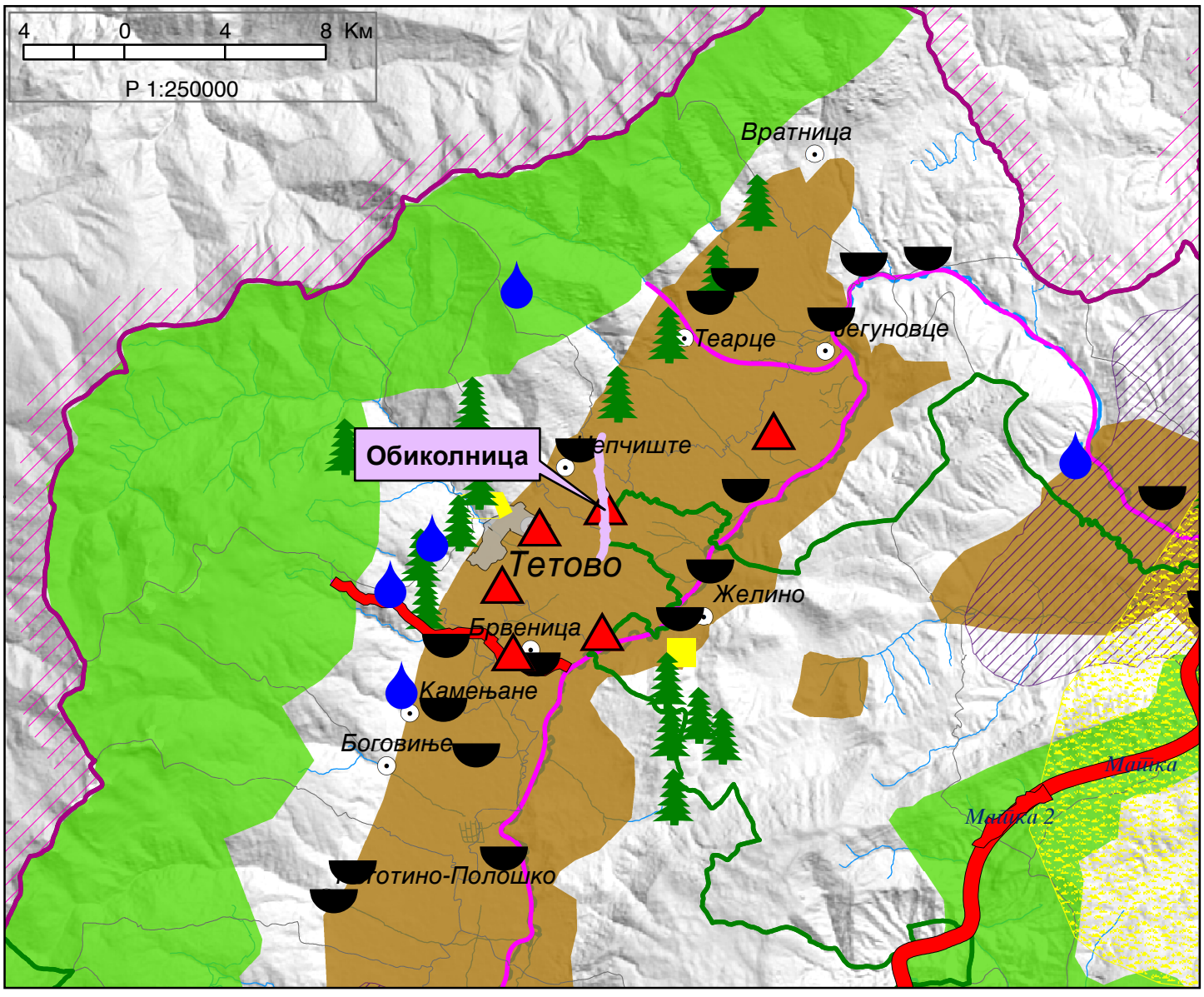
Тема:
Заштита на животната средина

Реонизација и категоризација на просторот за заштита

Карта бр. 24

Легенда:

- Граници на региони за управување со животната средина
- Заштита на простори со природни вредности
- Рекултивација на деград. простори
- Управување со загад. на воздух и вода
- Заштита на реки со нарушен квалитет
- Заштита на акумулации и реки за водозафати
- Рекултивација на деградирани простори
- Заштита на земјоделско земјиште
- Заштита на шуми
- Поволни подрачја за лоцирање регионални санитарни депонии
- Поволни хидрогеолошки средини за лоцирање на депонии
- Споменичко подрачје
- Археолошки локалитети
- Споменички целини



СЕКТОР ЗА ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ

Арх.бр. УП1-15 1868/2022

Дата 18-10-2022

Врз основа на член 88 од Законот за општата управна постапка ("Службен весник на Република Македонија" бр. 124/15), а во врска со член 4, став 3 од Законот за спроведување на Просторниот план на Република Македонија ("Службен весник на Република Македонија" бр.39/04) и член 42, став 9 од Законот за урбанистичко планирање ("Службен весник на Република Северна Македонија" бр. 32/20), министерот за животна средина и просторно планирање, го донесе следното:

Р Е Ш Е Н И Е
за Услови за планирање на просторот

1. Со ова Решение на Министерство за транспорт и врски, се издаваат **Услови за планирање на просторот за изградба на обиколница за Тетово преку клучката "Требош" до Непроштено, КО Непроштено вон гр., КО Порој вон гр., КО Требош вон гр., КО Џепчиште вон гр. и КО Тетово вон гр., Општина Тетово, Општина Теарце и Општина Желино.**

Должината на планската траса изнесува 5,54 km.

Трасата на предвидената обиколница минува низ втора заштитна зона(зона на санитарно ограничување) и третата заштитна зона (зона на хигиенско епидемиолошко следење и набљудување) на изворот Рашче.

Видот на планската документација да се усогласи со Законот за урбанистичко планирање и Правилникот за урбанистичко планирање.

Условите за планирање на просторот треба да представуваат влезни параметри и насоки при планирањето на просторот и поставување на планските концепции и решенија по сите области релевантни за планирањето на просторот, обработени во согласност со Просторниот план на Република Македонија и Просторниот план на регионот за заштитнитр зони на изворот Рашче.

2. Условите за планирање на просторот од точка 1 на ова Решение, изработени од Агенцијата за планирање на просторот со **тех.бр. Y27821** се составен дел на Решението.

3. Со цел да се обезбеди заштита и унапредување на животната средина при изградба на обиколница за Тетово преку клучката "Требош" до Непроштено, КО Непроштено вон гр., КО Порој вон гр., КО Требош вон гр., КО Џепчиште вон гр. и КО Тетово вон гр., Општина Тетово, Општина Теарце и Општина Желино, потребно е да се почитуваат одредбите пропишани во законската регулатива од областа на заштита на животна средина и подзаконските акти донесени врз нивна основа.

Министерство за животна средина и просторно планирање на Република Северна Македонија
Плоштад „Пресвета Богородица" бр. 3, Скопје
Република Северна Македонија

Ministria e Mjedisit Jetësor dhe Planifikimit hapësinor e Republikës së Maqedonisë së Veriut
Bul. "Presveta Bogorodica" nr. 3, Shkup
Republika e Maqedonisë së Veriut

+389 2 3251 403
www.moepp.gov.mk

4. Меѓу приоритетните определби на Просторниот план на Република Македонија е заштита на земјоделското земјиште, а особено стриктното ограничување на трансформацијата на земјиштето од I – IV бонитетна класа за неземјоделско користење, како и зачувување на квалитетот и природната плодност на земјиштето.

5. Донесувачот на планската документација е должен да донесе Одлука за спроведување или Одлука за не спроведување на Стратегиска оцена на животната средина (СОЖС), во која треба да се образложени причините за спроведувањето односно неспроведувањето, на начин и постапка пропишана со Законот за животна средина ("Службен весник на Република Македонија" бр.53/05, 81/05, 24/07, 159/08, 83/09, 48/10, 124/10, 51/11, 123/12, 93/13, 187/14, 42/14, 44/15, 39/16, 99/18).

При донесувањето на Одлука за спроведување или Одлука за не спроведување на стратегиска оцена за предметната документација за изградба на обиколница за Тетово преку клучката "Требош" до Непроштено, КО Непроштено вон гр., КО Пороj вон гр., КО Требош вон гр., КО Џепчиште вон гр. и КО Тетово вон гр., Општина Тетово, Општина Теарце и Општина Желино, задолжително да се земат во предвид претходно наведените забелешки, како и забелешките од секторските области опфатени со Просторниот план на Република Македонија и Просторниот план на регионот за заштитнитр зони на изворот Рашче.

ОБРАЗЛОЖЕНИЕ

Министерство за транспорт и врски, врз основа на член 42 став 4 од Законот за урбанистичко планирање ("Сл. весник на РСМ" бр. 32/20), поднесе барање преку е-урбанизам, со број на постапка УПП 38465 од 29.09.2021 година до Агенцијата за планирање на просторот, преку електронскиот систем е-урбанизам за издавање на Услови за планирање на просторот за изградба на обиколница за Тетово преку клучката "Требош" до Непроштено, КО Непроштено вон гр., КО Пороj вон гр., КО Требош вон гр., КО Џепчиште вон гр. и КО Тетово вон гр., Општина Тетово, Општина Теарце и Општина Желино. Должината на планската траса изнесува 5,54 km.

Согласно член 42 став 8 од Законот за урбанистичко планирање ("Сл. весник на РСМ" бр. бр. 32/20), Агенцијата за планирање на просторот ги изработи Услови за планирање на просторот за изградба на обиколница за Тетово преку клучката "Требош" до Непроштено, КО Непроштено вон гр., КО Пороj вон гр., КО Требош вон гр., КО Џепчиште вон гр. и КО Тетово вон гр., Општина Тетово, Општина Теарце и Општина Желино, и ги достави до Министерството за животна средина и просторно планирање под бр. УП1-15 1868/2022 од 27.09.2022 година.

Услови за планирање на просторот за изградба на обиколница за Тетово преку клучката "Требош" до Непроштено, КО Непроштено вон гр., КО Пороj вон гр., КО Требош вон гр., КО Џепчиште вон гр. и КО Тетово вон гр., Општина Тетово, Општина Теарце и Општина Желино, претставуваат влезни параметри и смерници при планирањето на просторот и поставувањето на планските концепции и решенија по сите области релевантни за планирањето на просторот.

Министерство за животна средина и просторно планирање на Република Северна Македонија
Плоштад „Пресвета Богородица" бр. 3, Скопје
Република Северна Македонија
Ministria e Mjedisit Jetësor dhe Planifikimit hapësinor e Republikës së Maqedonisë së Veriut
Bul. "Presveta Bogorodica" nr. 3, Shkup
Republika e Maqedonisë së Veriut
+389 2 3251 403
www.moepp.gov.mk

Заклучните согледувања, дефинирани во Условите за планирање на просторот кои произлегуваат од "Просторниот план на Република Македонија", претставуваат обврзувачки активности во понатамошното планирање на просторот.

Врз основа на горенаведеното, а согласно член 88 од Законот за општата управна постапка ("Сл. весник на РМ" бр. 124/15), Министерството за животна средина и просторно планирање го донесе ова Решение за **Услови за планирање на просторот за изградба на обиколница за Тетово преку клучката "Требош" до Непроштено, КО Непроштено вон гр., КО Пороj вон гр., КО Требош вон гр., КО Џепчиште вон гр. и КО Тетово вон гр., Општина Тетово, Општина Теарце и Општина Желино,** и одлучи како во диспозитивот.

Упаство за правно средство: Против ова Решение засегнатата јавност и органот кој го подготвува планскиот документ може да изјави жалба во рок од 15 (петнаесет) дена од денот на приемот на ова Решение до Државната Комисија за одлучување во управна постапка и постапка од работен однос во втор степен.

ПО ОВЛАСТУВАЊЕ НА МИНИСТЕР
РАКОВОДИТЕЛ НА СЕКТОР
Nebi Rexhepi

Република Северна Македонија Министерство за животна средина и просторно планирање Скопје Shkup Ministria e Mjedisit Jetësor dhe Planifikimit Hapësinor Republika e Maqedonisë së Veriut

Изготвил: Дајана Марковска Ристеска

Одобрил: Соња Фурнаџиска

Министерство за животна средина и просторно планирање на Република Северна Македонија
Плоштад „Пресвета Богородица" бр. 3, Скопје
Република Северна Македонија

Ministria e Mjedisit Jetësor dhe Planifikimit hapësinor e Republikës së Maqedonisë së Veriut
Bul. "Presveta Bogorodica" nr. 3, Shkup
Republika e Maqedonisë së Veriut

+389 2 3251 403
www.moepp.gov.mk

Република Северна Македонија Republika e Maqedonisë së Veriut
Општина Теарце Komuna e Tearcës

Бр./Nr. **09-572/2**
22.09.2021

До
ГРАДЕЖЕН ИНСТИТУТ „МАКЕДОНИЈА" ад Скопје

ПРЕДМЕТ: Доставува на ПИМ
ВРСКА: Ваше барање за ПИМ Бр.1005-837/4 преку е урбанизам на ден 14.09.2021 година

Почитувани

Согласно член 47 од Законот за урбанистичко и просторно планирање („Сл. Весник на РСМ" бр.32/2020), од Ваша страна е доставено барање под горенаведениот број и датум, за издавање на податоци, информации и мислења што ги поседува Теарце, а во врска со изработка на Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план обиколница на Тетово преку клучка Требош до Непроштено.

За таа цел Ве информираме дека Проектниот опфат што ни е доставен на увид заедно со пропратната документација со прилози кој е предмет на изработка на предметниот Урбанистички проект **дел** не е во во состав на важечки урбанистички план, урбанистички план што е во постапка на донесување или се граничи со соседни важечки урбанистички план, додека дел е опфатен со усвоен Општ акт за село Непроштено со Олука на Совет на општина Теарце со бр.13-139/1 од 31.01.2017 година, за што во доставуваме графички прилог за делот кој е опфатен со општиот акт.

Горенаведеното на Ваше знаење и понатамошно постапување.

Со почит.

Прилог: Графички прилог со дел од Општ акт за село Непроштено

Градоначалник
Исен Асани

Република Северна Македонија - Republika e Maqedonisë së Veriut
Општина Теарце - Komuna e Tearcës
Теарце
Tearcë

Република Северна Македонија
Општина Теарце

Republika e Maqedonisë së Veriut
Komuna e Tearcës

Бр./Nr 09-837
Дата /Data 05.12.2022

Сектор за урбанизам и заштита на животна средина, сообраќај и патишта и комунални дејности

Sektori i urbanizmit, mbrojtjes së mjedisit jetësor, komunikacionit, udhëve dhe veprimtarive botore

ИЗВОД ОД ПЛАН БРОЈ

УПС за село: __13-139/1
(наслов на план и плански период)

Општ акт за село: усвоена со Одлука бр. **13-139/1** од **31.01.2017 год.**
(наслов на план и плански период)

ЛУПД одлука одлука

Намена : **Е1-Комунална инфраструктура (сообраќајна инфраструктура).**

Ул.,,_ _____" бр._____
КО **_Непроштено____** КП. **__2269 _____**
(катастарска општина) (број на катастарска парцела)

ДЛ:_____ **М 1:_2500____**
(број на детален лист) (размер)

ИЗВОДОТ ЗА__**една** парцела__
(една или повеќе градежни парцели / катастарска парцела во катастарска општина/блок/четврт/урбана единица/цел плански опфат

EKSTRAKT I PLANIT NUMËR

PU për fshat:__ **13-139/1**
(titulli I planit dhe periudha planore)

Akt i përgjithshëm: vendimi nr. _ Vendim nr. **13-139/1** me dt. **31.01.2017.**
(titulli I planit dhe periudha planore)

PLDU me vendim nr. _ vendimi nr. **nga** **vj**

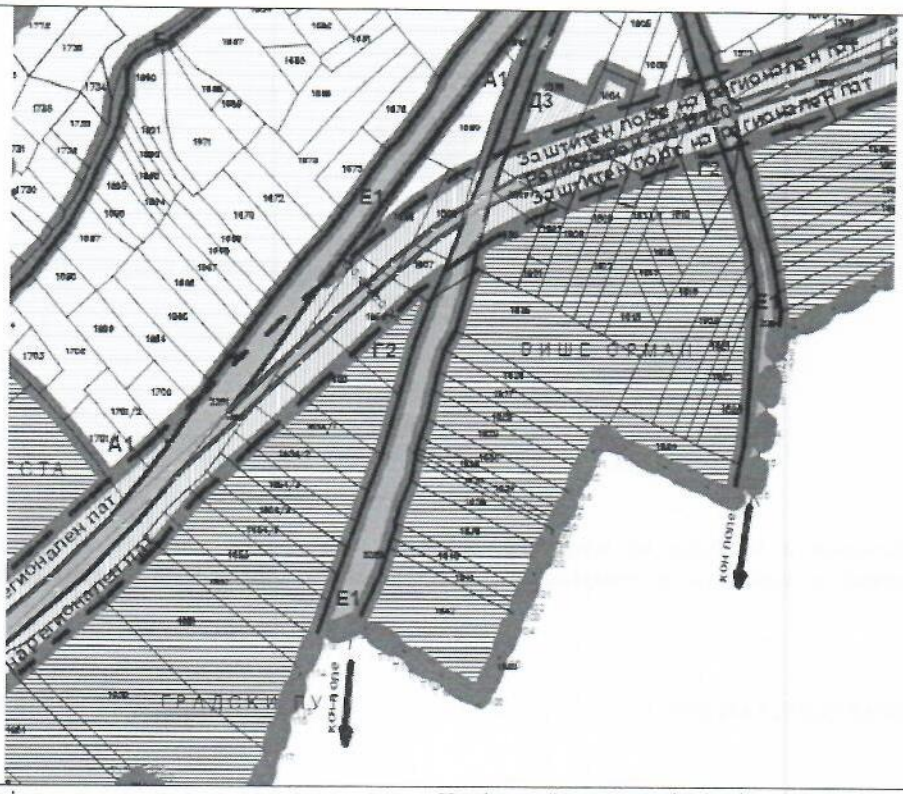
Destinimi : **E1-Infrastrukturë komunale (infrastruktura rrugore).**

rr.'' _____" nr._____
KK __ **Neproshten_____** **PK._2269 ____**
(komuna kadastrale) (numri i parcelës kadastrale)

NP:_____ **M1:__2500_____**
(numri i fletës detale) (përpjestimi)

EKSTRAKTI PËR___ **një parcelë_____**
(një ose më shumë parcela ndërtimore/ parcelë kadastrale në komunë kadastrale/ blloku/një e katërta/njësi urbane/ e gjithë përfshirja planore.

1. ГРАФИЧКИ ДЕЛ: **R=/** **1. PJESA GRAFIKE:** **P=/**



Заверена копија од синтезен план во идентична форма со граница на плански опфат за кој се однесува барањето за извод со:
- легенда
- **табела со нумерички показатели**

По потреба и заверена копија од други графички прилози со легенда:

Kopje e vërtetuar e planit sintetik në formë identike me kufij të përfshirjes planore të cilës i referohet kërkesa për ekstrakt me:
-legjenda
-tabelë me tregues numerik

Sipas nevojës edhe kopje të vërtetuar nga bashkangjitje të tjera grafike me legjendë:

2.ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ:

Заверена копија од: општите и посебните услови за градење, параметри за спроведување на планот, мерки за заштита на културно наследство, на природата и животната средина, мерки за заштита и спасување, мерки за движење на хендикепирани лица и сл.

По потреба и заверена копија од други услови

2.PJESA TEKSTUALE:

Kopje e vërtetuar mbi: kushtet e përgjithshme e të veçanta të ndërtimit, parametrat mbi realizimin e planit, masat e mbrojtjes së trashigimisë kulturore, të natyrës dhe mjedisit jetësor, masa për mbrojtje dhe shpëtim, masa për qarkullimin e personave të hendikepuar etj.

Sipas nevojës edhe kopje e vërtetuar për kushte të tjera.

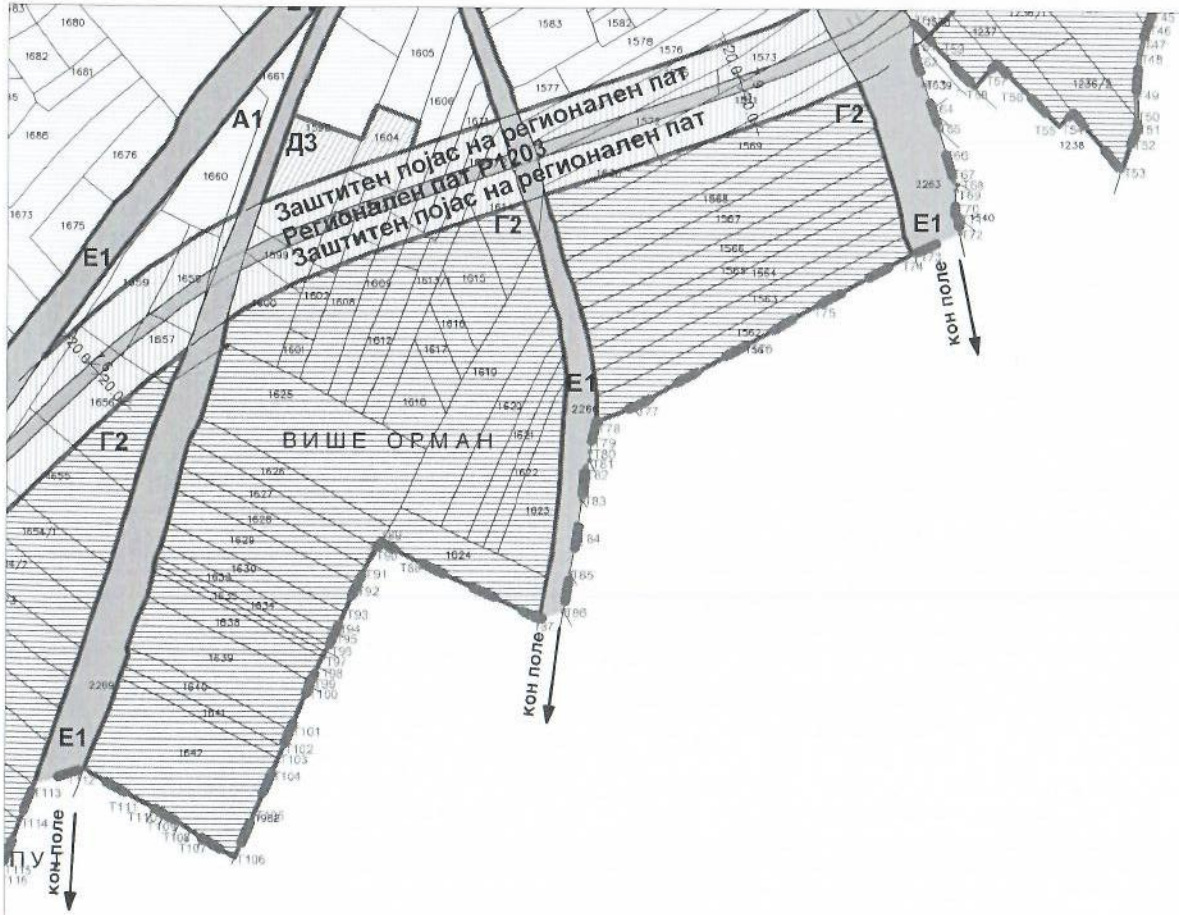
3. ПОДАТОЦИ ЗА ПОСТОЈНА ИНФРАСТРУКТУРА И ПРИКЛУЧОЦИ

3.TË DHËNA PËR INFRASTRUKTURËN E PËRHERSHME DHE PËR KYÇJE TË REJA

Изготвил /Përgatiti: MIA Valmira Maksuti

ГРАДОНАЧАЛНИК НА ОПШТИНА ТЕАРЦЕ
KRYETARI I KOMUNËS SË TEARCËS
Nuhi Neziri

Општина Северна Македонија - Република е Македонија
Теарце - Komuna e Tearcës
Теарце
Tearcë



ОСНОВНА КЛАСА НА НАМЕНА	ПОВРШИНА (ха)	ПРОЦЕНТ (%)
А1 - домување во станбени куќи	70.83	63.07
В1 - образование и наука	1.01	0.90
В5 - верски институции	1.08	0.96
Г2 - лесна и незагадувачка индустрија	19.42	17.28
Г4 - стоваришта	0.02	0.02
заштитен појас на регионален пат	5.49	4.89
Д3 - спорт и рекреација	2.82	2.51
Д4 - меморијални простори	0.10	0.09
Е1 - комунална инфраструктура (сообраќајна инфраструктура)	11.55	10.28
ВКУПНО:	112.32	100

ОПШТ АКТ ЗА СЕЛО НЕПРОШТЕНО ОПШТИНА ТЕАРЦЕ

ЛЕГЕНДА:

- граница на општ акт 112.32 ха
- граница на зони според намената на земјиштето
- заштита на пат
- А1 домување во станбени куќи - А1
- В1 образование и наука - В1
- В5 верски институции - В5
- Г2 лесна индустрија - Г2
- Г4 стоваришта - Г4
- Д3 спорт и рекреација - Д3
- Д4 меморијални простори - Д4
- заштитен појас на регионален пат
- Е1 комунална инфраструктура (сообраќајна инфраструктура) - Е1
- комунална супраструктура - трафостаница - Е2
- река

ГРАНИЦА НА ОПФАТ НА СЕЛО, НАМЕНСКИ ЗОНИ И ОЗНАЧЕНИ ТРАСИ ЗА ОСНОВНИ ВЛЕЗНИ И ИЗЛЕЗНИ ПРАВЦИ ВО СЕЛОТО

М= 1:2500

0 10 20 30 40 50

N = 220 ‰
NE = 90 ‰
E = 51 ‰
SE = 25 ‰
S = 48 ‰
SW = 44 ‰
W = 69 ‰
NW = 78 ‰

УП ДОО за урбанизам, проектирање и инженеринг УрбанПлан		управител: дип.инг.арх. Мирослав Илиевски	
		размер: 1:2500	
предмет: ОПШТ АКТ ЗА СЕЛО НЕПРОШТЕНО ОПШТИНА ТЕАРЦЕ		нарачател: Општина Теарце	
цртеж содржина: ГРАНИЦА НА ОПФАТ НА СЕЛО, НАМЕНСКИ ЗОНИ И ОЗНАЧЕНИ ТРАСИ ЗА ОСНОВНИ ВЛЕЗНИ И ИЗЛЕЗНИ ПРАВЦИ ВО СЕЛОТО		фаза: У	дата: 09.2016
планери: дип.инг.арх. Мирослав Илиевски овластување бр. 0.0050	соработник: дип.инг.арх. Рада Илиевска овластување бр. 0.0383 дип.инг.арх. Јана Наумовска м-р инг.арх. Милена Кузманоска	тех. бр. 3-1/16	лист бр. 5

Т465	502594.2330	656696.6610
Т466	502601.9300	656680.4450
Т467	502605.7710	656661.0730
Т468	502612.2395	656636.8415
Т469	502618.7248	656612.3866
Т470	502624.2850	656588.3815
Т471	502625.7341	656582.0862
Т472	502629.5055	656565.7016
Т473	502630.2777	656562.2777
Т474	502632.2690	656553.2950
Т475	502634.6760	656542.4370
Т476	502635.6550	656539.6320

3. Историјат на планирање на подрачјето опфатено со општиот акт

Предметниот простор досега е предмет на обработка на Просторен план на Република Македонија, донесен на 11.06.2004 година од Собранието на Република Македонија и Општ акт за населено место Непроштено усвоен со одлука бр. 08- 253/1 од 01.09.2000 година.

4. Опис на намени според дефинирани наменски зони

Во рамките на планскиот опфат на Општиот акт за село Непроштено се дефинираат следните основни класи на намена на земјиштето и градбите:

I. А - ДОМУВАЊЕ

А1 - Домување во станбени куќи
со компатибилни класи на намени на основната класа на намена Б1, В1, Д3, Б5 и Г2 со максимално дозволен % на вкупно учество во однос на основната класа на намена од 30%.

II. В - ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ

В1 - Образование и наука
со компатибилни класи на намени на основната класа на намена А3, Б1, Б4, В3 и Д3 со максимално дозволен % на вкупно учество во однос на основната класа на намена од 20%.

В5 - Верски институции
со компатибилни класи на намени на основната класа на намена Б5, Б1, Д1, Д3 и Д4 со максимално дозволен % на вкупно учество во однос на основната класа на намена од 49%.

III. Г - ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ

Г2 - Лесна индустрија
со компатибилни класи на намени на основната класа на намена

А4, Б1, Б2, Б4, В2, Д2, Д3, Д4, Г3 и Г4 со максимално дозволен % на вкупно учество во однос на основната класа на намена од 49%.

Г4 - Стоваришта
со компатибилни класи на намени на основната класа на намена Б1, Б2, Б4, Г3, Д2, Д3 и Д4 со максимално дозволен % на вкупно учество во однос на основната класа на намена од 49%.

IV. Д - ЗЕЛЕНИЛО И РЕКРЕАЦИЈА

Д3 - Спорт и рекреација
со компатибилни класи на намени на основната класа на намена А4, Б1, Б2, Б3, Б4, Б5, Б6, В3 и Д1 со максимално дозволен % на вкупно учество во однос на основната класа на намена од 40%.

Д4 - Меморијални простори
со компатибилна класа на намена на основната класа на намена В5 со максимално дозволен % на вкупно учество во однос на основната класа на намена од 40%.

V. Е - ИНФРАСТРУКТУРА

Е1 - Комунална инфраструктура
(Сообраќајна инфраструктура)
без компатибилни класи на намени на основната класа на намена.

Е2 - Комунална супраструктура
(Трафостаници)
без компатибилни класи на намени на основната класа на намена.

Основните класи на намена на земјиштето и градбите се дефинирани согласно членот 28 од Правилникот за стандарди и нормативи за просторно и урбанистичко планирање (сл. весник на Р.М. бр. 142/15) и Правилникот за изменување и дополнување на Правилникот за стандарди и нормативи за просторно и урбанистичко планирање (сл. весник на Р.М. бр. 217/15, 222/15, 228/15, 35/16, 99/16 и 134/16).

5. Општи услови за градба, развој и користење на земјиштето во рамки на наменските зони

Општите услови за градба, развој и користење на земјиштето во рамките на утврдените наменски зони во графичкиот прилог, се вршат според конкретните услови на лице место, одредбите пропишани во Предлог - одлуката за утврдување на условите за начинот на градењето во село Непроштено, општина Теарце, Законот за просторно и урбанистичко планирање (сл. весник на Р.М. бр. 199/14) и Законот за изменување и дополнување на Законот за просторно и

урбанистичко планирање (сл. весник на Р.М. бр. 44/15, 193/15 и 31/16) и другите подзаконски акти кои произлегуваат од истиот закон.

Формирањето на градежните парцели, дефинирањето на површините за градба, висината на објектите, процентот на изграденост и коефициентот на искористеност на земјиштето, треба да биде во согласност со Правилникот за стандарди и нормативи за просторно и урбанистичко планирање (сл. весник на Р.М. бр. 142/15) и Правилникот за изменување и дополнување на Правилникот за стандарди и нормативи за просторно и урбанистичко планирање (сл. весник на Р.М. бр. 217/15, 222/15, 228/15, 35/16, 99/16 и 134/16).

При формирањето на градежните парцели да се почитуваат имотно правните односи, односно, една или повеќе катастарски парцели да претставуваат градежна парцела.

Површината за градење може да се протега во рамки на една или повеќе катастарски парцели, при што минималното растојание од површината за градење до границата на парцела кон постоечка сообраќајница не треба да е помало од 3 м согласно член 83 од Правилникот за стандарди и нормативи за просторно и урбанистичко планирање (сл. весник на Р.М. бр. 142/15) и Правилникот за изменување и дополнување на Правилникот за стандарди и нормативи за просторно и урбанистичко планирање (сл. весник на Р.М. бр. 217/15, 222/15, 228/15, 35/16, 99/16 и 134/16).

Местоположбата на трафостаниците не е дефинитивна, бидејќи таа ќе биде дефинирана со Архитектонско урбанистички проект изработен согласно член 51 од Законот за просторно и урбанистичко планирање (сл. весник на Р.М. бр. 199/14) и Законот за изменување и дополнување на Законот за просторно и урбанистичко планирање (сл. весник на Р.М. бр. 44/15, 193/15 и 31/16) и другите подзаконски акти кои произлегуваат од истиот закон.

При реализација на општиот акт да се почитуваат правилата од член 40 од Законот за јавните патиша (сл. весник на Р.М. бр. 84/08) и Законот за изменување и дополнување на законот за јавните патишта (сл. весник на Р.М. бр. 52/09, 114/09, 124/10, 53/11, 44/12, 168/12, 163/13, 187/13, 39/14, 42/14, 166/14, 44/15, 116/15 и 150/15).

Доколку во опфатот на Општиот акт поминува траса на железница да се дадат услови за градба во заштитниот појас и при резлизација на општиот акт да се побара мислење од Јавното Претпријатие за Македонски железници во однос на постојната или планираната траса на железницата.

Доколку во опфатот на Општиот акт поминува траса на далековод, при резлизација на општиот акт да се почитува заштитниот појас на далеководот, а за парцелите кои се наоѓаат во рамките на истиот, да

се побара мислење од надлежното претпријатие кое стопанисува со истиот.

Доколку во опфатот на Општиот акт поминува траса на гасовод, при реализација на општиот акт да се почитува заштитниот појас на гасоводот, а за парцелите кои се наоѓаат во рамките на истиот, да се побара мислење од надлежното претпријатие кое стопанисува со истиот.

При спроведување на општиот акт, да се спроведуваат во целост одредбите од Законот за водите (сл. весник на Р.М. бр. 87/08) и Законот за изменување и дополнување на законот за водите (сл. весник на Р.М. бр. 06/09, 161/09, 83/10, 51/11, 44/12, 23/13, 163/13 и 180/14) во однос на водотеците кои спаѓаат во опфатот на општиот акт.

Согласно Законот за водите, во населените места широчината на крајбрежниот појас ја определуваат Советот на општините и Советот на градот Скопје, на предлог на градоначалникот на општините и градот Скопје, по претходна согласност на органот на државната управа надлежен за вршење работите од областа на животната средина. Реализацијата на општиот акт во крајбрежниот појас од 50 м е условена со реализација на наведените одредби од Законот за водите.

При реализација на општиот акт во целост да се почитуваат одредбите од текстуалниот дел на општиот акт кои се однесуваат на целокупната инфраструктурна мрежа (траса на железница, далековод, гасовод...), водотеците и вештачки водени површини што се во рамките на опфатот.

6. Начин на резлизација на инфраструктурните водови градби

Приклучокот на инфраструктурните водови ќе се одвива на постојната инфраструктурна мрежа.

За приклучок на градбите на водоводна мрежа да се побара согласност од Комунално претпријатие на Теарце.

За приклучок на градбите на фекален колектор, да се побара согласност од Комунално претпријатие на Теарце.

За приклучок на градбите на телефонска дистрибутивна мрежа да се побара согласност од телекомуникацискиот оператор во Македонија, подружница Тетово.

За приклучок на градбите на електронапонска дистрибутивна мрежа да се побара согласност од ЕВН Македонија, подружница Тетово.

Доколку, поради недоволен капацитет на постојната инфраструктурна мрежа, има потреба за поставување на нови инфраструктурните водови да се изработи Проект за инфраструктура согласно член 52 од Законот за просторно и урбанистичко планирање (сл. весник на Р.М. бр. 199/14) и Законот за изменување и дополнување на Законот за просторно и урбанистичко планирање (сл. весник на Р.М. бр. 44/15, 193/15 и 31/16).

7. Просторна организација и услови за градење во селско стопански двор

Со општиот акт за село Непроштено, општина Теарце се дефинира просторната организација и условите за градење во селско - стопански двор.
Според тоа во рамките на градежните парцели со основна класа на намена А1 (домување во станбени куќи), покрај објектот за домување може да се предвидат и помошни градби кои се во функција на селско стопански двор (штали, складишта, гаражи и сл.).
Урбанистичките параметри (процент на изграденост и коифициент на искористеност на земјиштето) кои ги детерминираат условите за градба во градежните парцели со намена А1 (домување во станбени куќи), не ги опфаќаат помошните градби кои се во функција на селско стопански двор.

8. Опис на влезни и излезни постојни правци во селото и неговата сообраќајна поврзаност со поширокото опкружување

Со општиот акт за село Непроштено, општина Теарце се дефинираат и потврдуваат сите постојни влезни и излезни правци во селото и неговата сообраќајна поврзаност со поширокото опкружување.

Низ предметрниот опфат поминува регионалниот пат **Р1203** - Тетово (врска со А2) - Вратница - гр. со Р.Косово (Г.П. Јажинце).

Селото Непроштено е поврзано со следните влезно - излезни правци со поширокото опкружување:

- на југо - запад од/кон село Џепчиште,
- северо - исток од/кон село Лешок,

9. Сообраќајни услови за пристап до градбите и начин на решавање на стационарниот сообраќај

Колскиот пристап до градбите и начинот на решавање на стационарниот сообраќај да биде во согласност со Правилникот за стандарди и нормативи за просторно и урбанистичко планирање (сл. весник на Р.М. бр. 142/15) и Правилникот за изменување и дополнување на Правилникот за стандарди и нормативи за просторно и урбанистичко планирање (сл. весник на Р.М. бр. 217/15, 222/15, 228/15, 35/16, 99/16 и 134/16).

Стационарниот сообраќај т.е. паркирањето да се решава во рамките на сопствената градежна парцела. Потребниот број на паркинг места да се пресмета согласно членовите 59 од Правилникот за стандарди и нормативи за просторно и урбанистичко планирање (сл. весник на Р.М. бр. 142/15) и Правилникот за изменување и дополнување на Правилникот за стандарди и нормативи за просторно и урбанистичко планирање (сл. весник на Р.М. бр. 217/15, 222/15, 228/15, 35/16, 99/16 и 134/16).

Обезбедувањето на потребниот број на паркинг места е основен услов за постигнување на максимално дозволените урбанистички величини и параметри (процент на изграденост и коифициент на искористеност на земјиштето, висина на венец и катност). Доколку не се обезбеди колски пристап до парцелата и ако инвеститорот не може сам да го обезбеди, во тој случај не може да се утврдат услови за градба.

10. Нумерички дел

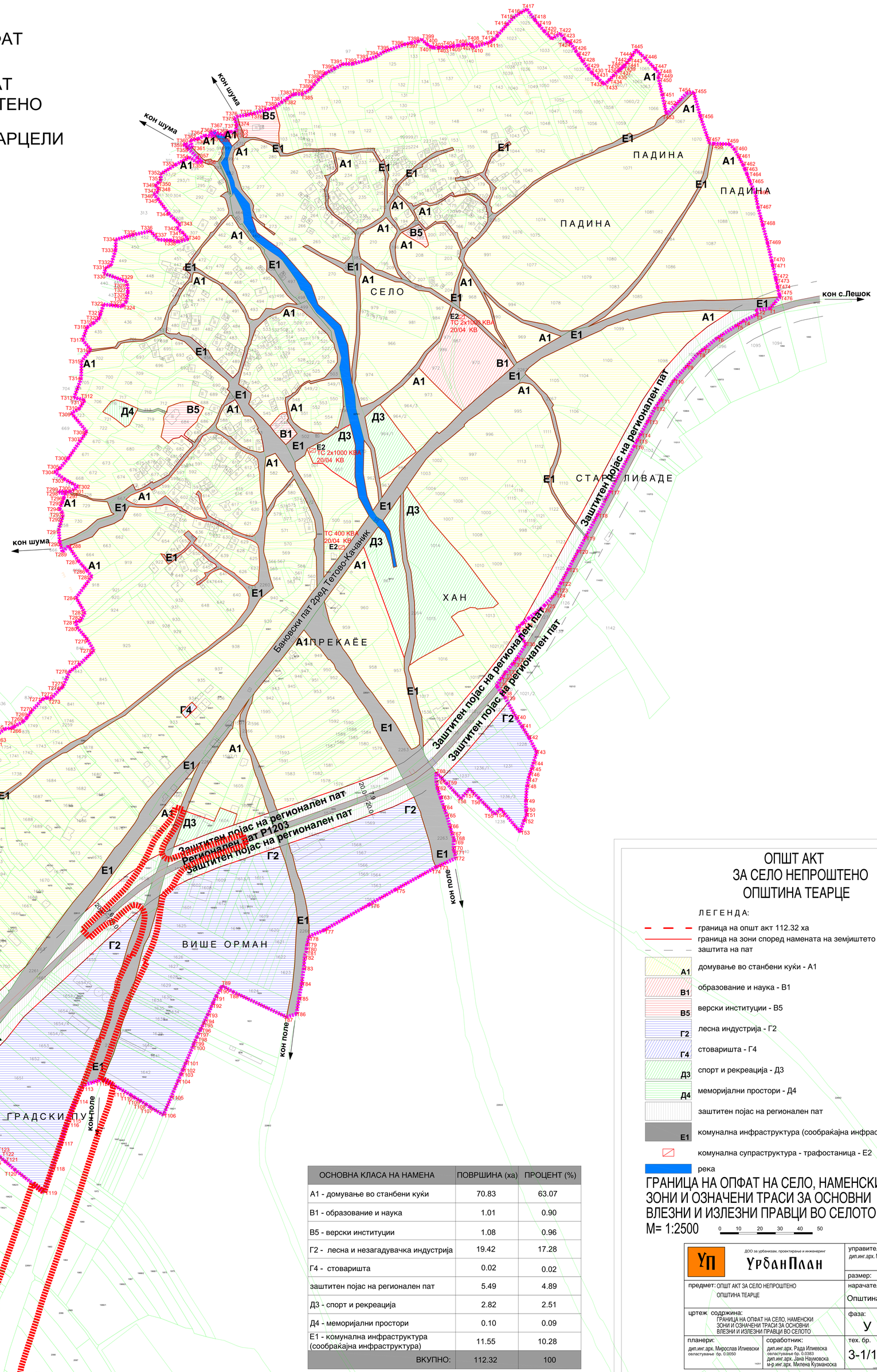
Основна класа на намена	Површина (ха)	Процент (%)
А1 - Домување во станбени куќи	70.83	63.07
В1 - Образование и наука	1.01	0.90
В5 - Верски институции	1.08	0.96
Г2 - Лесна индустрија	19.42	17.28
Г4 - Сервиси	0.02	0.02
Заштитен појас на регионален пат	5.49	4.89
Д3 - Спорт и рекреација	2.82	2.51
Д4 - Меморијални простори	0.10	0.09
Е1 - Комунална инфраструктура (Сообраќајна инфраструктура)	11.55	10.28
Вкупно:	112.32	100

ЛЕГЕНДА :

ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ

ГРАНИЦА НА ПЛАНСКИ ОПФАТ
ОД ОПШТ АКТ ЗА с. НЕПРОШТЕНО

ЛИНИЈА НА КАТАСТАРСКИ ПАРЦЕЛИ



ОСНОВНА КЛАСА НА НАМЕНА	ПОВРШИНА (ха)	ПРОЦЕНТ (%)
А1 - домување во станбени куќи	70.83	63.07
В1 - образование и наука	1.01	0.90
В5 - верски институции	1.08	0.96
Г2 - лесна и незагадувачка индустрија	19.42	17.28
Г4 - стоваришта	0.02	0.02
заштитен појас на регионален пат	5.49	4.89
Д3 - спорт и рекреација	2.82	2.51
Д4 - меморијални простори	0.10	0.09
Е1 - комунална инфраструктура (сообраќајна инфраструктура)	11.55	10.28
ВКУПНО:	112.32	100

ОПШТ АКТ
ЗА СЕЛО НЕПРОШТЕНО
ОПШТИНА ТЕАРЦЕ

ЛЕГЕНДА:

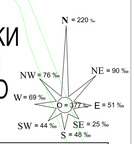
граница на општ акт 112.32 ха
граница на зони според намената на земјиштето
заштита на пат

А1 домување во станбени куќи - А1
В1 образование и наука - В1
В5 верски институции - В5
Г2 лесна индустрија - Г2
Г4 стоваришта - Г4
Д3 спорт и рекреација - Д3
Д4 меморијални простори - Д4
заштитен појас на регионален пат
Е1 комунална инфраструктура (сообраќајна инфраструктура) - Е1
Е2 комунална супраструктура - трафостаница - Е2
река

ГРАНИЦА НА ОПФАТ НА СЕЛО, НАМЕНСКИ ЗОНИ И ОЗНАЧЕНИ ТРАСИ ЗА ОСНОВНИ ВЛЕЗНИ И ИЗЛЕЗНИ ПРАВЦИ ВО СЕЛОТО

М= 1:2500

0 10 20 30 40 50



УП	ДОО за урбанизам, проектирање и инженеринг УрбанПлан	управител: дип.инг.арх. Мирослав Илиевски	
		размер: 1:2500	
предмет: ОПШТ АКТ ЗА СЕЛО НЕПРОШТЕНО ОПШТИНА ТЕАРЦЕ		нарачател: Општина Теарце	
цртеж содржина: ГРАНИЦА НА ОПФАТ НА СЕЛО, НАМЕНСКИ ЗОНИ И ОЗНАЧЕНИ ТРАСИ ЗА ОСНОВНИ ВЛЕЗНИ И ИЗЛЕЗНИ ПРАВЦИ ВО СЕЛОТО		фаза: У	дата: 09.2016
планери: дип.инг.арх. Мирослав Илиевски овластување бр. 0.0050	соработник: дип.инг.арх. Рада Илиевска овластување бр. 0.0383; дип.инг.арх. Јана Наумовска; м-р инг.арх. Милена Кузманоска	тех. бр. 3-1/16	лист бр. 5

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА / REPUBLIKA E MAQEDONISË SË VERIUT
ОПШТИНА ЖЕЛИНО / KOMUNA E ZHELINËS

Бр./Nr. 11- 1400 / 2
16. 09 2021 год/vit
ЖЕЛИНО / ZHELINË

ДО
ГРАДЕЖЕН ИНСТИТУТ „МАКЕДОНИЈА“ ад Скопје
ул.„Дрезденска“ бр. 52 Скопје
С К О П Ј Е

П Р Е Д М Е Т: Достава на ПИМ
В Р С К А : Ваше барање за ПИМ Бр.1005 – 837/4 преку „е-урбанизам“ со постапка Бр.38141 на ден 14. 09. 2021 година

Политувани

Согласно член 47 од „Закон за урбанистичко плканирање“(„Сл. весник на РСМ“ бр. 32 / 2020), сте доставиле барање под горенаведениот број и датум, за издавање на податоци, информации и мис лења што ги поседува општина Желино, а во врска со изработка на „ **Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за обиколница на Тетово преку** клучка **Требош до Непроштено“** од Ваша страна.
За таа цел Ве информираме дека Проектниот опфат што ни е достaвен на увид заедно со остана тата докуметација и кој е предмет на изработка на предметниот Урбанистички проект,**НЕ е во сост ав на важечки урбанистички план, урбанистички план што е во постапка на донесување, или се граничи до соседен важечки урбанистички план,** за која надлежност има општина Желино.

Горенаведеното на Ваше знаење и постапување.
Со почит

Предметот го изработил
Мирослав Петровски диг
Miroslav Petrovski
Digitally signed by Miroslav Petrovski
DN: o=Opstina Zelino, c=MK, email=miroslavpetrovski1@live.com, sn=Petrovski, givenName=Miroslav, cn=Miroslav Petrovski
Date: 2021.09.16 14:44:24 +02'00'

Предметот го контролирал
Крешнике Идризи диа
Kreshnike Idrizi
Digitally signed by Kreshnike Idrizi
Date: 2021.09.16 14:44:56 +02'00'

Општина Желино
Градоначалник,
Мr.**Блерим Сејди**
Blerim Sejdi
Digitally signed by Blerim Sejdi
Date: 2021.09.16 14:45:27 +02'00'

Република Северна Македонија
Општина Тетово
Дервиш Цара,68
1200,Тетово
info@tetova.gov.mk

Republika e Maqedonisë së Veriut
Komuna e Tetovës
Dervish Cara, 68
1200,Tetovë

Сектор за урбанизам и управување со градежно земјиште

Sektori për urbanizëm dhe menaxhim të tokës ndërtimore

Бр./ Nr. 10-14674/2
21.12.2022

До
Градежен институт Македонија

Dorëzuar te:
Istituti i ndertimtarisë Maqedonia

ПРЕДМЕТ: Известување

Во врска со Вашето барање заведено со Наш арх.бр.10-14674/1 од 20.12.2022 година со кое барате податоци, инифорамаци и мислења во врска со изработка на проект вон опфат на урбанистички план за изградба на нова траса на обиколницата на Тетово преку клучка "Требош" до Непроштено – Фаза 1, Ве известуваме дека за проектниот опфат Општина Тетово не располага урбанистичкио планска документација .

LËNDA: Njoftim

Në lidhje me kërkesën Tuaj të regjistruar me numrin Tonë arkivor 10-14674/1 dt. 20.12.2022, me të cilën kërkoni të dhëna, informacione dhe mendime në lidhje me përpunimin të projektit urbanistik jashtë përfshirjes të planit urbanistik për ndërtimin e trasës së re të qarkores në Tetovë përmes kryqëzimit "Trebosh" në Neproshten – Faza 1, Ju njoftojmë se Komuna e Tetovës nuk posedon dokumentacion urbanistik për përfshirjen planore

Со почит,

Me respekt,

Раководител на сектор:
в.д. Аднан Беадини

Udhëheqës i sektorit:
u.d. Adnan Beadini

Изработил: Арбреше Бехџети
Përpunoi: Arbreshe Behxheti

Контроллоитал: Ермира Беќири
Kontrolloi : Ermira Beqiri

ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ

ПРОЕКТНА ПРОГРАМА

за

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН ЗА ИЗГРАДБА НА НОВА ТРАСА НА ОБИКОЛНИЦА НА ТЕТОВО ПРЕКУ КЛУЧКА „ТРЕБОШ“ ДО НЕПРОШТЕНО - ФАЗА 1

Изработката на Проектна Програма е законска обврска согласно член 58 став 6, член 62 став 3 од Законот за урбанистичко планирање (“Сл. весник на Р.С.М” бр.32/20) и Правилникот за урбанистичко планирање (“Сл.весник на Р.С.М.” бр.225/20, 219/21 и 104/22).

Пред изработка на Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план се спроведува постапка за изработка, односно одобрување на (Планска) во овој случај Проектна програма.

Ваков вид на проект се изработува врз основа на **услови за планирање на просторот** кои ќе произлезат од Просторниот план на Република Северна Македонија согласно одредбите на член 51 став 7 од Правилникот за урбанистичко планирање (Сл. Весник на Р.С.Македонија бр. 225/20, 219/21 и 104/22). Во случаите кога урбанистичкиот проект од став 6 кој содржи елементи од различни урбанистички проекти а содржи и елементи од урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за негова изработка и одобрување се применуваат одредбите за урбанистички проект од член 58 став 6 од Закон за урбанистичко планирање (Сл. Весник на Р.М 32/20).

Согласно проектната програма од договорната документација, доставена од страна на Инвеститорот (бр.08 – 4252/4 од 21.04.2021 год.) потребно е да се изработи проектна документација за изградба на обиколница на Тетово преку клучка Требош до Непроштено.

Проектот е предвиден да се изработи во две фази:

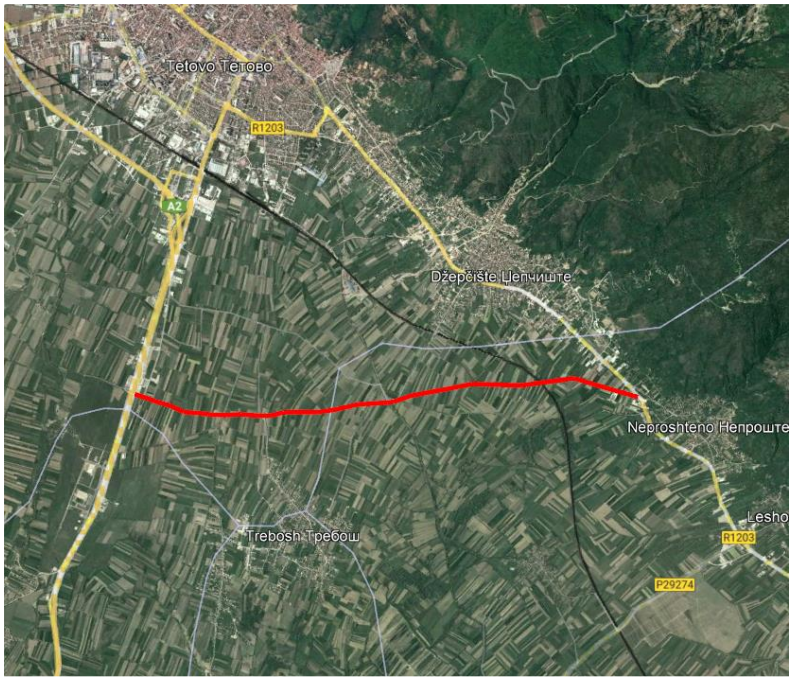
- Прва фаза за нова траса на обиколницата, на која ќе се поврзуваат приклучните постојни патишта. На стационажа км 3+540,00 ќе се формира површинска крстосница за врска со Ратае и Џепчиште, додека на км 4+233,00 надвозник над постојната пруга. Трасата завршува со новопредвиден кружен тек на кој ќе биде поврзан постојниот регионален пат Р1203.

- Втората фаза ја опфаќа клучка Требош која ќе се состои од два кружни тека поврзани преку надпатник над постоечкиот Автопат А2. Врската на новата траса од обиколницата со останатите патишта е преку кружен тек кој со два посебни краци ќе биде поврзан со постојниот Автопат А2 Скопје – Тетово, додека преку новопроектиран надпатник ќе биде поврзана со постојниот Автопат А2 Тетово – Скопје и со постојниот пат Р402. Од кружниот тек предвидена е врска за влез во ТИРЗ Тетово.

Проектната програма(согласно Член 44 од Законот за урбанистичко планирање “Сл. весник на Р.С.М” бр.32/20) се изработува од страна на правно лице со лиценца за изработување на урбанистички планови со цел да се овозможи изработка на проектна документација за изградба на обиколница на Тетово преку клучка Требош до Непроштено - фаза 1 и фаза 2.

Подрачје на проектниот опфат

Просторот дефиниран за изработка на Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план е наменет за изградба на нова траса на обиколница на Тетово преку клучка ,,Требош,, до Непроштено – фаза 1.



Предметниот проектен опфат е со основна класа на намена - **Е1 (Сообраќајни инфраструктури),** согласно член 77, став 1 од Правилникот за стандарди и нормативи за Урбанистичко планирање (“Сл.весник на Р.С.М.” бр.225/20, 219/21, 104/22) односно

Е1.1 Јавни патишта со пратечките градби и инсталации

Е1.1 – Регионални патишта

Во рамките на предметниот проектен опфат се наоѓа асфалтен пат до половина од опфатот, а останатиот дел е земјан пат.
Почетна точка на предметниот проектен опфат односно на новата траса на обиколница на Тетово преку клучка ,,Требош,, до Непроштено – фаза 1 е предвидена од постојниот асфалтен пат (после планираниот кружен тек кој е дел од клучка Требош), потоа продолжува врз постоечки земјен пат до поврзување со кружен тек со постојниот регионален пат Р1203 во Непроштено, каде ќе биде крајната точка на опфатот односно трасата.

Проектниот опфат опфаќа дел од следните КП:

Број на парцела	
Основен	Дел
1332	0
1333	0
1334	0
1336	0
1337	0
1340	0
1341	1
1341	2
1342	1
1342	2
1343	0
1344	1
1344	2
1346	0
1347	0
1349	0
1350	0
1351	0
1352	0
1353	0
1353	2
1354	0
1358	0
1359	0
1360	0
1361	1
1361	2
1361	3
1362	0
1362	1
1362	2
1362	4
1362	5
1363	1
1378	0
1379	0
1380	0
1381	0
1384	1
1386	0
1387	1
1388	1
1389	1
1390	1
1390	4
1391	1
1393	1
1393	2

Број на парцела	
Основен	Дел
1394	1
1395	1
1395	2
1396	1
1397	1
1397	2
1397	3
1397	4
1398	0
1399	0
1400	0
1430	1
1430	2
1430	3
1430	4
1434	0
1435	1
1435	2
1436	1
1436	2
1436	3
1436	4
1437	0
1438	0
1439	1
1439	2
1440	0
1453	0
1457	0
1458	0
1459	1
1459	2
1459	3
1459	4
1465	3
1465	4
1466	1
1466	2
1467	1
1467	2
1467	3
1468	1
1468	2
1469	0
1493	1
1494	0
1495	1

Број на парцела	
Основен	Дел
1496	0
1497	2
1498	1
1498	2
1499	0
1502	0
1532	0
1533	1
1533	3
1534	0
1535	0
1536	0
1538	0
1539	0
1540	0
1541	0
1542	0
1543	0
1544	3
1548	0
1549	0
1572	1
1572	2
1572	3
1572	4
1573	0
1574	0
1575	1
1575	2
1577	0
1578	1
1579	0
1580	1
1580	2
1581	0
1582	0
1583	0
1584	0
1585	0
1586	0
1587	0
1599	1
1599	2
1600	0
1604	0
1625	1
1625	2

Број на парцела	
Основен	Дел
1626	0
1627	0
1628	0
1629	0
1630	0
1633	0
1634	0
1642	0
1645	1
1648	0
1649	0
1650	1
1650	2
1651	1
1655	0
1656	1
1656	2
1657	1
1657	2
1658	1
1658	2
1659	0
1659	0
1660	0
1660	1
1660	2
1660	3
1661	1
1662	3
1934	2
1935	1
1935	2
1936	1
1936	2
1937	0
1938	0
1939	0
1940	0
1941	0
1942	3
1943	1
1943	2
1944	0
1945	0
1946	1
1946	2
1946	3

Број на парцела	
Основен	Дел
1946	4
1951	0
1952	0
1954	0
1955	0
1956	3
1956	5
1957	0
1960	1
1962	1
1962	2
1962	3
1963	0
1964	0
1969	0
1970	0
1971	0
1972	0
1974	0
2085	0
2086	0
2087	0
2088	0
2089	0
2090	0
2091	1
2099	2
2100	2
2101	2
2102	2
2104	1
2104	2
2105	0
2107	0
2108	0
2109	0
2110	0
2111	0
2112	0
2113	0
2114	0
2115	0
2151	1
2151	2
2152	1
2152	2
2269	1

Број на парцела	
Основен	Дел
2269	2
2269	3
2272	0
2273	3
5374	0
5375	0
5376	0
5377	0
5377	1
5377	3
5378	2
5378	3
5378	4
5379	0
5380	0
5381	0
5382	2
5422	2
592	1
592	2
592	3
592	4
593	1
594	1
594	3
620	3
620	4
621	0
622	1
683	1
683	2
683	3
683	4
683	5
684	0
685	0
686	0
687	1
687	2
688	1
688	2
689	0
690	0
691	0
693	1
694	1
695	1

Број на парцела	
Основен	Дел
695	2
696	0
697	0
698	0
699	1
699	2
700	0
701	0
702	0
703	0
704	0
7052	2
7053	0
7054	0
7055	0
7056	0
7057	0
7058	0
7059	0
706	1
706	2
706	3
7075	1
7075	2
7076	0
7077	0
7078	0
7079	2
7079	3
7080	0
7081	0
7082	1
7082	2
7082	3
7083	0
7084	0
7085	0
7086	0
7087	0
7089	1
709	2
7090	1
7090	2
7090	3
7091	0
7097	0
710	1

Број на парцела	
Основен	Дел
710	2
711	0
712	0
7127	1
7127	4
7128	1
7128	2
7128	3
7128	4
7128	5
7129	1
7129	13
7129	2
7129	3
7129	5
7129	6
7129	7
7129	8
7129	9
713	0
7130	0
7134	0
7140	0
7141	8
7142	0
7143	0
7144	1
7144	3
721	1
721	2
726	1
726	2
727	0
727	0
728	0
729	0
734	1
734	2
735	1
735	2
736	1
736	2
740	0
741	0
742	0
743	1
743	2

Број на парцела	
Основен	Дел
744	1
744	2
745	0
746	0
747	0
748	0
749	1
749	2
750	0
751	1
751	2
751	3
752	0
753	1
753	2
754	0
755	0
756	0
775	0
776	1
776	2
777	0
778	0
779	0
780	0
781	0
782	0
784	0
785	0
790	0
791	3
796	0
797	0
8105	15
8106	1
8118	1
8119	1
8139	0
8140	0
8156	0
8157	0

Границите на предметниот проектен опфат се дефинирани со следните координати:

	x	y		x	y		x	y
1	7501681.31	4655450.63	50	7501757.24	4655715.11	99	7501822.45	4655830.48
2	7501681.31	4655450.63	51	7501750.46	4655710.45	100	7501821.16	4655828.09
3	7501690.09	4655471.30	52	7501741.39	4655702.72	101	7501820.66	4655827.29
4	7501691.23	4655471.67	53	7501737.38	4655699.04	102	7501819.36	4655825.24
5	7501701.48	4655499.78	54	7501734.78	4655694.52	103	7501819.06	4655824.84
6	7501708.39	4655519.07	55	7501729.96	4655692.54	104	7501816.63	4655820.87
7	7501713.85	4655534.65	56	7501724.86	4655691.38	105	7501813.36	4655816.04
8	7501716.28	4655534.62	57	7501720.33	4655688.24	106	7501806.99	4655806.69
9	7501726.11	4655562.93	58	7501714.12	4655683.58	107	7501802.31	4655799.63
10	7501726.52	4655565.01	59	7501708.42	4655678.62	108	7501800.45	4655796.43
11	7501728.19	4655573.61	60	7501700.80	4655671.60	109	7501799.63	4655794.56
12	7501729.19	4655578.28	61	7501690.52	4655682.70	110	7501798.86	4655792.36
13	7501729.81	4655580.77	62	7501721.50	4655711.30	111	7501798.34	4655790.46
14	7501729.97	4655581.98	63	7501739.79	4655729.20	112	7501798.19	4655789.49
15	7501730.25	4655583.58	64	7501748.69	4655738.05	113	7501798.25	4655787.37
16	7501730.64	4655584.70	65	7501754.39	4655746.28	114	7501798.48	4655786.00
17	7501733.29	4655591.61	66	7501762.04	4655756.20	115	7501799.37	4655783.72
18	7501737.26	4655601.44	67	7501766.00	4655762.11	116	7501800.28	4655781.68
19	7501738.47	4655612.00	68	7501773.54	4655774.57	117	7501801.62	4655780.33
20	7501743.83	4655623.58	69	7501778.70	4655783.83	118	7501802.70	4655779.58
21	7501750.42	4655637.53	70	7501781.71	4655790.33	119	7501803.67	4655779.07
22	7501753.52	4655644.11	71	7501783.95	4655795.83	120	7501806.10	4655778.25
23	7501755.21	4655647.72	72	7501784.62	4655796.93	121	7501809.35	4655778.18
24	7501755.59	4655648.67	73	7501785.16	4655798.23	122	7501810.71	4655778.44
25	7501755.64	4655648.65	74	7501785.58	4655799.15	123	7501813.59	4655779.54
26	7501758.65	4655647.53	75	7501786.48	4655800.93	124	7501820.11	4655782.14
27	7501761.38	4655653.27	76	7501787.25	4655802.32	125	7501831.20	4655786.04
28	7501764.76	4655660.63	77	7501788.43	4655804.23	126	7501852.26	4655793.33
29	7501767.00	4655666.08	78	7501789.30	4655805.55	127	7501869.29	4655799.08
30	7501768.38	4655669.98	79	7501790.85	4655807.63	128	7501887.76	4655805.30
31	7501769.55	4655673.48	80	7501792.98	4655810.53	129	7501901.12	4655809.75
32	7501770.98	4655678.09	81	7501794.94	4655813.21	130	7501907.83	4655811.97
33	7501771.88	4655681.65	82	7501797.18	4655816.26	131	7501912.64	4655797.63
34	7501773.28	4655688.01	83	7501799.96	4655819.53	132	7501898.19	4655792.85
35	7501774.56	4655695.58	84	7501804.38	4655824.73	133	7501883.24	4655788.01
36	7501775.12	4655700.53	85	7501807.27	4655828.16	134	7501872.43	4655784.23
37	7501774.99	4655702.10	86	7501809.49	4655831.15	135	7501861.21	4655780.29
38	7501774.74	4655704.54	87	7501810.86	4655833.54	136	7501849.30	4655775.93
39	7501774.15	4655707.04	88	7501812.63	4655836.64	137	7501844.03	4655773.82
40	7501773.63	4655708.32	89	7501813.54	4655838.75	138	7501838.80	4655771.10
41	7501772.55	4655710.28	90	7501814.61	4655841.67	139	7501831.77	4655767.22
42	7501771.91	4655711.13	91	7501815.60	4655844.64	140	7501826.88	4655764.37
43	7501770.90	4655712.26	92	7501816.65	4655848.34	141	7501825.76	4655763.06
44	7501769.68	4655713.34	93	7501828.12	4655844.87	142	7501821.67	4655757.35
45	7501767.83	4655714.52	94	7501826.85	4655840.90	143	7501818.62	4655752.93
46	7501765.99	4655715.35	95	7501825.64	4655837.48	144	7501815.64	4655746.93
47	7501763.97	4655715.89	96	7501825.02	4655835.96	145	7501815.07	4655745.60
48	7501761.73	4655716.13	97	7501824.26	4655834.19	146	7501814.15	4655743.79
49	7501758.78	4655715.84	98	7501823.44	4655832.45	147	7501813.51	4655742.67

	x	y		x	y		x	y
148	7501811.92	4655740.26	194	7501726.73	4655446.55	240	7501636.65	4654000.89
149	7501809.22	4655737.30	195	7501719.21	4655426.02	241	7501640.00	4653995.75
150	7501806.84	4655735.16	196	7501715.32	4655416.27	242	7501643.31	4653989.20
151	7501804.44	4655733.41	197	7501702.30	4655376.25	243	7501646.59	4653979.47
152	7501801.42	4655730.42	198	7501682.01	4655312.47	244	7501648.15	4653967.31
153	7501800.05	4655727.72	199	7501655.20	4655234.82	245	7501647.70	4653953.18
154	7501798.78	4655723.95	200	7501635.23	4655176.83	246	7501646.40	4653938.44
155	7501798.30	4655721.53	201	7501629.75	4655157.74	247	7501646.42	4653931.92
156	7501796.64	4655710.94	202	7501608.33	4655091.92	248	7501647.19	4653927.41
157	7501795.03	4655700.58	203	7501603.18	4655068.70	249	7501648.45	4653923.76
158	7501794.01	4655693.64	204	7501598.14	4655050.74	250	7501649.95	4653921.06
159	7501793.40	4655689.95	205	7501590.51	4655003.27	251	7501653.36	4653917.27
160	7501792.58	4655685.58	206	7501586.19	4654959.90	252	7501660.56	4653911.20
161	7501791.95	4655682.67	207	7501585.28	4654918.89	253	7501663.67	4653908.83
162	7501791.08	4655678.96	208	7501589.60	4654876.23	254	7501640.46	4653877.58
163	7501790.11	4655675.28	209	7501593.57	4654845.06	255	7501634.15	4653869.80
164	7501789.11	4655671.89	210	7501600.92	4654826.71	256	7501636.62	4653850.86
165	7501787.98	4655668.28	211	7501618.37	4654749.97	257	7501641.87	4653832.12
166	7501786.32	4655663.55	212	7501621.36	4654742.70	258	7501645.71	4653806.84
167	7501784.05	4655657.69	213	7501621.68	4654735.39	259	7501653.46	4653772.54
168	7501782.20	4655653.69	214	7501627.49	4654709.86	260	7501668.65	4653712.49
169	7501777.57	4655644.48	215	7501630.52	4654686.38	261	7501674.58	4653687.59
170	7501774.77	4655639.25	216	7501632.11	4654641.62	262	7501683.57	4653643.46
171	7501777.56	4655637.88	217	7501638.49	4654633.00	263	7501689.83	4653607.17
172	7501777.36	4655637.41	218	7501641.10	4654603.93	264	7501695.86	4653558.50
173	7501774.37	4655631.30	219	7501637.51	4654590.43	265	7501699.95	4653525.16
174	7501769.88	4655622.08	220	7501637.24	4654586.00	266	7501702.21	4653490.61
175	7501764.58	4655611.32	221	7501640.27	4654569.73	267	7501704.24	4653451.19
176	7501758.05	4655598.04	222	7501643.24	4654560.14	268	7501707.99	4653412.72
177	7501754.71	4655590.98	223	7501646.91	4654550.13	269	7501711.74	4653386.64
178	7501751.81	4655584.57	224	7501649.80	4654506.23	270	7501716.36	4653360.88
179	7501750.38	4655580.90	225	7501649.72	4654485.80	271	7501723.77	4653328.37
180	7501744.64	4655566.24	226	7501652.25	4654444.64	272	7501733.90	4653291.52
181	7501739.92	4655552.60	227	7501652.76	4654381.94	273	7501743.58	4653264.42
182	7501733.91	4655535.22	228	7501651.12	4654362.16	274	7501746.49	4653258.34
183	7501728.91	4655520.48	229	7501652.15	4654339.92	275	7501747.73	4653252.68
184	7501725.23	4655509.50	230	7501646.91	4654319.71	276	7501749.63	4653247.20
185	7501723.26	4655503.99	231	7501645.98	4654297.98	277	7501750.95	4653242.25
186	7501722.05	4655500.62	232	7501632.82	4654160.73	278	7501753.84	4653239.24
187	7501721.32	4655498.59	233	7501625.54	4654063.92	279	7501758.49	4653226.16
188	7501719.14	4655492.51	234	7501624.99	4654053.89	280	7501766.20	4653196.57
189	7501716.92	4655485.97	235	7501624.32	4654037.58	281	7501777.37	4653145.49
190	7501714.68	4655479.23	236	7501623.88	4654025.85	282	7501780.07	4653127.54
191	7501718.38	4655480.43	237	7501623.70	4654013.88	283	7501789.29	4653137.83
192	7501733.33	4655471.92	238	7501627.51	4654010.93	284	7501799.57	4653149.82
193	7501731.34	4655465.83	239	7501632.79	4654005.68	285	7501803.85	4653154.44

	x	y		x	y		x	y
286	7501809.84	4653159.98	335	7501914.84	4651787.05	384	7501776.96	4651309.72
287	7501815.78	4653164.61	336	7501926.92	4651752.85	385	7501761.58	4651318.00
288	7501823.45	4653169.82	337	7501917.16	4651749.64	386	7501743.15	4651322.81
289	7501829.14	4653173.63	338	7501884.78	4651735.88	387	7501753.36	4651356.26
290	7501848.99	4653143.98	339	7501884.08	4651724.84	388	7501770.26	4651351.26
291	7501835.71	4653135.00	340	7501874.08	4651676.54	389	7501776.93	4651349.14
292	7501830.17	4653129.99	341	7501861.17	4651615.42	390	7501776.73	4651359.75
293	7501820.58	4653117.63	342	7501858.52	4651601.61	391	7501775.52	4651369.64
294	7501809.95	4653102.07	343	7501856.99	4651588.90	392	7501773.90	4651417.57
295	7501800.45	4653089.06	344	7501854.39	4651546.57	393	7501772.82	4651462.38
296	7501796.44	4653084.70	345	7501851.07	4651492.48	394	7501773.40	4651502.25
297	7501792.24	4653081.08	346	7501853.60	4651422.65	395	7501775.61	4651543.89
298	7501786.34	4653077.08	347	7501855.41	4651373.90	396	7501781.38	4651601.92
299	7501783.67	4653075.66	348	7501855.42	4651373.70	397	7501787.17	4651645.38
300	7501782.98	4653064.25	349	7501860.75	4651347.19	398	7501791.49	4651668.40
301	7501783.74	4652987.73	350	7501917.32	4651300.44	399	7501791.75	4651681.41
302	7501783.83	4652870.88	351	7501895.77	4651274.36	400	7501785.03	4651677.18
303	7501783.86	4652813.10	352	7501890.38	4651267.92	401	7501777.56	4651673.12
304	7501785.45	4652781.32	353	7501845.96	4651281.98	402	7501769.81	4651670.55
305	7501790.13	4652741.21	354	7501841.17	4651283.47	403	7501763.50	4651669.13
306	7501796.14	4652705.19	355	7501838.40	4651270.59	404	7501755.20	4651668.12
307	7501804.16	4652668.81	356	7501836.32	4651258.15	405	7501732.83	4651666.28
308	7501813.37	4652628.86	357	7501818.92	4651105.21	406	7501730.58	4651699.75
309	7501821.05	4652591.54	358	7501804.95	4650973.49	407	7501744.88	4651700.72
310	7501827.43	4652555.44	359	7501800.75	4650944.07	408	7501755.51	4651702.09
311	7501833.12	4652514.12	360	7501795.49	4650917.99	409	7501764.06	4651705.27
312	7501838.56	4652461.48	361	7501791.92	4650903.60	410	7501772.45	4651711.23
313	7501840.74	4652427.19	362	7501787.41	4650888.17	411	7501776.31	4651715.11
314	7501843.11	4652321.56	363	7501781.24	4650871.56	412	7501784.62	4651726.92
315	7501844.53	4652229.53	364	7501773.99	4650855.18	413	7501790.89	4651736.05
316	7501845.40	4652184.12	365	7501766.67	4650840.68	414	7501795.09	4651740.99
317	7501842.94	4652166.37	366	7501729.54	4650772.01	415	7501800.40	4651745.71
318	7501846.91	4652146.45	367	7501722.39	4650755.15	416	7501805.40	4651749.32
319	7501845.31	4652106.88	368	7501711.24	4650738.35	417	7501806.91	4651761.59
320	7501841.78	4652057.63	369	7501703.50	4650720.47	418	7501807.02	4651778.07
321	7501837.34	4652005.01	370	7501682.81	4650683.95	419	7501804.95	4651800.15
322	7501836.79	4651970.53	371	7501674.54	4650666.15	420	7501794.46	4651845.34
323	7501838.48	4651951.41	372	7501666.62	4650652.39	421	7501776.48	4651901.25
324	7501840.77	4651937.33	373	7501662.74	4650628.52	422	7501772.89	4651912.94
325	7501846.72	4651933.68	374	7501647.43	4650613.81	423	7501761.51	4651916.52
326	7501852.71	4651928.33	375	7501590.10	4650644.62	424	7501748.59	4651920.73
327	7501858.92	4651919.50	376	7501651.09	4650755.52	425	7501742.23	4651923.56
328	7501862.60	4651909.64	377	7501709.93	4650867.17	426	7501734.92	4651927.58
329	7501883.04	4651839.04	378	7501729.25	4650911.94	427	7501714.73	4651938.85
330	7501886.81	4651821.40	379	7501734.48	4650929.96	428	7501697.92	4651948.22
331	7501887.45	4651804.71	380	7501738.94	4650952.44	429	7501714.40	4651977.77
332	7501887.40	4651789.04	381	7501762.08	4651163.47	430	7501743.37	4651961.35
333	7501887.34	4651778.69	382	7501771.02	4651243.90	431	7501750.38	4651957.51
334	7501899.72	4651782.15	383	7501775.60	4651298.88	432	7501758.64	4651952.52

	x	y		x	y		x	y
433	7501768.56	4651949.12	482	7501657.70	4653316.77	531	7501524.44	4654694.05
434	7501769.28	4651960.86	483	7501650.53	4653349.45	532	7501522.06	4654707.90
435	7501768.92	4651969.47	484	7501644.34	4653386.72	533	7501519.54	4654725.29
436	7501768.72	4651980.38	485	7501639.51	4653428.46	534	7501517.71	4654742.35
437	7501768.83	4651989.32	486	7501637.37	4653461.82	535	7501515.37	4654769.32
438	7501769.42	4652002.82	487	7501631.87	4653546.31	536	7501513.43	4654795.58
439	7501773.24	4652044.34	488	7501629.12	4653567.53	537	7501513.22	4654817.02
440	7501778.75	4652118.34	489	7501621.52	4653619.23	538	7501515.61	4654837.23
441	7501778.91	4652162.61	490	7501609.32	4653682.85	539	7501515.54	4654839.22
442	7501778.85	4652200.88	491	7501599.49	4653720.59	540	7501515.26	4654863.85
443	7501777.08	4652324.57	492	7501595.90	4653738.52	541	7501515.75	4654885.87
444	7501775.22	4652411.75	493	7501589.95	4653762.21	542	7501517.22	4654918.98
445	7501772.36	4652455.72	494	7501580.38	4653802.39	543	7501519.24	4654952.45
446	7501768.18	4652497.25	495	7501575.29	4653825.35	544	7501523.67	4654994.68
447	7501763.03	4652533.43	496	7501569.26	4653858.46	545	7501529.61	4655034.56
448	7501751.10	4652601.31	497	7501562.28	4653903.08	546	7501542.19	4655095.75
449	7501730.59	4652691.70	498	7501558.49	4653936.79	547	7501549.79	4655125.00
450	7501725.04	4652721.45	499	7501557.24	4653942.18	548	7501560.49	4655159.38
451	7501721.18	4652747.61	500	7501557.04	4653974.94	549	7501565.35	4655184.10
452	7501718.72	4652770.58	501	7501554.31	4653989.80	550	7501575.82	4655203.31
453	7501715.94	4652817.50	502	7501549.35	4653993.88	551	7501585.70	4655230.75
454	7501715.67	4652862.99	503	7501541.14	4653999.55	552	7501623.11	4655339.11
455	7501717.23	4653043.17	504	7501527.60	4654012.61	553	7501638.75	4655326.96
456	7501717.23	4653053.88	505	7501513.05	4654026.36	554	7501649.60	4655359.51
457	7501704.23	4653048.90	506	7501492.01	4654051.71	555	7501650.73	4655362.89
458	7501684.17	4653040.23	507	7501478.67	4654068.22	556	7501651.36	4655365.80
459	7501670.61	4653070.35	508	7501511.00	4654096.35	557	7501653.05	4655370.25
460	7501690.14	4653079.81	509	7501523.96	4654082.57	558	7501653.20	4655370.25
461	7501706.05	4653088.15	510	7501534.19	4654069.87	559	7501657.86	4655384.14
462	7501715.27	4653092.22	511	7501546.04	4654056.78	560	7501661.10	4655393.80
463	7501716.25	4653103.25	512	7501549.96	4654053.89	561	7501671.03	4655424.61
464	7501713.42	4653124.21	513	7501553.31	4654063.83	562	7501681.31	4655450.63
465	7501709.27	4653145.84	514	7501554.83	4654073.11			
466	7501705.44	4653147.23	515	7501556.69	4654082.20			
467	7501700.49	4653170.71	516	7501561.90	4654119.67			
468	7501694.17	4653191.43	517	7501570.58	4654196.76			
469	7501692.03	4653201.88	518	7501578.43	4654283.81			
470	7501666.75	4653205.82	519	7501582.81	4654365.50			
471	7501659.45	4653207.79	520	7501580.45	4654416.72			
472	7501653.94	4653209.90	521	7501577.23	4654442.87			
473	7501642.10	4653215.35	522	7501571.87	4654474.31			
474	7501621.63	4653224.62	523	7501565.06	4654492.81			
475	7501637.75	4653262.11	524	7501556.23	4654531.18			
476	7501649.81	4653256.08	525	7501550.68	4654552.01			
477	7501659.98	4653251.29	526	7501545.92	4654572.35			
478	7501668.67	4653247.60	527	7501542.35	4654592.11			
479	7501673.14	4653246.10	528	7501532.90	4654635.66			
480	7501674.80	4653256.49	529	7501529.85	4654651.68			
481	7501665.84	4653286.41	530	7501522.34	4654676.19			

Дел од предметниот проектен опфат навлегува во Општ акт за с.Непроштено (одлука бр.13-139/1 од 31.01.2017 год).

За останатиот дел кој е надвор од границите на одобрена планска документација, издадени се Услови за планирање на просторот (технички број Y27821) од страна на Агенција за планирање на просторот и Решение за услови за планирање на просторот (арх.бр. УП1-15 1868/2022 од 18.10.2022 год)

Проектниот опфат е со вкупна површина од околу: 381 838.95 м2 или приближно 38.2 ха.

Специфични потреби и можности за просторен развој на подрачјето во рамки на опфатот

Согласно Законот за урбанистичко планирање (Службен весник на Р.С.М. бр. 32/20), се изработува **Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за изградба на нова траса на обиколница на Тетово преку клучка „Требош“ до Непроштено - фаза 1.**

Проектната програма треба да овозможи изработка на Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план, со што ќе се уреди намената и начинот на користење на просторот, како и условите за градење во рамките на дефинираниот проектен опфат.

Предмет на овој проект, е утврдување на најповолната микролокација,техничко,економско, сообраќајно и просторно еколошко решение на трасата на патот, а во согласност со конкретните подлоги дефинирани посебно за проектот.

Според експлоатационите критериуми, режимот и видот на сообраќајот, местоположбата на трасата предметната делница се третира како регионален пат (обиколница Тетово)

Со теренските проспекции на теренот како и изработените геодетски подлоги, за постоечкиот пат констатирано е дека од геометриски и возно динамички аспект трасата релативно е со хомоген карактер без изолирани кривински елементи и доволна прегледност која што поволно влијае од аспект на безбедност на сообраќајот.

Имајќи го во предвид рамничарскиот предел во кој се наоѓа трасата нивелетското решение на постојната траса има благ тек без чести прекршувања, благи наклони и доволна вертикална прегледност.

Реализација на овој проект претставува оптимално решение и овозможува поволни технички и техничко – експлоатациони карактеристики на предметната делница со што во иднина би се овозможил побезбеден, економичен и тековен сообраќај (генерално од аспект на поголема пропустна моќ), а во согласност со урбанистичките услови и просторни ограничувања, како и расположливите инвестициски средства за реализација на проектот.

Според функционалноста и намената која ја извршува патот служи за локално и регионално поврзување на патната мрежа (населените места во регионот);

Со овој урбанистички проект ќе се предизвикаат позитивни ефекти врз целокупното непосредно опкружување од аспект на повисока организација, инфраструктурна опременост и уреденост на просторот.

Општи и посебни цели на планирањето и програмските содржини што треба да бидат предмет на планирањето

Предмет на оваа проектна програма е да се изработи **Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за изградба на нова траса на обиколница на Тетово преку клучка „Требош“ до Непроштено - фаза 1.**

Со урбанистичкиот проект вон опфат на урбанистички план потребно е да се дефинираат проектни услови за изградба на нова траса на обиколница на Тетово преку клучка „Требош“ до Непроштено - фаза 1.

Во првата фаза за новата траса на обиколницата ќе се поврзуваат приклучните постојни патишта. На стационажа км 3+540,00 ќе се формира површинска крстосница за врска со Ратае и Џепчиште, додека на км 4+233,00 надвозник над постојната пруга. Трасата ќе заврши со новопредвиден кружен тек на кој ќе биде поврзан постојниот регионален пат Р1203.

Хоризонталното решение на “обиколницата” е проектирано во најголем дел да може да го прати постојниот асфалтен пат, при тоа водејќи сметка за граничните големини на конструктивните елементи, возно-динамичките, геометриско-конструктивните, градежни, економски и други услови.

При проектирањето на патот да се води сметка, да бидат задоволени следните барања: проектни параметри, функционалност, економичност, безбедност и др.
По должината на трасата да се предвиди поврзување со крстосници на постоечките локални патишта со обиколницата.
Трасата се вкрстува со постојна пруга.
Ова решение да се конструира со правци, преодни кривини и кружни кривини кои ќе се однесуваат на осовината на патот согласно проектните услови и со респектирање на актуелните теренски услови и можности.
Вкупната должина на оската од трасата изнесува 5336,84м.

Хоризонталното решение на трасата да биде изработено врз основа на снимената геодетска подлога.

При вертикалното поставување на нивелетата да се води сметка, почетокот на нивелетата на предметната делница висински да се вклопи со нивелетата од кружниот тек.

Одводнувањето на површинските води да се реши преку надолжниот и попречниот наклон на коловозот каде преку банкините, атмосферската вода ќе истекува надвор од коловозот. За прифаќање на атмосферската вода од коловозот да се применат бетонски канали кои ќе ја одведуваат водата надвор од трупот на патот. Дел од овие канали да ја испуштаат водата во новопроектираниот "Породјски јаз" додека останатиот дел од каналите прифатената вода да ја спроведуваат во новопредвидени цевасти и плочести пропусти од каде водата ќе се испушта во постоечки канали.

Од км 5+040,00 до крај на трасата заедно со кружниот тек површинската вода да се зафаќа преку новопредвидени сливници, кои водата ќе ја испуштаат во новопредвидена атмосферска канализација.

Во однос на проектните и конструктивни елементи, да се усогласат со законската и подзаконската регулатива.

Да се даде опис и образложение на новото решение со нумерички показатели на сите планирани површини во склад со техничките прописи за ваков вид на објекти.

При проектирањето да се користат сите расположливи подлоги и тоа:

- Геодетски елаборат за ажурирана геодетска подлога,

- постојната состојба утврдена на лице место

- просторните можности на локалитетот,

- податоците и информациите од органите на државната управа и другите субјекти,

- важечката законска и подзаконска регулатива

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН ЗА ИЗГРАДБА НА НОВА ТРАСА НА ОБИКОЛНИЦА НА ТЕТОВО ПРЕКУ КЛУЧКА „ТРЕБОШ" ДО НЕПРОШТЕНО - ФАЗА 1 треба да биде изработен во согласност со:

- Законот за урбанистичко планирање (Сл.весник на Р.С.М. бр. 32/20) и

- Правилникот за урбанистичко планирање (Сл. весник на Р.С.М. бр. 225/20, 219/21 и 104/22)

Во рамките на **урбанистички проект вон опфат на урбанистички план** да се обезбедат мерки за заштита согласно :

- Законот за заштита и спасување Сл. в. на РМ бр 36/04, 49/04, 86/08, 124/10, 18/11, 41/14, 129/15, 71/16 106/16, 83/18
- Закон за пожарникарство (Сл. в. на РМ бр 67/04, 81/07 и 55/13 и 158/14, 193/15, 39/16, 152/19) (Пречистен текст 168/17+ 152/19)
- Закон за заштита од бучава во животната средина (Сл.в. на СРМ, бр. 79/07 и 124/10 и 47/11 и 163/13, 146/15)
- Закон за управување со отпадот ("Службен весник на Р.М" број. 68/04, 71/04, 107/07, 102/08, 143/08, 124/10, 51/11, 123/12, 147/13, 163/13, 51/15, 146/15, , 156/15, 192/15, 39/16, 63/16, 31/20)
- Закон за квалитет на амбиентниот воздух (Сл.в. на РМ, бр.67/04, бр.92/07 и 35/10 и 47/11 и 59/12 и 163/13, 146/15)(пречистен текст 100/12 и 163/13 и 10/15, 146/15);
- Закон за животната средина (Сл.в. на РМ бр.53/05, бр.81/05, бр.24/07, бр.159/08 , бр.83/09, 48/10 и 124/10 и 51/11, 123/12 и 93/13 и 187/13 и 42/14 и 44/15 и 129/15, 192/15, 39/16, 99/18);
- Правилник за мерките за заштита од пожари, експлозии и опасни материи, (Сл. Весник на РМ бр. 99/17, 143/17, 231/20, 243/18-важи од 1 октомври 2020)

Задолжително да се почитуваат одредбите во однос на заштитните зони на изворот Рашче

Со овој урбанистички проект ќе се предизвикаат позитивни ефекти врз целокупното непосредно опкружување од аспект на повисока организација, инфраструктурна опременост и уреденост на просторот.

Сите поединечни елементи на урбанистичко-проектната документација ќе содржат текстуален дел со нумерички показатели за постојната и планираната состојба како и соодветен број на графички прилози.

Изработил:

Анче Д.Толевска дипл.инж.арх

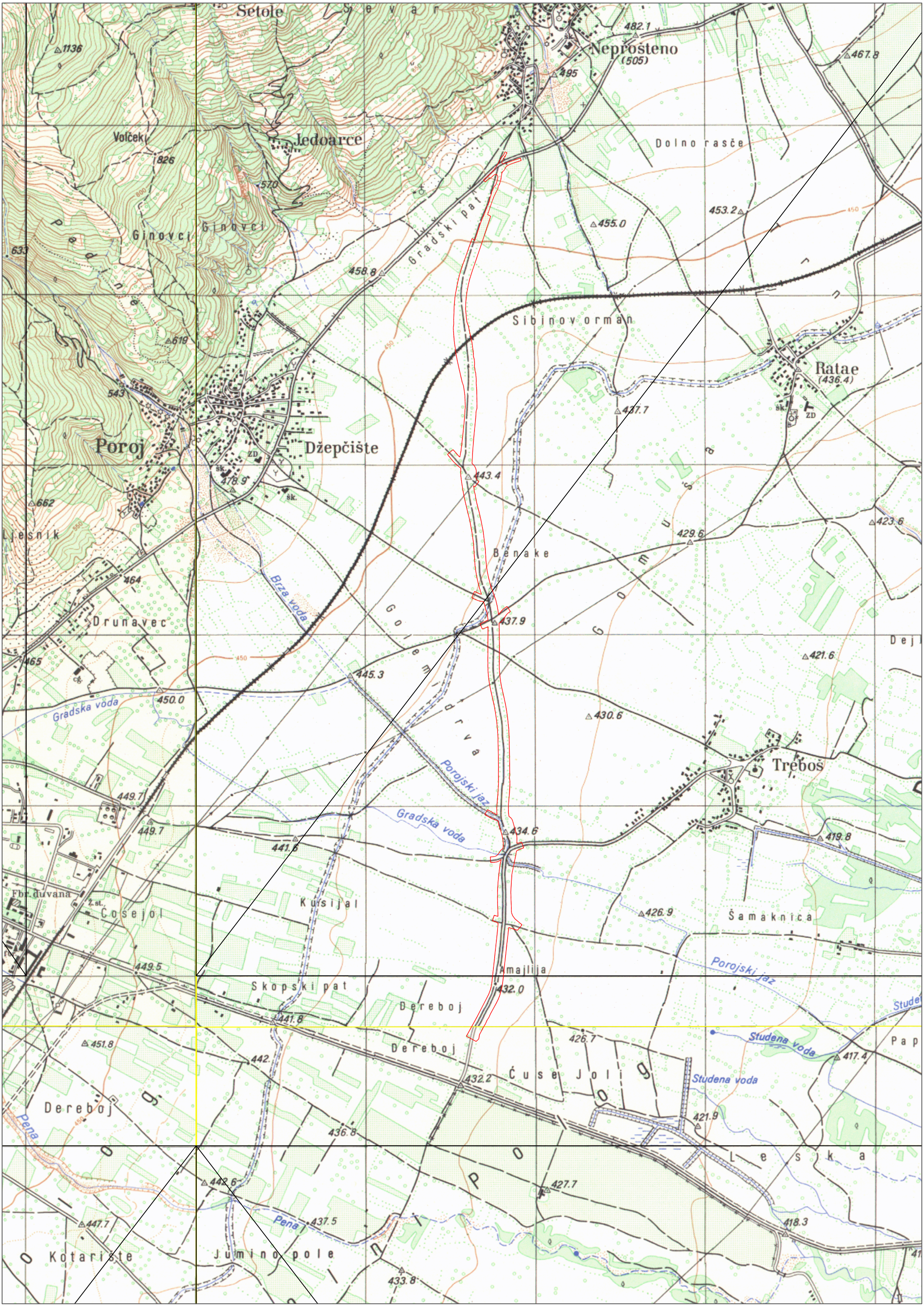
Нарачател:

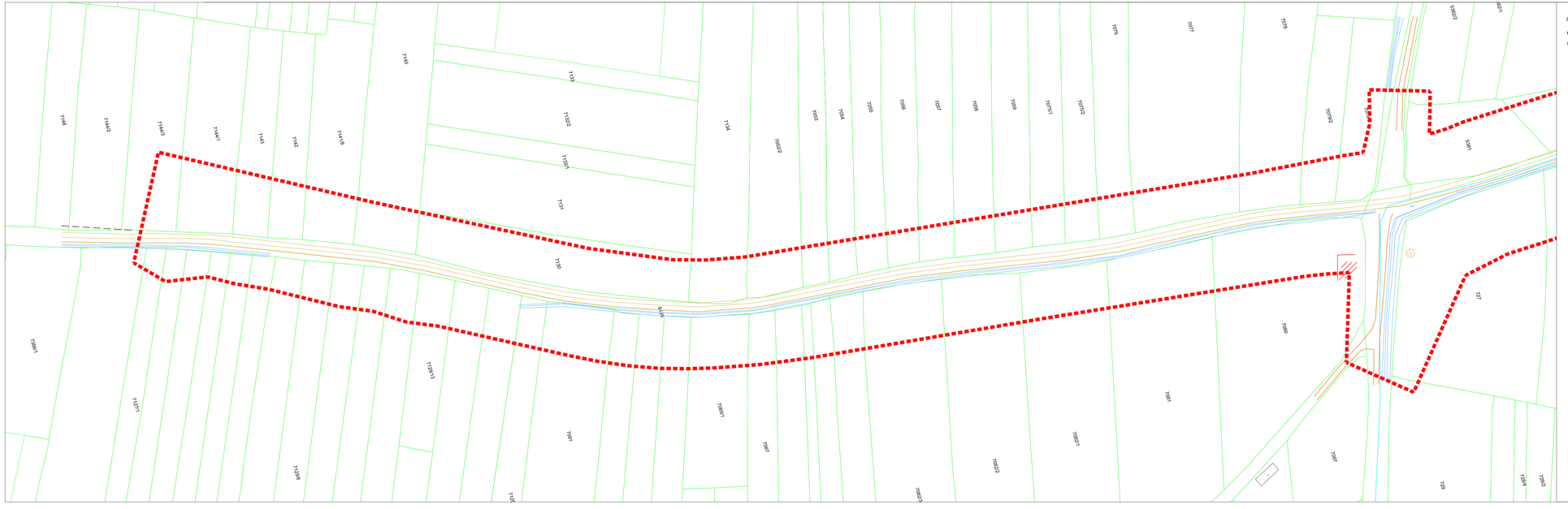
ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА

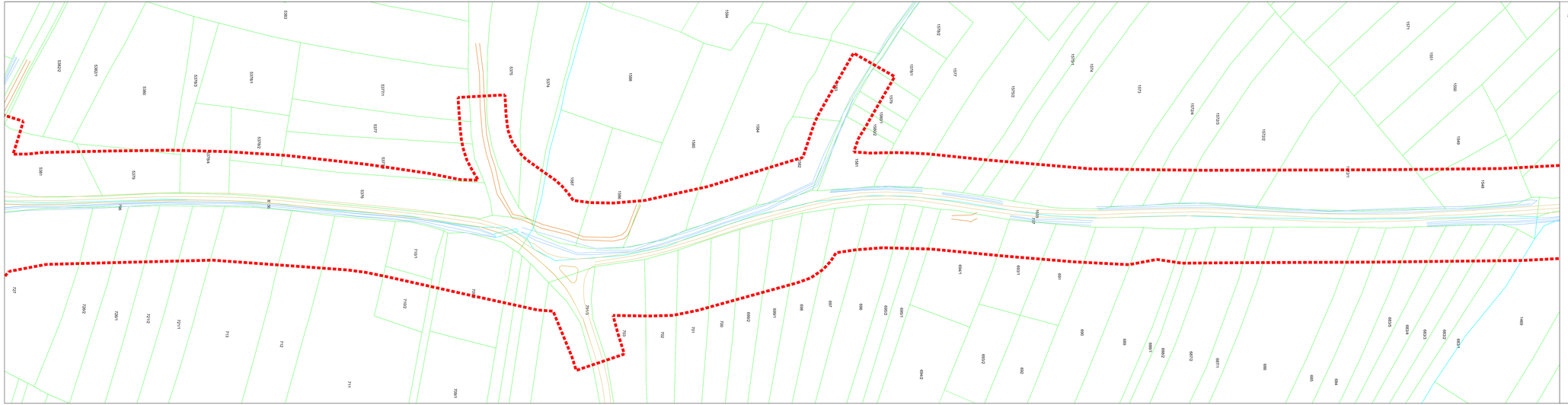
ПОМОШНИК ДИРЕКТОР ЗА ИНВЕСТИЦИИ

Arsim Qoku

ГРАФИЧКИ ДЕЛ


Setole
Jedoarce
Volček
826
570
Ginovci
Ginovci
Gradski pat
458.8
455.0
453.2
482.1
Neprošteno
(505)
495
467.8
Dolno rasče
Sibinov orman
Ratae
(436.4)
ZD
437.7
Poroj
Džepčište
ZD
478.9
443.4
662
Ljesnik
464
Brza voda
Benake
429.6
423.6
Drunavec
465
450.0
Gradska voda
445.3
437.9
421.6
430.6
Trebош
449.7
449.7
441.6
Porojski jaz
Gradska voda
434.6
419.8
Fbr. duvana
Kusijal
Cosejol
426.9
Šamaknica
449.5
Skopski pat
Amajlija
432.0
Porojski jaz
441.8
Dereboj
451.8
442.
Dereboj
426.7
Studena voda
417.4
432.2
Ćuse Joli
Studena voda
421.9
Dereboj
Pena
436.8
Lesjka
442.6
427.7
Pena
437.5
418.3
447.7
Kotariste
Jumino pole
433.8


7148
7144/2
7144/3
7144/1
7143
7142
7141/8
7140
7153
7152/2
7152/1
7151
7150
7154
7150/2
7150/1
7149/3
7149/1
7149/2
7149/4
7149/5
7149/6
7149/7
7149/8
7149/9
7149/10
7149/11
7149/12
7149/13
7149/14
7149/15
7149/16
7149/17
7149/18
7149/19
7149/20
7149/21
7149/22
7149/23
7149/24
7149/25
7149/26
7149/27
7149/28
7149/29
7149/30
7149/31
7149/32
7149/33
7149/34
7149/35
7149/36
7149/37
7149/38
7149/39
7149/40
7149/41
7149/42
7149/43



ЛЕГЕНДА :

- ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ
- ГРАНИЦА НА ПЛАНСКИ ОПФАТ ОД ОПШТ АКТ ЗА с. НЕПРОШТЕНО
- ЛИНИЈА НА КАТАСТАРСКИ ПАРЦЕЛИ

КЛАСИФИКАЦИЈА НА НАМЕНИ:
Е - Инфраструктура
ГРУПА НА КЛАСИ НА НАМЕНА;
Е1 - Сообраќајна, линиска и друга инфраструктура
Е1.1 - Сообраќајни патни инфраструктури

Е1,1 Сообраќајна патна инфраструктура

- ПРУГА
- АСФАЛТ
- ИВИЦА
- КАНАЛ
- ПРОУСТАКОСТ
- ЖИЦ
- ЗЕМЈЕН ПАТ
- ОБЈЕКТ
- БЕТОН
- БАНДЕРА
- ШАХТА
- ОГРАДА
- ТРАНСФОРМАР
- КАНДЕЛАБРА

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН

ЗА ИЗГРАДБА НА НОВА ТРАСА НА ОБИКОЛНИЦА НА ТЕТОВО ПРЕКУ КЛУЧКА „ТРЕБОШ" ДО НЕПРОШТЕНО - ФАЗА 1

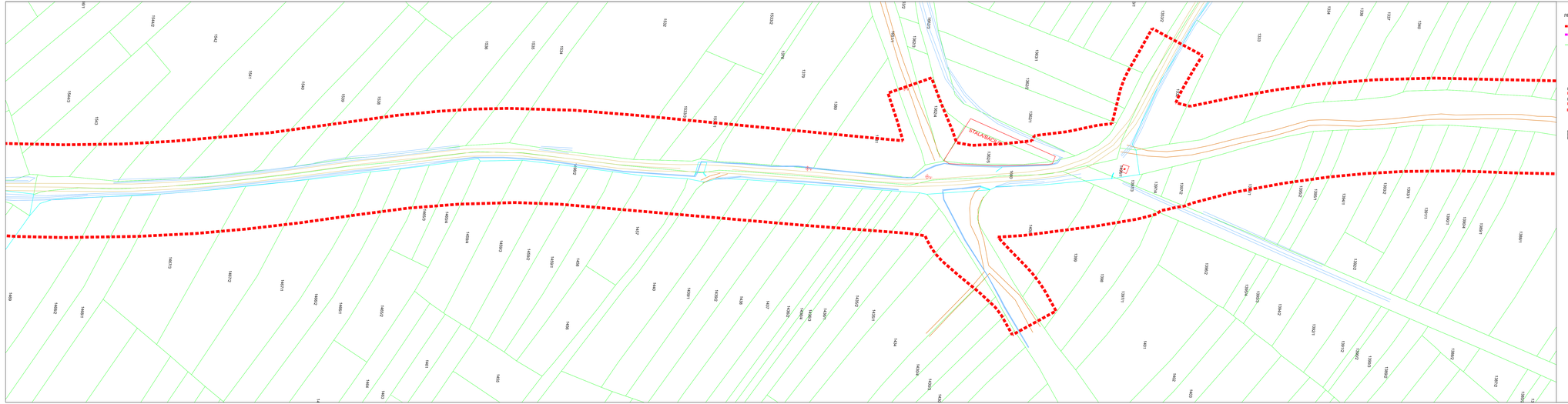
АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА СО ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ И НАМЕНА

РЕВИЗИЈА / РЕВИЗЕНТ	ДАТУМ	ПОТПИС НА РЕВИЗЕНТ	ПЕЧАТ НА РЕВИЗЕНТ

ГРАДЕЖЕН ИНСТИТУТ МАКЕДОНИЈА
Даме Груев 12, Скопје, Република Северна Македонија
тел+ 02 3068 010 | 02 3068 020 web: www.gim.com.mk , e-mail: gim@gim.com.mk

ИНВЕСТИТОР:	ОБЈЕКТ:
ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА ул. Даме Груев бр.14, 1000 Скопје, Р.Северна Македонија	**УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН ЗА ИЗГРАДБА НА НОВА ТРАСА НА ОБИКОЛНИЦА НА ТЕТОВО ПРЕКУ КЛУЧКА „ТРЕБОШ" ДО НЕПРОШТЕНО - ФАЗА 1**
ПРОЕКТ: **УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН**	ГЛАВЕН ПРОЕКТАНТ: Дејан Митиќоски, мр.градежништво ОДГОВОРЕН ПЛАНЕР: Анче Димитриевска Толевска, дипл.инж.арх
ОБЛАСТ НА ПРОСТОРНИЈАТ: **УРБАНИЗАМ**	**У**
ПЛАНЕР: Катерина Николовска, дипл.инж.арх	
СОДРЖИНА НА ЛИСТ: АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА СО ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ И НАМЕНА	СОРАБОТНИЦИ: **м-р Владимир Арсовски, дипл.инж.арх,** **м-р Елена Спасова , дипл.инж.арх.**

ТЕХНИЧКИ БРОЈ:	ДАТУМ:	РАЗМЕР:	ФОРМАТ:	ЛИСТ/СТ:
ПРР 084 - 19 - 21	Декември 2022	1:1000	297 / 1420	**2.2**



УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН

ЗА ИЗГРАДБА НА НОВА ТРАСА НА ОБИКОЛНИЦА НА ТЕТОВО ПРЕКУ КЛУЧКА „ТРЕБОШ" ДО НЕПРОШТЕНО - ФАЗА 1

АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА СО ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ И НАМЕНА

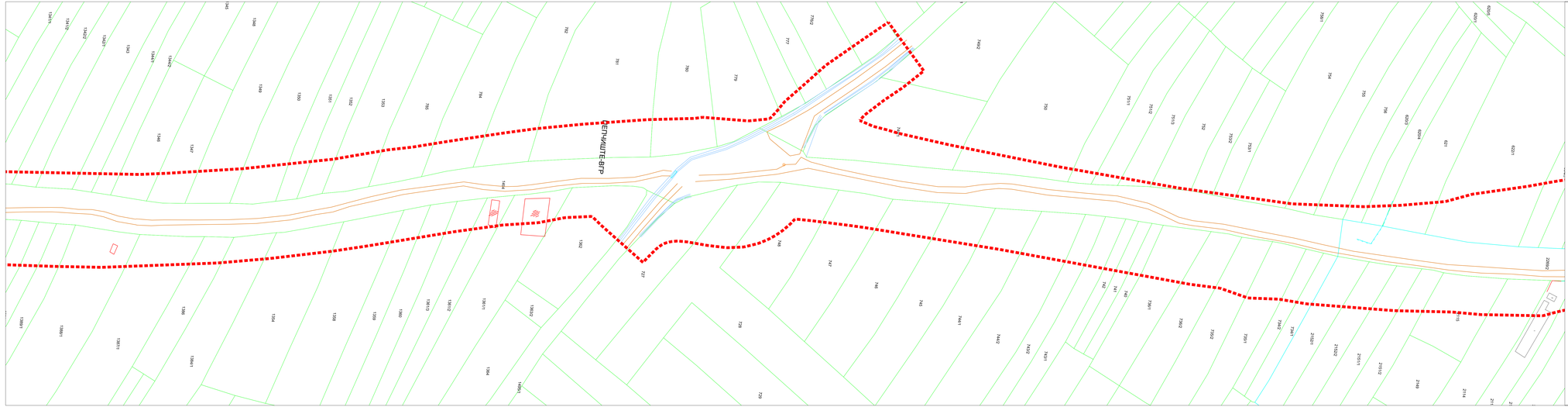
РЕВИЗИЈА / РЕВИДЕНТ	ДАТУМ	ПОТПИС НА РЕВИДЕНТ	ПЕЧАТ НА РЕВИДЕНТ

Дрезденска 52, Скопје, Република Северна Македонија
тел: 02 3066 819 (12) 3066 832 e-mail: www.gim.com.mk , e-mail: gim@gim.com.mk

ГРАДЕЖЕН ИНСТИТУТ МАКЕДОНИЈА

ИНВЕСТИТОР: ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА ул. Даме Груев бр.14, 1000 Скопје, Р.Северна Македонија	ОБЈЕКТ: УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН ЗА ИЗГРАДБА НА НОВА ТРАСА НА ОБИКОЛНИЦА НА ТЕТОВО ПРЕКУ КЛУЧКА „ТРЕБОШ" ДО НЕПРОШТЕНО - ФАЗА 1
ПРОЕКТ: УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН	ГЛАВЕН ПРОЕКТАНТ: Дејан Митиќев, маг.градежн. ОДГОВОРЕН ПЛАНЕР: Анче Димитриевска Толевска, дипл.инж.арх.
ОБЛАСТ НА ПРОЕКТИРАЊЕ: УРБАНИЗАМ **У**	ПЛАНЕР: Катерина Николовска, дипл.инж.арх
СОДРЖИНА НА ЛИСТ: АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА СО ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ И НАМЕНА	СОРАБОТНИЦИ: **м-р Владимир Арсовски, дипл.инж.арх, м-р Елена Спасовска , дипл.инж.арх.**

ТЕХНИЧКИ БРОЈ	ДАТУМ	РАЗМЕР	ФОРМАТ	ЛИСТ/ОД
ПРР 084 - 10 - 21	Декември 2022	1:1000	297 / 1420	2.3



ЛЕГЕНДА:

- ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ
- ГРАНИЦА НА ПЛАНСКИ ОПФАТ ОД ОПШТ ЈАТ 34 с. НЕПРОШТЕНО
- ЛИНИЈА НА КАТАСТАРСКИ ПАРЦЕЛИ

КЛАСИФИКАЦИЈА НА НАМЕНИ:
Е - Инфраструктура
ГРУПА НА КЛАСАТА НА НАМЕНА:
Е1 - Сообраќајна, линиска и друга инфраструктура
Е1.1 - Сообраќајни патни инфраструктури

Е1.1 Сообраќајна патна инфраструктура

- ПРУГА
- АСФАЛТ
- ИВИЦА
- КАНАЛ
- ПРОПУСТ/МОСТ
- ЖИЦ
- ЗЕМЈЕН ПАТ
- ОБЈЕКТ
- БЕРМА
- БАНДЕРА
- ШАХТА
- ОПАДА
- ТРАНСФОРМАР
- КАНДЕЛАБРА

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН

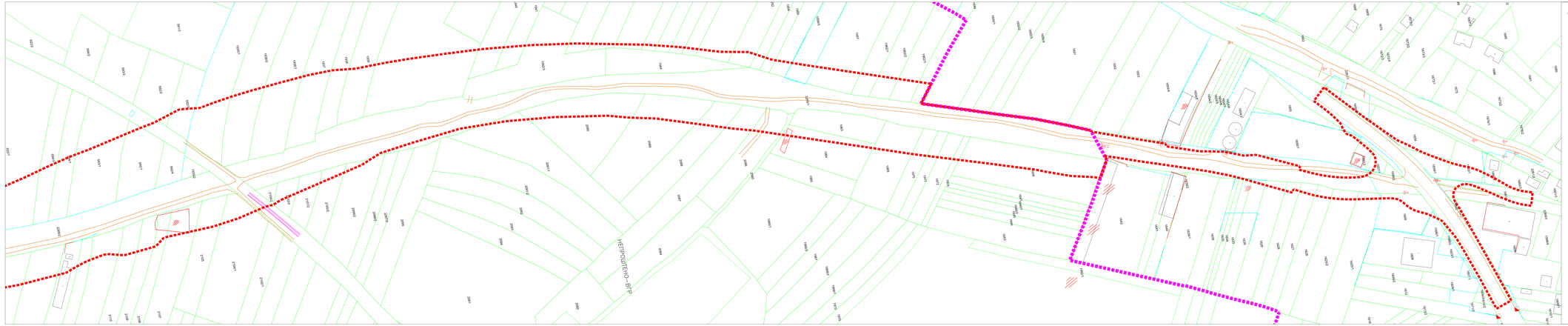
ЗА ИЗГРАДБА НА НОВА ТРАСА НА ОБИКОЛНИЦА НА ТЕТОВО ПРЕКУ КЛУЧКА „ТРЕБОШ" ДО НЕПРОШТЕНО - ФАЗА 1

АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА СО ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ И НАМЕНА

РЕВИЗИЈА / РЕВИЗИЈЕНТ	ДАТУМ	ПОТПИС НА РЕВИЗИЈЕНТ	ПЕЧАТ НА РЕВИЗИЈЕНТ

ГРАДЕЖЕН ИНСТИТУТ МАКЕДОНИЈА
Димитрија Чуповски бр. 12, Скопје, Република Северна Македонија
тел.+ 02 3066 019 | 02 3066 022 | www.gim.com.mk, e-mail: gim@gim.com.mk

ИНВЕСТИТОР: ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА ул. Даме Груев бр.14, 1000 Скопје, Р.Северна Македонија	ОБЈЕКТ: УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН ЗА ИЗГРАДБА НА НОВА ТРАСА НА ОБИКОЛНИЦА НА ТЕТОВО ПРЕКУ КЛУЧКА „ТРЕБОШ" ДО НЕПРОШТЕНО - ФАЗА 1
ПРОЕКТ: УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН	ГЛАВЕН ПРОЕКТАНТ: Дејан Митиќиќ, мр/УРБ/ИНЖ ОДГОВОРЕН ПЛАНЕР: Анче Димитриевска Толевска, дипл.инж.арх.
ОБЛАСТ НА ПРОСТОРИРАЊЕ: УРБАНИЗАМ **У**	ПЛАНЕР: Катерина Николовска, дипл.инж.арх
СОДРЖИНА НА ЛИСТ: АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА СО ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ И НАМЕНА	СОРАБОТНИЦИ: **м-р Владимир Арсовски, дипл.инж.арх, м-р Елена Спасовска , дипл.инж.арх.**
ТЕХНИЧКИ БРОЈ: **ПРР 084 - 10 - 21**	ДАТУМ: Декември 2022 РАЗМЕР: 1:1000 ФОРМАТ: 297 / 1420 ЛИСТ: **2.4**



ЛЕГЕНДА :

- ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ
- ГРАНИЦА НА ТЕЛЕКОМ ОПФАТ
- ГРАНИЦА НА ТЕЛ.-ТЕЛЕКОМ ОПШТИНА
- ЗАЛИВА НА КАТАСТАРСКИ ПАРЦЕЛИ

КЛАСИФИКАЦИЈА НА НАМЕНИ:
E - Инфраструктура
ГРУПА НА КЛАСИ НА НАМЕНИ:
E1 - Сообраќајна, техничка и друга инфраструктура
E1.5 - Сообраќајна патна инфраструктура

E1.5 Сообраќајна патна инфраструктура

- ПРУГА
- АСФАЛТ
- ПЕЧЕЦ
- КАНАЛ
- ПРОПУСТ/ПЕСТ
- ТАНК
- ОБЈЕКТ ВО ТЕК
- ОБЈЕКТ
- ВЕТЕРН
- БАНДЕРА
- БАЈТА
- ОГРАДА
- ТРАНСФОРМ
- КАНДЕЛАБЕР

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН

ЗА ИЗГРАДБА НА НОВА ТРАСА НА ОБИКОЛНИЦА НА ТЕТОВО ПРЕКУ КЛУЧКА „ТРЕБОШ" ДО НЕПРОШТЕНО - ФАЗА 1

АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА СО ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ И НАМЕНА

РЕВИЗИЈА, РЕВИДЕНТ	ДАТУМ	ПОТПИС НА РЕВИДЕНТ	ПЕЧАТ НА РЕВИДЕНТ

ГРАДЕЖЕН ИНСТИТУТ МАКЕДОНИЈА
Даме Груев бр.14, 1000 Скопје, Република Северна Македонија
тел:+ 389 2 3112 222 2 389 612 e-mail: mail@gim.com.mk, e-mail: ph@gim.com.mk

ИНВЕСТИТОР:	ЗАДАЧА:
ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА ул. Даме Груев бр.14, 1000 Скопје, Р.Северна Македонија	**УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН ЗА ИЗГРАДБА НА НОВА ТРАСА НА ОБИКОЛНИЦА НА ТЕТОВО ПРЕКУ КЛУЧКА „ТРЕБОШ" ДО НЕПРОШТЕНО - ФАЗА 1**

ПРОЕКТ:	Главен Проектант:	
УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН	Дејан Митевски, маш.градежник	
	Одговорен планер: Ана Димитриевска Тулевска, дипл.инж.арх.	
ОБЈЕКТ НА ПРОЕКТИРАЊЕ: **УРБАНИЗАМ**	**У**	Планер: Катерина Николовска, дипл.инж.арх
СОДРЖИНА НА ЛИСТ: АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА СО ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ И НАМЕНА	СОРАБОТНИЦИ: **инф.Владимир Арсовски, дипл.инж.арх., инж.Елена Спасовска , дипл.инж.арх.,**	

ТЕХНИЧКИ БРОЈ:	ДАТУМ:	РАЗМЕР:	ЛИСТ/БРОЈ:	ПРИЛОГ:
ПРР 004 / 19 - 21	Декември 2022	1:1000	297 / 1700	**2.5**

Податоци, мислења и информации од Јавни институции

File Edit View History Bookmarks Tools Help
Е-Урбанизам
https://www.e-urbanizam.mk/admin#/home/administration/request/planner/detail/1041/38141
Import bookmarks... Getting Started

Постапки

ИНФОРМАЦИИ | ИСТОРИЈА НА ДВИЖЕЊЕ | ИСТОРИЈА НА ПРОМЕНИ | РЕЛЕВАНТНИ ПОСТАПКИ | МИСЛЕЊА ОД ОПШТИНИ / ИНСТИТУЦИИ

Детали за постапка за податоци, информации и мислења

Број на постапката: 38141

Статус: Кај општини/институции

Наслов

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за обиколница на Тетово преку клучка Требош до Непроштено

Датум на креирање

14.09.2021

Иницијатор

Градежен институт МАКЕДОНИЈА АД Скопје

Надлежен орган

/

Акции

Нема дозволени акции

Процесни дијаграми

Графички тек на процесот

- ПИМ.pdf

ДОКУМЕНТИ | ДИСКУСИЈА

Пребарај

Документи за барањето

Име на документот	Тип на документ	Креирано од	Креирано на	Опис	Дигитален Потпис
ГИМ_1341 _2	Податоци и информ ации	pero.savov@fez.gov.mk	29.11.2021 12:25:03	Одговор ДТИРЗ	Да

Помош

ENG 15:10 15.7.2022

File Edit View History Bookmarks Tools Help
Е-Урбанизам
https://www.e-urbanizam.mk/admin#/home/administration/request/planner/detail/1041/38141
Import bookmarks... Getting Started

Институции

Додади институција | Пребарај

Надворешна институција	Датум на испраќање	Датум на одговор	Мислење	Испратено
Дирекција за Технолошки Индустриски Развојни зони	25.11.2021	29.11.2021		☑
Македонски Телеком АД-Скопје	11.11.2021	18.11.2021		☑
Јавно претпријатие за државни патишта	17.09.2021	23.09.2021		☑
ЈП Македонски Железници Инфраструктура	14.09.2021	/		☑
МИНИСТЕРСТВО ЗА КУЛТУРА	14.09.2021	/		☑
Македонски енергетски ресурси	14.09.2021	/		☑
ЕЛЕМ	14.09.2021	/		☑
ЕВН_издавање_податоци_и_мислења_планови	14.09.2021	16.09.2021		☑
ЈКП Тетово	14.09.2021	/		☑
А1 Македонија ДООЕЛ Скопје	14.09.2021	/		☑

← Претходни 1 2 Следни →

Прикажани 1 - 10 од 14 ставки

ENG 15:11 15.7.2022

File Edit View History Bookmarks Tools Help
Е-Урбанизам
https://www.e-urbanizam.mk/admin#/home/administration/request/planner/detail/1041/38141
Import bookmarks... Getting Started

Е-УРБАНИЗАМ
Постапки

Институции

Додади институција | Пребарај

Надворешна институција	Датум на испраќање	Датум на одговор	Мислење	Испратено
Агенција за електронски комуникации	14.09.2021	23.09.2021		☑
МЕПСО АД Скопје	14.09.2021	/		☑
ДЗС Тетово	14.09.2021	16.09.2021		☑
АД ГАМА	14.09.2021	/		☑

← Претходни 1 2 Следни →

Прикажани 11 - 14 од 14 ставки

Општини

Додади општина | Пребарај

Општина	Датум на испраќање	Датум на одговор	Мислење	Испратено
ТЕАРЦЕ	14.09.2021	22.09.2021		☑
ЖЕЛИНО	14.09.2021	16.09.2021		☑
ТЕТОВО	14.09.2021	/		☑

← Претходни 1 Следни →

Прикажани 1 - 3 од 3 ставки

Помош

https://www.e-urbanizam.mk/admin/#
ENG 15:11 15.7.2022

До: Градежен институт МАКЕДОНИЈА АД Скопје

Скопје, _____

Предмет: Податоци и информации од општини/институции

Почитувани,

Во врска со Вашето барање за доставување на податоци и информации од општини/институции поднесено преку системот Е-Урбанизам со број на постапка 38141 креирано на 14.09.2021 година и наслов 'Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за обиколница на Тетово преку клучка Требош до Непроштено' доставено до А1 Македонија ДООЕЛ Скопје, Ве известуваме дека за предметното подрачје за опфатот кој е доставен **имаме** постојни надземни/подземни инсталации.

Во прилог Ви ги доставуваме постојните надземни/подземни инсталации во електронска форма во PDF и DWG формат.

Прилог:

- 1 (еден) примерок од постојните надземни/подземни инсталации на А1 Македонија во електронска форма во PDF и DWG

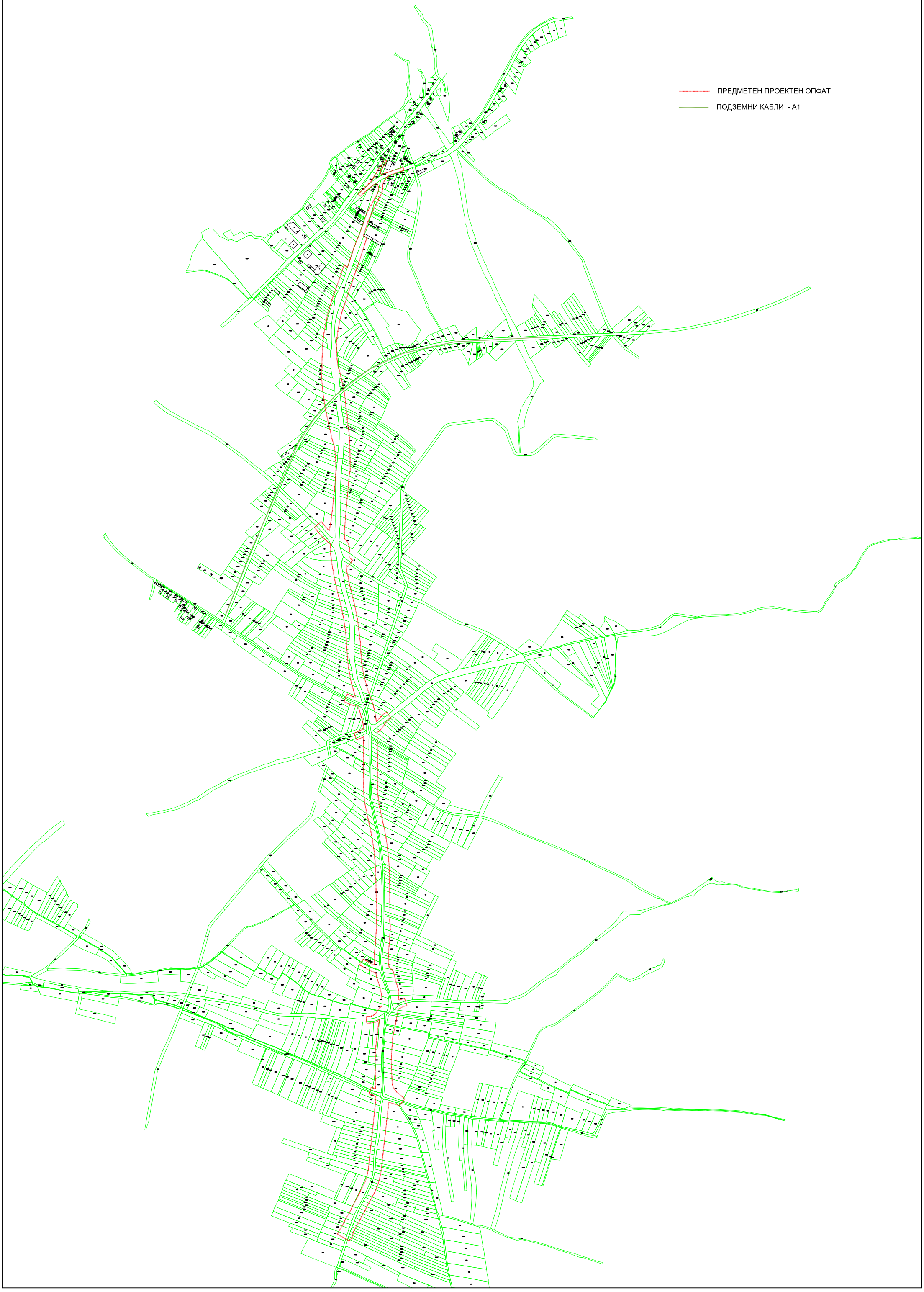
Лице за контакт:
Влатко Димовски тел. 077/772-582
Андреа Јовановски тел. 077/772-370

Срдечен поздрав,

За А1 Македонија ДООЕЛ Скопје
Никола Здравковски
Менаџер за инфраструктура, документација и регулаторно усклaдување

Nikola Zdravkovski

Digitally signed by Nikola Zdravkovski
DN: dc=hr, dc=vipnet, dc=win, ou=oneVip, ou=Users, ou=exVip, cn=Nikola Zdravkovski, email=Nikola.Zdravkovski@A1.mk
Date: 2021.09.15 10:40:33 +02'00'


ПРЕДМЕТЕН ПРОЕКТЕН ОПФАТ
ПОДЗЕМНИ КАБЛИ - А1

Наш број: 1404-2520/2
Скопје 22 . 09.2021 г.

ДО:
Градежен институт Македонија
ул. „Дрезденска " бр.52
Скопје

Предмет: Одговор за барање за податоци за ТК инсталации
Врска: Ваше барање преку е-урбанизам

Во врска Вашето барање за доставување на податоци за изградени електронски комуникациски мрежи а во врска со изработката на Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за обиколница на Тетово преку клучка Требош до Непроштено, према доставената ситуација, во прилог ви доставуваме податоци со кои во моментов располага Агенцијата за електронски комуникации.

Прилог:
-Податоци на изградени јавни
електронски комуникациски мрежи -во електронска форма

Со почит,

Сектор за телекомуникации
Изработил : А.Јовановски 15.06.21
Раководител на сектор: Д-р Борис Арсов

ДИРЕКТОР
Jeton Akiku

АЕК-401.03

www.aek.mk
ул.Кеј Димитар Влахов 21
1000 Скопје
тел.: 02 32 89 200
факс: 02 32 24 611
е-пошта: contact@aec.mk

ПРЕДМЕТЕН ПРОЕКТЕН ОПФАТ

ОПТИЧКИ КАБЕЛ - АЕК

ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈА ДООЕЛ Скопје
Друштво за дистрибуција на електрична енергија
Бр. 10-55/6-274 од 16-09-2021 год.
Скопје

Одговорно лице: Миле Сарески

Контакт телефон: 02 3205 300 – 41116

Предмет: Издавање на податоци за електроенергетски објекти и инфраструктура од ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈА ДООЕЛ, Скопје

Почитувани,

Во врска со Вашиот допис број 1005-837/4 од 14.09.2021 година , со кој барате да Ви издадеме податоци за електроенергетски објекти и инфраструктура од ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈА ДООЕЛ, Скопје за Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за обиколница на Тетово преку клучка Требош до Непроштено,Ве известуваме дека во согласност со податоците од службената евиденција, располагаме со следните податоци:

Во дадениот опфат/локација имаме:

☐ 110(35)kV Трафостаница
☐ 110kV Подземна мрежа
☐ 110kV Надземна мрежа
☐ 35kV Подземна мрежа
☐ 35kV Надземна мрежа

☒ 10(20)/0.4kV Трафостаница
☒ 10(20)kV Подземна мрежа
☒ 10(20)kV Надземна мрежа

☒ 0.4kV Подземна мрежа
☒ 0.4kV Надземна мрежа

☒ Во дадениот опфат може да постојат нисконапонски подземни и надземни инсталации кои што не се евидентирани во службената евиденција

Составен дел на овој одговор е и прилог – графички приказ (подлога во pdf и dwg формат со соодветно обележани леери) со вцртани постојни и новопредвидени електроенергетски објекти и инфраструктура според податоците од службената евиденција

При постоење на подземна инфраструктура во дадениот опфат, потребно е да се обратите до најблискиот Корисничко Енерго Центар, за проценка дали е потребно присуство на стручен вработен на лице место при реализирањето на активностите во предметниот опфат.

Задолжително да се предвиди заштитен појас на електроенергетските објекти согласно Мрежните правила за дистрибуција на електрична енергија.

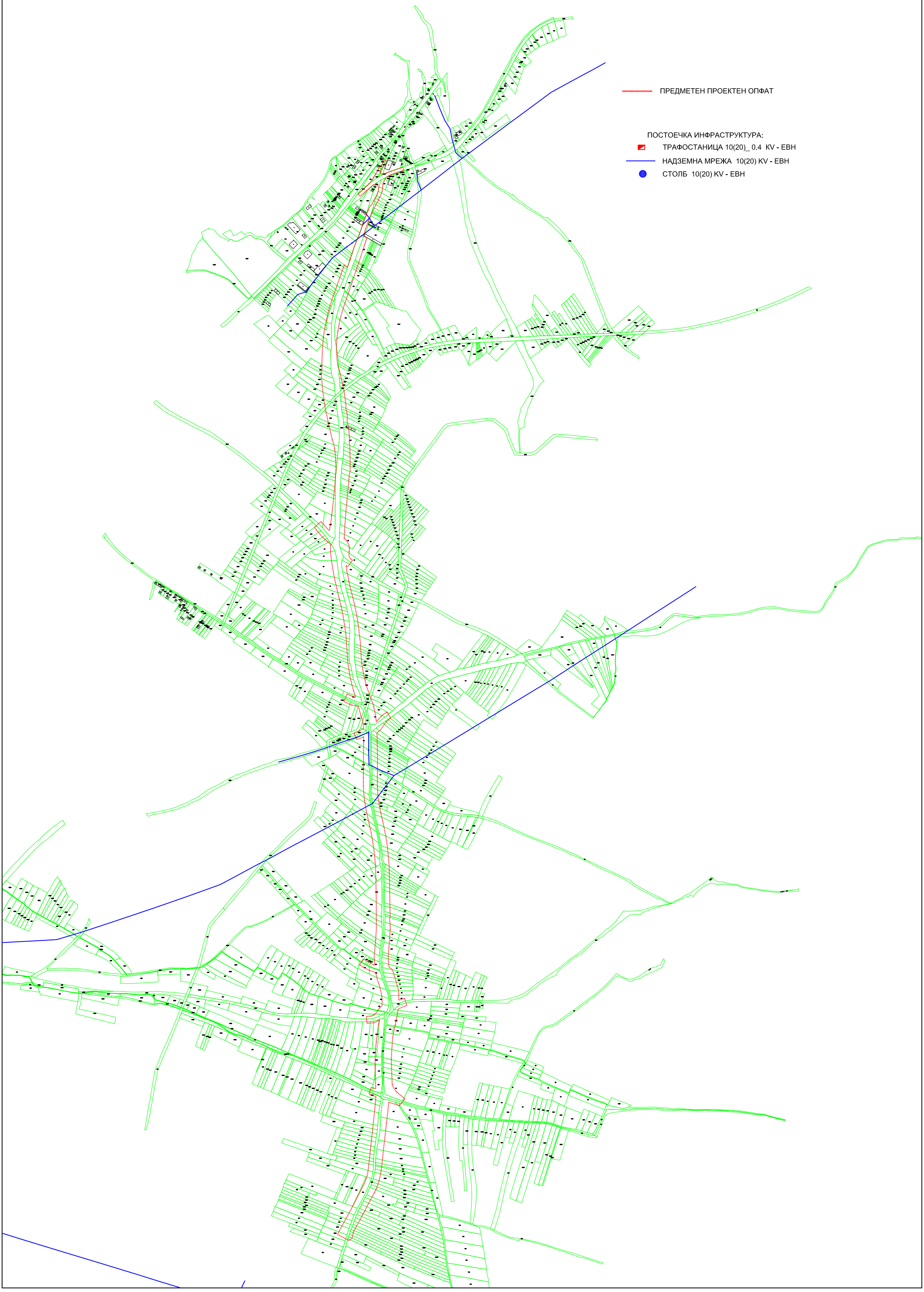
Доколку во опфатот е потребна промена или дислокација на електроенергетските објекти и инфраструктура, потребно е да се предвиди локација/траса за дислокација на објектите и инфраструктурата и инвеститорот е должен да ги надомести трошоците за дислокација.

Потврдата е од ограничено времетраење во рок од 3 месеци од датумот на нејзиното издавање

Електродистрибуција ДООЕЛ Скопје
Оддел Мрежен Инженеринг

MILE SARESKI

Digitally signed by MILE SARESKI
DN: c=MK, 2.5.4.97=VATMK-4080016560608, o=ELEKTRODISTRIBUCIJA DOOEL SKOPJE, ou=ELEKTRODISTRIBUCIJA DOOEL SKOPJE:4080016560608, givenName=MILE, sn=SARESKI, serialNumber=CRT3602810, cn=MILE SARESKI
Date: 2021.09.16 07:29:15 +02'00'


ПРЕДМЕТЕН ПРОЕКТЕН ОПФАТ
ПОСТОЕЧКА ИНФРАСТРУКТУРА:
ТРАФОСТАНИЦА 10(20)_ 0.4 KV - ЕВН
НАДЗЕМНА МРЕЖА 10(20) KV - ЕВН
СТОЛБ 10(20) KV - ЕВН

СПОДЕЛИ ДОЖИВУВАЊА

Македонски Телеком АД - Скопје
Кеј 13 Ноември бр.6, 1000 Скопје

Бр: 38141
Дата: 15.11.2021

До
Градежен Институт Македонија
Ул. Дрезденска 52, 1000 Скопје

Ваше упатување	Барање на податоци и информации
Наше контакт лице	Перо Ѓорѓески, Елизабета Манева
Телефон	+389 70 200 736; +389 70 200 571
Во врска со	Известување за планирани и постојни тк инсталации

Почитувани,
Во врска со Вашето Барање, добиено преку системот е-урбанизам, со кое што барате податоци за изработка на Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за обиколница на Тетово преку кључка Требош до Непроштено, Ве известуваме дека во границите на планскиот опфат има постојна МКТ инфраструктура аплицирана на графичкиот прилог.

Напомена: Информациите содржани во овој документ се доверливи и тие се наменети за користење само од страна на примателот. Примателот е обврзан да превземе разумно ниво на грижа заради заштита на доверливите информации содржани во документот. Воедно, примателот е обврзан документот или било кој дел од неговата содржина да не го открива или дистрибуира на трети лица кои не се засегнати со актуелниот предмет, а заради спречување на можни злоупотреби.

Со почит,

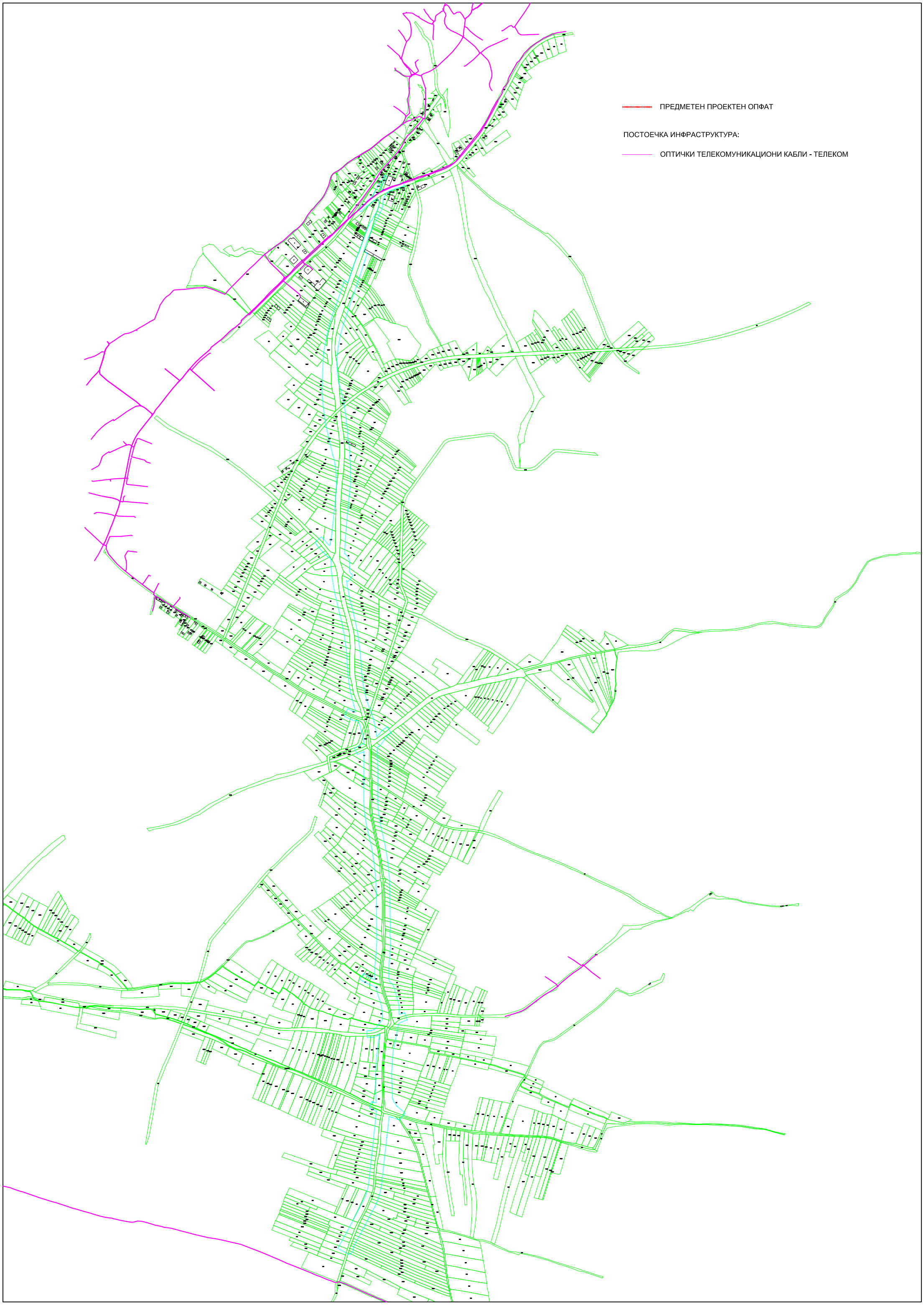
Македонски Телеком АД Скопје

По овластување на

Директор на сектор за пристапни мрежи

Васко Најков

NIKOLChE TASEVSKI Digitally signed by NIKOLChE TASEVSKI
Date: 2021.11.18 07:57:26 +01'00'


ПРЕДМЕТЕН ПРОЕКТЕН ОПФАТ
ПОСТОЕЧКА ИНФРАСТРУКТУРА:
ОПТИЧКИ ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНИ КАБЛИ - ТЕЛЕКОМ

Бр/Nr. 10-9366/2

Скопје/Shkup 23 -09- 2021 година/viti

ДО ГРАДЕЖЕН ИНСТИТУТ
МАКЕДОНИЈА АД
ул.Дрезденска бр.52
1000 Скопје

Предмет:Податоци и информаци

Почитувани,

Врз основа на Вашето Барање број 1005-837/4 од 14.09.2021 год. за добивање податоци и информации за постојни и планирани инфраструктурни водови и градби потребни за изработка наУрбанистички проект вон опфат на урбанистички план за обиколница на Тетово преку клучка Требош до Непроштено, Ве известуваме:

Стручната служба при Јавното претпријатие за државни патишта, ги разгледа пристигнатите прилози, заверени со евиденциски број на Јавното претпријатие 10-9366/1 од 17.09.2021 година:

- Ажурирана геодетска подлога со нанесен проектен опфат и
- Прегледна карта.

Од доставените и разгледани прилози констатирано е дека низ приложениот проектен опфат поминува трасата на магистралниот пат (автопат) А2 (М-4) и трасата на регионалниот пат Р1203 (Р-405), за кои е во плановите на Јавното претпријатие за државни патишта не е предвидено проширување ниту менување на сегашната траса.

Со почит,

Директор
Ejup Rustemi

Република Северна Македонија - Republika e Maqedonisë së Veriut
ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА
NDËRMARRJA PUBLIKE PËR RRUGË SHTETËRORE
Скопје - Shkup

Изработил: Д.Гашпарова
Контролирал: З.Велков
Одобрил: d-r Ejup Latifi

МЕПСО

Максим Горки бр.4, 1.000 Скопје
Т: Кабинет на генерален директор
+ 389 (0) 2 3 149 811
Подружница ОЕПС
+ 389 (0) 2 3 149 814
Подружница ОПМ
+ 389 (0) 2 3 149 813
Ф: + 389 (0) 2 3 111 160
www.mepso.com.mk

До

Градежен институт Македонија

ул. Дрезденска бр.52

Скопје

Бр.11-5269/1

17.09.2021

Предмет: Податоци за постојни и планирани електроенергетски објекти

Врз основа на Вашето барање бр. 1005-837/4 од 14.09.2021 година (наш број 11-5269 од 16.09.2021 година) за податоци и информации потребни за изработка на Урбанистички проект вон опфат на Урбанистички план за обиколница на Тетово преку кључка Требош до Непроштено, Ве известуваме дека предметниот планскиот опфат **НЕ СЕ ПРЕСЕКУВА** со ЕЕ објекти во сопственост на АД МЕПСО.

Изработил: Александар Костевски

Проверил: Весна Чингоска

Makedonski Telekom CA, ELI POPOVSKA

Digitally signed by Makedonski Telekom CA, ELI POPOVSKA
Date: 2021.09.21 15:05:49 +02'00'

по овластување од Генерален директор
бр.02-10/112 од 06.03.2019 год.
Раководител на Служба за ГИС
и геодетски работи

Акционерско друштво за вршење на енергетски дејности
НАЦИОНАЛНИ ЕНЕРГЕТСКИ РЕСУРСИ Скопје во државна сопственост

бул. Климент Охридски бр.58 б, Скопје
тел. 02 6090-137
факс 02 6090-437
contact@mer.com.mk
www.mer.com.mk
ЕМБС: 6664903

Бр.-Nr. 03-2841/2
20. 09. 2021 год.viii
Скопје-Shkup

До:
Градежен институт МАКЕДОНИЈА АД Скопје

Предмет: Одговор на барање

Врска: Барање на податоци и информации со ваш број.1005-837/4 од 14.09.2021 година

Согласно вашето Барање на податоци и информации, потребни за изработка на Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за обиколница на Тетово преку кључка Требош до Непроштено, со ваш број.1005-837/4 од 14.09.2021 година,

НЕР АД Скопје, Ве известува дека на наведениот плански опфат, нема изградено и не е планирано изградба на гасоводна мрежа.

НЕР АД Скопје дава позитивно мислење.

Со почит,

Изработил:947
Иво Шурбановски

НЕР АД Скопје
По овластување на директорот,
Раководител на Сектор
за изградба на гасоводен систем

Оливера Костанчева

Република Северна Македонија
Дирекција за технолошки индустриски развојни зони

Republic of NORTH MACEDONIA
DTIDZ FREE ZONES

До
Градежен институт Македонија А.Д. Скопје
Дрезденска 52, Скопје, Македонија
1000 Скопје

Број: 08-1341/2

Датум: 29.11.2021

Дирекција за технолошки индустриски развојни зони
Бул.Партизански одреди бр.2
П.Фах 311, 1000 Скопје,
Република Северна Македонија
Тел. (02) 3111 166
Е-пошта: info@fez.gov.mk
www.fez.gov.mk

Предмет: Барање за достава на податоци, информации и мислења за изработка на Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за обиколница на Тетово преку клучка Требош до Непроштено

Врска: Ваше писмо бр. 1005-837/4 од 14.09.2021 год. (заведено во архивата на ДТИРЗ под бр. 08-1341/1 од 25.11.2021 год.)

Почитувани,

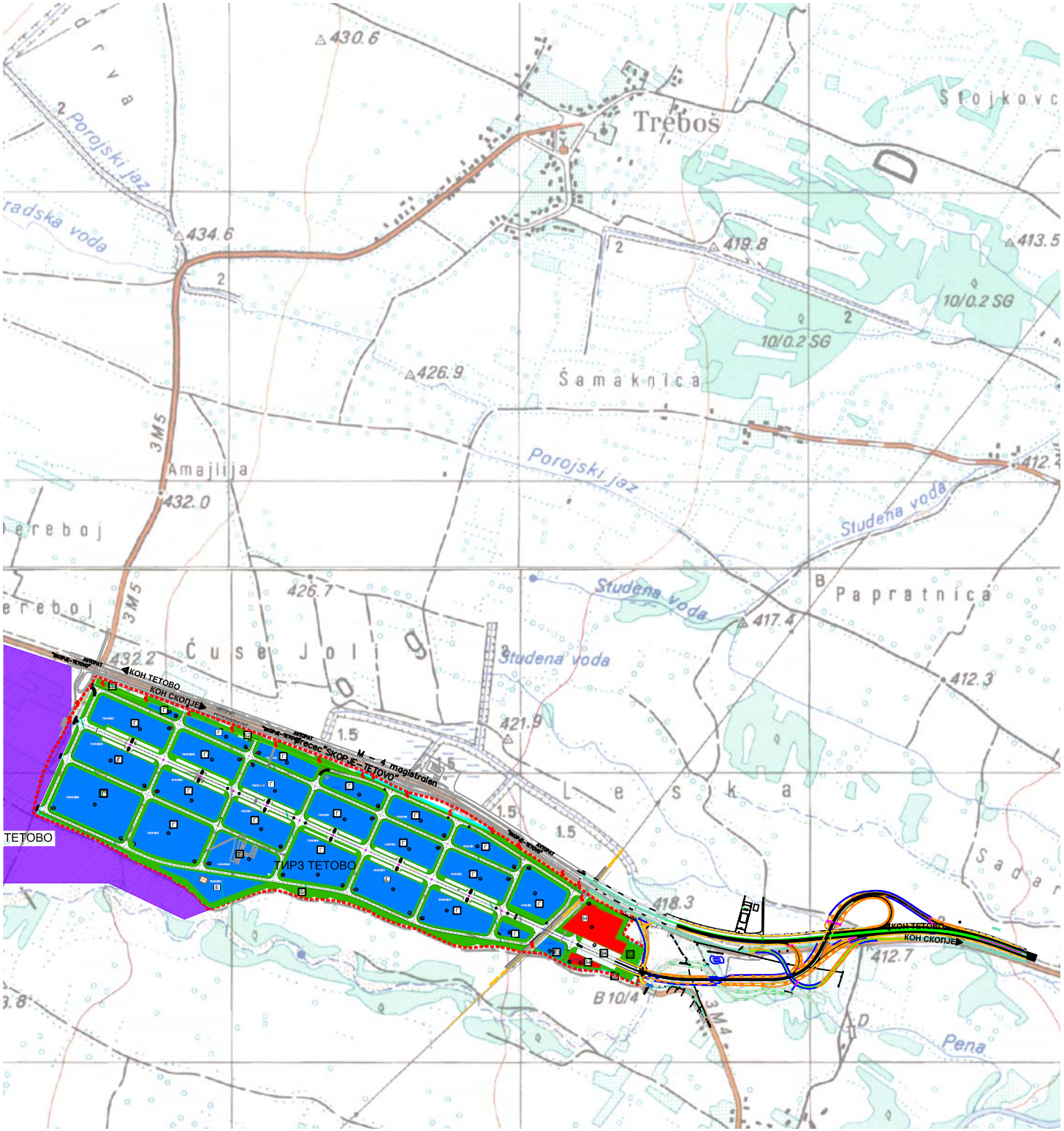
Во врска Вашето писмо бр. 1005-837/4 од 14.09.2021 год. доставено по електронскиот систем на е-урбанизам, со кое барате податоци, информации и мислења за изработка на Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за обиколница на Тетово преку клучка Требош до Непроштено, Ве известуваме дека предвидениот плански опфат означен во графичкиот прилог, се однесува на дел од ТИРЗ Тетово. Во прилог Ви доставуваме скица на која е прикажан опфатот на ТИРЗ Тетово, како и скица од вашиот плански опфат кој опфаќа дел од заната.

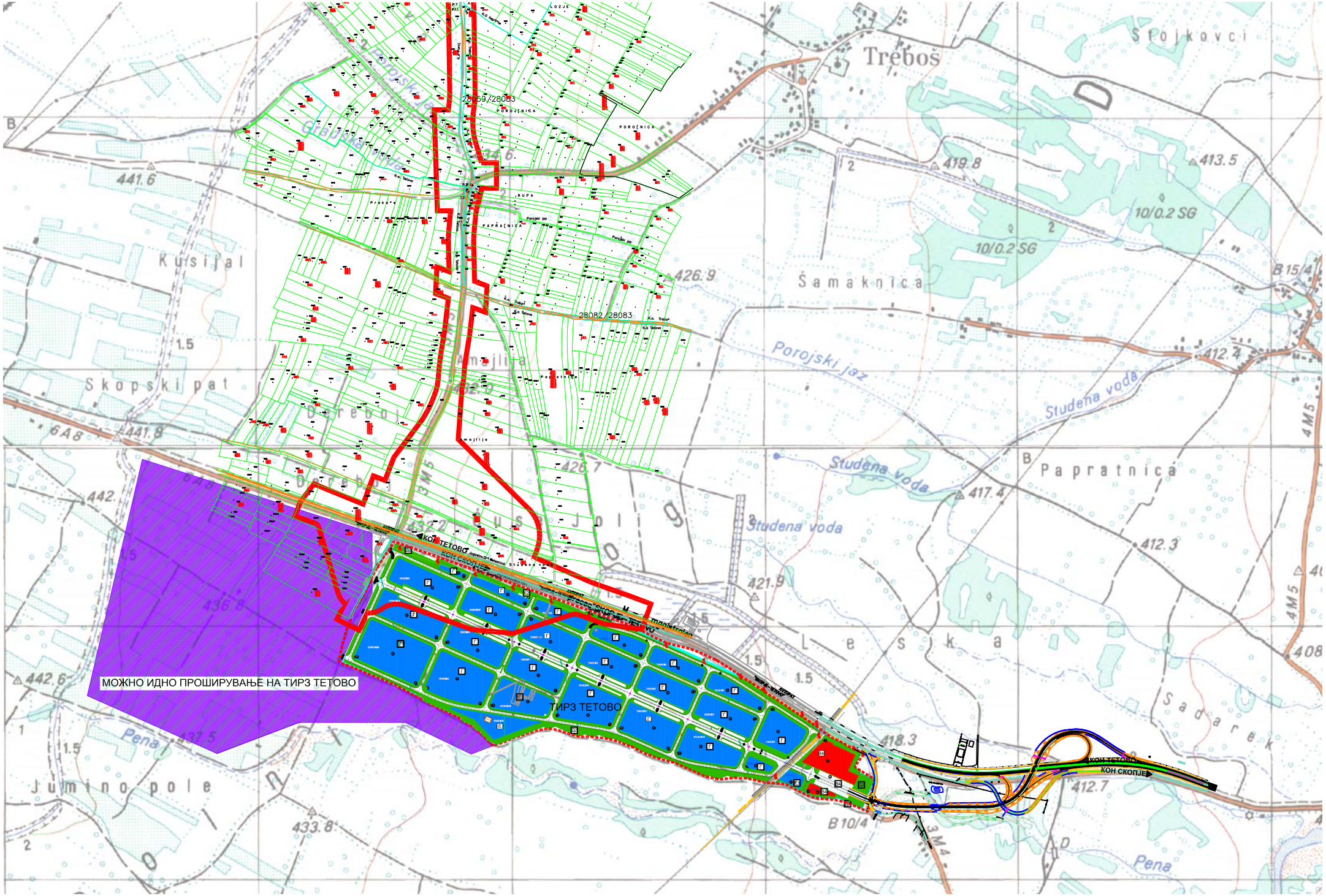
Со почит,

Раководител на сектор за планирање,
основање, изградба и развој на ТИРЗ,

Маргарита Јовевска В'чков

Изработил: Игор Неделковски, диа


Trebos
Šamakn i c a
Amajlija
Porojski jaz
Studena voda
Papratnica
Lesk a
Sadar
Pena
10/0.2 SG
10/0.2 SG
B 10/4
3M5
3M4
426.9
432.0
426.7
432.2
421.9
418.3
417.4
412.3
412.7
434.6
430.6
419.8
413.5
КОН ТЕТОВО
КОН СКОПЈЕ
ТИРЗ ТЕТОВО
ТЕТОВО
M — A magistralen


МОЖНО ИДНО ПРОШИРУВАЊЕ НА ТИРЗ ТЕТОВО
ТИРЗ ТЕТОВО
КОН ТЕТОВО
КОН СКОПЈЕ
Трeбoш
Šamaknica
Papratnica
Porojski jaz
Studena voda
Pena
Jumino pole
Skopski pat
Kusijal
Lesska
Sadarek
Štojkovci
28082/28083
28059/28083

Јавно претпријатие за железничка инфраструктура
Железници на Република Северна Македонија - Скопје
Ndërmarrja Publike për Infrastrukturë Hekurudhore
Hekurudhat e Republikës së Maqedonisë së Veriut - Shkup

Проектни
30.09.21

Јавно претпријатие за железничка инфраструктура
Железници на Република Северна Македонија-Скопје
Ndërmarrja Publike për Infrastrukturë Hekurudhore
Hekurudhat e Republikës së Maqedonisë së Veriut-Shkup
БР./Nr. 2001-5408/2
23-09-2021 20 год./vit
Skonje-Shkup

До

Градежен институт Македонија

ул. Дрезденска 52, Скопје 1000

Предмет: Одговор на барање

Во врска со вашето барање со бр. 1005-837/4 од 14.09.2021год, бр. на постапка 38141 Е-Урбанизам со кое барате податоци и информации за изработка и одобрување на Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за обиколница на Тетово преку кучка Требош до Непроштено Ви ги дава следните информации:

По разгледување на Вашето барање и приложената ситуација по електронски пат, Е-урбанизам, Ве известуваме дека Проектен опфат се вкрстува со Жел. пруга Ѓорче Петров-Кичево (Патен премин на км. 37+130,50).

При реализација на горенаведениот проект ве информираме дека треба да се почитуваат одредбите од Законот за железнички систем (Службен Весник на Р.Македонија бр. 48/10 и неговите измени и дополнувања) и законот за сигурност во Железнички систем (службен весник на Р. Македонија бр. 48/10 и неговите измени и дополнувања) во однос на заштитното растојание на објекти од железничка пруга.

За реализација на овој Проект потребно е да се побараат Услови за изработка на техничка документација за вкрстувањето на Жел. пруга со Проектен опфат, за што Инвеститорот треба да поднесе барање за вкрстување со жел. пруга до ЈП за Железничка Инфраструктура, Железници на РСМ-Скопје.

Со почит,

Пом. Директор за пруги

Driton Rusi

Изработил: Ѓоко Ефремовски, д.г.и.

Согласен: МихајлоТилиќ, д.г.и.

ГРАДЕЖЕН ИНСТИТУТ МАКЕДОНИЈА АД СКОПЈЕ
Примено: 30-09-2021
Орг. Един. | Број: | Прилог: | Вредност
1005 | 837/8
Во акта - Арх. знак:
Рок на чување: год.
20 год. Потпис,
Скопје

Јавно претпријатие за железничка инфраструктура
Железници на Република Северна Македонија - Скопје
Ndërmarrja Publike për Infrastrukturë Hekurudhore
Hekurudhat e Republikës së Maqedonisë së Veriut - Shkup

Јавно претпријатие за железничка инфраструктура
Железници на Република Северна Македонија-Скопје
Ndërmarrja Publike për Infrastrukturë Hekurudhore
Hekurudhat e Republikës së Maqedonisë së Veriut-Shkup
Бр./Nr. 2001-720/2
21-02-2023 20___год./vit
Skopje-Shkup

До
Градежен институт Македонија
Ул. „Дрезденска“ бр. 52
1000 Скопје

Предмет: Одговор на барање

Во врска со барањето бр.1005-98/5 од 15.02.2023 од Градежен институт Македонија, со кое барате обновени услови за изработка на **УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН ЗА ИЗГРАДБА НА НОВА ТРАСА НА ОБИКОЛНИЦА НА ТЕТОВО ПРЕКУ КЛУЧКА „ТРЕБОШ” ДО НЕПРОШТЕНО – ФАЗА 1** Во прилог на дописов Ви доставуваме Обновени услови за изработка на техничка документација за надвозник преку железничката пруга Ѓорче Петров-Кичево на км.38+884,5 бр.2001-321/2 од 21.02.2023 год.

Со почит,

Помошник Директор за пруги
Driton Rusi

Изработил: М-р. М. Арсовски дги
Согласен, Одобрил: В. Стеваноска дги

Јавно претпријатие за железничка инфраструктура
Железници на Република Северна Македонија - Скопје
Ndërmarrja Publike për Infrastrukturë Hekurudhore
Hekurudhat e Republikës së Maqedonisë së Veriut - Shkup

Јавно претпријатие за железничка инфраструктура
Железници на Република Северна Македонија
Ndërmarrja Publike për Infrastrukturë Hekurudhore
Hekurudhat e Republikës së Maqedonisë së Veriut - Shkup
БР./Nr. 2001- 321/2
21 -02- 2023 20
Скопје-Shkup

До

Градежен институт Македонија

ул. Дрезденска 52, Скопје 1000

Предмет: Обновени услови за изработка на техничка документација за надвозник преку железничката пруга Ѓорче Петров-Кичево на км.38+884,5.

Во врска со Вашето барање бр.1005-98/19 од 15.02.2023год. со кое барате Обновени услови за изработка на техничка документација за Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за обиколница на Тетово преку клучка Требош до Непроштено за вкрстување со железничката пруга Ѓорче Петров-Кичево на км.38+884,5 потребно е да изработите техничка документација под следните услови:

1. Техничката документација да биде изработена во склад со важечките технички прописи за таков вид објекти и во согласност со Законот за железничкиот систем систем (Сл. весник бр. 48/2010, и неговите измени и дополнувања) и Законот за сигурност во железничкиот систем (Сл. весник бр. 48/2010, и неговите измени и дополнувања);
2. Во техничката документација за објектот потребно е да се внесат сите постоечки инсталации и објекти сопственост на ЈП ЖРСМ Инфраструктура- Скопје кои постојат на предметното подрачје, за да истите се земат во предвид и заштитат за време на изведување на работите;
3. На предметното подрачје постојат кабелски инсталации сопственост на Јавното претпријатие за железничка инфраструктура Железници на Република Северна Македонија-Скопје лево (оптички) и десно (бакарни)кабли на растојание 5 до 10 метри од осовината на колосекот;
4. Поради откривање на точната локација и заштита на кабловската траса, потребно е пред отпочнување на работите во зоната на железничката пруга да се изврши шлицување на теренот. Шлицувањето на теренот да се изведе во задолжително присуство на стручни лица од ЈП ЖРСМ Инфраструктура-Скопје Сектор за ЕТП како не би дошло до оштетување на кабловите;
5. Планираното вкрстувањето на обиколница на Тетово преку клучка Требош до Непроштено со жел. пруга Ѓорче Петров-Кичево да се рализира со изградба на надвозник над жел. пруга на км.38+884,5. Надвозникот да биде со следните

Примил 21.02.2023

карактеристики: Распон=мин 24.0м, слободна висина од ГИШ до најниската точка на мостовската конструкција од мин 6,50м;

6. Минималното хоризонтално растојание од осовината на пругата до најблиската точка од конструкцијата на армирано бетонскиот надвозник (столбовите), да биде мин. 8,00м лево и 10.00м.десно од осовина на жел. пруга во правец на Кичево;
7. Одводнувањето на атмосферската вода од коловозната конструкција на надвозникот во зона на пругата да се реши така да не предизвикува оштетување на пругата и околниот терен;
8. Одводните канали на железничката пруга треба да бидат заштитени и да останат во функција и во првобитната состојба;
9. Минималното растојание од осовината на пругата до монтажното скеле да изнесува мин 4.0м;
10. Постојната пруга во иднина треба да се електрифицира со напон од 25Kv/50Hz, поради што е потребно со проектот да се предвиди поставување на заштитни мрежи на оградата од надвозникот согласно Правилникот за поблиски технички критериуми за спроведување на заштитни мерки на контактна мрежа на електрифицирани пруги со монофазен систем 25Kv/50Hz, какои на сите постројки и уреди што се наоѓаат во непосредна близина на контактната мрежа (Сл. Весник на РМ бр.2/2011). Трошоците за оваа заштита на објектот, ќе бидат на товар на Инвеститорот;
11. Градежните работи да се изведуваат без прекин на железничкиот сообраќај, при што не смее да се наруши слободниот профил на пругата;
12. Составен дел на проектот да биде и детален опис на технологијата за изведување на работите која ке овозможи изведба на надвозникот без прекин на железничкиот сообракај;
13. Доколку се јави потреба од прекин на сообракајот или бавно возење Инвеститорот треба да склучи договор со ЈП МЖ Инфраструктура-Скопје и АД Транспорт-Скопје за регулирање на термините на изведување на работите и трошоците за застој на сообракајот;
14. Терминте за изведување на работите со прекин на сообраќајот ги определува ЈП ЖРСМ Инфраструктура - Скопје во зависност од сообраќајната состојба на железничката пруга;
15. Работите да се изведуваат по добивање на согласност и во задолжително присуство на надзорен орган од ЈП ЖРСМ Инфраструктура- Скопје, за што е потребно Инвеститорот да склучи договор за надзор;

16. Работите да се изведуваат по добивање на согласност и во задолжително присуство на надзорен орган од ЈП ЖРСМ Инфраструктура- Скопје, за што е потребно Инвеститорот да склучи договор за надзор;
17. За добивање на согласност, потребно е техничката документација за премин со надвозник преку пругата Ѓорче Петров-Кичево на км.38+884,5, да се достави до Комисијата за преглед на инвестиционо-техничка документација при ЈП ЖРСМ Инфраструктура- Скопје во два примерока, а составен дел на проектот да бидат и овие услови;
18. Без склучен договор за надзор, издадената согласност е неважечка;
19. Инвеститорот треба да го извести Секторот за инвестиции на ЈП ЖРСМ Инфраструктура- Скопје за денот на отпочнување на работите;
20. До колку дојде до било какво оштетување на железничката инфраструктура, направените штети кон ЈП ЖРСМ Инфраструктура - Скопје да бидат надоместени од страна на Инвеститорот, согласно со Законот за сигурност на Железничкиот Систем (Сл.весник бр.48/2010 год.);
21. Во случај Изведувачот да не постапи по пропишаните услови за изработка на техничка документација и го изведе објектот без присуство на Надзорен инженер, ќе биде одговорен согласно Законот за железнички систем и Законот за сигурност во железничкиот Систем (Сл.весник бр.48/2010 год.) ;
22. Трошоците за издавање на Условите за изработка на техничка документација во износ од 64.000,00 денари (во цената не е влучен ДДВ) ги сноси Барателот и истите да ги уплати на жиро сметка на ЈП ЖРСМ Инфраструктура- Скопје по добивање на фактура;
23. По завршување на работите Инвеститорот да достави до ЈП ЖРСМ Инфраструктура- Скопје, Сектор за Инвестиции, примерок од Проектот за изведена состојба и извести дека работите се завршени;
    Важноста на овој акт е 6 (шест) месеци, сметано од денот на издавањето на истиот.

Важноста на овој акт е 6 (шест) месеци сметано од денот на издавање на истиот.

Доставено до – Барателот, - Сектор за ЗОП-Скопје,- Сектор за ЕТП,- Сектор за сообраќај

Помошник Директор за пруги,

Driton Rusi

Изработил: М-р. М. Арсовски дги

Согласен, Одобрил: В. Стеваноска дги

Продолжение
11.08.2022

Република Северна Македонија

Министерство за внатрешни работи

- Оддел за информатика и телекомуникации-
Сектор за телекомуникации

Рег. бр. 11. 2. 73371 / 2
Скопје, 04. 08. 2022 08 -08- 2022

До:
ГРАДЕЖЕН ИНСТИТУТ МАКЕДОНИЈА А.Д.
Ул. Дрезденска 52
1000 Скопје

Предмет: Одговор по барање податоци за постоечки инсталации, доставува.-
Врска: Ваш акт 1005 – 12 /13 од 18. 07.2022

Во врска со Вашето барање , Ве известуваме дека на посочената локација (урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за изградба на обиколница на Тетово преку клучка Требош до Непроштено) немаме податоци за постоење на наша телекомуникациска инфраструктура. Доколку во текот на изведбените работи се појават телекомуникациски инсталации, задолжително да бидеме известени.

Лице за контакт: - Ефтим Панов 072/228-556

Со почит

НАЧАЛНИК НА СЕКТОР
Јане Стојанов

ГРАДЕЖЕН ИНСТИТУТ МАКЕДОНИЈА АД СКОПЈЕ
11 -08- 2022
Орг. Е... | Број: 1005 12/19 | Прилог: | Вредност:
Во врска - Арх. знак:
Рок на чување: год.
Потпис:
20 год.
Скопје

Подготвил: Ефтим Панов
Согласен: Дејан Костадинов

Изработено во: 1 (еден) примерок
и 1 (една) копија и доставено до:
- Примател - примерок 1
- Архива на сектор – копија

Продолжение
15.08.22
Катерина Н.
Анче Т.

Република Северна Македонија

Министерство за култура

УПРАВА ЗА ЗАШТИТА НА КУЛТУРНОТО НАСЛЕДСТВО

Бр. 08 – 1930/2
25.07.2022 година
Скопје

ДО

Градежен институт Македонија АД
ул. „Дрезденска“ бр. 52
1000 СКОПЈЕ

Предмет: Доставување податоци
Врска: Ваше барање бр.1005 - 12/13 од 18.07.2022 година.

Во врска со вашето барање за добивање податоци за постоење на културно наследство за изработка на Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за изградба на обиколница на Тетово преку клучка „Требош„ до Непроштено, Управата за заштита на културното наследство ја разгледа доставената и постојната документација и констатира дека во границите на опфатот не постои културно наследство, ниту добра за кои основано се претпоставува дека претставуваат културно наследство.

Доколку при реализацијата на планот се појави археолошко наоѓалиште, односно предмети од археолошко значење, треба да се постапи во согласност со одредбите од член 65 од Законот за заштита на културното наследство („Службен весник на Република Македонија” бр. 20/04, 115/07, 18/11, 148/11, 23/13, 137/13, 164/13, 38/14, 44/14, 199/14, 104/15, 154/15, 192/15, 39/16, 11/18 и 20/19).

ГРАДЕЖЕН ИНСТИТУТ МАКЕДОНИЈА АД СКОПЈЕ

Примено: 15-08-2022			
Орг. Един.	Број:	Прилог:	Вредност:
1005	12/20		

Со почит,

Во акта - Арх. знак
Рок на чување: год.
Потпис,
20 год.
Скопје

в.д. Директор,

Аријан Асланај

Изработил: З. Тодоровски
Одобрил: м-р Б. Јовановска

Управа за заштита на културното наследство
Directorate for Protection of Cultural Heritage

ул. „Павел Шатев “ бр. 3, Скопје; П.Фах 220
contact@uzkn.gov.mk
+389 2 5517 700
www.uzkn.gov.mk

Република Северна Македонија
Republika e Maqedonisë së Veriut
МИНИСТЕРСТВО ЗА ОДБРАНА
MINISTRIA E MBROJTJES
Бр.-Nr. 19-51732
23-08-2022 20
Скопје-Shkup

Република Северна Македонија
Министерство за одбрана

Прокопје
29.08.2022
Катерина Н.
Анче

Министерство за одбранана
Република Северна Македонија

Сектор за недвижности
Одделение за недвижности

бул. Св.Климент Охридски, бр 15
1000 Скопје,
Република Северна Македонија
Тел. (02) 3282571
Сајт: www.mod.gov.mk

Градежен институт Македонија АД
ул.„Дрезденска“ бр.52
1000 Скопје

Предмет: Податоци и информации, доставува,-
Врска: Ваше барање број 1005-12/13 од 18.08.2022 година,-

Во врска со горе наведеното Ваше барање кое се однесува на изработка на Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за изградба на обиколница на Тетово преку клучка „Требош“ до Непроштено, Ве известуваме дека не располагаме со техничка документација за кабелски инсталации.

Со почит,

Изработил: Александар Марковски

СЕКТОР ЗА НЕДВИЖНОСТИ
Раководител
Оливера Прокевиќ

Република Северна Македонија МИНИСТЕРСТВО ЗА ОДБРАНА MINISTRIA E MBROJTJES

ГРАДЕЖЕН ИНСТИТУТ МАКЕДОНИЈА АД СКОПЈЕ
Примено: 29-08-2022
Орг. Един. | Број: 1005 12/25 | Прилог: | Вредност:
Во акта - Арх. знак:
Рок на чување: год.
20 год. Потпис,
Скопје

Република Северна Македонија
Министерство за животна средина и просторно планирање

Republika e Maqedonisë së Veriut
Ministria e Mjedisit Jetësor dhe Planifikimit Hapësinor

Прочитано 22.08.2022
Вилр. А-
Анче Т.
Катерина Н.
Елена С.

УПРАВА ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА - DREJTORIA PËR MJEDIS JETËSOR
СЕКТОР ЗА ПРИРОДА - SEKTORI I NATYRËS

Арх. Бр./Nr.Arh. 11-5754/4
Дата/Data:_____год./viti

12-08-2022

ДО/DERI TE: "ГРАДЕЖЕН ИНСТИТУТ МАКЕДОНИЈА" АД
"Дрезденска" 52,
1000 Скопје

ГРАДЕЖЕН ИНСТИТУТ МАКЕДОНИЈА АД СКОПЈЕ
Примено: 22-08-2022
Орг. Един. 1005 | Број: 12/23 | Прилог: | Вредност:
Во акта - Арх. знак:
Рок на чување: год.
Потпис,
20__ год.
Скопје

ПРЕДМЕТ/LENDA: Одговор на барање

ВРСКА/LIDHJA: Ваш број. 1005-12/13 од 18.07.2022
Наш број. 11 –5754/1 од 18.07.2022

Почитувани,
I nderuar,

Во врска со доставениот допис со акт бр. 11-5754/1 од 18.07.2022 година од страна на АД "Градежен Институт Македонија" од Скопје кој се однесува на барање за известување, податоци, информации и мислења, а се однесува за предметен опфат за кој е отпочната постапка за изработка на *"Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за изградба на обиколница на Тетово преку клучка "Требош" до Непроштено"*, Секторот за природа при Управата за животна средина како орган во состав на Министерството за животна средина и просторно планирање од аспект на своите надлежности од областа на заштита на природата и увидот на доставената документација, Ве известува за следното:

Согласно мислење од Служба за просторно информативен систем (бр. 16-5754/3 од 03.08.2022), како и согласно евиденцијата на природно

Министерство за животна средина и просторно планирање
на Република Северна Македонија
Плоштад „Пресвета Богородица" бр. 3, Скопје
Република Северна Македонија

Ministria e Mjedisit Jetësor dhe Planifikimit hapësinor
e Republikës së Maqedonisë së Veriut
Bul. "Presveta Bogorodica" nr. 3, Shkup
Republika e Maqedonisë së Veriut

+389 2 3251 403
www.moepp.gov.mk

наследство на територијата на Република Северна Македонија и Секторска Студија за заштита на природното наследство, изготвена за потребите на Просторниот план на Република Македонија ("Сл. весник на РМ" бр.39/04), констатирано е дека просторот на предметниот плански опфат не влегува во границите на заштитените подрачја во државата.

Со почит,
Me respekt,

Управа за животна средина / Drejtoria për mjedis jetësor
Директор / Drejtor
Hisen Xhemaili

Подготвил/Përpiloi: Златко Златков
Контролирал/Kontrolloi: м-р Сашко Јорданов
Согласен/Miratoi: м-р Влатко Трпески

Министерство за животна средина и просторно планирање
на Република Северна Македонија
Плоштад „Пресвета Богородица“ бр. 3, Скопје
Република Северна Македонија

Ministria e Mjedisit Jetësor dhe Planifikimit hapësinor
e Republikës së Maqedonisë së Veriut
Bul. “Presveta Bogorodica” nr. 3, Shkup
Republika e Maqedonisë së Veriut

+389 2 3251 403
www.moepp.gov.mk

Република Северна Македонија
Министерство за животна средина и просторно планирање

Republika e Maqedonisë së Veriut
Ministria e Mjedisit Jetësor dhe Planifikimit Hapësinor

УПРАВА ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА - DREJTORIJA PËR MJEDIS JETËSOR
СЕКТОР ЗА ВОДИ - DEPARTAMENTI I UJËRAVE
Арх.бр/Nr.Arh.11-5755/2
Дата /Data 10-11-2022

ДО /DERI TE: Градежен институт Македонија АД Скопје
ул: "Дрезденска" бр. 52
1000 Скопје

ГРАДЕЖЕН ИНСТИТУТ МАКЕДОНИЈА АД СКОПЈЕ
Примено: 16-11-2022
Орг. Един. 1005 | Број: 12/46 | Прилог: | Вредност:

ПРЕДМЕТ / LËNDA:Известување

ВЕРСКА/LIDHJA: Ваш број 1005-12/13 од 18.07.2022 година

Почитувани,
Të nderuar

Во врска со Вашето барање за издавање на податоци и информации за урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за изградба на обиколница на Тетово преку клучка Требош до Непроштено, Сектор води при Министерството за животна средина и просторно планирање, Ве известува следното:

Од увидот во доставената техничка документација (дадена во електронска форма), и прибавените податоци и информации од Служба за просторен и информативен систем, при Министерството за животна средина и просторно планирање е утврдено дека предметната локација е надвор од границите на зштитените подрачја на Република Северна Македонија, а притоа северната локација е во втората а јужната во трета заштитна зона на изворот Рашче, притоа поминува преку непостојани водени текови и преку реката Брза Вода.

Од тие причини, при изготвување на проектната документација, од аспект на заштита на водите, а во согласност со Законот за води (Сл. Весник на Република Македонија бр. 87/08, 06/09, 161/09, 83/10, 51/11, 44/12, 23/13, 163/13, 180/14, 146/15 и 52/16), треба да бидат исполнети следните критериуми за заштита, одржување и уредување на површинските води и крајбрежните земјишта:

1. Заради заштита и одржување на природните и уредените речни корита и бреговите на водотеците, езерата и акумулациите, забрането е, освен со дозвола или согласност изградба на постројки и објекти во заштитениот крајбрежен појас во широчина од 50 метри зад линијата на допирањето на

Министерство за животна средина и просторно планирањена Република Северна Македонија
Плоштад „Пресвета Богородица" бр. 3, Скопје
Ministria e Mjedisit Jetësor dhe Planifikimit hapësinor e Republikës së Maqedonisë së Veriut
Bul. "Presveta Bogorodica" nr. 3, Shkup
+389 2 3251 403
www.moepp.gov.mk

педесетгодишната вода кај нерегулираните водотеци,односно зад ножицата на насипот кај регулираните водотеци и кај езеро и акумулации, во ширина од 50 метра од линијата на највисокиот утврден водостој.

2. Заради заштита на коритата и бреговите на природните водотеци, езерата и акумулациите се забранува освен со дозвола или согласност издадена врз основа на закон:

- да се менува правецот на водотекот;
- да се врши градба или зафат кои што би имале негативно влијание врз протокот на водотекот;
- да се градат напречни насипи, прегради, други објекти и насади во коритата на водотеците кои го влошуваат режимот на течението на водите;
- да се сечат дрвја, грмушки и друга вегетација во речните корита и бреговите на водотеците, езерата и акумулациите;
- да се вади чакал, песок и камен од корита и бреговите на површински водни тела за да не дојде до влошување на постојниот режим на водите и се предизвикуваат процеси на ерозија или оневозможува користењето на водите;
- да се изгради брана, насип или слична препрека која би имала негативно влијание на протокот на водотекот;
- да се фрлат отпаден материјал (комунален, индустриски и др.), земја, градежен шут, јаловина и слично;
- да се вршат други активности со кои се оштетуваат речните корита и бреговите на водотеците, езерата и акумулациите.

3. Заради заштита и спречување на оштетување на водостопански објекти и постројки, се забранува да се изведуваат градби или да се вршат работи со кои се оштетуваат објектите и постројките.

4. Да се спроведат сите неопходни технички мерки за спречување на индиректно испуштање на масла и загадувачки материи и супстанции.
5. Пристапот до крајбрежниот појас на водотеците, езерата и акумулациите за спорт, рекреација и слични активности потребно е да биде слободен.

Министерството за животна средина и просторно планирање не може да се произнесе по однос на местоположбата на постоечки или планирани водоводни и канализациони инсталации на планираниот опфат, затоа што не располага со таков вид на податоци и не управува со истите. Според одредбите од Законот за регистрација на подземни и надземните инфраструктурни објекти и придружни инсталации (Сл.Весник на Република Македонија бр.6/12)за чие спроведување е одговорно Министерство за транспорт и врски, каде единиците на локалната самоуправа како и одговорниот субјект кој управува со постојната инфраструктура се одговорни да водат евиденција и да воспостават регистар на подземната инфраструктура на нивното подрачје.

По однос на постојните водостопански објекти во склоп на системите за наводнување и системите за одводнување, надлежен правен субјект кој управува со истите е АД Водостопанство на Р.Македонија.

Воедно, Ве известуваме дека согласно Законот за води Министерството за животна средина и просторно планирање издава водостопанска согласност заради изградба на нови или реконструкција или доградба на постојни објекти, кои се наоѓаат во или покрај површинските води, објекти коишто поминуваат преку или под површинските води или пак објекти кои се сместени во близина на површинските води или крајбрежните земјишта, а кои можат да влијаат врз режимот на водите.

Со почит,
Me respekt,

Управа за животна средина/Drejtoria për mjedis jetësor
в.д.Директор/u.d.Drejtor
Hisen Xhemaili

Изработил/Përpiloi:EgzonAdemi
Контролирал/Kontrolloi: Мелита Гочевска
Одобрил/Aprovoi: Ylber Mirta

Министерство за животна средина и просторно планирањена Република Северна Македонија
Плоштад „Пресвета Богородица“ бр. 3, Скопје

Ministria e Mjedisit Jetësor dhe Planifikimit hapësinor e Republikës së Maqedonisë së Veriut
Bul. “Presveta Bogorodica” nr. 3, Shkup

+389 2 3251 403
www.moepp.gov.mk

ЈКП "ТЕТОВО" Тетово
Ул: "120" б.б., 1200 Тетово, Општина Тетово
Телефон: 044 33 11 67 Факс: 044 33 92 29
Бесплатен телефонски број: 0800 808 10
e-mail: info@npktetova.mk; www.facebook.com/npktetovatetove
www.npktetova.mk

NPK "TETOVA" Tetovë
Rr: "120" pa nr., 1200 Tetovë, Komuna e Tetovës
Telefon: 044 33 11 67 Faks: 044 33 92 29
Numër telefoni falas: 0800 808 10

До: Градежен институт Македонија

Предмет: Одговор на Барањето

Во врска со вашето барње Бр. 1005-12/36 од 06.10.2022 во пратиме следниот одговор

Прилог:Стиуациа.

Со поцит ЈКП-Тетово

10.10.2022

колектор фекална канализација

21 Октомври, 2022

Архивски број:
Бр: 09-2625/2

До
Градежен Институт Македонија
ул. Дрезденска бр. 52
1000 Скопје

Предмет: Услови за заштита и спасување, доставува.-
Врска: Ваш акт бр. 1005-12/36 од 06.10.2022

Почитувани,

Во врска со Вашето Барање, добиено преку системот е-урбанизам, со кое што барате податоци за Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за изградба на обиколница на Тетово преку клучка Требош до Непроштено, Општина Желино и Теарце, Ве известуваме дека Дирекцијата за заштита и спасување не располага ниту има податоци за постоечка или планирана инфраструктура на наведениот проектен опфат.

Согласно Вашето барање Дирекцијата за заштита и спасување Ви доставува претходни услови за заштита и спасување со цел истите да се вградат во изработката на Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за изградба на обиколница на Тетово преку клучка Требош до Непроштено, Општина Желино и Теарце

1. **Заштита и спасување од пожари, експлозии и опасни материи**

При изработка на Проектната Документација да се предвидат и пропишат мерките за заштита од пожари согласно Законот за заштита и спасување (“Службен весник на РСМ” бр. 36/04, 49/04, 86/08, 124/10, 18/2011 и 93/2012), Законот за пожарникарство (“Службен весник на РМ” бр. 67/04 и 55/13) и другите позитивни прописи со кои е регулирана оваа област.

Дирекција за заштита и спасување
Сектор за превенција, планирање и развој
Одделение за издавање на урбанистичка согласност
Drejtoria për Mbrojtje dhe Shpëtim
Sektori për parandalim, planifikim dhe zhvillim
Njësia për lëshimin e pëlqimit urban

Република Северна Македонија
ул. „Васко Карангелевски“ бр.8, 1000 Скопје
Republika e Maqedonisë së Veriut
Rr. "Vasko Karangeleski" num. 8, 1000 Shkup

Tel.: +389 2 2433 384
Web: www.dzs.gov.mk
e-mail: dzs@dzs.gov.mk

2. **Заштита и спасување од урнатини**

Заштита и спасување од урнатини како превентивна мерка се утврдува во урбанистичките решенија во текот на планирањето на просторот, урбанизирање на населбите и изградба на објектите.

Во урбанистичките решенија се утврдува претпоставениот степен на урнатини, нивниот однос према слободните површини и степенот на проодност на сообраќајниците. При проектирањето да се води сметка да не се создаваат тесни грла на сообраќајниците и зоните на тотални урнатини.

Заштитата од урнатини се обезбедува со изградба на оптимално отпорни објекти согласно сеизмолошката карта на РСМ, кои се изградени со помала количина на градежен материјал и релативно помали тежини.

3. **Заштита и спасување од поплави, уривање на брани и други атмосверски непогоди**

При изработка на Урбанистичката Проектна Документација да се направат хидрогеолошки и хидролошки испитувања за појава на подземни и површински води кои можат да предизвикаат поплави на урбанизираниот локалитет.

4. Да се предвиди мерката **заштита од техничко-технолошки несреќи** согласно Законот за заштита и спасување („Службен весник на РСМ" бр. 36/04, 49/04, 86/08, 124/10, 18/2011 и 93/2012),

5. **Радиолошка, хемиска и биолошка заштита**

Да се предвидат мерките за радиолошка, хемиска и биолошка заштита.

Согласно Проценатa на загрозеност од природни непогоди и други несреќи на опфатот за кој се однесува Урбанистичкиот проект, а имајќи ги предвид одредбите од Законот за заштита и спасување-пречистен текст (Сл.Весник на РСМ бр. 93/12), може да се вградат и други мерки за заштита и спасување.

Исто така, при проектирањето, да се имаат предвид одредбите од Правилникот за мерки за заштита и спасување од пожари, експлозии и опасни материи. (Сл весник на РСМ број 231/20), како и обврската при изградба на објекти да се изготвува техничка документација – елаборат за заштита од пожари, експлозии и опасни материи кој е дел од процесот за добивање на одобрение за градење.

Откако ќе ги разработите и вградите условите за заштита и спасување во

Дирекција за заштита и спасување
Сектор за превенција, планирање и развој
Одделение за издавање на урбанистичка согласност
Drejtoria për Mbrojtje dhe Shpëtim
Sektori për parandalim, planifikim dhe zhvillim
Njësia për lëshimin e pëlqimit urban

Република Северна Македонија
ул. „Васко Карангелевски" бр.8, 1000 Скопје
Republika e Maqedonisë së Veriut
Rr. "Vasko Karangeleski" num. 8, 1000 Shkup

Tel.: +389 2 2433 384
Web: www.dzs.gov.mk
e-mail: dzs@dzs.gov.mk

Урбанистичката документација за изработка на Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за изградба на обиколница на Тетово преку клучка Требош до Непроштено, Општина Желино и Теарце да ја доставите до Дирекцијата за заштита и спасување, за да добиете мислење за застапеност на мерките за заштита и спасување.

по овластување од Директорот
Советник
Љупчо Наумовски

LjUPChO NAUMOVSKI
Digitally signed by LjUPChO NAUMOVSKI
Date: 2022.10.21 15:04:28 +02'00'

-

Доставено до:
-насловот
- архива

Дирекција за заштита и спасување
Сектор за превенција, планирање и развој
Одделение за издавање на урбанистичка согласност
Drejtoria për Mbrojtje dhe Shpëtim
Sektori për parandalim, planifikim dhe zhvillim
Njësia për lëshimin e pëlqimit urban

Република Северна Македонија
ул. „Васко Карангелевски“ бр.8, 1000 Скопје
Republika e Maqedonisë së Veriut
Rr. "Vasko Karangeleski" num. 8, 1000 Shkup

Tel.: +389 2 2433 384
Web: www.dzs.gov.mk
e-mail: dzs@dzs.gov.mk

Влада на Република Северна Македонија
- ДИРЕКЦИЈА ЗА ЗАШТИТА И СПАСУВАЊЕ –
ПОДРАЧНО ОДДЕЛЕНИЕ ТЕТОВО

16 Септември 2021 година

Архивски број:
Бр: 09-242/2

До: ГРАДЕЖЕН ИНСТИТУТ "МАКЕДОНИЈА АД"- Скопје

Предмет: Податоци и информации, доставува,-

Врска: Ваш акт бр. 1005-837/4 од 14.09.2021 година.
Наш акт бр. 09-242/1 од 14.09.2021 година.

Согласно член 32 став 1 од Законот за просторно и урбанистичко планирање а врз основа на член 53 од Законот за заштита и спасување (Сл. Весник на РМ бр. 93/12 – пречистен текст 41/14, 129/15, 71/16, 106/16), Подрачното одделение за заштита и спасување –Тетово при Дирекција за заштита и спасување, информира:

Почитувани,

Ве известуваме дека Дирекцијата за заштита и спасување не располага ниту има податоци **за Вашата приложена документација на Урбанистички план за обиклоница на Тетово преку клучка Требош до Непроштено.**

Воедно Дирекцијата за заштита и спасување Ви доставува претходни услови за заштита и спасување кои согласно Законот за заштита и спасување - пречистен текст (Сл. весник на РСМ, бр. 93/12), Проценатa на загрозеност на опфатот за кој се однесува деталниот урбанистички план, Уредбата за начинот на применување на мерките за заштита и спасување при планирање на просторот и населбите, во проектите и при изградба на објектите, како и учество во технички преглед (Сл. весник на РСМ, бр. 105/05) и други прописи кои ја регулираат оваа област, треба да бидат вградени при изработка **на Урбанистички план за обиклоница на Тетово преку клучка Требош до Непроштено.**

Во делот **МЕРКИ ЗА ЗАШТИТА И СПАСУВАЊЕ,** да се опфатат следните мерки:

Дирекција за заштита и спасување
Подрачно одделение ТЕТОВО
Ул."Љубо Божиновски –Пиш" бб
1200 Тетово
Република Северна Македонија
044335412
www.dzs.gov.mk
Tetovo@dzs.gov.mk

1. ЗАШТИТА И СПАСУВАЊЕ ОД ПОЖАРИ, ЕКСПЛОЗИИ И ОПАСНИ МАТЕРИИ

При изработка на проектот треба да се почитуваат пропишаните мерки за заштита од пожари со цел да нема појава на зголемено пожарно оптоварување, согласно Законот за заштита и спасување (Сл. Весник на РСМ бр. 36/04, 49/04, 86/08, 18/11 и 93/12), Законот за пожарникарство (Сл. Весник на РСМ бр 67/04, 81/07, 55/13) , согласно Правилникот за мерките за заштита од пожари ,експлозии и опасни материи (Сл. Весник на РСМ бр.231/2020) и другите позитивни прописи со кои е регулирана оваа област.

2. ЗАШТИТА И СПАСУВАЊЕ ОД УРНАТИНИ

Заштитата од урнатини, како превентивна мерка, се утврдува во урбанистичките решенија во текот на планирање на просторот, урбанизирање на населбите и изградбата на објектите.Во урбанистичките решенија се утврдува претпоставениот степен на урнатини, нивниот однос према слободните површини и степенот на проодност на сообраќајниците. При проектирањето да се води сметка да не се создаваат тесни грла на сообраќајниците и зони на тотални урнатини.Заштитата од урнатини се обезбедува со изградба на оптимално отпорни објекти согласно сеизмолошката карта на РСМ, кои се изградени со помала количина на градежен материјал и релативно помали тежини.

3. ЗАШТИТА И СПАСУВАЊЕ ОД ПОПЛАВИ, УРИВАЊЕ НА БРАНИ И ДРУГИ АТМОСФЕРСКИ НЕПОГОДИ

При изработка на Проектот да се предвидат и пропишат мерките за заштита од поплави, уривање на брани и други атмосверски непогоди согласно Законот за заштита и спасување (“Службен весник на РМ” бр. 36/04, 49/04 и 86/08), и другите позитивни прописи со кои е регулирана оваа област.

4. ЗАШТИТА И СПАСУВАЊЕ ОД СВЛЕКУВАЊЕ НА ЗЕМЈИШТЕТО

При изработка на проектот , со оглед на конфигурацијата на теренот, претпоставува можно настанување на свлекување на земјиштето, потребно е да се изготви елаборат од извршени геомеханички, геолошки и хидролошки испитувања

5. РАДИОЛОШКА, ХЕМИСКА И БИОЛОШКА ЗАШТИТА И ЗАШТИТА ОД ТЕХНИЧКО-ТЕХНОЛОШКИ КАТАСТРОФИ

Да се предвидат мерките за радиолошка, хемиска и биолошка заштита и заштита од техничко-технолошки катастрофи согласно Законот за заштита и спасување (“Службен весник на РМ” бр. 36/04, 49/04 и 86/08), и другите позитивни прописи со кои е регулирана оваа област.

Дирекција за заштита и спасување
Подрачно одделение ТЕТОВО
Ул.”Љубо Божиновски –Пиш” бб
1200 Тетово
Република Северна Македонија
044335412
www.dzs.gov.mk
Tetovo@dzs.gov.mk

6. НЕЕКСПЛОДИРНИ УБОЈНИ СРЕДСТВА (НУС)

Да се предвидува мерката **:** неексплодирни убојни средства (НУС) согласно согласно Законот за заштита и спасување (“Службен весник на РМ” бр. 36/04, 49/04 и 86/08), и другите позитивни прописи со кои е регулирана оваа област.

Согласно Проценатa на загрозеност од природни непогоди и други несреќи на опфатот за кој се однесува планската документација, а имајќи ги предвид одредбите од Законот за заштита и спасување-пречистен текст (“Сл. Весник на РМ “бр. 93/12), може да се вградат и други мерки за заштита и спасување.

Исто така при проектирањето да ги имате во предвид одредбите од Правилникот за мерки за заштита и спасување од пожари, експлозии и опасни материи. (Сл весник на РСМ број 231/2020), како и обврската при изградба на објекти да се изготвува техничка документација – елаборат за заштита од пожари, експлозии и опасни материи кој е дел од процесот за добивање на одобрение за градење.

Предвидените мерки потребно е да се елаборират во текстуалниот дел и да се приложаат во графичкиот дел , не само да се препишаат од издадените Услови за заштита и спасување.

Откако ќе ги вградите условите за заштита и спасување потребно е да ја доставите до Дирекцијата за заштита и спасување –Подрачно одделение за заштита и спасување –Тетово, за да добиете мислење за застапеност на мерките за заштита и спасување преку информацискиот систем Е-Урбанизам .

Изработил: Natmir Selmani

Р А К О В О Д И Т Е Л
Arif Arifi
ARIF ARIFI
Digitally signed by ARIF ARIFI
Date: 2021.09.16 12:19:23 +02'00'

Доставено до :
-насловот
-архива

Дирекција за заштита и спасување
Подрачно одделение ТЕТОВО
Ул.”Љубо Божиновски –Пиш” бб
1200 Тетово
Република Северна Македонија
044335412
www.dzs.gov.mк
Tetovo@dzs.gov.mk

Република Северна Македонија - Republika e Maqedonisë së Veriut
Општина Теарце - Komuna e Tearcës
Бр.-Nr. 08-1389/1
09. 12. 2022 год./viti
Теарце - Tearcë

Општина Теарце, со седиште во с.Теарцесо ЕМБС 6001947 ,застапувана од Градоначалникот Нухи Незири.на ден .09.12.2022 година ја дава следната

И З Ј А В А

Дека спроведувањето на **Општ акт за с.Непроштено** (одлука бр.13-139/1 од 31.01.2017 год),согласно член 55,став 2 и 6 од Законот за урбанистичко планирање 32/20 (Службен весник на Република Северна Македонија), нема да се изврши за дел од катастарските парцели:

СОПСТВЕНОСТ	Број на парцела		
	Основен	Дел	м2
ПРИВАТНА СОПСТЕВЕНОСТ	1650	2	1.59
РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА	2269	1	0.27
ПРИВАТНА СОПСТЕВЕНОСТ	1658	1	37.12
ПРИВАТНА СОПСТЕВЕНОСТ	1660	1	362.56
ПРИВАТНА СОПСТЕВЕНОСТ	1660	2	112.25
ПРИВАТНА СОПСТЕВЕНОСТ	1660	3	33.85
РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА	1661	1	347.02
РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА	2269	3	0.07
ПРИВАТНА СОПСТЕВЕНОСТ	1600	0	86.21
ПРИВАТНА СОПСТЕВЕНОСТ	1625	1	113.2
ПРИВАТНА СОПСТЕВЕНОСТ	1625	2	180.5
ПРИВАТНА СОПСТЕВЕНОСТ	1626	0	134.04
ПРИВАТНА СОПСТЕВЕНОСТ	1627	0	133.31
ПРИВАТНА СОПСТЕВЕНОСТ	1628	0	99.2
ПРИВАТНА СОПСТЕВЕНОСТ	1629	0	112.25
ПРИВАТНА СОПСТЕВЕНОСТ	1630	0	36.53
ПРИВАТНА СОПСТЕВЕНОСТ	1633	0	10.2
ПРИВАТНА СОПСТЕВЕНОСТ	1634	0	1.67
РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА	2269	1	4.52

согласно графички прилог како составен дел на оваа изјава.

Спроведувањето на**Општ акт за с.Непроштено** (одлука бр.13-139/1 од 31.01.2017 год),нема да биде возможно за горе наведените катастарски парцели до моментот кога Општина Теарцеќе направи усогласувањесо:

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН ЗА ИЗГРАДБА НА НОВА ТРАСА НА ОБИКОЛНИЦА НА ТЕТОВО ПРЕКУ КЛУЧКА „ТРЕБОШ" ДО НЕПРОШТЕНО – ФАЗА 1

со тех. бр.**ПРР 084-10-21**

бидејќи истите се опфатени со градежна линија од **Урбанистичкипроектвонопфатнаурбанистичкипланзаизградбананова траса на обиколницаТетовопрекуклучка„Требош" до Непроштено– фаза 1**(која навлегува во Општиот акт) и есо намена Е-1.1 а со Општиот акт за с.Непроштено се испланирани со намена А1 и Г2.

Донесувањето на оваа одлука е со цел да се реализира **УРБАНИСТИЧКИОТ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН ЗА ИЗГРАДБА НА НОВА ТРАСА НА ОБИКОЛНИЦА НА ТЕТОВО ПРЕКУ КЛУЧКА „ТРЕБОШ" ДО НЕПРОШТЕНО – ФАЗА 1,** со оглед на тоа што во планското решение наОпшт акт за с.Непроштено нема таква можност.

ГРАДОНАЧАЛНИК
Нухи Незири

Република Северна Македонија - Republika e Maqedonisë së Veriut * Општина Теарце - Komuna e Tearcës * Теарце Tearcë

АД Водостопанство на РСМ - Скопје
SHA Ekonomia e Ujërave të RMV-Shkup

ул. 3 - та Македонска бригада 1 бр.10 а Скопје тел. 02/5116-401;02/5116-402
rr. Brigada e 3- të Maqedonase 1 nr. 10 a Shkup tel. 02/5116-401; 02/5116-402
jpvodostopanstvo@yahoo.com / advodostopanstvo_rm@hotmail.com

Акционерско друштво Водостопанство на Република Северна Македонија во државна сопственост
Shoqëria Aksionare Ekonomia e Ujërave e Republikës së Maqedonisë së Veriut në pronësi shtetërore
Бр.-Nr. 11- 147/2
01.02 2023 год./viti
Skonje/Shkup

ДО: Градежен институт Македонија
Ул. „Дрезденска" бр. 52, 1000 Скопје

Предмет: Известување
Врска: Ваш бр. 1005-98/4 од 18.01.2023 и наш бр. 147 од 23.01.2023

ИЗВЕСТУВАЊЕ

Почитувани,

Во врска со вашето барање со Ваш бр. 1005-98/4 од 18.01.2023 и наш бр. 147 од 23.01.2023 за издавање на податоци и информации за постоечки и планирани објекти кои се во надлежност на АД Водостопанство на РСМ во државна сопственост – Скопје, а имаат влијание во постапката за изработка на Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за изградба на нова траса на обиколница на Тетово преку клучка „ Требош"до Непроштено – фаза 1,

Ве известуваме:

АД Водостопанство на РСМ во државна сопственост – Скопје, во границите на планскиот опфат за изработка на Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за изградба на нова траса на обиколница на Тетово преку клучка „ Требош"до Непроштено – фаза 1, **има свои објекти и инфраструктура.**

На планскиот опфат се наоѓа отворен земјан и бетонски канал за наводнување кој треба да бидат земени во предвид при урбанистичкото планирање.

Планираниот патен правец на едно место го сече главниот магистрален канал за наводнување Радиовце –Бистрица каде има плочест пропуст во должина од 20 м. Во тој дел до самиот плочаст пропуст и канал постои пумпна станица (не е во функција) со цевковод за наводнување на дел од Џепчишко поле.

Во планираниот плански опфат поминува и Породска река која поминува под самиот пат и оди према село Требош.

Посочените Хидротехнички објекти треба да се земат во предвид при урбанистичкото планирање и доколку дојде до нивно оштетување, треба да се вратат во првобитна состојба.

Со Почит,

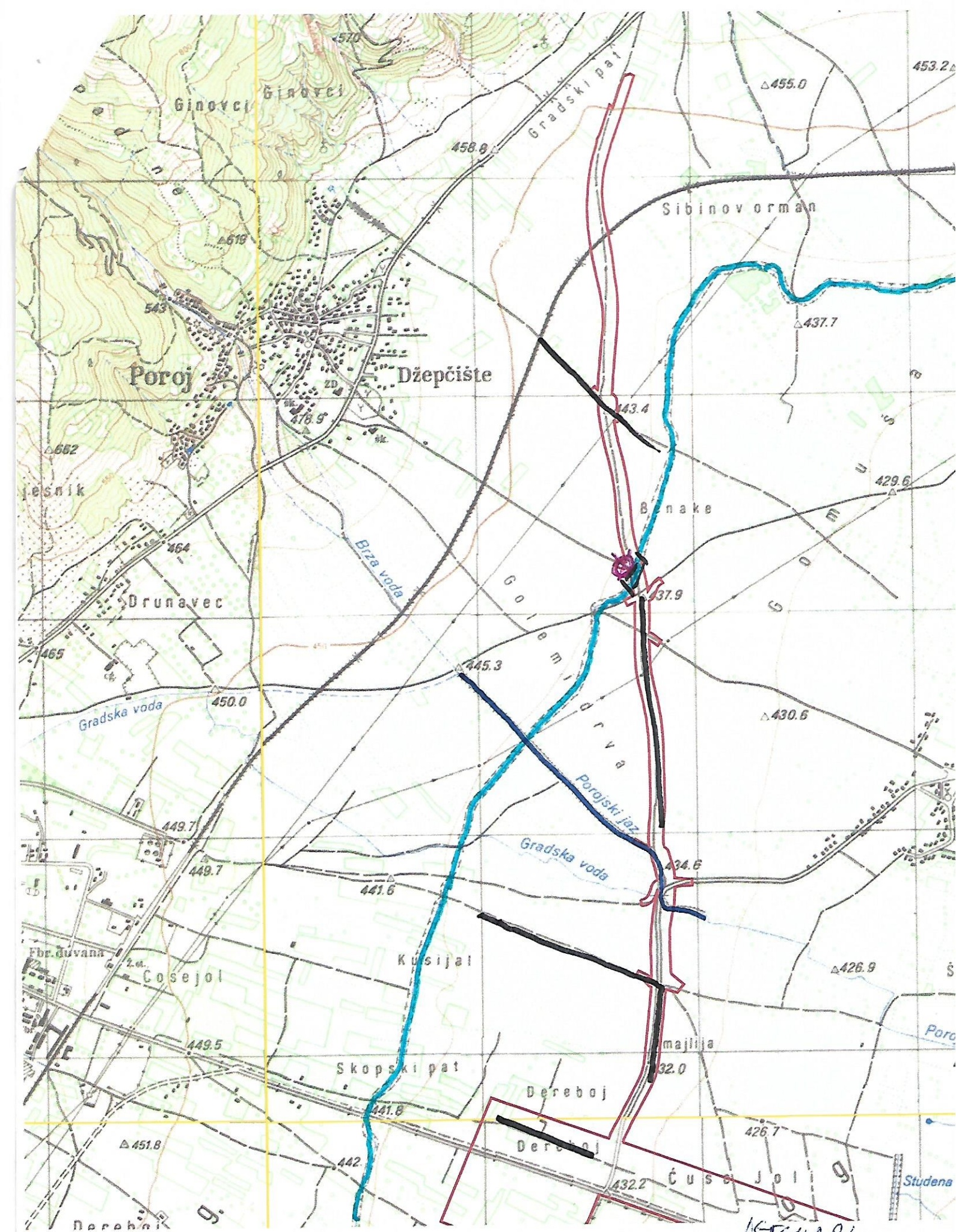
Изработил: Мирјана Чемкова
Контролирал/ Одобрил:
Коста Малзарков

Потпис.
20 год.
Скопје

Примено: 06-02-2023
Орг. Един. | Број: 1005 98/11 | Прилог: | Вред.

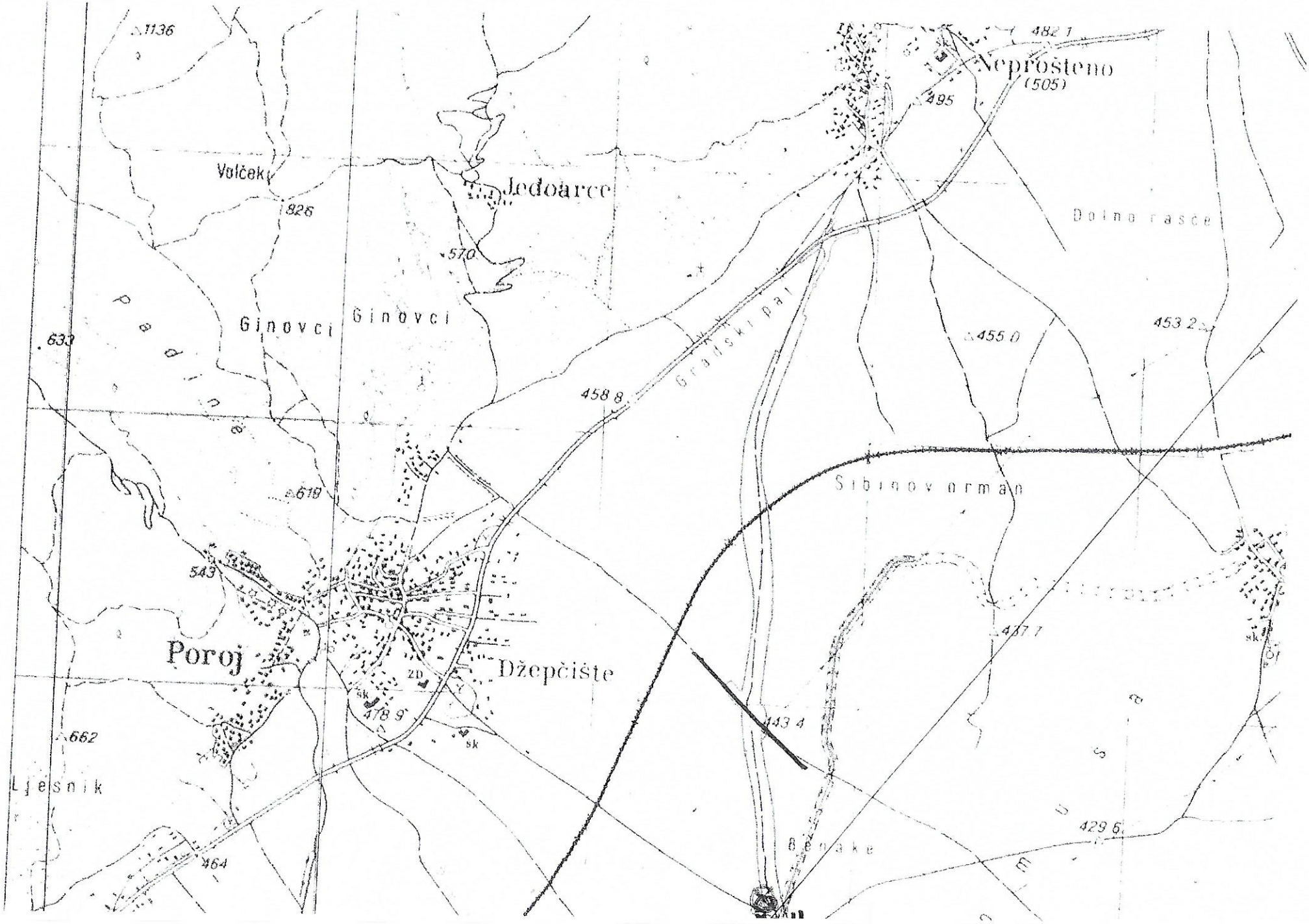
АД „Водостопанство на РСМ" – Скопје
SHA „Ekonomia e Ujërave të RMV" - Shkup
Главен извршен директор
Drejtor Gjeneral Ekzekutiv
Llokman Limani

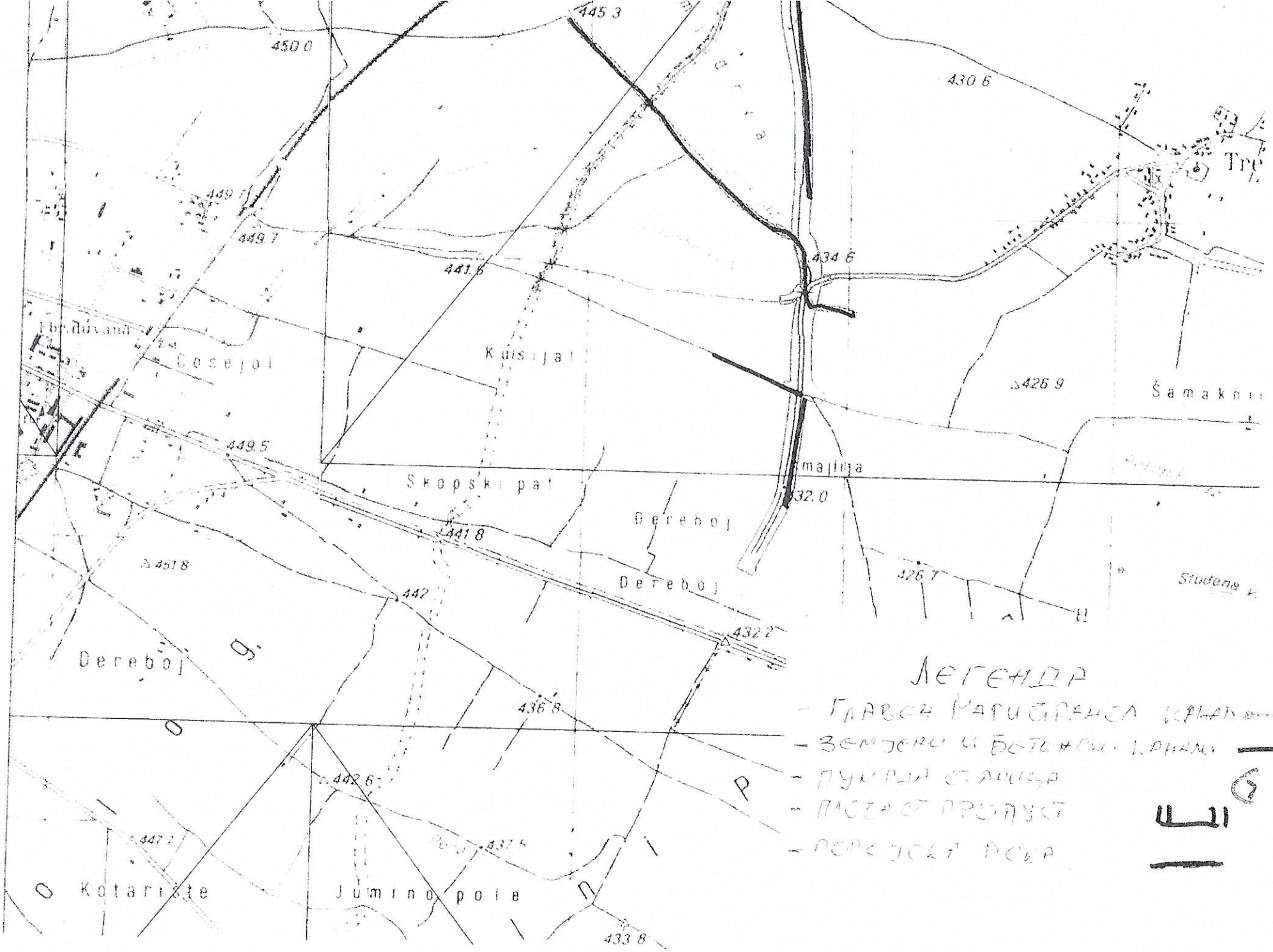
Акционерско друштво Водостопанство на Република Северна Македонија во државна сопственост
Shoqëria Aksionare Ekonomia e Ujërave e Republikës së Maqedonisë së Veriut në pronësi shtetërore
Skonje
Shkup



ЈЕТЕНАЈ

- ПЛ. КАНАЛ
- ПУМПНА СТАНИЦА
- ЛОГАСТ ПРОПУСТ
- ЗЕМЈЕНИ И БЕТОНСКИ КАНАЛИ
- ПОРОЈСКА РЕКА


Neprosteno
(505)
Jedoarce
Volčekv
Ginovci
Ginovci
Poroj
Džepčište
Ljesnik
Dolno rasce
Sibinov arman
Gradski pat
1136
826
570
633
618
543
662
464
458 8
455 0
453 2
482 1
495
478 9
437 1
429 6



ЛЕГЕНДА

- ГЛАВЕН МАГИСТРАЛЕН КАНАЛ
- ЗЕМЕЈНИ И БЕТОНСКИ КАНАЛИ
- ПУМПЕН СТАНИЦА
- ПЛОСЕН ПРОПУСТ
- ПОРЕЧЕН РЕЖИМ

АД ЕЛЕКТРАНИ НА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА - Скопје
Подружница ХЕС „МАВРОВО"
Браќа Гиноски 42, 1230 Гостивар, п.фах 194,
Р.С.Македонија

3-И-0740-101_01-1

ДО
АД „ЕСМ" – СКОПЈЕ
-Сектор за развој и Инвестиции –
Ул.„11 Октомври"бр.9
1000 – С К О П Ј Е

ЕЛЕКТРАНИ НА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА
Подружница ХЕС МАВРОВО
Бр. 08-189/2
10-02-2023 год.
ГОСТИВАР

ПРЕДМЕТ: Доставување на мислење по барање

Во врска со вашиот допис бр 08-706/1 од 07.02.2023 година поднесен од страна на Министерство за транспорт и врски, Сектор за уредување на просторот, по електронски пат (број на постапка 48901 во Е-Урбанизам), а во врска со изработка на Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за изградба на нова траса на обиколница на Тетово преку клучка„Требош", до Непроштен - Фаза 1, ве известуваме дека ние како Подружница ХЕС Маврово-Гостивар немаме постојни објекти, и инсталации, ниту планираме во иднина.

Со почит,

Изработиле :М-р Адис Џеладини,дипл.правник
Ќире Пејоски,геометар

Контролирал : Бобан Лекоски,дипл.правник
М-р Зоран Јосифоски, дип.град.инж

Д И Р Е К Т О Р ,
М-р Ѓорѓи Божиноски,дипл.град.инж.

-Директор
-Тех.Директор
-СПОР
-Градежна служба
-а/а

тел.:+389 (0) 42 22 31 00, факс: +389 (0) 42 21 33 00; www.elem.com.mk, e-mail: contact@elem.com.mk

Република Северна Македонија
Дирекција за технолошки индустриски развојни зони

Republic of NORTH MACEDONIA
DTIDZ FREE ZONES

До
Градежен институт Македонија А.Д. Скопје
Дрезденска 52, Скопје, Македонија
1000 Скопје

Број: 08-210/4

Датум: 14.02.2023

Дирекција за технолошки индустриски развојни зони
Бул.Партизански одреди бр.2
П.Фах 311, 1000 Скопје,
Република Северна Македонија
Тел. (02) 3111 166
Е-пошта: info@fez.gov.mk
www.fez.gov.mk

Предмет: Барање за достава на податоци, информации и мислења за изработка на Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за обиколница на Тетово преку клучка Требош до Непроштено Фаза-1

Врска: Ваше писмо бр. 1005-98/13 од 08.02.2023 год. (заведено во архивата на ДТИРЗ под бр. 08-210/3 од 14.02.2023 год.)

Почитувани,

Во врска Вашето писмо бр. 1005-98/13 од 08.02.2023 год. доставено по електронскиот систем на е-урбанизам, со кое барате податоци, информации и мислења за изработка на Урбанистички проект вон опфат на Урбанистички план за изградба на нова траса на обиколница на Тетово преку клучка „Требош" до Непроштено – фаза 1, Ве известуваме дека на наведениот проектен опфат немаме објекти кои се во наша надлежност.

Согласно член 32 од Законот за просторно и урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр. 199/14, 44/15, 193/15, 31/16, 163/16, 64/18, 168/18) Дирекцијата за ТИРЗ може да Ви достави податоци и информации со кои располага за планирана и изведена инфраструктура од својата област. Други мислења, решенија и согласности Дирекцијата за ТИРЗ не издава.

Со почит,

Раководител на сектор за планирање,
основање, изградба и развој на ТИРЗ,

Маргарита Јовевска В'чков

Изработил: Игор Неделковски, диа

INTERCERT CERTIFIED ISO 37001 ABMS
INTERCERT CERTIFIED ISO 9001 QMS

ПОЗИТИВНИ МИСЛЕЊА

Друштво за комуникациски услуги
А1 Македонија ДООЕЛ Скопје
Бр. 11-6361
06 -02- 2023
Скопје

До: Градежен институт МАКЕДОНИЈА АД Скопје

Скопје, 03.02.2023 год.

Предмет: Мислење

Почитувани,

Во врска со Вашето барање за доставување на мислења од општини/институции поднесено преку системот Е-Урбанизам со број на постапка 48901 креирано на 23.01.2023 година и наслов 'УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН ЗА ИЗГРАДБА НА НОВА ТРАСА НА ОБИКОЛНИЦА НА ТЕТОВО ПРЕКУ КЛУЧКА „ТРЕБОШ" ДО НЕПРОШТЕНО - ФАЗА 1' доставено до А1 Македонија ДООЕЛ Скопје, Ве известуваме дека издаваме **позитивно мислење**.

Напомена: Доколку има потреба од дислокација на постојната телекомуникациска инфраструктура, планерот е должен да постави новопланирана траса во рамките на експропријационата линија во консултација со сопственикот на постоечката инфраструктура - А1 Македонија ДООЕЛ Скопје. Трошоците за дислокација на постојната телекомуникациска инфраструктура ги сноси инвеститорот на проектот.

Лице за контакт:
Симона Тодоровска тел. 077/772-972

Срдечен поздрав,

За А1 Македонија ДООЕЛ Скопје,
Симона Тодоровска
Помлад специјалист за дизајн и планирање на мрежа

Друштво за комуникациски услуги
А1 Македонија ДООЕЛ Скопје
39

Наш број: 1404-495/2
Скопје 10. 02.2023 г.

ДО: МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ
Скопје

Предмет: Одговор за барање за мислење
Врска: Ваше барање преку е-урбанизам

Во врска Вашето барање за мислење, а во врска со Барање за мислење по УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН ЗА ИЗГРАДБА НА НОВА ТРАСА НА ОБИКОЛНИЦА НА ТЕТОВО ПРЕКУ КЛУЧКА „ТРЕБОШ“ ДО НЕПРОШТЕНО - ФАЗА 1.

Агенцијата за електронски комуникации нема забелешки на доставениот Урбанистички проект.

Сектор за телекомуникации
Изработил:
Хаки Селими 07-02-2023г

Раководител на Сектор,
д-р Борис Арсов

ДИРЕКТОР
Jeton Akiku

АЕК-401.03

www.aek.mk
ул.Кеј Димитар Влахов 31
1000 Скопје
Република Македонија
тел: 02 32 89 300
факс: 02 3224 611
e-пошта: contact@aek.mk

Акционерско друштво за вршење на енергетска дејност пренос на природен гас НОМАГАС Скопје во државна сопственост

бул.Св.Климент Охридски бр.54 , Скопје
тел. 02 6090-137
факс 02 6090-437
nomagas_contact@mer.com.mk
ембс 7649401

Акционерско друштво за вршење на енергетска дејност пренос на природен гас НОМАГАС Скопје во државна сопственост, Shoqëria Aksionare për ushtrimin e veprimtarisë energjetike përçimi i gazit natyror NOMAGAS Shkup në pronësi shtetërore

Бр.-Nr. 15-582/2
08.02.2023 год.viti.
Скопје-Shkup

До: **Министерство за транспорт и врски**
Сектор за уредување на просторот

Предмет: **Одговор на барање**
Врска: **Барање на мислење,** ваш бр.67-247/4

Согласно вашето Барање на мислење, бр.67-247/4, за УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН ЗА ИЗГРАДБА НА НОВА ТРАСА НА ОБИКОЛНИЦА НА ТЕТОВО ПРЕКУ КЛУЧКА ДРЕБОИГ ДО НЕПРОШТЕНО - ФАЗА 1,

НОМАГАС АД Скопје ве известува дека **дава позитивно мислење**.

Воедно ве известуваме дека на ден 30.12.2022 година, направена е статусна промена – спојување на Акционерско друштво за вршење на енергетски дејности НАЦИОНАЛНИ ЕНЕРГЕТСКИ РЕСУРСИ Скопје во државна сопственост со Акционерско друштво ГА-МА-Скопје.

Назив на новоосновано Друштво - корисник кое што е настанато со спојувањето е: Акционерско друштво за вршење на енергетска дејност пренос на природен гас НОМАГАС Скопје во државна сопственост (скратен назив: НОМАГАС АД Скопје) со следниве податоци:
-Седиште на Бул.Св.Климент Охридски бр.54, 1000 Скопје,
-Даночен број: 4080022611460
-ЕМБС: 7649401

Со почит,

Изработил:
Сашо Јовчески, 48901

НОМАГАС АД Скопје
По овластување на директорот,
Раководител на Сектор
за изградба на гасоводен систем
Оливера Костанчева

ЈКП "ТЕТОВО" Тетово
Ул: "120" б.б., 1200 Тетово, Општина Тетово
Телефон: 044 33 11 67 Факс: 044 33 92 29
Бесплатен телефонски број: 0800 808 10
e-mail: info@npktetova.mk; www.facebook.com/npktetovatetove
www.npktetova.mk

NPK "TETOVA" Tetovë
Rr: "120" pa nr., 1200 Tetovë, Komuna e Tetovës
Telefon: 044 33 11 67 Faks: 044 33 92 29
Numër telefoni falas: 0800 808 10

Предмет: Одговор на Барањето

Почитувани.

Врз основа на Вашето барање број 48901 и риложниот цртеж имате наше позитивно мислење за понтатамошна постапка .

Lënda :Përgjigje e Kërkesës

Të nderuar.

Bazuar në kërkesën tuaj me numër 48901 dhe vizatimin historik, ju keni mendimin tonë pozitiv për veprime të mëtejshme.

Со почит
ЈКП Тетово Тетово
РЕ Водовод и Канализација

Me Respekt
NPK Tetova –Tetovë NJ.P.Ujësjellësi dhe Kanalizimi

Nazif Jashari
Digitally signed by Nazif Jashari
Date: 2023.02.09 11:02:24 +01'00'

Бр/Nr. 10-788/2

Скопје/Shkup 30 -01- 2023 година/viti

ДО ГРАДЕЖЕН ИНСТИТУТ
МАКЕДОНИЈА АД
ул.Дрезденска бр.52
1000 Скопје

Предмет:Мислење

Почитувани,

Врз основа на Вашето Барање број 1005-98/5 од 18.01.2023год. за добивање мислење за Урбанистички проект за изградба на нова траса на обиколница на Тетово преку клучка „Требош“ до Непроштено-фаза 1, Ве известуваме:

Стручната служба при Јавното претпријатие за државни патишта, ги разгледа пристигнатите прилози, заверени со евиденциски број на Јавното претпријатие 10-788/1 од 23.01.2023 година:

- Урбанистички проект вон плански опфат (pdf и dwg формат)
- Идејно решение и
- Ажурирана геодетска подлога.

Врз основа на доставените и разгледани прилози констатирано е дека Јавното претпријатие за државни патишта е инвеститор на предметниот Урбанистички проект и бидејќи истиот е ревидиран од наши ангажирани ревиденти, Јавното претпријатие за државни патишта нема забелешки и дава позитивно мислење.

Со почит,

Директор
Ejup Rustemi

Република Северна Македонија - Republika e Maqedonisë së Veriut
ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА
NDËRMARRJA PUBLIKE PËR RRUGË SHTETËRORE
Скопје - Shkup

Изработил: Драгица Гашпарова
Контролирал: Зоран Сламков
Одобрил: d-r Ejup Latifi

НАЦИОНАЛНИ ШУМИ
во партнерство со природата

Ул. "Перо Наков" Бр.128; 1000 Скопје Р.С.Македонија
Тел. ++389 (0)2 2581080 Факс. ++389 (0)2 2581824

Јавно претпријатие за стопанисување со државните шуми
Ndërmarrje publike për menaxhimin me pyjet shtetërore
НАЦИОНАЛНИ ШУМИ П.О.
PYJE KOMBËTARE P.P.
Бр./Nr. 15-29/56
09 -02- 2023 20 год./viti
СКОПЈЕ - SHKUP

До: МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ

Предмет: Мислење
(е-урбанизам врска постапка бр. 48901)

Почитувани,

Врз основа на вашето барање за мислење за УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН ЗА ИЗГРАДБА НА НОВА ТРАСА НА ОБИКОЛНИЦА НА ТЕТОВО ПРЕКУ КЛУЧКА „ТРЕБОШ“ ДО НЕПРОШТЕНО - ФАЗА 1, Ве известуваме доколку објектите се планирани да се градат во шума и шумско земјиште согласно Законот за Шумите за изградба на објекти во шума и шумско земјиште должни сте започнете постапка за трајна пренамена на шума и шумско земјиште согласно горенаведениот закон преку надлежното министерство, воедно ве известуваме дека доколку се исполнат горенаведените услови ЈП „Национални шуми“ дава позитивно мислење.

Со почит

Јавно претпријатие за стопанисување со државните шуми Ndërmarrje publike për menaxhimin me pyjet shtetërore НАЦИОНАЛНИ ШУМИ PYJE KOMBËTARE

Сектор за управување со шумско земјиште, шумска инфраструктура и механизација

Република Северна Македонија
Општина Тearce

Republika e Maqedonisë së Veriut
Komuna e Tearcës

Бр./Nr. 09-75/1
01.02.2023

Одделение за урбанизам, заштита на животна средина, комунални дејности, сообраќај и патишта

До

Градежен институт Македонија АД Скопје

Врска: бр. 1005-98/5

Наш бр. 09-75 од 01.02.2023 год.

Предмет: Позитивно мислење

Во врска со Вашето барање под горниот број и дата со кое барате мислење за изработка на урбанистички проект **вон опфат на урбанистички план за изградба на нова траса на обликолница на Тетово преку клучка Требош до Непроштено - фаза 1 даваме позитивно мислење** .

Напомена:

Должни сте да барате мислење од Министерство за Култура , Министерство за Земјоделство , и експроприацијата на земјиштето ќе ги сноси инвеститорот на проектот .

Departamenti i urbanizmit,komunikacion, veprimtari komunale dhe mbrojtjes së mjedisit jetësor

Deri

Instituti Ndërtimor Maqedoni SHA Shkup

Lidhja :Nr Juaj 1005-98/5 me 24.01.2023
Numri Ynë 09-75 me dt.01.02.2023

Lënda:Mendim pozitiv

Lidhur me kërkesën Tuaj me numër dhe datë të lartëshënuar me të cilën kërkoni mendim për për përpilim të planit urbanistik **jashta përfshirjes së planit për ndërtim të trasesë së re në unazën e Tetovës përmes kryqzimit Trebosh deri në Neproshten -faza1 japim mendim pozitiv**

Paralajmërim :

Jeni të obliguar të kërkoni mendim nga Ministria e Kulturës , Ministria e Bujqësisë , si dhe eksproproimin e tokës e mbart investitori i projektit .

Градоначалник Kryetar
Нухи Незири Nuhi Neziri

Република Северна Македонија
Општина Тетово
Дервиш Цара68
1200 Тетово
e-mail: urbanism@tetova.gov.mk

Republika e Maqedonisë së Veriut
Komuna e Tetovës
Dervish Cara 68
1200 Tetovë

Бр.Nr.**10-2375/2**
16.02.2023

Сектор за урбанизам и управување со градежно земјиште

Sektori për urbanizëm dhe menaxhim me tokën ndërtimore

До:Министерство за транспорт и врски
Ул."Црвена скопска општина" бр.14
1000 Скопје

DeriMinistria e transportit dhe lidhjes
rr."Crvena skopska opstina" nr.14
1000 Shkup

Врска:бр.67-247/4

Lidhje Nr.67-247/4

ПРЕДМЕТ:Мислење

LËNDA:Mendim

Почитувани,

Të nderuar,

Во врска со Вашето барање под горниот број и датум со кое барате мислење за изработка на урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за изградба на нова траса на Обиколница на Тетово преку клучка Требош до Непроштено-Фаза, ви даваме позитивно мислење.

Në lidhje me kërkesën Tuaj me numër dhe date të lartëpërmendur me të cilën kërkoni mendim për përpilim të planit urbanistik Jasht përfshirjes së planit për ndërtim të trasës së re në unazën e Tetovës përmes kryqzimit Trebosh deri në Neproshten- faza 1, Japim mendim pozitiv.

Градоначалник,
Биљал Касами

Kryetar
Bilall Kasami

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА ОПШТИНА ТЕТОВО
КОМUNA E MAQEDONISË SË VERIUT TETOVËS
TETOVO
TETOVË

Република Северна Македонија
ОПШТИНА ЖЕЛИНО
Ж Е Л И Н О

Republika e Maqedonisë së Veriut
KOMUNA E ZHELINËS
ZH E L I N Ë

-ОДДЕЛЕНИЕ ЗА УРБАНИЗАМ И ЗАШТИТА НА ЖИВОТНАТА СРЕДИНА
-SEKSIONI PËR URBANIZËM DHE MBROJTJE TË AMBIENTIT JETËSOR
Бр./Nr.11-260/2 од/prej 17.02.2023
Желино/Zhelinë

ДО:
Градежен институт Македонија
-Дрезденска 52,1000 Скопје,|

DERI TE:
Instituti i ndërtimtarisë Maqedonia
-Drezdenska 52 ,1000 Shkup

ПРЕДМЕТ : Позитивно Мислење
ВРСКА:Ваш акт.бр.1005-98/20 од17.02.2023г.
Почитувани,
Во врска со Вашиот допис за да добиете мислење за Урбанистичкиот проект вон опфат на урбанистички план за изградба на нова траса на обиколница на Тетово преку клучка“Требош“до Непроштено-фаза 1,ве известуваме дека предвидениот опфат за гореспоменатиот урбанистички план е вон опфат на градежниот реон на УПС Требош и даваме позитивно мислење за изработката на овој урбанистички проект.

LËNDA: Mendim Pozitiv
LIDHJA: Akti Juaj nr.1005-98/20 prej 17.02.2023 v.
Të nderuar,
Në lidhje me shkresën Tuaj që të merrni mendim për Projektin urbanistik jashtë planit urbanistik për ndërtim të trasës së re të qarkores së Tetovës nëpërmjet kryqëzimit “Trebosh deri ne Neproshten-faza 1,ju njoftojmë se përshirja e paraparë çër projektin urbanistik të lartëpërmendur është jashtë Planit urbanistik të rajonit ndërtimor të PUF Trebosh dhe japim mendim pozitiv për përpilimin e këtij projekti urbanistik.

Со почит,
Изработил/Punoi
Kreshnike Idrizi ida
Kreshnike Idrizi
Digitally signed by Kreshnike Idrizi
Date: 2023.02.17 10:33:25 +01'00'

Me respekt,

Општина Желино
Градоначалник,

Komuna e Zhelinës
Kryetari,
Mr. Blerim Sejdi
Blerim Sejdi
Digitally signed by Blerim Sejdi
Date: 2023.02.17 10:34:04 +01'00'

Македонски Телеком АД, Кеј 13-ти Ноември бр. 6, 1000 Скопје

Бр. 48901

Датум: 10.02.2023

До
Министерство за транспорт и врски
Плоштад Црвена скопска општина бр.4 1000 Скопје

Предмет: Доставување на мислење

Согласно Вашето Барање за мислење доставено преку информацискиот систем е-урбанизам за УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН ЗА ИЗГРАДБА НА НОВА ТРАСА НА ОБИКОЛНИЦА НА ТЕТОВО ПРЕКУ КЛУЧКА „ТРЕБОШ“ ДО НЕПРОШТЕНО - ФАЗА 1, Ви доставуваме ПОЗИТИВНО МИСЛЕЊЕ.

Кон ова ги додаваме и следните

Услови за согласност: Да се превземат сите неопходни мерки за заштита на постојната тк инфраструктура согласно техничките прописи или наша усогласеност. Доколку се јави потреба од заштита/дислокација на тк инфраструктурата, Ве молиме да поднесете барање до Секторот за продажба. Секоја евентуална штета која ќе биде направена во текот на работите врз тк инфраструктурата должни сте веднаш да ја пријавите на наша адреса.

Лице за контакт: Николче Тасевски, тел. 070/200-176.

Со почит,

Македонски Телеком АД Скопје

По овластување на

Директор на сектор за пристапни мрежи

Васко Најков

NIKOLChE TASEVSKI Digitally signed by NIKOLChE TASEVSKI Date: 2023.02.10 11:58:39 +01'00'

ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈА ДООЕЛ Скопје
Друштво за дистрибуција на електрична енергија
Бр. 10-25/6-51 од 08.02.2023
Скопје

Одговорно лице: Миле Сарески

Контакт телефон: 02 3205 300 – 41 116

Предмет: Издавање на мислење за електроенергетски објекти и инфраструктура од ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈА ДООЕЛ, Скопје

Почитувани,

Во врска со Вашиот допис број 1005-98/12 од 07.02.2023 година, со кој барате да дадеме мислење за УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН ЗА ИЗГРАДБА НА НОВА ТРАСА НА ОБИКОЛНИЦА НА ТЕТОВО ПРЕКУ КЛУЧКА „ТРЕБОШ ДО НЕПРОШТЕНО – ФАЗА 1.ве известуваме дека **немаме** забелешки за постојните и новопланираните електроенергетски објекти и инфраструктура и Ви даваме **ПОЗИТИВНО** мислење.

При планирање, согласно пресметките за потребната едновремена моќност на планираните објекти, според вид, намена и сл. препорачуваме да се предвидат нови маркици за трафостаници со определена, дефинирана градежна парцела.

Услов е кај сите вкрстувања и приближувања до електроенергетски објекти и инфраструктура, да се запазуваат законските прописи и работни норми.

Задолжително да се почитуваат заштитните појаси на електроенергетските објекти согласно Мрежните правила за дистрибуција на електрична енергија.

Доколку во опфатот е потребна промена или дислокација на електроенергетските објекти и инфраструктура, потребно е да се предвиди локација/траса за дислокација на објектите и инфраструктурата и инвеститорот е должен да ги надомести трошоците за дислокација.

.

Со почит,

Електродистрибуција ДООЕЛ Скопје
Оддел Мрежен Инженеринг

Sareski Mile
Digitally signed by Sareski Mile
Date: 2023.02.08 09:49:43 +01'00'

Продолжение Анче 13.02.2023 Кат. Н

Република Северна Македонија
Министерство за животна средина и просторно планирање

Republika e Maqedonisë së Veriut
Ministria e Mjedisit Jetësor dhe Planifikimit Hapësinor

УПРАВА ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА -DREJTORIA PËR MJEDIS JETËSOR

СЕКТОР ЗА ПРИРОДА - SEKTORI I NATYRËS

Арх. Бр./Nr.Arh. 11-853/3

Дата/Data 06-02-2023 год./viti

До/Deri te : **Градежен Институт Македонија АД Скопје**

ул. " Дрезденска" бр. 52

1000 Скопје

Градежен институт Македонија АД Скопје
Примено: 13-02-2023
Орг. Един. | Број: 1005 98/16 | Прилог: | Вредност:

Број на дело - Арх. знак:
Рок на чување: год.
Потпис,
20___ год.
Скопје

Предмет/Lenda: **Стручно мислење**

Врска/Lidhja: Ваш број: 1005-98/5 од 18.01.2023

Е-урбанизам пим бр. 48901

Наш број: 11-853/1 од 31.01.2023

Почитувани,

Të nderuar,

Во врска со вашето барање, допис Бр.11-853/1 од 31.01.2023 година за мислење за изработка на Урбанистички проект вон опфат на Урбанистички план за изградба на нова траса на обиколница на Тетово преку клучка "Требош" до Непроштено-фаза 1, Секторот за природа при Управата за животна средина како орган во состав на Министерството за животна средина и просторно планирање, од аспект на своите надлежности во областа на заштита на природата го дава следното мислење:

Согласно секторската Студија за заштита на природното наследство (1999) изготвена за потребите на Просторниот план на РМ ("Сл.весник на РМ", бр.39/04), Картата на природни реткости на Република Македонија изготвена од Институтот за географија при Природно-математичкиот факултет во Скопје и просторната идентификација на предметниот проектен опфат дефиниран во државен координатен систем, изготвена од Службата за просторен информативен систем при Министерството за животна средина и просторно планирање од 06.02.2023 година, утврдено е дека истиот не влегува во граници на заштитени подрачја утврдени со закон.

Истовремено, согласно просторната идентификација, предметниот плански опфат се наоѓа внатре во II (втора) и III (трета) заштитна зона на Изворот "Рашче", за којашто согласно

Министерство за животна средина и просторно планирање на Република Северна Македонија
Плоштад „Пресвета Богородица" бр. 3, Скопје
Ministria e Mjedisit Jetësor dhe Planifikimit hapësinor e Republikës së Maqedonisë së Veriut
Bul. "Presveta Bogorodica" nr. 3, Shkup
Republika e Maqedonisë së Veriut
+389 2 3251 403
www.moepp.gov.mk

Просторниот план на регионот на заштитните зони на Изворот "Рашче"("Сл.Весник на Република Македонија" бр.98/02) и Одлуката за определување на заштитни зони за заштита на водите за водозафатниот објект Извор "Рашче", мерки за заштита, услови, начин на воспоставување на заштитните зони и картографски приказ ("Сл. Весник на Република Северна Македонија" бр. 3/2021) се дефинирани мерки за заштита на истиот. Земајќи го во предвид изнесеното укажуваме дека е неопходно во постапката за изработка на Урбанистички проект вон опфат на Урбанистички план за изградба на нова траса на обиколница на Тетово преку клучка "Требош" до Непроштено-фаза 1, задожително да се побара стручно мислење од Секторот за просторно планирање согласно Простониот план на регионот на заштитните зони на изворот Рашче ("Сл. Весник на РМ" бр. 98/02) и од Секторот за води, согласно Одлуката за определување на заштитни зони за заштита на водите за водозафатниот објект Извор "Рашче", мерки за заштита, услови, начин на воспоставување на заштитните зони и картографски приказ ("Сл. Весник на РСМ" бр. 3/2021) при Министерството за животна средина и просторно планирање.

Со оглед на фактот дека просторот којшто го зафаќа предметниот плански опфат не се наоѓа во граници на заштитено подрачје (Строг природен резерват, Национален парк, Споменик на природа, Парк на природа, Заштитен предел или Повеќенаменско подрачје), Ве известуваме дека постапката за изработка на Урбанистички проект вон опфат на Урбанистички план за изградба на нова траса на обиколница на Тетово преку клучка "Требош" до Непроштено-фаза 1, може да продолжи, односно, Министерството за животна средина и просторно планирање, од аспект на своите надлежности во областа на заштита на природата, дава позитивно мислење за реализација на истиот.

Со почит,

Me respect,

Управа за животна средина / Drejtoria për mjedis jetësor

Директор / Drejtor
Hisen Xhemaili

Изготвил/Përpiloi: Владо Атанасовски

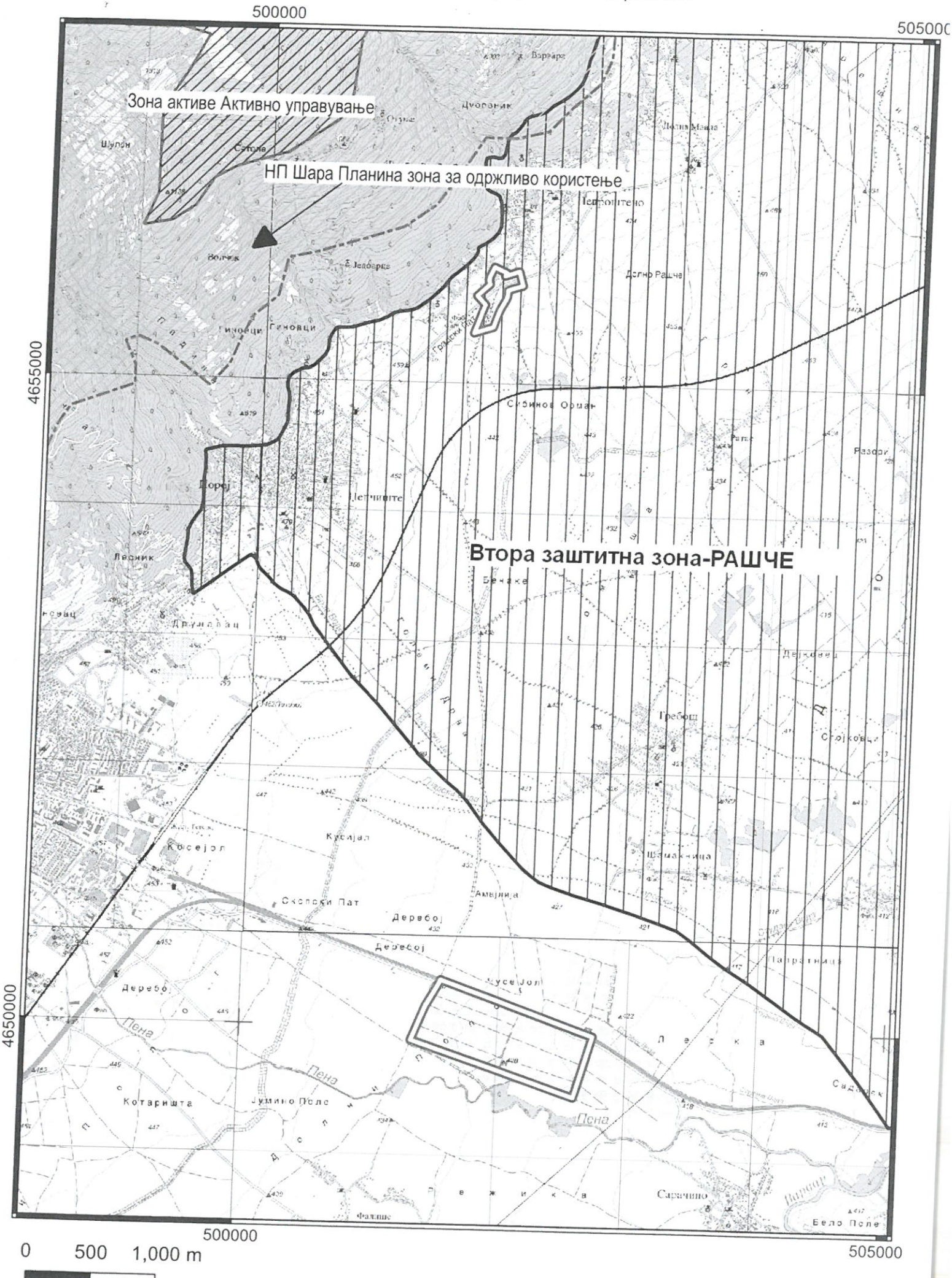
Контролирал/Kontrolloi: м-р Сашко Јорданов

Согласен/Miratoi: м-р Влатко Трпески

Прилог: Топографска подлога со идентификувана локација на предметниот плански о

Министерство за животна средина и просторно планирање на Република Северна Македонија
Плоштад „Пресвета Богородица" бр. 3, Скопје
Ministria e Mjedisit Jetësor dhe Planifikimit hapësinor e Republikës së Maqedonisë së Veriut
Bul. "Presveta Bogorodica" nr. 3, Shkup
Republika e Maqedonisë së Veriut
+389 2 3251 403
www.moepp.gov.mk

11-5705 УПВУП за обиколница околу Тетово преку Требос и Непростено



Република Северна Македонија
Министерство за животна средина и просторно планирање

Republika e Maqedonisë së Veriut
Ministria e Mjedisit Jetësor dhe Planifikimit Hapësinor

СЕКТОР ЗА ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ

Арх.бр. 15-1366/2
Дата.....

17. 02. 2023

ДО: **Градежен институт "МАКЕДОНИЈА" А.Д.**
ул. "Дрезденска" бр. 52
1000 Скопје

ПРЕДМЕТ: Известување

Почитувани,

Во врска Ваше барање со бр. 1005-98/18 од 14.02.2023 година, доставено до Министерството за животна средина и просторно планирање – Сектор за просторно планирање под бр. 15-1366/1 од 16.02.2023 година, со кое барате да Ви дадеме Мислење, во однос на изработен Урбанистички проект вон опфат на Урбанистички план за изградба на нова траса на обиколница на Тетово преку клучка "Требош" до Непроштено – Фаза 1, врз основа на допис бр. 11-853/3 од 06.02.2023 од Сектор за природа при МЖСПП, Ве известуваме за следното:

Согласно законската регулатива, Секторот за просторно планирање при МЖСПП има издадено Решение за Услови за планирање на просторот за изградба на обиколница за Тетово преку клучка "Требош" до Непроштено, КО Непроштено вон гр., КО Пороj вон гр., КО Требош вон гр., КО Џепчиште вон гр. И КО Тетово вон гр., Општина Тетово, Општина Теарце и Општина Желино, врз основа на Елаборат тех. бр. Y27821 и во истото стои: " Заклучните согледувања, дефинирани во Условите за планирање на просторот кои произлегуваат од Просторниот план на Република Македонија, претставуваат обврзувачки активности во понатамошното планирање на просторот."

Во контекст на предходно кажаното, Секторот за просторно планирање има постапено согласно важечката регулатива.

Со почит,

ПО ОВЛАСТУВАЊЕ НА МИНИСТЕР
РАКОВОДИТЕЛ НА СЕКТОР
Nebi Rexhepi

Изработил Одобрил: Дајана Марковска Ристеска

Министерство за животна средина и просторно планирање на Република Северна Македонија
Плоштад „Пресвета Богородица“ бр. 3, Скопје
Република Северна Македонија

Ministria e Mjedisit Jetësor dhe Planifikimit hapësinor e Republikës së Maqedonisë së Veriut
Bul. "Presveta Bogorodica" nr. 3, Shkup
Republika e Maqedonisë së Veriut

+389 2 3251 403
www.moepp.gov.mk

Прогледа 13.02.2023 Анче Катерина

Република Северна Македонија
Министерство за животна средина и просторно планирање

Republika e Maqedonisë së Veriut
Ministria e Mjedisit Jetësor dhe Planifikimit Hapësinor

УПРАВА ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА - DREJTORIA PËR MJEDIS JETËSOR
СЕКТОР ЗА ВОДИ - DEPARTMENTI I UJËRAVE
Арх.бр./Nr.Arh. 11-853 /2
Дата/Data: 03. 02. 2023

ДО/DERI TE: : Градежен институт Македонија АД Скопје
ул: "Дрезденска" бр. 52
1000 Скопје

ГРАДЕЖЕН ИНСТИТУТ МАКЕДОНИЈА АД СКОПЈЕ
Примено: 13-02-2023
Орг. Един. | Број: 1005 98/15 | Прилог: | Време:
Со акта - Арх. знак:
Рок на чување: год.
Потпис,
20 год.
Скопје

ПРЕДМЕТ/LËNDA: Мислење од аспект на заштита на водите

Врска/Lidhja: Ваш бр. 1005-98/5 од 18.01.2023 година

Почитувани,
Të nderuar,

Во врска со Вашето барање на мислење по однос Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за изградба на нова траса на обиколница на тетово преку клучка Требош до Непроштено фаза 1, со тех. бр. ПРР 084-10-21 од Januari 2023, изработено од Градежен Институт Македонија, по разгледување на доставената документација, текстуален и графички дел, во согласност со одредбите од Законот за водите (Службен весник на Р. Македонија бр. 87/08, 06/09, 161/09, 83/10, 51/11, 44/12, 23/13, 163/13, 180/14, 146/15 и 52/2016), Управата за животна средина – Сектор води при Министерството за животна средина и просторно планирање дава **позитивно**

МИСЛЕЊЕ

Во приложената планска документација во електронска верзија достапен на линкот https://www.e-urbanizam.mk/, изработен Градежен Институт Македонија, утврдено е дека на површината на планскиот опфат не се идентификувани површински водотеци и водостопански објекти за кои треба во планската документација да се запазат критериумите за заштита и одржување на површинските водотеци и крајбрежните земјишта во согласност со Законот за води.Од тие причини согласно Законот за води, Министерството за животна средина и просторно планирање преку Управата за животна средина - Сектор за води одлучи како во диспозитивот

Со почит,
Me respekt,

Управа за животна средина/Drejtoria për mjedis jetësor
Директор /Drejtor
Hisen Xhemaili

Изработил/Përpiloi:Egzon Ademi
Контролирал/Kontrolloi: Мелита Гочевска
Согласен/Miratoi: Ylber Mirta

Министерство за животна средина и просторно планирање на Република Северна Македонија
Плоштад „Пресвета Богородица" бр. 3, Скопје
Република Северна Македонија

Ministria e Mjedisit Jetësor dhe Planifikimit hapësinor e Republikës së Maqedonisë së Veriut
Bul. "Presveta Bogorodica" nr. 3, Shkup
Republika e Maqedonisë së Veriut

+389 2 3251 403
www.moepp.gov.mk

20 Февруари 2023

Архивски број: 09-42/4

До:
ГРАДЕЖЕН ИНСТИТУТ "МАКЕДОНИЈА АД"
Скопје

Предмет: МИСЛЕЊЕ, доставува.-

Врска: Ваш акт бр.1005-98/17 од 13.02.2023
Наш акт бр. 09-42/3 од 14.02.2023

Врз основа на член 53 од Законот за заштита и спасување (Сл. Весник на РМ бр. 93/12 – пречистен текст 41/14, 129/15, 71/16, 106/16) а согласно член 1 и член 88 од Законот за општа управна постапка (Сл. Весник на РМ бр. 124/15) и подзаконските акти, Подрачното Одделение за заштита и спасување – Тетово при Дирекција за заштита и спасување, Ви го доставува следното:

М И С Л Е Њ Е

за застапеност на мерките за заштита и спасување на документацијата за Урбанистички проект вон опфат на Урбанистички план за изградба на нова траса на обиколница на Тетово преку клучка "Требош" до Непроштено –Фаза 1

Дирекцијата за заштита и спасување - Подрачното одделение за заштита и спасување - Тетово од извршениот увид на Урбанистички проект вон опфат на Урбанистички план за изградба на нова траса на обиколница на Тетово преку клучка "Требош" до Непроштено –Фаза 1, изработена од ГРАДЕЖЕН ИНСТИТУТ "МАКЕДОНИЈА АД" Скопје со технички број ПРР 084-10-21,Ревизија извршена од Градежен Факултет "СВ.КИРИЛ И МЕТОДИЈ"-Скопје со технички број 636/17-23 и Елаборат за геотехника изработена од ГРАДЕЖЕН ИНСТИТУТ "МАКЕДОНИЈА АД" Скопје со технички број ПРР 084-10-21, констатира дека мерките за заштита и спасување во документацијата се соодветно вградени.

20 Shkurt 2023

Numri i arkivit 09-42/4

Drejtuar:
INSTITUTI I NDËRTIMARISË "MAQEDONIA SHA"
Shkup

Lënda: MENDIM, dorëzon.-

Lidhja: Akti juaj nr.1005-98/17 nga 13.02.2023
Akti ynë nr. 09-42/3 nga 14.02.2023

Në bazë të nenit 53 të Ligjit për mbrojtje dhe shpëtim (G.Zyrtare e RMV-s nr. 93/12 – tekst i konsoliduar 41/14, 129/15, 71/16, 106/16) e në pajtueshmëri me nenin 1 dhe nenin 88 të Ligjit për procedurën e përgjithshme administrative (G.Zyrtare e RMV-s nr. 124/15) dhe aktet nënligjore, Njësia rajonale për mbrojtje dhe shpëtim – Tetovë pranë Drejtorisë për mbrojtje dhe shpëtim, u dorëzon:

M E N D I M

për përfaqësim të masave për mbrojtje dhe shpëtim në Dokumentacionin për Projekt urbanistik jashtë planit urbanistik për ndërtimin e trasesë së re në qarkoren e Tetovës përmes kryqëzimit "Trebosh" deri në Neproshten - Faza 1.

Drejtoria për mbrojtje dhe shpëtim - Njësia rajonale për mbrojtje dhe shpëtim–Tetovë nga inspektimi i Dokumentacionin për Projekt urbanistik jashtë planit urbanistik për ndërtimin e trasesë së re në qarkoren e Tetovës përmes kryqëzimit "Trebosh" deri në Neproshten - Faza 1,përgatitur nga INSTITUTI I NDËRTIMARISË "MAQEDONIA SHA" me numër teknik PRR 084-10-21, Revizioni i kryer nga FAKULTETI I NDËRTIMTARISE "SH.KIRILI DHE METODIJ"-Shkup me numër teknik 636/17-23 dhe Elaborati gjeoteknik i përgatitur nga "INSTITUTI I NDËRTIMARISË "MAQEDONIA SHA" me numër teknik PRR 084-10-21, konstaton që masat për mbrojtje dhe shpëtim në dokumentacion janë të përfshira në mënyrë adekuate.

Дирекција за заштита и спасување
Подрачно одделение ТЕТОВО
Drejtoria për mbrojtje dhe shpëtim
Njësia rajonale Tetovë

Ул."Љубо Божиновски – Пиш" бб
Република Северна Македонија
Rr. "Ljubo Bozhinovski - Pish" pn
Republika e Maqedonisë së Veriut

www.dzs.gov.mk
Tetovo@dzs.gov.mk

При реализација на истиот да се почитуваат пропишаните мерки за заштита и спасување од поплави согласно Законот за заштита и спасување (Сл. Весник на РМ бр. 93/12 – пречистен текст 41/14, 129/15, 71/16, 106/16).

Предвидените мерки во приложената документација да се реализираат во целост, за нереализирано на истите одговорноста е на товар на инвестиорот.

Gjatë realizimit të së njëjtës të respektohen masat e përshkruara për mbrojtje dhe shpëtim nga përmbytjet në përputhje me Ligjin për mbrojtje dhe shpëtim (G.Zyrtare e RMV-s nr. 93/12 – tekst i konsoliduar 41/14, 129/15, 71/16, 106/16)

Masat e parashikuara në dokumentacionin e bashkëngjitur të zbatohen plotësisht, për moszbatimin e tyre përgjegjësia është e investitorit.

Изработил: Përgatiti: Natmir Selmani

РАКОВОДИТЕЛ / UDHËHEQES
ARIF ARIFI
Arif Arifi
Digitally signed by Arif Arifi
Date: 2023.02.20 13:15:56 +01'00'

Доставено до / Dorëzuar deri:
-насловот /titullit
-архива /arkivës

Дирекција за заштита и спасување
Подрачно одделение ТЕТОВО
Drejtoria për mbrojtje dhe shpëtim
Njësia rajonale Tetovë

Ул. "Љубо Божиновски – Пиш" бб
Република Северна Македонија
Rr. "Ljubo Bozhinovski - Pish" pn
Republika e Maqedonisë së Veriut

www.dzs.gov.mk
Tetovo@dzs.gov.mk

АД Водостопанство на РСМ - Скопје
SHA Ekonomia e Ujërave të RMV-Shkup

ул. 3 - та Македонска бригада 1 бр.10 а Скопје тел. 02/5116-401;02/5116-402
rr. Brigada e 3- të Maqedonase 1 nr. 10 a Shkup tel. 02/5116-401; 02/5116-402
jpvodostopanstvo@yahoo.com / advodostopanstvo_rm@hotmail.com

Прилог 22.02.2023 Кат.II Анекс 7

Акционерско друштво Водостопанство на Република Северна Македонија во државна сопственост
Shoqëria Aksionare Ekonomia e Ujërave e Republikës së Maqedonisë së Veriut në pronësi shtetërore
Бр.-Nr. 11-373/2
22.02 2023 год./viti
Скопје/Shkup

ДО: Градежен институт Македонија
Ул. „Дрезденска" бр. 52, 1000 Скопје

Предмет: Известување
Врска: Ваш бр. 1005-98/17 од 13.02.2023 и наш бр. 373 од 17.02.2023

ИЗВЕСТУВАЊЕ

Почитувани,
Во врска со вашето барање со Ваш бр. 1005-98/17 од 13.02.2023 и наш бр. 373 од 17.02.2023 за издавање на мислење за изработка на Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за изградба на нова траса на обиколница на Тетово преку клучка „ Требош"до Непроштено – фаза 1,

Ве известуваме:
АД Водостопанство на РСМ во државна сопственост – Скопје, **нема забелешки** и ја прифаќа приложената проектна документација за изработка на Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за изградба на нова траса на обиколница на Тетово преку клучка„ Требош"до Непроштено – фаза.
Во проектна документација предвидени се објектите и инфраструктурата, согласно Зконот за водите со кои стопанисува АД Водостопанство на РСМ во државна сопственост – Скопје.

Со Почит,

Изработил: Мирјана Чемкова
Контролирал/ Одобрил:
Коста Малзарков

ГРАДЕЖЕН ИНСТИТУТ МАКЕДОНИЈА АД СКОПЈЕ
Примено: 22-02-2023

Орг. Един.	Број:	Прилог:	Вредност:
1005	98/26		

Со акта - Арх. знак:
Рок на чување:
20 год. Потпис:
Скопје

АД „Водостопанство на РСМ" – Скопје
SHA „Ekonomia e Ujërave të RMV" - Shkup
Главен извршен директор
Drejtor Gjeneral Ekzekutiv
Llokman Limani

Акционерско друштво Водостопанство на Република Северна Македонија во државна сопственост Скопје Shkup

АД Водостопанство на РСМ
Подружница ТЕТОВО – Тетово

SHA Ekonomia e ujërave të RMV
Njësia rajonale TETOVË - Tetovë

Акционерско друштво Водостопанство на Република Македонија во државна сопственост, Скопје
Подружница ТЕТОВО
Бр. 0302-19/2
22.02 2023 год.
Тетово

ДО :
АД Водостопанство на РСМ во државна сопстеност – Скопје

ПРЕДМЕТ: Доставување на мислење

ВРСКА: Ваш број 11-373 од 17.02.2023

Почитувани,

Врз основа на вашето барање со горенаведениот број и дата за давање мислење во врска со **УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН ЗА ИЗГРАДБА НА НОВА ТРАСА НА ОБИКОЛНИЦА ТЕТОВО ПРЕКУ КЛУЧКАТА " ТРЕБОШ" ДО НЕПРОШТЕНО – ФАЗА 1**, даваме **позитивно мислење** со оглед на тоа дека се запазени сите наши дадени забелешки.

Со почит,

ОВЛАСТЕН ПОТПИСНИК НА ПОДРУЖНИЦА
Јетмир Мустафа

Подготвил: Оливер Блажевски
Контролирал: Дарко Блажевски

Акционерско друштво Водостопанство на Република Македонија во државна сопственост Подружница ТЕТОВО СКОПЈЕ

АД Водостопанство на РСМ Подружница Тетово Ул."Борис Кидрич" бр.84 Тетово 044 621 539 ; 070 246 423
SHA Ekonomia e ujërave te RMV Njësia rajonale Tetovë Rr."Boris Kidriç" nr.84 Tetovë vs_tetovo@vodostopanstvo.mk

Јавно претпријатие за железничка инфраструктура
Железници на Република Северна Македонија - Скопје
Public Enterprise of Railway Infrastructure
Railways of Republic of North Macedonia - Skopje

Јавно претпријатие за железничка инфраструктура
Железници на Република Северна Македонија-Скопје
Ndërmarrja Publike për Infrastrukturë Hekurudhore
Hekurudhat e Republikës së Maqedonisë së Veriut-Shkup
БГ /Nr. 2001-826/2
22-02-2023 20 год./vit
Skopje-Shkup

До

Градежен институт Македонија

Ул. „Дрезденска“ бр. 52

1000 Скопје

Предмет: Одговор на барање

Во врска со Вашето барање бр.1005-98/23 од 21.02.2023год. со бр. на постапка 49875 Е-Урбанизам и барање бр.1005-98/12 од 07.02.2023год. бр. на постапка 49416 Е-Урбанизам, со кое се бара мислење за изработен Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за обиколница на Тетово преку клучка Требош до Непроштено за вкрстување со железничката пруга Ѓорче Петров-Кичево на км.38+884,5 ЈП ЖРСМ Инфраструктура – Скопје го дава следното мислење:

Немаме забелешки на истиот.

Со почит,

Помошник Директор за пруги

Driton Rusi

Изработил: М-р. М. Арсовски дги

Согласен, Одобрил: В. Стеваноска дги

Република Северна Македонија
Агенција за катастар на недвижности

Republika e Maqedonisë së Veriut
Agjencia e kadastrës së paluajtshmërive

ДО: ГРАДЕЖЕН ИНСТИТУТ "МАКЕДОНИЈА" А.Д-Скопје

Бр. / Nr. _____
Дата: / Me datë: _____,
Скопје / Shkup
0939-2126/2
21.2.2023

Трифун Хаџи Јанев бр.4
/ Trifun Haxhi Janev nr.4
1000 Скопје / Shkup
Тел. / Tel. (02) 3204 800
Факс: / Fax. (02) 3171 668
Е-пошта: / Posta e-:
info@katastar.gov.mk
Сајт: / Faqja: www.katastar.gov.mk

ПРЕДМЕТ: Мислење за утврдена состојба

Врска:Број на постапка во Е-Урбанизам за УП преку **ПИМ** со број **49416**
Ваш бр. 1005-98/12 од 07.02.2023 год.
Наш бр. 0939-2126/1од 08.02.2023 год.

Почитувани,

До Агенцијата за катастар на недвижности, иницирате постапка за мислење за утврдена состојба по извршено споредување на податоците на подлоги на Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за изградба на нова траса на обиколница на Тетово преку клучка "Требош" до Непроштено-фаза 1 изработен од *ГРАДЕЖЕН ИНСТИТУТ "МАКЕДОНИЈА"* А.Д-Скопје со тех.бр. ПРР 084-10-21 од јануари 2023 година, податоците од катастарскиот план, врз основа на член 47 став 8 од Законот за урбанистичко планирање („Службен весник на Република Северна Македонија" бр. 32/2020).

Агенцијата за катастар на недвижности по извршениот увид на доставената документација и Електронскиот запис со кој се потврдува дека урбанистичкиот проект го исполнува квалитетот од тематски и тополошки аспект, Ве известува дека се исполнети условите за издавање на позитивно мислење.

Прилог: Извештај од утврдена состојба по извршено споредување
Забелешка: Потребно е барањето да биде поврзано во релевантна постапка

Со почит,

Изработил: Ивона Каљкова, помлад референт
Одобрил: м-р Билјана Ајтарска, в.д., раководител на одделение.

Директор

_____

м-р Борис Тунџев

Место за Дигитални потписи

Изработил	Контролирал	Одобрил	Согласен	Директор
IVONA KALJKOVA 16.02.2023 10:59 CET	Biljana Ajtarska 16.02.2023 12:03 CET			Boris Tundjev 21.02.2023 10:14 CET

СЕКТОР ЗА РЕГИСТРИРАЊЕ, УПРАВУВАЊЕ, УНАПРЕДУВАЊЕ
И ПРОДАЖБА НА ЗЕМЈОДЕЛСКО ЗЕМЈИШТЕ ВО ДРЖАВНА СОПСТВЕНОСТ

22.02 2023

АРХИВСКИ БРОЈ: **40 – 1725 / 3**

ДО: **Министерство за транспот и врски**

ПРЕДМЕТ: **Мислење**

Во врска со вашето **Барање за мислење под бр.67-247/4 од 02.02.2022 година**, согласно Законот за урбанистичко планирање („Службен весник на Република Северна Македонија“ бр.32/20), **за Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за Изградба на нова траса на обиколница на Тетово преку клуччка „Требош“ до Непроштено – Фаза 1,** Министерството за земјоделство, шумарство и водостопанство Ве известува со следното:
Според Законот за земјоделското земјиште („Службен весник на Република Македонија“ бр.135/07, 18/11, 148/11, 95/12, 79/13, 87/13, 106/13, 164/13, 39/14, 130/14, 166/14, 72/15, 98/15, 154/15, 215/15, 7/16, 39/16 и „Службен весник на Република Северна Македонија“ бр.161/19 и 178/21) се уредуваат користењето, располагањето, заштитата и пренаменета на земјоделското земјиште. Целите на овој закон се: - рационално користење на земјоделското земјиште како ограничен природен ресурс, - заштита на земјоделското земјиште и - обезбедување правна сигурност на сопствениците и корисниците на земјоделското земјиште.
Согласно доставената документација и увидот во истата констатирано е дека според Имотните листови за КО Тетово вон град бр.1407, 1798, 2927,3551, 3572,3581, 3599, 3604, 3618, 3619, 3627, 3635, 4131, 4305, 4353, 4516,4838, 4935, 4937,4947, 4955, 4956, 4957, 4958, 5205, 5304, 5573, 6273, 6484, 6529, 6532, 7942, 8078, 8484, 8591, 8702, 8875, 9815, 10599, 11405, 11686, 13322, 13540, 17302, 17476, 37895, 38503, 38584, 38607, 38608, 38609, 38631, 38637, 38686 и 38906, катастарска култура нива, ливада и градина, катастарска класа 1, 2 и 3; се во приватна сопственост. Воедно укажуваме дека за:
-Имотен лист бр.7004 за КО Тетово-вонград, за предметното земјиште КП бр.5382/2, викано место Прекач, катастарска култура нива, катастарска класа 2, во приватна сопственост, во Листот Г9.3. Други факти чие прибележување е предвидено со закон: има прибележано Договор за закуп;
-Имотен лист бр.6531 за КО Тетово-вонград, за предметното земјиште КП бр.7129/5, викано место Ќусијол, катастарска култура нива, катастарска класа 2, во приватна сопственост, во Листот Г9.3. Други факти чие прибележување е предвидено со закон: има прибележано Договор за закуп;
Според Имотните листови за Требош вон град бр. 85, 86, 193, 198, 199, 209, 217, 239, 240, 292, 585, 604, 605, 628, 670, 677, 711, 724, 790, 791, 861, 862, 996, 1122, 1225, 1333, 1476, 1504, 1577, 1578, 1579, 1580, 1609 и 1663, катастарска култура нива и ливада, катастарска класа 2 и 3; се во приватна сопственост. Воедно укажуваме дека за:

Министерство за земјоделство, шумарство и водостопанствона Република Северна Македонија
Ул. „Аминта Трети“ бр. 2, Скопје Република Северна Македонија
+389 2 3134 477 www.mzsv.gov.mk
МКД СЕРТИФИКАТ MKC EN ISO 9001:2015

СЕКТОР ЗА РЕГИСТРИРАЊЕ, УПРАВУВАЊЕ, УНАПРЕДУВАЊЕ И ПРОДАЖБА НА ЗЕМЈОДЕЛСКО ЗЕМЈИШТЕ ВО ДРЖАВНА СОПСТВЕНОСТ

-Имотен лист бр.104 за КО Требош-вонград, за предметното земјиште КП бр.706/2, викано место Рупа, катастарска култура нива, катастарска класа 3, во приватна сопственост, во Листот Г9.3. Други факти чие прибележување е предвидено со закон: има прибележано Договор за закуп;

-Имотен лист бр.1588 за КО Требош-вонград, за предметното земјиште КП бр.704, викано место Попратница, катастарска култура нива, катастарска класа 3, во приватна сопственост, во Листот Г9.3. Други факти чие прибележување е предвидено со закон: има прибележано Договор за закуп;

-Имотен лист бр.1476 за КО Требош-вонград, за предметното земјиште КП бр.726/2, викано место Папратница, катастарска култура нива, катастарска класа 2, во приватна сопственост, во Листот Г9.3. Други факти чие прибележување е предвидено со закон: има прибележано Договор за отстапување на недвижен имот;

-Имотен лист бр.752 за КО Требош-вонград, за предметното земјиште КП бр.706/1, викано место Рупа, катастарска култура нива, катастарска класа 3, во приватна сопственост, во Листот Г9.3. Други факти чие прибележување е предвидено со закон: има прибележано Договор за закуп;

-Имотен лист бр.692 за КО Требош-вонград, за предметното земјиште КП бр.706/3, викано место Рупа, катастарска култура нива, катастарска класа 3, во приватна сопственост, во Листот Г9.3. Други факти чие прибележување е предвидено со закон: има прибележано Договор за закуп;

-Имотен лист бр.193 за КО Требош-вонград, за предметното земјиште КП бр.689, викано место Порошница, катастарска култура нива, катастарска класа 3, во приватна сопственост, во Листот Г2.1. Право на реален товар: носител на правото-Кјуби Македонија Скопје-налог за извршување;

-Имотен лист бр.192 за КО Требош-вонград, за предметното земјиште КП бр.690, викано место Порошница, катастарска култура нива, катастарска класа 3, во приватна сопственост, во Листот Г2.1. Право на реален товар: носител на правото-Кјуби Македонија Скопје-налог за извршување;

Според Имотни листви за КО Непроштено вон град бр. 1644, 1614, 1609, 1553, 1502, 1473, 1381, 1369, 1368, 1229, 1217, 1216, 1207, 1195, 1142, 1133, 917, 895, 800, 699, 574, 564, 543, 389, 340, 355, 328, 318, 315, 251, 232, 87, 64, 53, 50, 48, 40, 14 и 7, катастарска култура нива, ливада и камењар, катастарска класа /, 3 и 4; се во приватна сопственост. Воедно укажуваме дека за:

Имотен лист бр.1222 за КО Непроштено-вонград, за предметното земјиште КП бр.2107 и КП бр.2108 викано место Зад Орман, катастарска култура нива, катастарска класа 3, во приватна сопственост, во Листот Г1.1. Право на залог(хипотека): има прибележано хипотекарен долг во корист на Прокредит банка АД Скопје;

-Имотен лист бр.624 за КО Непроштено-вонград, за предметното земјиште КП бр.1627, викано место Више Орман, катастарска култура нива, катастарска класа 3, во приватна сопственост, во Листот Г9.3. Други факти чие прибележување е предвидено со закон: има прибележано Заклучок за договор за користење-закуп на недвижен имот;

СЕКТОР ЗА РЕГИСТРИРАЊЕ, УПРАВУВАЊЕ, УНАПРЕДУВАЊЕ И ПРОДАЖБА НА ЗЕМЈОДЕЛСКО ЗЕМЈИШТЕ ВО ДРЖАВНА СОПСТВЕНОСТ

-Имотен лист бр.487 за КО Непроштено-вонград, за предметното земјиште КП бр.2113, викано место Зад Орман, катастарска култура нива, катастарска класа 3, во приватна сопственост, во Листот Г9.3. Други факти чие прибележување е предвидено со закон: има прибележано Договор за закуп;
-Имотен лист бр.233 за КО Непроштено-вонград, за предметното земјиште КП бр.2114, викано место Зад Орман, катастарска култура нива, катастарска класа 3, во приватна сопственост, во Листот Г9.3. Други факти чие прибележување е предвидено со закон: има прибележано Договор за закуп;

Според Имотни листови за КО Пороj вон град бр.65, 76, 223, 263, 274, 282, 288, 291, 308, 331, 332, 346, 436, 576, 629, 633, 679, 704, 740, 763, 763, 837, 925, 985, 1013, 1097, 1099, 1107, 1159, 1230, 1288, 2315, 2348, 2456, 2474, 3138, 3149, 3160, 3161 и 3165, катастарска култура нива, камењар, овоштарник и ливада, катастарска класа /, 2, 3 и 4; се во приватна сопственост. Воедно укажуваме дека за:
-Имотен лист бр.296 за КО Пороj-вонград, за предметното земјиште КП бр.1534, викано место Табачица, катастарска култура нива, катастарска класа 2 и 3, во приватна сопственост, во Листот Г9.3. Други факти чие прибележување е предвидено со закон: има прибележано Договор за закуп;

Според Имотни листови за КО Џепчиште вон град бр. 1660, 1658, 1657, 1653, 1646, 1639, 1638, 1621, 1616, 1612, 1606, 1595, 1591, 1555, 1529, 1517, 1516, 1504, 1495, 1457, 1417, 1416, 1409, 1344, 1281, 1261, 1260, 1257, 1249, 1224, 1221, 1196, 1149, 1119, 1086, 1075, 1056, 1045, 1003, 1002, 998, 983, 970, 947, 925, 27, 41, 50, 57, 62, 69, 80, 99, 122, 124, 188, 193, 208, 226, 258, 278, 296, 326, 340, 353, 362, 397, 416, 428, 457, 460, 478, 505, 529, 546, 564, 575, 582, 593, 594, 612, 617, 670, 671, 674, 675, 698, 699, 700, 703, 757, 777, 815 и 886 катастарска култура нива, ливада и камењар катастарска класа /, 2 и 3 ; се во приватна сопственост. Воедно укажуваме дека за:
Имотен лист бр.61 за КО Џепчиште-вонград, за предметното земјиште КП бр.1360, викано место Банаке, катастарска култура нива, катастарска класа 2, во приватна сопственост, во Листот Г9.3. Други факти чие прибележување е предвидено со закон: има прибележано Договор за закуп;

-Имотен лист бр.67 за КО Џепчиште-вонград, за предметното земјиште КП бр.728, викано место Маслински пат, катастарска култура нива, катастарска класа 2, во приватна сопственост, во Листот Г2.1. Право на реален товар: носител на правото-Кјуби Македонија Скопје-налог за извршување;

-Имотен лист бр.479 за КО Џепчиште-вонград, за предметното земјиште КП бр.735/1, викано место Масларски пут, катастарска култура нива, катастарска класа 3, во приватна сопственост, во Листот Г9.3. Други факти чие прибележување е предвидено со закон: има прибележано Договор за закуп;

СЕКТОР ЗА РЕГИСТРИРАЊЕ, УПРАВУВАЊЕ, УНАПРЕДУВАЊЕ И ПРОДАЖБА НА ЗЕМЈОДЕЛСКО ЗЕМЈИШТЕ ВО ДРЖАВНА СОПСТВЕНОСТ

-Имотен лист бр.1456 за КО Џепчиште-вонград, за предметното земјиште КП бр.1361/2, викано место Бенаке, катастарска култура нива, катастарска класа 2, во приватна сопственост, во Листот Г9.3. Други факти чие прибележување е предвидено со закон: има прибележано Договор за закуп;
За земјоделското земјиште КП бр. 1502 со катастаска култура камеањр, катастрска класа /, сопственост на Република Северна Македонија запишана во ИЛ бр.1541 за КО Џепчиште вон град, според податоците на Министерство за земјоделство, шумарство и водостопанство – подрачна единица Тетово, министерството нема склучено договор за закуп.

За земјоделското земјиште со катастарска култура пасиште во сопственост на Република Северна Македонија, потребно е Јавното претпријатие за стопанисување со пасишта како орган надлежен за стопанисување со пасиштата во сопственост на Република Северна Македонија, да достави информација дали има склучено договори за користење на пасишта.

Катастарските парцели наведени во барањето со катастарска култура градежно неизградено земјиште, градежно изградено земјиште, земјиште под зграда, земјиште под објект, не преставуваат земјоделско земјиште и не се во надлежност на Министерството за земјоделство, шумарство и водостопанство.

Воедно напоменуваме дека меѓу приоритетите на Министерството за земјоделство, шумарство и водостопанство е заштитата на земјоделското земјиште, а особено ограничување на трансформацијата на земјиштето од 1-4 катастарска класа за неземјоделско користење, како и зачувување на квалитетот и природната плодност на земјиштето.

Министер,

Љупчо Николовски

Изработил: Анѓа Симоновска
Контролирал: Момчило Петровски
Одобрил: Аднан Алии

Министерство за земјоделство, шумарство и водостопанствона Република Северна Македонија
Ул. „Аминта Трети“ бр. 2, Скопје Република Северна Македонија
+389 2 3134 477 www.mzsv.gov.mk
МКД СЕРТИФИКАТ МКС EN ISO 9001:2015

2. УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН

ДОКУМЕНТАЦИОНА ОСНОВА

А-ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ

Вовед

Согласно проектната програма од договорната документација, доставена од страна на Инвеститорот (бр.08 – 4252/4 од 21.04.2021 год.) потребно е да се изработи проектна документација за изградба на обиколница на Тетово преку клучка Требош до Непроштено.

Проектот е предвиден да се изработи во две фази:

- Прва фаза за нова траса на обиколницата, на која ќе се поврзуваат приклучните постојни патишта. На стационажа км 3+540,00 ќе се формира површинска крстосница за врска со Ратае и Џепчиште, додека на км 4+233,00 надвозник над постојната пруга. Трасата завршува со новопредвиден кружен тек на кој ќе биде поврзан постојниот регионален пат Р1203.

- Втората фаза ја опфаќа клучка Требош која ќе се состои од два кружни тека поврзани преку надпатник над постоечкиот Автопат А2. Врската на новата траса од обиколницата со останатите патишта е преку кружен тек кој со два посебни краци ќе биде поврзан со постојниот Автопат А2 Скопје – Тетово, додека преку новопроектиран надпатник ќе биде поврзана со постојниот Автопат А2 Тетово – Скопје и со постојниот пат Р402. Од кружниот тек предвидена е врска за влез во ТИРЗ Тетово.

Согласно одобрената Проектна програма изработена по Член 44 од Законот за урбанистичко планирање “Сл. весник на Р.С.М” бр.32/20 и потврда за нејзино одобрување со архивски број 67-247/ 2 од 12.01.2023 год се предвидува изработка на:

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за изградба на нова траса на обиколница на Тетово преку клучка „Требош“ до Непроштено - фаза 1

1. Површина и опис на границата на проектниот опфат со географско и геодетско одредување на неговото подрачје

Просторот дефиниран за изработка на Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план е наменет за изградба на нова траса на обиколница на Тетово преку клучка ,,Требош,, до Непроштено – фаза 1.

Предметниот проектен опфат е со основна класа на намена - **Е1 (Сообраќајни инфраструктури),** согласно член 77, став 1 од Правилникот за стандарди и нормативи за Урбанистичко планирање (“Сл.весник на Р.С.М.” бр.225/20, 219/21, 104/22) односно

Е1.1 Јавни патишта со пратечките градби и инсталации
Е1.1 – Регионални патишта
Е1.5 – Градби за пумпање и пречистување на водата (Пумпна станица)

Предметниот проектен опфат се протега низ Катастарските Општини: **КО Џепчиште вон град, КО Порој- вон град, КО Непроштено, КО Непроштено – вон град, КО Тетово вон град и КО Требош вон град**, **Административна Општина Тетово**, **Општина Теарце и Општина Желино,** и зафаќа делови од следните катастарски парцели

Број на парцела	
Основен	Дел
1332	0
1333	0
1334	0
1336	0
1337	0
1340	0
1341	1
1341	2
1342	1
1342	2
1343	0
1344	1
1344	2
1346	0
1347	0
1349	0
1350	0
1351	0
1352	0
1353	0
1353	2
1354	0
1358	0
1359	0
1360	0
1361	1
1361	2
1361	3
1362	0
1362	1
1362	2
1362	4
1362	5
1363	1
1378	0
1379	0
1380	0
1381	0
1384	1
1386	0
1387	1
1388	1
1389	1
1390	1
1390	4
1391	1
1393	1
1393	2

Број на парцела	
Основен	Дел
1394	1
1395	1
1395	2
1396	1
1397	1
1397	2
1397	3
1397	4
1398	0
1399	0
1400	0
1430	1
1430	2
1430	3
1430	4
1434	0
1435	1
1435	2
1436	1
1436	2
1436	3
1436	4
1437	0
1438	0
1439	1
1439	2
1440	0
1453	0
1457	0
1458	0
1459	1
1459	2
1459	3
1459	4
1465	3
1465	4
1466	1
1466	2
1467	1
1467	2
1467	3
1468	1
1468	2
1469	0
1493	1
1494	0
1495	1

Број на парцела	
Основен	Дел
1496	0
1497	2
1498	1
1498	2
1499	0
1502	0
1532	0
1533	1
1533	3
1534	0
1535	0
1536	0
1538	0
1539	0
1540	0
1541	0
1542	0
1543	0
1544	3
1548	0
1549	0
1572	1
1572	2
1572	3
1572	4
1573	0
1574	0
1575	1
1575	2
1577	0
1578	1
1579	0
1580	1
1580	2
1581	0
1582	0
1583	0
1584	0
1585	0
1586	0
1587	0
1599	1
1599	2
1600	0
1604	0
1625	1
1625	2

Број на парцела	
Основен	Дел
1626	0
1627	0
1628	0
1629	0
1630	0
1633	0
1634	0
1642	0
1645	1
1648	0
1649	0
1650	1
1650	2
1651	1
1655	0
1656	1
1656	2
1657	1
1657	2
1658	1
1658	2
1659	0
1659	0
1660	0
1660	1
1660	2
1660	3
1661	1
1662	3
1934	2
1935	1
1935	2
1936	1
1936	2
1937	0
1938	0
1939	0
1940	0
1941	0
1942	3
1943	1
1943	2
1944	0
1945	0
1946	1
1946	2
1946	3

Број на парцела	
Основен	Дел
1946	4
1951	0
1952	0
1954	0
1955	0
1956	3
1956	5
1957	0
1960	1
1962	1
1962	2
1962	3
1963	0
1964	0
1969	0
1970	0
1971	0
1972	0
1974	0
2085	0
2086	0
2087	0
2088	0
2089	0
2090	0
2091	1
2099	2
2100	2
2101	2
2102	2
2104	1
2104	2
2105	0
2107	0
2108	0
2109	0
2110	0
2111	0
2112	0
2113	0
2114	0
2115	0
2151	1
2151	2
2152	1
2152	2
2269	1

Број на парцела	
Основен	Дел
2269	2
2269	3
2272	0
2273	3
5374	0
5375	0
5376	0
5377	0
5377	1
5377	3
5378	2
5378	3
5378	4
5379	0
5380	0
5381	0
5382	2
5422	2
592	1
592	2
592	3
592	4
593	1
594	1
594	3
620	3
620	4
621	0
622	1
683	1
683	2
683	3
683	4
683	5
684	0
685	0
686	0
687	1
687	2
688	1
688	2
689	0
690	0
691	0
693	1
694	1
695	1

Број на парцела	
Основен	Дел
695	2
696	0
697	0
698	0
699	1
699	2
700	0
701	0
702	0
703	0
704	0
7052	2
7053	0
7054	0
7055	0
7056	0
7057	0
7058	0
7059	0
706	1
706	2
706	3
7075	1
7075	2
7076	0
7077	0
7078	0
7079	2
7079	3
7080	0
7081	0
7082	1
7082	2
7082	3
7083	0
7084	0
7085	0
7086	0
7087	0
7089	1
709	2
7090	1
7090	2
7090	3
7091	0
7097	0
710	1

Број на парцела	
Основен	Дел
710	2
711	0
712	0
7127	1
7127	4
7128	1
7128	2
7128	3
7128	4
7128	5
7129	1
7129	13
7129	2
7129	3
7129	5
7129	6
7129	7
7129	8
7129	9
713	0
7130	0
7134	0
7140	0
7141	8
7142	0
7143	0
7144	1
7144	3
721	1
721	2
726	1
726	2
727	0
727	0
728	0
729	0
734	1
734	2
735	1
735	2
736	1
736	2
740	0
741	0
742	0
743	1
743	2

Број на парцела	
Основен	Дел
744	1
744	2
745	0
746	0
747	0
748	0
749	1
749	2
750	0
751	1
751	2
751	3
752	0
753	1
753	2
754	0
755	0
756	0
775	0
776	1
776	2
777	0
778	0
779	0
780	0
781	0
782	0
784	0
785	0
790	0
791	3
796	0
797	0
8105	15
8106	1
8118	1
8119	1
8139	0
8140	0
8156	0
8157	0

Границите на предметниот проектен опфат се дефинирани со следните координати:

Проектниот опфат е со вкупна површина од: 381 438.95 м2 .

2. Историјат на планирањето и уредувањето на подрачјето на планскиот опфат и неговата околина

Согласно допис бр. 09-572/2 од 22.09.2021 год. **Општина Теарце** не известува дека дел од предметниот проектен опфат навлегува во усвоен Општ акт за село Непроштено со Одлука на Совет на Општина Теарце со бр. 13-139/1 од 31.01.2017 год. Во прилог на горенаведениот допис од Општина Таерце е доставен Извод од Општ акт за село Непроштено со бр.09-171/2 од 07.12.2021 год.

Согласно допис бр.11-1400/2 од 16.09.2021 год. **Општина Желино** не известува дека предметниот проектен опфат не е во состав на важечки урбанистички план, урбанистички план што е во постапка на донесување или се граничи до соседен важечки урбанистички план за кој надлежност има Општина Желино.
Согласно допис бр. 10-14674/2 од 21.12.2022 год. Општина Тетово не известува дека за предметниот проектен опфат не располага со урбанистичко планска документација.

За делот кој е надвор од границите на одобрена планска документација, издадени се **Услови за планирање на просторот (технички број Y27821)** од страна на Агенција за планирање на просторот и **Решение за услови за планирање на просторот (арх.бр. УП1-15 1868/2022 од 18.10.2022 год)**

Условите за планирање треба да претставуваат влезни параметри и насоки при планирањето на просторот на населбата и поставување на планските концепции и решенија по сите области релевантни за планирањето на просторот, обработени во согласност со Просторниот план на Република Македонија.

3. Податоци за природни чинители

Природните карактеристики на едно подрачје претставуваат збир на вредности и обележја создадени од природата,а без учество и влијание на човекот. Тие ги опфаќаат: географската и геопрометната положба на подрачјето, релјефните карактеристики, геолошки, педолошки, хидрографски, сеизмички, климатски и др.

- <u>Природни и климатски карактеристики</u>

  Природните карактеристикина едно подрачје претставуват збир на вредности обележја создадени од природата, а без учество и влијание на човекот. Тие ги опфаќат: географската и геопрометната положба на подрачјето, релјефните карактеристики, геолошките, педолошките, хидрографските, сеизмичките, климатскитеи други карактеристики на подрачјето. Условите за планирање на просторот во КО Непроштено вон гр.,

КО Пороj вон гр, КО Требош вон гр, КО Џепчиште вон гр и КО Тетово вон гр, Општина Тетово, Општина Теарце и Општина Желино. Предметната локација се наоѓа источно и североисточно од населено место Тетово на надморска височина од 432-45 метри. Климата во ова подрачје умерено континентална, со релативно изедначена влажност преку цела година, која изнесува 74%. Маглите се ретка појава. Ветровите дуваат преку целата година, а најчесто во пролет со брзина од 0,6m/sek.Честотата е најголема од север со 20‰,северозапад со 76‰и североисток со 90‰. Просечната годишна температура изнесува 10,80С, со просечен годишен минимум од4,90Сипросечен годишен максимум 16.70С. Мразниотпериод во просек трае 167 дена, а денови со снег има 43. Овој број на денови е многу поголем со зголемувањена надморската височина. Просечно годишно паѓат 724,3mm врнежи. Во текот на годината во просек има 87 ведри денови, 154 облачни денови 124 тмурни денови.Податоците се од мерната станица во Тетово.Полошка Котлина -Се наоѓа меѓу Шар Планина, Буковик, Сува Гора и Жеден. Се протега во правец североисток-југозапад, а е поделена на Горни Полог -гостиварскиот дел и Долни Полог -тетовскиот дел. Котлината зафаќа вкупна површина од 1475km2и се наоѓа на надморска височина меѓу 30 и 2747m. Само рамнинскиот дел зафаќа површина од 320haи се простира меѓу 40 и 60mнадморска височина, односно има просечна надморска височина од 50m. Полошката котлина е затворена од сите страни, со исклучокон источниот раб каде по долината на Вардар, низ Дервенската Клисура и прегрaбенската долина, односно Колдрми Богаз комуницира со Скопската Котлина.Според настанувањето та е тектонска потолина која волигомиоценот се спуштила по должината на раседите под Шар Планина и оние под Сува Гора и Жеден. Кон котлинското дно планините се спуштат со стрмни отсеци.Појавите на езерски глини кај с. Желино и езерските тераси како Балтепе над Тетово и оние кај Сараќинце и Желино зборуват за езерската фаза низ која поминала Полошката Котлина. По истекувањето на Полошкото Езеро започнала флувијалната фаза за време на која Вардар го издлабил своето корито. Истовремено своите корита гиздлабиле и неговите шарски притоки, натрупувајќи го речниот нанос во вид на пространи брановидни плавини по целото подножје на Шар Планина.Основниот почвен тип во Полошката Котлина се делувијалните почви. Тие зафаќат површина од 2450ha. Генетски тоа се млади почви секоја година се обновуваат со наноси од пороите и рекичките. Го покриват целиот западен и северозападен дел од котлинското дно, а на места се протегат по целата површина на Полог допирајќи се до текот на Вардар. На овој типочви со голем успех се одгледуваат овошните дрвја (посебно јаболки), виновата лоза, градинарските култури (посебно пиперки зелка), житата и тутунот .Црвениците кои генетски се најстар тип на почва зафаќат површина од околу 40haи се распространети во атарите на селата Здуње, Дебреше, Врапчиште, Долно Палчиште и други. Во североисточниот дел од котлината во атарот на с. Нераште на овој типочва мошне добро успева и се одгледува тутунот и виновата лоза.Одвете страни по течението на реката Вардар низ Полошката Котлина, во близина на речното корито се простират алувијалните почви. Зафаќат површина од 3620 На и порадизлевањето на водата често се пренапластуват. На овој тип почва успешно се одгледуваат пченка, грав, шеќерна репка, крмни растенија и бели жита. Во аграрен поглед, Полошката Котлина е поделена на три реони. Првиот ги зафаќа најниските падини на Шар Планина и дел од Полошката рамнина. Се протега на простор од околу 20ha, а се специјализирал за градинарско производство и овоштарство. Овде се

прочуени пиперките од Речица, кромидот од Бањица и гравот од Палчиште. На падините на Шар Планина на надморска височина од 60 до 80mce јавуваат густи природни комплекси на костени ореви. Вториот реон е изразито рамничарски се протега низ целата котлина од левата страна на Вардар. Зафаќа површина од околу 10ha. Тоа е житарско-овоштарски и сточарски реон. Се одгледуваат пченка, пченица, крмни растенија и јаболка. Третиот реон ги зафаќа површините одесната страна на р. Вардар, се до подножјето на Сува Гора и Жеден. Овде обработливите површини се ограничени зафаќат околу 250ha. На нив главно се одгледува тутун и винова лоза.

- Сеизмички каракетристики

Сеизмичките појави - земјотресите се доминантни природни непогоди во Државата, кои можат да имаат катастрофални последици врз човекот и природата. Присутни се низ вековите, на десет сеизмички жаришта во земјата или во нејзината поблиска и поширока околина. Земјотресите со умерени магнитуди (M<6,O) можат да предизвикаат сериозни разурнувања, бидејќи традиционално градените објекти, особено во руралните средини, не можат да ги издрж.ат овие земјотреси без значителни оштетувања. Историските податоци покажуваат дека силните земјотреси генерирани на територијата на државата се проследени и со појава на колатерални хазарди (ликвификација, одрони, свлечишта, пукнатини, раседници, померувања), со доминантни одрони и свлечишта, што уште повеќе ги зголемува негативните последици на земјотресите.

Во досегашниот просторен развој на Републиката, природните богатства, географските, морфолошките и другите погодности имале доминантно влијание врз изградбата и уредувањето на нејзината територија, без оглед на присутните сеизмички ризици. Тоа создава конфликтна ситуација во која најголемите градови, најголем број на населението, индустриските капацитети и најзначајните комуникации, како што се коридорите север - југ и исток - запад, се лоцирани во зоните со најголема сеизмичност (интензитет од VII - X степени на МКС -64).

Локацијата за која се наменети условите за планирање на просторот се наоѓа во зона со VIII степени по Меркалиевата скала на очекувани земјотреси.

Намалување на сеизмичкиот ризик може да се изврши со задолжителна примена на нормативно - правна регулатива, со која се уредени постапките, условите и барањата за постигнување на технички конзистентен и економски одржлив степен на сеизмичка заштита, кај изградбата на новите објекти.

Неопходно е перманентно ажурирање на плановите за заштита од елементарни непогоди, кои согласно законските обврски постојат за целата територија на државата, поради присутниот сеизмички хазард, како и изложеноста на други природни катастрофи. Со реализација на наведените приоритети се создаваат реални услови за успешна инженерска превенција и намалување на сеизмичкиот ризик на територијата на целата Држава, односно за ефикасен менаџмент на ефектите и вонредните состојби предизвикани од силните сеизмички сили.

4. Податоци за создадени вредности и чинители

Создадените вредности, како чинители кои можат да влијаат врз развојот на просторот во рамките на опфатот на планот, го опфаќаат демографскиот состав, начинот на животот на населението, економскиот развој, сообраќајна поврзаност, инфраструктура, културноисториско, здравствено-социјални како и употребата на земјиштето во рамките на проектниот опфат.

- Економски основи на просторниот развој

Концептот на планиран развој и просторна разместеност на економските дејности во Просторниот плана Република Македонија се темели на дефинираните цели на економскиот развој во "Националната стратегија на економскиот развој", определбите за рационално користење на потенцијалите и погодностите на развојот, поставеноста на системот на населби, како и политиката за порамномерна и порационална просторна организација на производните и услужни дејности. Според економската структура, фазата од развојот во која се наоѓа економијата, степенот на расположивоста на факторите, економските состојби економската позиција на Државата во светот, идниот развој на македонската економија е детерминиран од насоките и комбинацијата на инвестициите со другите развојни фактори. Развојот на инфраструктурните системи претставува значајна детерминанта на економскиот развој. Унапредувањето и развојот на патната инфраструктура влијае врз просторната дистрибуција и алокација на одредени производни услужни дејности. Во тој контекст,изградбата на обиколница за Тетово преку клучката "Требош" до Непроштено,КО Непроштеновон гр., КО Порој вон гр, КО Требош вон гр, КО Џепчиште вон гр.и КО Тетово вон гр, Општина Тетово, Општина Теарце и Општина Желино,позитивно ќе влијае на подобрување на собраќајните услови за обавување на производните и услужни активности на ова подрачје. Објективно, економскиот развој е условен од обемот на инвестиците. Како битна основа на идното инвестирање покрај доминантната ориентираност кон производствотонаменето за извоз, инвестирање во технолошко современување на капацитетите, треба да се истакне и значењето на определбата за продолжување на инвестирање во стопанска инфраструктура, во технолошка модернизација и градба на новинфраструктурни објекти, но со јаснопределена општествена и економска корисност инвестирање во мрежа на локална и општествена инфраструктура согласно демографските движења и потребата за порамномерен развој во просторот.Со разместувањето на економските дејности со агломерирањето на населението во просторот, се формират центри-полови на развојот како што е ГрадотТетово со гравитационо влијание врз просторот за кој се наменети Условите за планирање. Половите на развој ги формират оските на развојот кои во минатото се формирале во зависност од географските карактеристики на просторите, т.е. според релјефот, теченијата на реките и слично, а во денешно време позначајни стана деловните односи, меѓучовечките комуникаци, како изградените инфраструктурни системи стопански капацитети.Со Просторниот плана Република Македонија дефинирани се пет оски на развој од кои релевантна за општината на чиј простор припаѓа локацијата за која се наменети

Условите за планирање “Северната развојна оска” која се формирала по Втората светска војна до денес, во северниот и западниот дел на државата поврзувајќи ги градовите: Струга -Охрид -Кичево -Гостивар -Тетово -Скопје -Куманово -Крива Паланка. Ова оска продолжува на истокон Ќустендил-Р Бугарија и на запад кон Елбасан-Р Албанија.Развојните оскимат значајна улога во просторната организација, а во прв ред за модернизација на патиштата, за изградбата на далекуводи, гасоводитн., со што ќе се создадат предуслови за потикнување на развојот на вкупната економија во Регионот интегрален просторен развој на Државата. При спроведувањето на стратегијата за организација и користење на просторот за производни услужни дејности, решенијата во просторотреба да овозможат поголематрактивност на просторот, заштита на природните и создадени ресурси богатства, собраќајно информатичко поврзување, локациона флексибилност и почитување на објективните фактори на развојот.

- <u>Користење и заштита на земјоделско земјиште</u>

Зачувувањето, заштитата и рационалното користење на земјоделското земјиште е основна планска определба и главен предуслов за ефикасно остварување на производните и другите функции на земјоделството, а конфликтните ситуации кои ќе произлегуваат од развојот на другите стопански и општествени активности ќе се решаваат врз основа на критериуми за глобална општествено-економска рационалност и оправданост со што ќе се постигнат следните зацртани цели:

- Ускладување на обемот и начинот на користење на земјоделското земјиште со природните услови и ограничувања и пренамена на дел од земјоделското во шумско земјиште, односно пошумување и затревнување на дел од ораничните површини со ниска катастарска класа;
- Запирање на тенденциите на прекумерна и стихијна пренамена на плодните површини во непродуктивни цели, особено во градските окружувања;
- Зголемување на продуктивната способност на земјоделското земјиште и подобрување на бонитетната структура на обработливите површини во функција на поголемо производство на храна;
- Привремено или трајно исклучување од процесот на производство на храна на терените каде концентрацијата на токсични материи во земјиштето, воздухот и водата се над дозволените норми;
- Рекултивирање и враќање на деградираното земјиште во земјоделска намена со мелиоративни и агротехнички зафати;
- Создавање на услови за перманентно зголемување на економската ефикасност на аграрниот сектор;
- Искористување на компаративните предности и погодности на одделни подрачја и стопанства за повисок степен на финализација и задоволување на потребите на преработувачките капацитети и нивна ориентација кон извоз.

Согласно Просторниот план на Република Македонија, просторот на РМе поделен во 6 земјоделско-стопански реони и 54 микрореони.

Предметната локација припаѓа на западниот земјоделско стопански реон со 7 микрореони.

При изработка на планската документација, неопходно е воспоставување и почитување на ефикасна контрола на користењето и уредувањето на земјиштето и утврдување на нормите и стандарди за градба. Меѓу приоритетните определби на Просторниот план е заштитата на земјоделското земјиште, а особено стриктното ограничување на трансформацијата на земјиштето од I-IV бонитетна класа за неземјоделско користење, како и зачувување на квалитетот и природната плодност на земјиштето.

Пренамената на земјоделското земјиште се регулира со Законот за земјоделско земјиште. Доколку при изработка на урбанистичко планската документација предвидена се зафаќаат нови земјоделски површини, надлежниот орган за одобрување на планските програми веднаш по заверка на истите до Министерството за земјоделство, шумарство и водостопанство поднесува барање за согласност за трајна пренамена на земјоделско земјиште во градежно.

Локацијата за која се наменети Уславите за планирање на просторот припаѓа на подрачјето на Втората заштитна зона на изворот Рашче во рамки на која согласно "Просторниот план на заштитните зони на изворот Рашче" е утврден Втор степен на заштита во која се применуваат следните мерки:

- Забрана за користење на ѓубриња од 15 октомври до 15 март за ораници и од 15 ноември до 15 март за зелени површини.
- Употреба исклучиво на пестициди со време на распаѓање од 30 дена.
- Забрана за користење на пестицидите: Aldrin, Hlordan, Dieldrin, D-Di-Ti, Enrin, Heptahlor, Mireks, Toksafen, Heksahlorobenzol.
- Користење на податоци од постојни климатолошки станици во Јегуновце, за оптимизација на употреба на пестициди.
- Обработка на земјата со "no tillage" техника (орање без превртување).
- Спречување на дренажа на води од обработливи површини во р. Вардар.
- Намалување на површините под ораници, за сметка на зголемувањето на зелени површини (ливади, пасишта, затревени трајни насади).
- Определување на пробни парцели за следење на резултатите од примена на мерките.
- Мониторинг на квалитет на почва.
- Следење на азотот, фосфорот и пестицидите на постојните хидрометриски профили.
- Пречистување на отпадни води од стаи за добиток со капацитет поголем од нормата 3.5 условни грла/ha.
- Складирање на отпад од фармите на уредени локации (примена на фолии и др. вид на површински бариери).
- Забрана за депонирање на угинат добиток во зоната.

- Санирање на локацијата каде е депониран заболен добиток, југозападно од с. Рашче.
- Контрола на спроведувањето на мерките.

- Водостопанство и водостопанска инфраструктура

Планирањето и реализирањето на активностите за подобрување на условите за живот согласно Просторниот план на Република Македонија треба да се во корелација со концептот за одржлив развој, кој подразбира рационално користење на природните и создадените добра. Одржливиот развој подразбира користење на добрата во мерка која дозволува нивна репродукција, усогласување на развојните стратегии и спречување на конфликти во сите области на живеење. Во развојот на водостопанството и водостопанската инфраструктура мора да се запази концептот на одржлив развој кој е насоченкон рационално користење на водата. Стратегијата за користење и развој на водостопанството е условена од фактот дека Републиката е сиромашна со вода. Колку водите во одреден простор може да се сметаат за „воден ресурс" зависи од можноста за нивно искористување, односно од можноста за реализирање на водостопански решенија со кои водите ќе се искористат за покривање на потребите од вода за населението, земјоделството, индустријата и за заштитата на живиот свет.

Со Просторниот план на Република Македонија на територијата на Републиката дефинирани се 15 водостопански подрачја (ВП): ВП „Полог", ,,Скопје",„Треска", ,,Пчиња", ,,Среден Вардар", ,,Горна Брегалница", ,,Средна и Долна Брегалница", ,,Пелагонија", ,,Средна и Долна Црна", ,,Долен Вардар", ,,Дојран",„Струмичко Радовишко", ,,Охридско - Струшко", ,,Преспа" и „Дебар". Оваа поделба овозможува пореално да се согледаат расположивите и потребните количини на вода за одреден регион.

Трасата на обиколница за Тетово преку клучката „Требош" до Непроштено КО Непроштено ван гр., КО Пороj ван гр, КО Требош ван гр, КО Џепчиште ван гр и КО Тетово ван гр, Општина Тетово, Општина Теарце и Општина }Келино., се наоѓа во водостопанското подрачје (ВП) ,,Полог" кое го опфаќа сливот на реката Вардар, од изворишниот дел до водомерниот профил „Радуша". На ВП „Полог" припаѓа и сливот на реката Горна Радика со притоките зафатени со хидроенергетскиот систем „Маврово".

Во сливот на р. Вардар (од изворот до вливот на р. Пчиња, без р. Треска) регистрирани се 19 извори од кои најзначаен е изворот Рашче со штедрост Qср/год=4,15м^3/сек. Од изворот Рашче се водоснабдува градот Скопје и приградските населби во регионот. За заштита на изворишТето Рашче донесена е „Одлука за определување на заштитни зони за заштита на водозафатниот објект извор
„Рашче", мерки за заштита, услови, начин на воспоставување на заштитни зони и картографски приказ" (ел.весник на РСМ бр. 3/21), каде се дефинирани четири заштитни зони:

- Прва потесна заштитна зона (зона на строг санитарен надзор);
- Прва поширока заштитна зона;
- Втора заштитна зона (зона на санитарно ограничување);
- Трета заштитна зона (зона на хигиенско епидемиолошко следење и набљудување);

Трасата на обиколницата минува низ втората (зона на санитарно ограничување) и третата заштитна зона (зона на хигиенско епидемиолошко следење и набљудување) на изворот Рашче.

Во втората заштитна зона (зона на санитарно ограничување) на изворот се забранува:

- Испуштање на непречистени комунални, индустриски и атмосферски води;
- Експлоатација (вадење) на песок, чакал и камен од коритата и бреговите на природните водотеци и активности со кои се продлабочува или оштетува речното корито и бреговите на површинските водотеци, освен во функција на подобрување на режимот на водите и заштита од штетното дејство на водите, со обезбедување на дозвола/водостопанска согласност од надлежен орган;
- Неконтролиран транспорт, неконтролирано складирање и испуштање на нафта, нафтени деривати, масти и масла;
- Неконтролиран транспорт на отровни и радиоактивни материи и други опасни материи;
- Складирање на отровни и радиоактивни материи и други опасни материи;
- Депонирање, складирање и расфрлање на цврст, градежен, комунален и друг вид на отпад, смет, надвор од организирани и уредени депонии;
- Депонирање на индустриски, рударски и металуршки отпад;

- Намалување на горниот заштитен слој на почвата освен при изградба на градежни објекти за кои не е предвдена забрана на овие мерки;
- Изградба на септички јами, освен водонепропусни септички јами на локации каде не постои инсталирана канализациска мрежа;
- Изведба на бунари за експлоатација на подземна вода освен: бунари за јавно водоснабдување и бунари за климатизација на објектите со целосно враќање на водата. За изведба на горенаведените бунари потребно е да се обезбеди дозвола од надлежното министерство;
- Изградба на нови индустриски комплекси кои во технолошките процеси користат опасни и штетни материи, а постоечките да ги почитуваат меркита за заштита предвидени со добиените А или Б интегрирани еколошки дозволи;
- Испуштање на непречистени отпадни води во површински водотеци или наводнување на обработлива замјоделско земјиште со истите. Директно испуштање на отпадните води во отворените водотеци се дозволува само откако ќе бидат прочистени, според критериуми за површински водотеци од
  11 класа, согласно критериумите дадени во законските прописи и други плански акти;
- Користење на минерални ѓубрива, пестициди, хербициди, фунгициди и ел;
- Други видови на активности и дејности кои го загрозуваат квалитетот и квантитетот на подземните води;

Во третата заштитна зона (зона на хигиенско епидемиолошко следење и
набљудување) на изворот се забранува:

- Испуштање на непрочистени отпадни води, нафта и нафтени деривати, киселини и други штетни, опасни и радиоактивни материи;
- Депонирање на отпад надвор од организирани, обезбедени и контролирани депонии;
- Било какви индустриски, хемиски, металуршки и рударски депонии на опасен и штетен отпад;
- Складирање на радиоактивни материи;
- Нерегулиран транспорт и нерегуларно складирање на: киселини, масла, отровни, опасни, штетни материи;
- Изградба на септички јами, освен водонепропусни септички јами на локации каде не постои инсталирана канализациска мрежа;
- Неконтролирана сеча на шума;
- Изградба на индустриски комплекси кои во технолошките процеси користат опасни и штетни материи, освен со примена на построги

мерки на заштита, исполнување на посебни услови и доколку со стручна експертиза се докаже дека нема да има штетно влијание врз квалитетот на подземните води согласно прописисте за животна средина и прописите за безбедност и квалитет на вода за пиење;

- Директно испуштање на отпадните води во отворените водотеци во третата заштитна зона се дозволува само откако ќе бидат пречистени според критериумите за површински водотеци од II класа, согласно критериумите дадени во законските прописи и други плански акти;
- Не треба да се вршати други видови на активности и дејности кои го загрозуваат квалитетот и квантитетот на подземните води;
- Во третата заштитна зона може да се спроведуваат мерки за одгледување, нега и обнова на шумите, пошумување на насади за обнова на шуми и пошумување на голини за заштита од ерозија, од страна на ЈП „Национални шуми".

Во В.П "Полог" изградени се системи за наводнување кои покриваат површина од 13350 ха обработлива земјиште, а има можности за нивно проширување со што ќе се наводнуваат уште нови 15290 ха. При изработката на проектната документација да се утврди местоположбата на постоечката и планираната инфраструктура за наводнување и соодветно на тоа да се предвидат мерки со кои ќе се овозможи непречено функционирање на сообраќајната инфраструктурата и инфраструктурата за наводнување.

- <u>Енергетика и енергетска инфраструктура</u>

Од аспект на енергетиката и енергетската инфраструктура со Просторниот план на Република Македонија се дефинираат состојбите, потребите и начините на задоволување на потрошувачката на разните видови на енергија во државата. При тоа приоритет се дава на намалување на увозната зависност на енергенти и енергија, односно задоволување на потрошувачката со домашно производство.

Според статистичките податоци последниве години во државата над 30% од потрошената електрична енергија е од увозно потекло за што се одвојуваат големи девизни средства. Зголемената потрошувачка на енергетски горива ја наметнува потребата од подобрувањето на енергетската ефикасност. Европската регулатива "Европа 2020" за паметен, одржлив и сеопфатен развој предвидува мерки за намалување на емисиите на издувни гасови, зголемување на користењето на обновливи извори на енергија и зголемување на енергетската ефикасност. Имплементирањето на овие мерки, ќе придонесе за подобра односно поквалитетна иднина за следните генерации, отворање на нови работни места, а истовремено се обезбедуваат услови за одржлив развој. Со рационално искористување на енергетските извори им се

овозможува на идните генерации да имаат ресурси за сопствен раст и развој.
Размената на електрична енергија помеѓу балканските електроенергетски системи (чии земји најчесто се увозници) е многу значајен фактор за натамошниот развој. Електроенергетските системи на балканските земји треба да бидат поврзани со конективни водови кои што нема да преставуваат тесно грло во трансмисија на потребните количини на електрична моќност. Република С.Македонија досега има 400 kV конективни водови со Грција (кон Солун и Лерин) и Косово (Косово-Б) и кон Бугарија (Црвена Могила) а во план е градбата на вод кон Албанија.
Планираната, со Просторниот план на Македонија, траса на водот од СкопјеS кон Србија е сменета и изграден е водот Штип-Србија.
Локацијата за изградба на обиколница за Тетово преку клучката "Требош" до Непроштено, КО Непроштено вон гр., КО Пороj вон гр., КО Требош вон гр., КО Џепчиште вон гр. и КО Тетово вон гр., Општина Тетово, Општина Теарце и Општина Желино, нема конфликт со постојните и планирани енергетски водови. Така IIOkV трафостаницата Тетово-1, заедно со припадните далноводи се на 2,8km западно од оваа локација.

- Гасовод

Природниот гас, со сегашната потрошувачка, малку е застапен во енергетскиот сектор во државата. Со негова зголемена употреба се воведува еколошки поприфатливо гориво кое со својот хемиски состав и висока калорична моќ, претставува одлична замена за нафтата, нејзините деривати, јагленот и другите цврсти и течни горива. Природниот гас испушта помалку штетни материи во однос на другите енергенти, заради што аерозагадувањето е сведено на минимум.

Изградениот крак }Кидилово-Скопје е дел од меѓународниот транзитен гасоводен систем Русија-Романија-Бугарија-С.Македонија. Се планира во идниот период доизградба на гасоводната мрежа во државата и поврзување со мрежите на соседните држави што ќе овозможи зголемување на сигурноста во снабдувањето на сите региони во Републиката но и урамнотежување на потрошувачката во текот на целата година.

При проширувањето и натамошната доизградба на гасоводниот систем се планира да се изгради делница-5 Скопје-Кичево со што ќе се овозможат поволни услови за развој на гасоводната мрежа во овој регион. Трасата на планираниот гасовод од делницата-5 ќе минува на 8,5km јужно од оваа локација.

- Население

Утврдувањето на концептот на просторната организација, уредувањето и користењето на територијата на Републиката, а во контекст на тоа и стопанската структура, зависи од развојот, структурните промени и просторната дистрибуција на населението.

Врз основа на прогноза за бројот, структурата, темпото на растежот, критериумите за разместување и подвижноста, треба да се покаже просторно- временската компонента на остварување на идната организација и уредување преку демографскиот аспект.

Демографските проекции, кои на планирањето му даваат нова димензија, покажуваат или треба да покажат, како во иднина ќе се формира населението, неговиот работен контингент (работна сила) и домаќинствата и како треба да придонесат кон сестрано согледување на идната состојба на населението како производен дел, потрошувач и управувач - креатор.

Тргнувајќи од определбата дека популацискатa политика преку систем на мерки и активности треба да влијае врз природниот прираст, се оценува дека за обезбедување на плански развој и излез од состојбата на неразвиеност се наметнува водењето активна популациска политика во согласност со можностите на социо-економски развој на Републиката. Во овие рамки треба да се води единствена популациска политика со диференциран пристап и мерки по одделни подрачја, со цел да се постигне оптимализација во користењето на просторот и ресурсите, хуманизација на условите за семејниот и општествениот живот на населението, намалување на миграциите, како и создавање на услови за порамномерен регионален развој на Републиката.Како демографска рамка, населението е значајна категорија која треба да се има во предвид при апроксимацијата на потенцијалните работни ресурси и потенцијалните потрошувачи и корисници на сите видови услуги.

- Урбанизација и мрежа на населби

Урбанизацијата како сложен, динамичен процес треба да претставува основна рамка и влијателен фактор во насочувањето на долгорочниот просторен развој на Република С.Македонија. Под поимот урбанизација се подразбира во прв ред развој на градовите изразен со порастот на нивното население, социјалните и политички функции и во изградбата и уредување на нивните просторно физички структури. Во поширока смисла урбанизацијата го опфаќа и развојот на руралните населби и простори кој е резултат на промените кои водат кон намалување на разликите помеѓу градот и селото.

Ваквите и слични иницијативи на соодветен начин се вградени во дел од основните цели на урбанизацијата и развој и уредување на селските населби, дефинирани во Просторниот план на Република Македонија и тоа:

- зголемување на нивото на функционална и комунална опременост уреденост на селските населби и зголемена ефикасност во сообраќајното поврзување на селските населби и руралниот простор со цел намалување на комуникациската изолираност на селото;
- подобрување на локалната сообраќајна инфраструктура;
- ефикасна комуникациска поврзаност со центрите од повисоко ниво;
- зачувување и унапредување на природните вредности и еколошки атрибути и афирмирање на културолошките особености и вредности.

Реализацијата за изградба на обиколница за Тетово преку клучката"Требош" до Непроштено, КО Непроштено вон гр., КО Пороj вон гр, КО Требош вон гр, КО Џепчиште вон гр и КО Тетово вон гр, Општина Тетово, Општина Теарце и Општина Желино, би требало да предизвика позитивни импулси и ефекти врз целото непосредно окружување од аспект на повисока организација, инфраструктурна опременост и уреденост на просторот со максимално почитување и

вградување на нормативите и стандарди за заштита на животната средина.

- Домување

Во планските определби и насоки на Просторниот план од аспект на организација на домувањето како една од основните функции на населбите, е применета концепцијата на полицентричен развој која го третира домувањето како посебен тип на развоен ресурс, што е особено битно за неразвиените подрачја како нови центри на развој. Суштината на овој пристап е што најмобилен елемент станува технологијата, а не работната сила.

Основните цели на Просторниот план во областа на домувањето се во функција на оптимална проекција на станбениот простор, а се однесуваат на: обезбедување стан за секое домаќинство, подобрување на станбениот стандард, изградба на адекватна инфраструктура во функција на поквалитетен стандард на домување, асеизмичност во градбата, замена на субстандардниот станбен фонд и изнаоѓање модуси и дефинирање на критериуми за надминување на појавата на бесправна изградба.

Реализацијата за изградба на обиколница за Тетово преку клучката "Требош" до Непроштено КО Непроштено ван гр., КО Пороj ван гр, КО Требош ван гр, КО Џепчиште ван гр и КО Тетово ван гр, Општина Тетово, Општина Теарце и Општина }Келино, ќе овозможи поквалитетен стандард на домување во населбата од непосредната околина преку подобрување на инфраструктурна опременост (сообраќајна) во овој дел на регионот.

При изградба на трасата доколку поминува во непосредна близина на локации со намена домување да се почитува заштитниот појас на патот согласно важечката законска регулатива.

- Јавни функции

Организацијата на јавните функции е директно поврзана со планирањето и уредувањето на населбите и зависи од типот на населбата, нејзиното место и улога во хиерархијата на населбите и соодветното ниво на централитет.

Концепцијата на организација на јавните функции се надополнува и усогласува со промените во политичко-институционалниот систем на државата, како и со новите тенденции и праксата на организирање и финансирање на овие дејности. Мотивите, интересите и инвестиционите критериуми на приватните инвеститори, различните фондации, ќе бидат значајни за организирање на јавните функции во одделни подрачја.

На предложената траса за изградба на обиколница за Тетово преку клучката "Требош" до Непроштено, КО Непроштено ван гр., КО Порој ван гр, КО Требош ван гр, КО Џепчиште ван гр и КО Тетово ван гр, Општина Тетово, Општина Теарце и Општина Желино, нема организација на јавни функции (образование, култура, здравство, спорт и рекреација), што значи дека се исклучени и можностите за било каков конфликт помеѓу два типа на функции.

- Индустрија

Развојот и просторната разместеност на индустријата претставува значаен фактор за поттикнување на развојот на вкупната економија и модернизација на другите области од економскиот и општествениот живот. Ефикасното и успешно спроведување на насоките и определбите за поттикнување на развојот на индустриските дејности и нивно рационално разместување во просторот ги детерминираат позитивните промени и во другите сегменти на економијата: пораст на вработеноста, зголемување на бруто домашниот производ, подобрување на животниот стандард и др.

Во планскиот период, индустриското производство се очекува да биде застапено во сите општини и да остварува растеж кој ќе придонесе за зголемување на вработувањето, подобрување на условите за живеење на граѓаните на поширокиот простор на земјата.

Со планскиот и организиран начин на ширењето на инфраструктурата и создавањето на други погодни услови за локација

на производни капацитети во просторот околу општинските центри и во поширокиот рурален простор, се обезбедуваат основи врз кои може да се очекува во планскиот период да се остварува просторната разместеност на индустријата, преку моделот на концентрираната дисперзија.

Факторите за развој како што е инфраструктурата, прометните врски, пазарот и другите расположиви ресурси, овозможуваат остварување на определбите предвидени со Просторниот план на Република Македонија за дисперзија на индустријата и за локација на индустриските капацитети во просторот околу градовите и општо во поширокиот рурален простор. При тоа треба да се има во предвид определбата во планскиот просторен развој на индустријата за примена на принципите и стандардите за заштита на животната средина и одржлив локален развој.

- Сообраќај и врски

Комуникациската мрежа на Република С.Македонија, сочинета од повеќе комуникациски потсистеми, е етаблирана преку системот за сообраќај и врски врз чија основа, помеѓу другото, се темели и организацијата на просторот на државата. Комуникациските системи во Републиката, кои се од особено значење за развојот на стопанските активности, се очекува да се подобруваат, унапредуваат и да се развиваат во две насоки на развој на комуникациите:

- екстерната поврзување на државата (стратешки коридори);
- интерното поврзување во државата (регионални и локални потреби).

Основа за *екстерната поврзување* на државата се дефинираните комуникациски коридори согласно меѓународните конвенции и препораки, што воедно се и основа за ориентација кон европските и балканските определби за економски и технолошки комуникации, што е од особено значење за извозот.

Основата за *интерното поврзување* во државата односно планирање и развој на патната мрежа на Државата се базира на категоризација на патиштата, на стратешки дефинирани меѓународни коридори за патен сообраќај, на досега изградената европска патна мрежа-ТЕМ со "Е" ознака на патиштата, на досега изградената магистрална и регионална патна мрежа, како и на определбите од долгорочната стратегија за развој.

Мрежата на патишта "Е" ознака што ги дефинира меѓународните коридори за патен сообраќај низ Републиката се: Е-65, Е-75, Е-850, Е-871.

Според Просторниот план на Република Македонија, автопатската **и** магистрална патна мрежа релевантна за предметниот простор е:

- М-4- (АЛ-Ќафа Сан-Струга-Кичево-Скопје-Миладиновци-М-1)

Врз основа на Одлуката за категоризација на државните патишта
(,,Службен весник на Република Македонија" број 133/11, 150/11 и 20/12) овој магистрален патен правец се преименува со ознаката:

- **А2** - (Граница со Бугарија - ГП Деве Баир - Крива Паланка - Страцин - Романовце - Куманово - Миладиновце - обиколница Скопје - Тетово - Гостивар - Кичево - Требениште - Струга - граница со Албанија - ГП Ќафасан).

Во идната патна мрежа на Републиката, основните патни коридори ќе ги
следат веќе традиционалните правци во насока север-југ (коридор 10), односно исток-запад (коридор 8), што се вкрстосуваат во просторот помеѓу градовите: Скопје, Куманово и Велес. На тој начин дел од магистралните патишта во Републиката ќе формираат три основни патни коридори, што треба да се изградат со технички и експлоатациони карактеристики компатибилни со системот на европските автопатишта (ТЕМ):

- север-југ: М-1 (Србија - Куманово - Велес - Гевгелија - Грција),
- исток-запад: М-2 и М-4 (Бугарија-Крива Паланка-Куманово-Скопје-Тетово- Струга-Албанија и крак Скопје - Србија),
- исток-запад: М-5 (Бугарија - Делчево - Кочани - Штип - Велес - Прилеп - Битола - Ресен - Охрид- Требеништа - М4 (крак Битола - граница со Грција).

На автопатската и магистралната патна мрежа се надоврзуваат
регионалните патишта, што заедно со локалните категоризирани патишта ќе ја сочинуваат патната мрежа на Републиката.

Релевантните регионални патни правци за предметната локација, според Просторниот план на Република Македонија, влегуваат во групата на регионални патишта "РІ" и се со ознака:

- Р1203 (405)- (Тетово-врска со А2-Вратница-гр.со Р. Косово-ГП Јажинце).
- Р1206 - (Клучка Матка-врска со А2-Групчин-Тетово-Боговиње-Врапчиште- Гостивар-врска со А2).

Динамиката за реализација на мрежата, што ќе овозможи целосно
опслужување на Републиката, ќе биде во функција на сообраќајните потреби (очекуваниот обем на сообраќајот), потребите за интеграција во европскиот патен систем, како и економската моќ на државата, а трасите на меѓународните и магистралните патишта, задолжително ќе поминуваат надвор од населените места и се предлага да се решаваат со денивелирано вкрстосување со останатата патна мрежа.

При планирање да се почитува Законот за јавни патишта (,,Службен весник на Република Македонија" број: 84/08, 52/09, 114/09, 124/10, 23/11, 53/11,44/12,168/12,163/13,187/13,39/14,42/14,166/14,44/15,116/15,150/15,31/16,71/16,163/16 и 174/21).

При планирање да се почитува заштитна зона на патот, согласно Законот за јавни патишта (,,Службен весник на Република Македонија" број: 84/08, 52/09, 114/09, 124/10, 23/11, 53/11, 44/12, 168/12, 163/13, 187/13, 39/14, 42/14,166/14, 44/15, 116/15, 150/15, 31/16, 71/16, 163/16 и 174/21).

Железнички сообраќаі: Концепцијата за развој на железничкиот систем базира на потребата за модернизација и проширување на железницата во целина, како и поврзување на железничката мрежа на Републиката со соодветните мрежи на Република Бугарија и Република Албанија.

Железничката мрежа на Републиката, во планскиот период, треба да ја сочинуваат: магистрални железнички линии од меѓународен карактер, регионални линии и локални линии.

1. Магистрални железнички линии од меѓународен карактер:
   - ‡ СР- Табановце-Скопје-Гевгелија-ГР ..... 213,5 km
   - ‡ СР - Блаце-Скопје ..... 31,7 km
   - ‡ СР -Кременица-Битола-Велес ..... 145,6 km
   - ‡ БГ-Крива Паланка-Куманово .....84,7 km
   - ‡ АЛ-Струга-Кичево-Скопје ..... 143,О km

Покрај постојните врски Табановце и Блаце на север, односно Гевгелија и Кременица на југ, ќе се изврши и соодветно поврзување на исток кон Република Бугарија, односно на запад кон Република Албанија, со што ќе се овозможи целосно интегрирање на македонскиот железнички систем со соодветните системи на соседните држави.

Во планскиот период меѓудругото, се очекува развој на интегралниот транспорт, односно техничко-технолошкото доопремување на Македонските железници за извршување на задачите и за вклучување во меѓународниот сообраќај, што е во согласност со стратегијата на развојот на железничкиот сообраќај и со реалните можности на Државата.

Според Просторниот план на Република Македонија, железничката мрежа релевантна за предметниот простор е во групата на регионални железнички линии:

- □ **АЛ-Струга-Кичево-Скопје .....143,0 km**

При планирање на локацијата да се почитува Законот за железничкиот систем (,,Службен весник на Република Македонија" број 91/13-пречистен и 163/13, 42/14, 130/14, 152/15, 31/16, 178/16, 64/18, 302/20) и Законот за сигурност во железничкиот систем (,,Службен весник на Република Македонија" број 48/10, 23/11,53/11,

158/11,137/13,163/13,42/14, 166/14, 147/15,193/15,31/16,52/16,63/16, 71/16,35/18, 64/18 и 22/20).

- Радиокомуникациска мрежа и антенски системи

Радиокомуникациска мрежа е јавна електронска комуникациска мрежа со која се обезбедува емитување, пренос или прием на знаци, сигнали, текст, слики и звуци или други содржини од каква било природа преку радиобранови. Основни елементи на примопредавателниот систем се: антените, антенските столбови, водови, засилувачи и друго.

Јавните електронски комуникациски мрежи треба да се планираат, поставуваат, градат, употребуваат и слично под услови утврдени со Законот за електронските комуникации, прописите донесени врз основа на него, прописите за просторно и урбанистичко планирање и градење, прописите за заштита на животната средина, нормативите, прописите и техничките спецификации содржани во препораките на Европската Унија.

Изложеноста на јавноста на нејонизирачко електромагнетно зрачење со пуштањето во работа на антенски систем не треба да ги надминува вредностите пропишани со Упатството за гранични вредности при изложеност на нејонизирачко зрачење издадено од Меѓународна комисија за заштита од нејонизирачко зрачење (ICNIRP - International Commission on Non-lonizig Radiation Protection). Агенцијата за електронски комуникации врши контрола со мерење на нејонизирачкото електромагнетно зрачење, со цел да ја утврди усогласеноста на антенските системи со граничните вредности.

Кабелска електронска комуникациска мрежа се користи за дистрибуција на јавни електронски комуникациски услуги до крајниот корисник. Пристапниот дел на мрежата е изграден од кабли (од бакарни парици, коаксијални, хибридни коаксијално-оптички и/или оптички) и придружни дистрибутивни и изводни точки: канали, цевки, кабелски окна/шахти, надворешни ормари и др.

Јавната кабелска електронска комуникациска мрежа и придружните средства треба да се планираат, проектираат, поставуваат и градат на начин кој нема да ја попречува работата на другите електронски комуникациски мрежи и придружни средства, како ни обезбедувањето на другите електронски комуникациски услуги.

Изградбата на јавните електронски комуникациски мрежи и придружни средства треба да се обезбеди:

- заштита на човековото здравје и безбедност,
- заштита на работната и животната средина,
- заштита на просторот од непотребни интервенции,
- заштита на инфраструктурата на изградените јавни електронски комуникациски мрежи,
- унапредување на развојот и поттикнување на инвестиции во јавните

електронски комуникациски мрежи со воведување на нови технологии и услуги, а особено со воведување на следни генерации на јавни електронски комуникациски мрежи.

- Културно наследство

Во своето милениумско постоење, човековата цивилизација од праисторијата до денес, на територијата на нашата држава, оставила значајни траги од вонредни културни, историски и уметнички вредности кои го потврдуваат постоењето, континуитетот и идентитетот на македонскиот народ на овие простори.

Просторниот аспект на недвижното културно наследство е предмет на анализа во корелација со долгорочната стратегија на економски, општествен и просторен развој, односно стратегија за зачувување и заштита на тоа наследство во услови на пазарно стопанство.

Републичкиот завод за заштита на спомениците на културата, за потребите на Просторниот план на Републиката, изготви Експертен елаборат за заштита на недвижното културно наследство во кој е даден Инвентар на недвижното културно наследство од посебно значење.

Инвентарот содржи список на регистрирани и евидентирани недвижни културни добра, што подразбира список на недвижните предмети со утврдено својство споменик на културата, односно на недвижните предмети за кои основано се претпоставува дека имаат споменично својство. Тоа се: археолошки локалитети, цркви, манастири, џамии, бањи, безистени, кули, саат кули, турбиња, мавзолеи, конаци, мостови, згради, куќи, стари чаршии, стари градски јадра и други споменици со нивните имиња, локации, блиските населени места, период на настанување и општините во кои се наоѓаат спомениците.

Согласно постоечката законска регулатива, видови на недвижно културно наследство се: споменици, споменични целини и културни предели.

На подрачјето на катастарската општина Тетово, кое е предмет на анализа има недвижни споменици на културата (Експертен елаборат):

Регистрирани со Решение недвижни споменици на културата:

1. *"Мост на река Пена (Топовски Мост)", Тетово, турски период;*
2. *Теќе "Серсем Али Баба", Тетово,18 век;*
3. *Тврдина "Балтепе", Тетово, од хеленистички период до ран среден век;*
4. *"Шарена џамија",Тетово, 18 век*

Евидентирани недвижни споменици на културата:

5. *Археолошки локалитет "Архајска Гробница", Тетово, доцноархајски период;*
6. *Археолошки локалитет "Бањиче", Тетово, доцноримски период;*
7. *Археолошки локалитет "Бузане", Тетово, римски - доцноримски период;*

8. *Археолошки локалитет "Горно Теќе", Тетово, римски период;*
9. *Археолошки локалитет "Дреноец", Тетово, доцноримски период;*
10. *Археолошки локалитет "Света Петка", Тетово, доцноантички период;*
11. *Археолошки локалитет "Теќе", Тетово, доцноримски - рановизантиски период;*
12. *Археолошки локалитет "Ул. ЈНА бр.6", Тетово, римски период;*
13. *Археолошки локалитет "Ул. Браќа Миладиновци", Тетово, римски период;*
14. *Археолошки локалитет "Ул. Јане Сандански", Тетово, антички период;*

15. *Археолошки локалитет "Црквиште", Тетово, римски период;*
16. *Гам Гам џамија, Тетово;*
17. *Горна Чаршија, Тетово;*
18. *Долна Чаршија, Тетово;*
19. *Ески џамија, Тетово;*
20. *Саат џмија, Тетово, 15 - 16 век*
21. *Споменик на Кирил Пејчиновиќ, Тетово, 20 век;*
22. *Споменик на Револуција, Тетово, 20 век;*
23. *Споменик пирамида на срелани борци во НОВ, Тетово, 20 век;*
24. *Споменик, Тетово, 20 век;*
25. *Црква Св. Атанасие, Тетово;*
26. *Црква Св. Кирил и Методиј, Тетово;*
27. *Црва Св. Никола, Тетово, 1837 год.*

На подрачјето на катастарската општина Џепчиште, кое е предмет на анализа нема евидентирани недвижни споменици на културата (Експертен елаборат).На подрачјето на катастарската општина Порој, кое е предмет на анализа нема евидентирани недвижни споменици на културата (Експертен елаборат).На подрачјето на катастарската општина Непроштено, кое е предмет на анализа нема евидентирани недвижни споменици на културата (Експертен елаборат).На подрачјето на катастарската општина Требош, кое е предмет на анализа нема евидентирани недвижни споменици на културата (Експертен елаборат).

Во Археолошката карта на Република Македонија, која ги проучува предисториските и историските слоеви на човековата егзистенција, од најстарите времиња до доцниот среден век на анализираното подрачје на катастарските општини Тетово, Џепчиште, Порој, Непроштено и Требош, евидентирани се следните локалитети:

КО *Тетово - Бањиче,* населба од доцноантичко време, се наоѓа во подножјето на Исарот-Кале, кај месноста Бањиче; *Бузане,* населба од доцноантичко време; *Горно Теќе,* населба од римско време, се наоѓа западно од градот, на ниските падини на Шара северно од теќето; *Дреноец,* населба од доцноантичко време, се наоѓа на спротивната страна на црквата Св.Богородица; *Исар* - Кале, утврдена градска населба од доцноантичко време и среден век, се наоѓа северозападно од градот; *Св.Петка,* населба од римско време, се наоѓа на северниот излез од

градот, покрај трасата на патот за селото Бањиче; *Тетово,* осамен наод од доцнобронзено време; Улица "Браќа Миладиновци", објекти од римско време; Улица "ЈНА", објект од римското време; Улица "Штипска", гробница од раноантичкото време;

КО *Џепчиште:* Латинска Црква, црква **и** некропола од средниот век. Во КО Пороj нема евидентирани археолошки локалитети.

Во КО Непроштено нема евидентирани археолошки локалитети. Во КО Требош нема евидентирани археолошки локалитети.

Според Просторниот план на Република Македонија, најголем број на цели се однесуваат на третманот и заштитата на културното наследство во плановите од пониско ниво.

При изработка на планска документација од пониско ниво, да се утврди точната позиција на утврдените *локалитети со културно наследство* и во таа смисла да се применат плански мерки за заштита на недвижното наследство:

- задолжителен третман на недвижното културно наследство во процесот на изработката на просторните и урбанистичките планови од пониско ниво заради обезбедување на плански услови за нивна заштита, остварување на нивната културна функција, просторна интеграција и активно користење на спомениците на културата за соодветна намена, во туристичкото стопанство, во малото стопанство и услугите, како и во вкупниот развој на државата;
- планирање на реконструкција, ревитализација и конзервација на најзначајните споменички целини и објекти и организација и уредување на контактниот, околниот споменичен простор заради зачувување на нивната културно - историска димензија и нивна соодветна презентација;
- измена и дополнување на просторните и урбанистичките планови заради усогласување од аспект на заштитата на недвижното културно наследство.

Културното недвижно наследство во просторните **и** урбанистички планови

треба да се третира на начин кој ќе обезбеди негово успешно вклопување во просторното и организационо ткиво на градовите и населените места или пошироките подрачја и потенцирање на неговите градежни, обликовни и естетски вредности.

- Туризам и организација н туристички простори

Туризмот и угостителството со својата основна функција-прифаќање, сместување и истовремено задоволување на голем број разновидни барања и желби на туристите, влијае врз вкупната економија и развојот на одредена средина, а исто така има изразено влијание и врз просторот во кој ја извршува својата дејност. Туризмот со своето мултиплицирано влијание во процесот на стопанисување, посредно и непосредно, ги вклучува и другите гранки и дејности во вкупната понуда на туристичкиот пазар. Ова пред се, се однесува на угостителството, трговијата, сообраќајот, занаетчиството, здравството и на разни други видови услуги. Исто така, преку туризмот се нудат и се продаваат нематеријални вредности, како што се: разни информации, обичаи, фолклор, забава, спортско-рекреативни активности и слично.

Врз основа на комплексно согледаните природни и создадени услови и ресурси по обем, квалитет, распространетост или уникатност, функционалност, атрактивност и степен на активираноста, на територијата на Република С.Македонија како посебни целини може да се издвојат следните видови на туристички потенцијали: водените површини, планините, бањите, целините и добрата со природно и културно наследство, транзитните туристички правци, градските населби, ловните подрачја и селата.

Согласно со основните долгорочни цели, концептот и критериумите за развој и организација на туристичката понуда, во Републиката се дефинирани вкупно 10 туристички региони со 54 туристички зони.

Предметната локација припаѓа на Шарско - Полошки туристички регион со утврдени 3 туристички зони и 14 туристички локалитети и низ него поминува транзитен коридор.

5. Инвентаризација на земјиштето, на изградениот градежен фонд , вкупната физичка супраструктура во проектниот опфат

Во рамките на предметниот проектен опфат , согласно ажурираната геодетска подлога има изграден градежен фонд.

ДОКУМЕНТАЦИОНА ОСНОВА			
ВКУПНА ПОВРШИНА НА ПРЕДМЕТЕН ПРОЕКТЕН ОПФАТ (м2)			381438.95
РЕД. БРОЈ	ОБЈЕКТИ ВО РАМКИ НА ПРЕДМЕТНИОТ ПРОЕКТЕН ОПФАТ	ПОВРШИНА ПОД ОБЈЕКТ ($м^2$)	ПРОЦЕНТ НА ИЗГРАДЕНОСТ ВО РАМКИ НА ПРЕДМЕТНИОТ ПРОЕКТЕН ОПФАТ(%)
1	Објект	121.36	0.03%
2	Објект	1054.68	0.28%
3	Објект	23.50	0.01%
4	Објект	21.90	0.01%
5	Објект	105.20	0.03%
6	Објект	303.60	0.08%
7	Објект	59.73	0.02%
8	Објект	23.70	0.01%
9	Објект	500.00	0.13%
ВКУПНО:		2213.67	0.58%

6. Инвентаризација на градби со режим на заштита на културно наследство , постојни споменички целини , културни предели и друго

Согласно Законот за заштита на културното наследство (Службен весник на РМ бр. 20/04, 115/07, 18/11, 148/11, 23/13, 137/13, 164/13, 38/14, 44/14, 199/14, 104/15, 154/15, 192/15 и 29/16), видови на недвижно културно наследство се: споменици, споменички целини и културни предели.
Со допис бр. 08-1930/2 од 25.07.2022 год , Управата за заштита на културно наследство при Министерството за култура, не известува дека во границите на предметниот проектен опфат не постои културно наследство ниту добра за кои основано се претпоставува дека претставуваат културно наследство.

7. Инвентаризација на изградена комунална инфраструктура

Пред одпочнување на проектирање побарани се податоци, информации и мислења во постапки бр. **38141, 39502, 39504, 46444, 47826, 48904, 49416, 49562, 49673, 49875, 49906** на системот е-урбанизам, согласно Законот за урбанистичко планирање (Службен весник на Република Македонија број 32/20),член 47 став 2 од субјектите кои ги вршат работите од областа на заштита на животната средина, заштита на културното наследство, заштитата и спасувањето, здравствената заштита, образованието, земјоделието, водостопанството, транспортот и врските, воздухопловството, безбедноста, јавните патишта, како и субјектите надлежни за изградба и одржување на

сообраќајна, водоводна, канализациона, електроенергетска, телекомуникациска, топловодна и гасоводна инфраструктура.

Согласно Член 32, став 3 од Законот за урбанистичко планирање (Службен весник на Република Македонија број 32/20), Субјектите кои не доставија податоци и информации во предвидениот рок (15 работни дена), односно не одговорија на барањето, се смета дека не располагаат со истите, при што евентуалните идни штети настанати поради недостасувањето на податоците и информациите ќе бидат на нивни товар

Во прилог дадени се:
1. Листа на Институции (Субјекти) до кои е испратено Барање за податоци и информации со детален преглед на датумот кога е испратено и кога е одговорено
2. Одговори на Барањето за податоци и информации

За присутноста на постоечките инфаструктурни инсталации и нивните главни водови добиени се податоци и потврди од соодветните институции.
Инфраструктурата ја дефинираат следните водови:

- Сообраќајна мрежа
- Водоводна мрежа
- Електрична мрежа
- Телекомуникациска мрежа
- Гасоводна мрежа

- **Сообраќајна мрежа**

Низ границите на предметниот проектен опфат, според податоците од ажурираната геодетска подлога минува сообраќајна инфраструктура и тоа постоечки земјен и асфалтен пат, прикажан во графичкиот дел од документационата основа.

Согласно податоците од **Јавното претпријатие за државни патишта** (допис бр. 10-9366/2 од 23.09.2021 год.) низ предметниот проектен опфат поминува трасата на регионалниот пат Р1203 (Р-405) за кои во плановите на Јавното претпријатие за државни патишта не е предвидено проширување ниту менување на сегашната траса.

Со допис бр. 2001-5408/2 од 23.09.2021 год. **ЈП Железници - инфраструктура** не известува дека предметниот проектен опфат се вкрстува со железничка пруга Ѓорче Петров – Кичево (патен премин на км. 37+130,50). При реализација на горенаведениот проект треба да се почитуваат одредбите од Законот за железнички систем (Службен весник на РМ бр.48/10 и неговите измени и дополнувања) и Законот за сигурност во железнички систем (Службен весник на РМ бр.48/10 и неговите измени и дополнувања) во однос на заштитното растојание на објекти од железничка пруга.

- **Водоводна мрежа**

Согласно допис од **ЈКП Тетово – Тетово** (10.10.2022 год) низ предметниот проектен опфат минува колектор – фекална канализациона мрежа, прикажана во графички прилог.

- **Електроенергетска мрежа**

Согласно податоците од **ЕВН** (допис бр.10-55/6-274 од 16.09.2021 год.) во рамките на предметниот проектен опфат има електроенергетски објекти и инсталации во нивна надлежност, прикажани во графичките прилози.
Според известувањето од **АД МЕПСО** (допис бр.11 - 5269/1 од 17.09.2021 год) предметниот проектен опфат не се пресекува со објекти во нивна сопственост.

- **Телекомуникациска мрежа**

Низ предметниот проектен опфат согласно податоците од **Македонски Телеком** (допис бр.38141 од 15.11.2021 год) има постојна МКТ инфраструктура прикажана во графичките прилози.

А1 Македонија не известуваат дека во рамките на предметниот проектен опфат имаат подземни инсталации.

Согласно податоците од **АЕК** (допис бр. 1404-2520/2 од 22.09.2021 год) низ предметната локација има оптички телекомуникациони инсталации.

Согласно допис бр. 19-5773/2 од 23.08.2022 год. **Министерство за одбрана** не известува дека во рамките на предметниот проектен опфат не располага со техничка документација за кабелски инсталации.

Министерство за внатрешни работи , со допис бр. 11.2.73371 /2 од 04.08.2022 год. не известува дека не располага со податоци за постоење на телекомуникациска инфраструктура. Доколку во текот на изведбените работи се појават телекомуникациски инсталации , задолжително да се извести Министерство за внатрешни работи.

- **Гасоводна мрежа**

НЕР со допис бр.03-2841/2 од 20.09.2021 год . не известува дека на предметниот проектен опфат нема изградено и не е планирано изградба на гасоводна мрежа и дава позитивно мислење. Согласно допис бр.15-582/2 од 08.02.2023 год. **АД Гама и НЕР** - (спојување на акционерски друштва под име НОМАГАС) не известува дека дава **позитивно мислење.**

ДОКУМЕНТАЦИОНА ОСНОВА			
РЕД. БРОЈ	НАМЕНА НА ПОВРШИНИ	ПОВРШИНА (м²)	ПРОЦЕНТ НА ИЗГРАДЕНОСТ(%)
1-9	**Објекти**	**2213.67**	**0.58%**
10	**Асфалтен пат**	**17905.42**	**4.69%**
11	**Земјен пат**	**12314.83**	**3.23%**
12	**Канал**	**8459.80**	**2.22%**
13	**Неизградено земјиште**	**340545.23**	**89.28%**
ПРОЕКТЕН ОПФАТ:		**381438.95**	**100%**

- **Други податоци од субјектите од член 47 од Законот за урбанистичко планирање, релевантни за подрачјето во планскиот опфат**

- Со допис бр. 09-242/2 од 16.09.2021 год**. Дирекција за заштита и спасување, Подрачно одделение Тетово**, доставува претходни услови за заштита и спасување.
  Согласно допис бр.09-2625/2 од 21.10.2022 год**. Дирекција за заштита и спасување**, доставува претходни услови за заштита и спасување.

- Со допис бр. 11-5754/4 од 18.07.2022 год. **Министерството за животна средина и просторно планирање, Сектор природа при Управата за животна средина**, од аспект на своите надлежности од областа на заштита на природата , констатирано е дека просторот на предметниот проектен опфат не влегува во граници на заштитено подрачје.

- **Министерство за животна средина и просторно планирање, Управа за животна средина, Сектор Води**, допис со арх.бр.11-5755/2 од 10.11.2022 година.кој исто така не известува дека предметната локација е надвор од границите на заштитени подрачја на Р.С.М а притоа северната локација е во втората а јужната во трета заштитна зона на изворот Рашче, притоа поминува преку непостојани водени текови и преку реката Брза вода. Од тие причини , при изготвување на проектната документација, од аспект на заштита на водите а во согласност со Законот за води (Сл.в. на РМ, бр. 87/08, 6/09, 161/09, 83/10, 51/11, 44/12, 23/13, 163/13, 180/14, 146/15 и 52/16) треба да бидат исполнети критериуми за заштита , одржување и уредување на површинските води и крајбрежните земјишта.

- Согласно скиците доставени од **ТИРЗ Скопје**(со допис бр. 08-1341/2 од 29.11.2021 год) може да се констатира дека предметниот проектен опфат се граничи со ТИРЗ Тетово. Дирекцијата за технолошко индустриски развојни зони ТИРЗ со допис бр. 08-210/4 од 14.02.2023 год не известува дека на наведениот проектен опфат нема објкети во нивна надлежност.

- Со допис бр.11-147/2 од 01.02.2023 год. **АД Водостопанство** не известува дека во рамките на предметниот проектен опфат има свои

објекти и инфраструктура. Во рамките на предметниот проектен опфат се наоѓа отворен земјен и бетонски канал за наводнување кои треба да бидат земени во предвид при урбанистичкото планирање. Планираниот патен правец на едно место го сече главниот магистрален канал за наводнување Радиовце – бистрица каде има плочет пропуст во должина од 20м. Во тој дел, до самиот плочест пропуст и канал постои пумпна станица (не е во функција) со цевковод за наводнување на дел од Џепчишко поле. Во предметниот проектен опфат поминува и Породска река која поминува под самиот пат и оди премасело Требош. Посочените хидротехнички објекти треба да се земат во предвид при урбанистичкото планирање и доколку дојде до нивно оштетување, треба да се вратат во првобитна состојба.

- Со допис бр. 08-189/2 од 10.02.2023 год **АД ЕСМ** (Подружница ХЕЦ Маврово) не известува дека во рамките на предметниот проектен опфат нема постојни ниту планирани објекти и инсталации.

Март ,2023 год

Анче Димитриевска Толевска ,
дипл.инж.арх.

_____

Б-ГРАФИЧКИ ДЕЛ

АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

SPATIAL PLANNING AGENCY

УСЛОВИ ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

ЗА ИЗГРАДБА НА ОБИКОЛНИЦА ЗА ТЕТОВО ПРЕКУ КЛУЧКАТА "ТРЕБОШ" ДО НЕПРОШТЕНО, КО НЕПРОШТЕНО ВОН ГР., КО ПОРОЈ ВОН ГР, КО ТРЕБОШ ВОН ГР, КО ЏЕПЧИШТЕ ВОН ГР. И КО ТЕТОВО ВОН ГР,

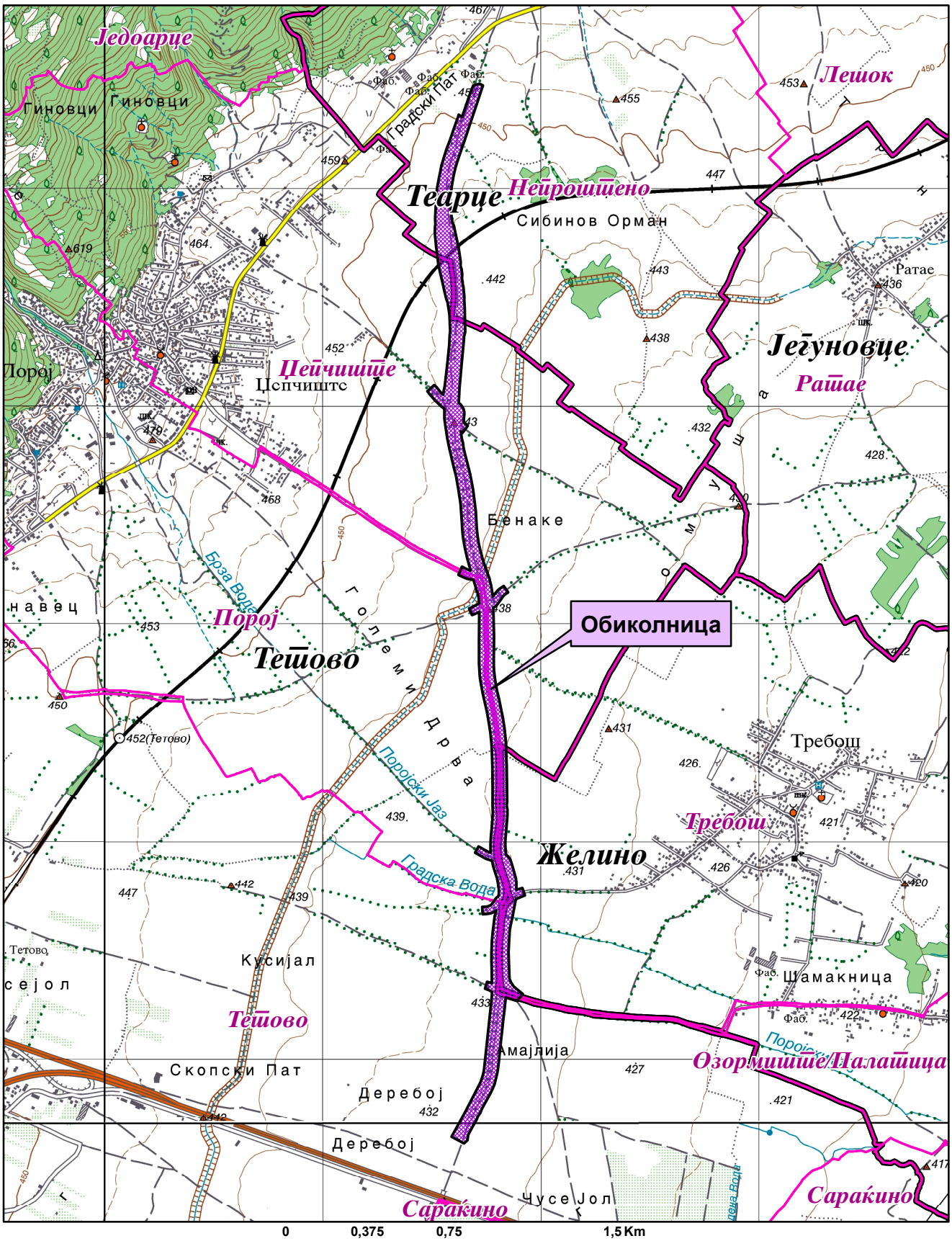
ОПШТИНИ ТЕТОВО, ТЕАРЦЕ И ЖЕЛИНО

КОИ ПРОИЗЛЕГУВААТ ОД ПРОСТОРНИОТ ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

Тех. бр. Y27821

Скопје, септември 2022

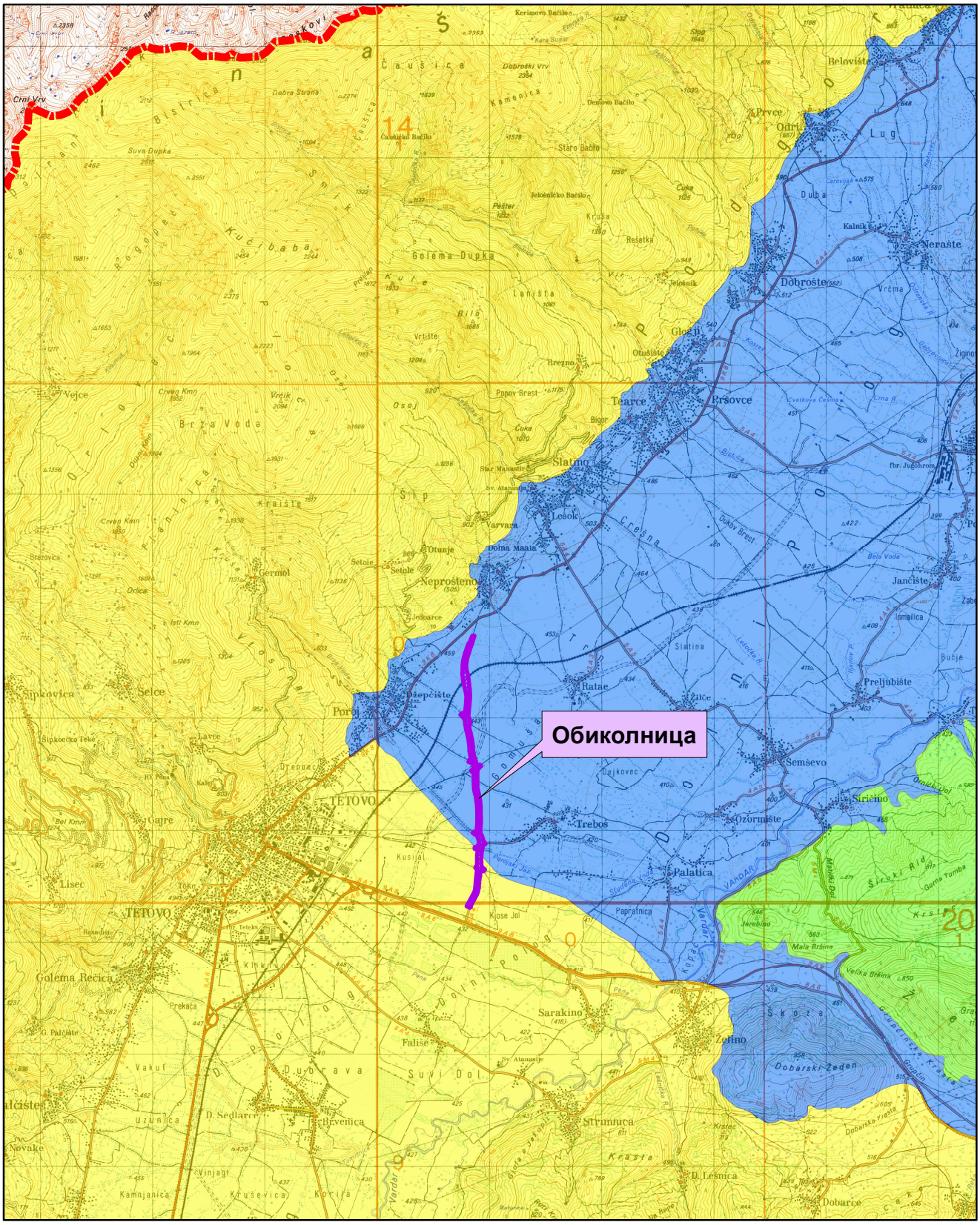
Местоположба на локацијата и ружа на ветрови



Општинска граница

Катастарска граница

Местоположба на локацијата во однос на границите на заштитните зони на изворот Рашче



Државна граница

граница на 1-ва потесна з.з. на изворот Рашче

граница на 1-ва поширока з.з. на изворот Рашче

граница на 2-ра з.з. на изворот Рашче

граница на 3-та з.з. на изворот Рашче

ИЗВОД ОД ПРОСТОРЕН ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА
2002 - 2020

МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ

АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

Сектор:
Синтезни карти

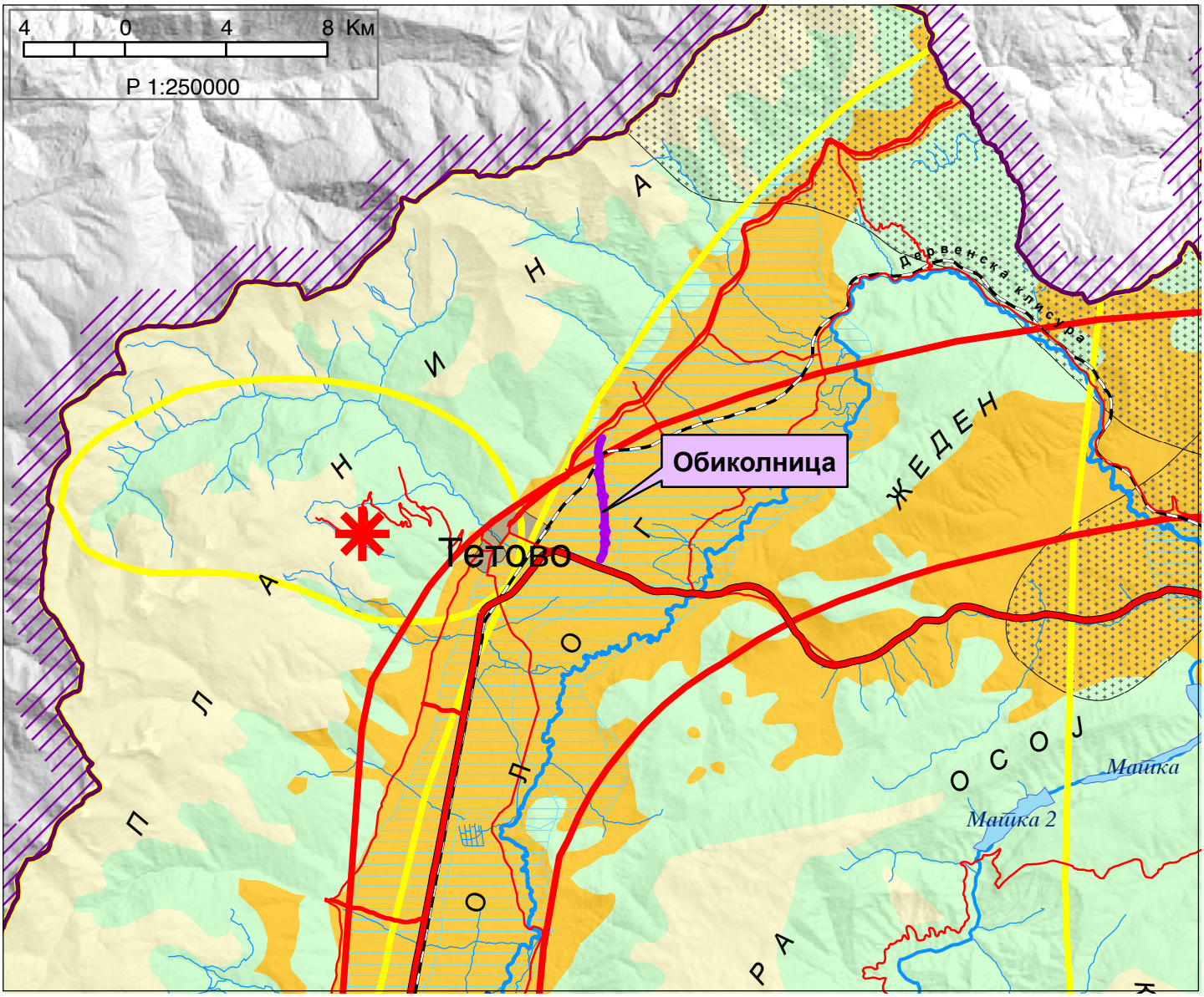
Тема:
Биланс на намена на површините

Користење на земјиштето

Карта бр. 20

Легенда:

- шуми и шумско земјиште
- земјоделско земјиште
- наводнувани површини
- високопланински пасишта
- акумулации
- зони за експлоат. на минерали
- туристички простори
- транзитни коридори
- туристички центри
- автопат
- магистрален пат
- регионален пат
- железничка мрежа
- воздухопловно пристаниште



ИЗВОД ОД ПРОСТОРЕН ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА
2002 - 2020

МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ

АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

Сектор:
Синтезни карти

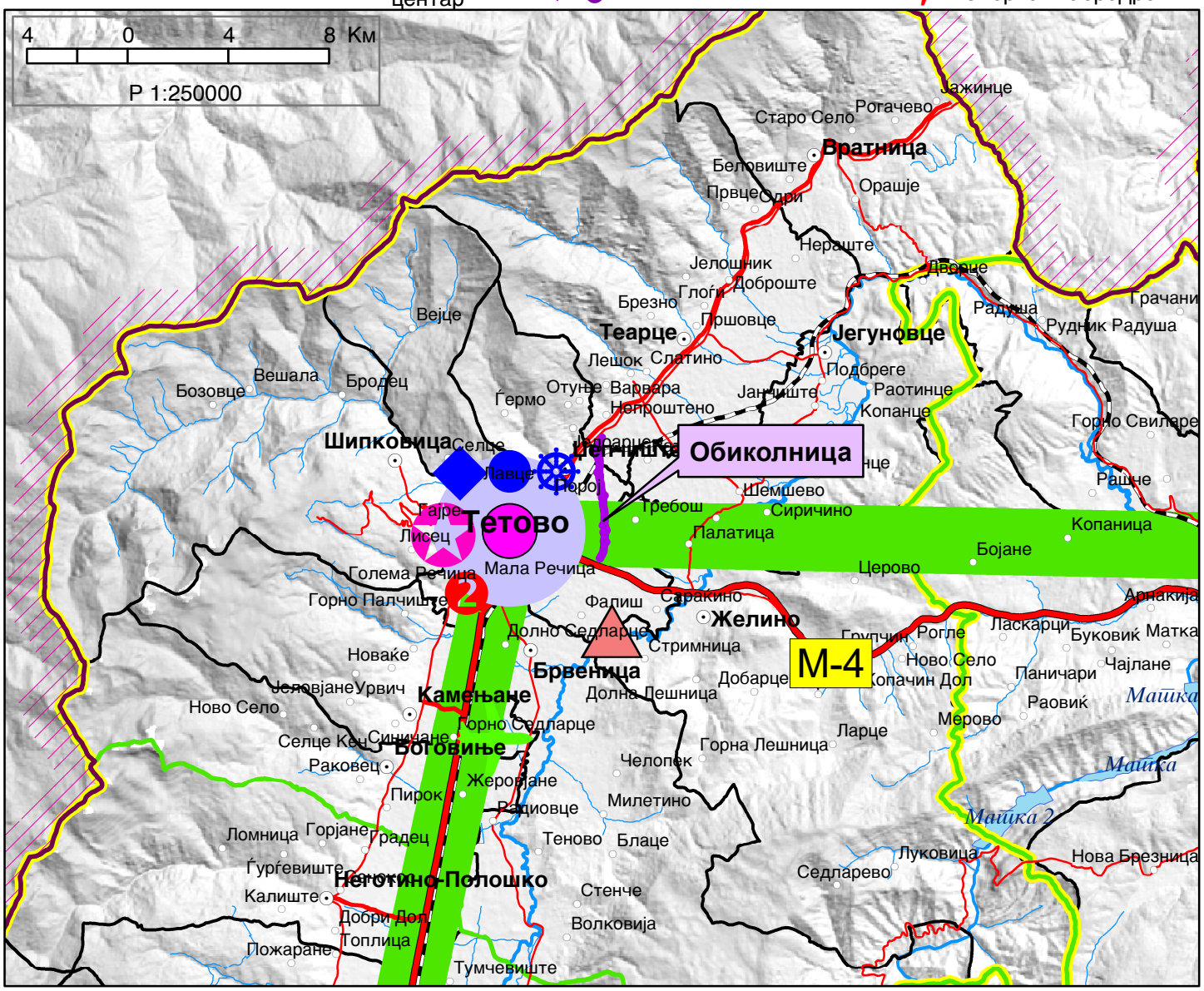
Тема:
Просторно-функционална организација

Систем на населби и сообраќајна мрежа

Карта бр. 22

Легенда:

Центар на макрорегион
Центар на микрорегион
Центри на просторно-функционални единици
Управа
Просторно-функц. единици
Граници на влијанија на макрорегион. центри
Општински центар
Образование
Средно Вишо Високо
Здравствена заштита
2 Секундарна 3 Терцијална
Оски на развој
источна
север-југ
западна
јужна
северна
Слободна економ.зона
Автопат
Магистрален пат
Регионален пат
Железничка мрежа
Воздухоплов. пристан.
Стопански аеродром
Спортски аеродром



ИЗВОД ОД ПРОСТОРЕН ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА
2002 - 2020

МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ

АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

Сектор:
Синтезни карти

Тема:
Техничка инфраструктура

Водостопанска и енергетска инфраструктура

Карта бр. 23

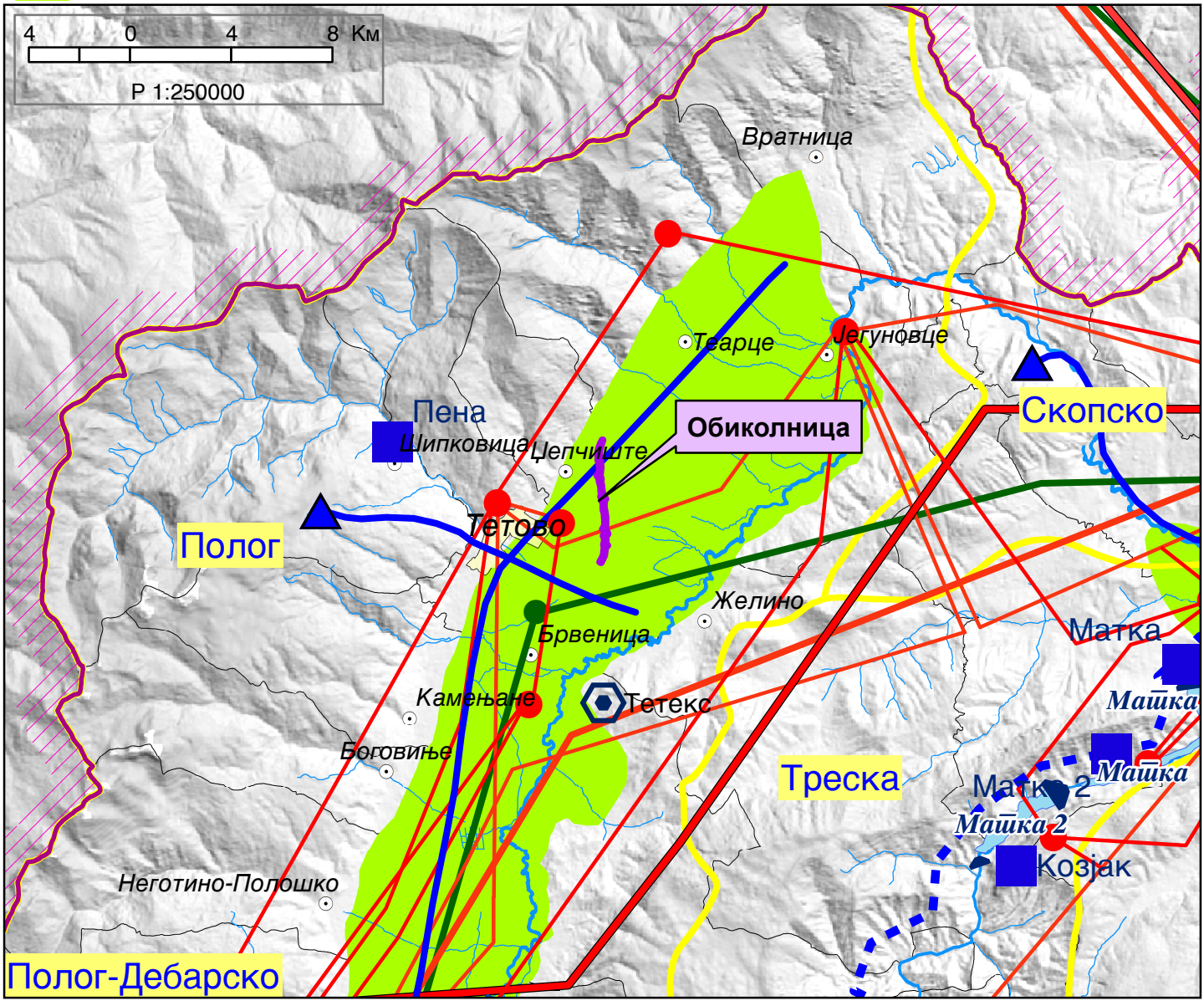
Легенда:

- Изворишта
- Водоводен систем
- Регионален водост. систем
- Акумулации
- Акумулации по 2020г.
- Природни езера
- Наводнувани површини
- Водостопански подрачја
- Термоелектрани
- Хидроелектрани

Далноводи
- 110 kV
- 220 kV
- 400 kV

Трафостаници
- 110 kV
- 220 kV
- 400 kV

- Рафинерија
- Нафтовод
- Индустриски топлани
- Рудник на јаглен
- Брикетара
- Гасовод
- Регулациони станици
- Канализационен систем



ИЗВОД ОД ПРОСТОРЕН ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА
2002 - 2020

МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ

АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

Сектор:
Синтезни карти

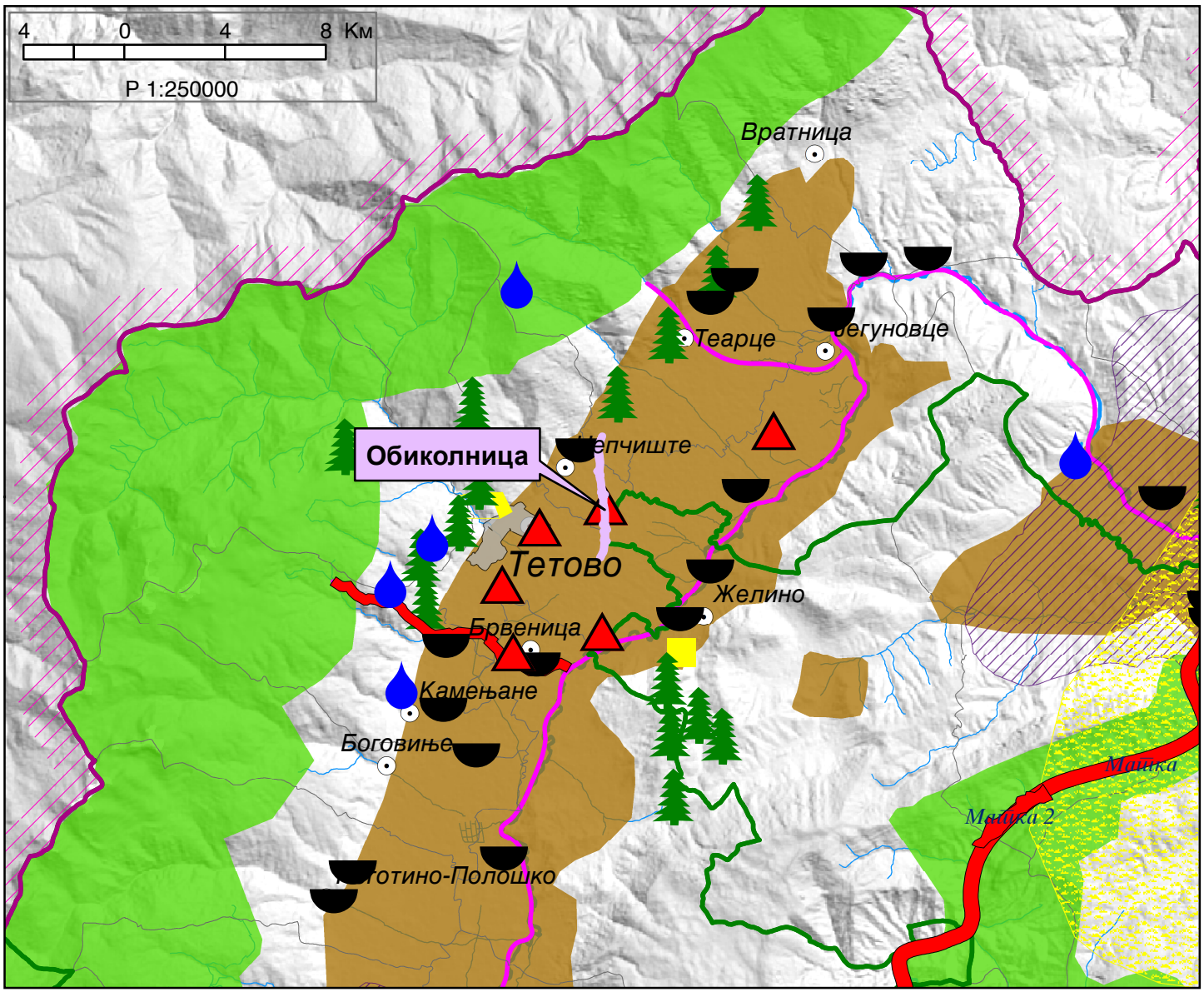
Тема:
Заштита на животната средина

Реонизација и категоризација на просторот за заштита

Карта бр. 24

Легенда:

- Граници на региони за управување со животната средина
- Заштита на простори со природни вредности
- Рекултивација на деград. простори
- Управување со загад. на воздух и вода
- Заштита на реки со нарушен квалитет
- Заштита на акумулации и реки за водозафати
- Рекултивација на деградирани простори
- Заштита на земјоделско земјиште
- Заштита на шуми
- Поволни подрачја за лоцирање регионални санитарни депонии
- Поволни хидрогеолошки средини за лоцирање на депонии
- Споменичко подрачје
- Археолошки локалитети
- Споменички целини



Република Северна Македонија Republika e Maqedonisë së Veriut
Општина Теарце Komuna e Tearcës

Бр./Nr. **09-572/2**
22.09.2021

До
ГРАДЕЖЕН ИНСТИТУТ „МАКЕДОНИЈА" ад Скопје

ПРЕДМЕТ: Доставува на ПИМ
ВРСКА: Ваше барање за ПИМ Бр.1005-837/4 преку е урбанизам на ден 14.09.2021 година

Почитувани

Согласно член 47 од Законот за урбанистичко и просторно планирање („Сл. Весник на РСМ" бр.32/2020), од Ваша страна е доставено барање под горенаведениот број и датум, за издавање на податоци, информации и мислења што ги поседува Теарце, а во врска со изработка на Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план обиколница на Тетово преку клучка Требош до Непроштено.

За таа цел Ве информираме дека Проектниот опфат што ни е доставен на увид заедно со пропратната документација со прилози кој е предмет на изработка на предметниот Урбанистички проект **дел** не е во во состав на важечки урбанистички план, урбанистички план што е во постапка на донесување или се граничи со соседни важечки урбанистички план, додека дел е опфатен со усвоен Општ акт за село Непроштено со Олука на Совет на општина Теарце со бр.13-139/1 од 31.01.2017 година, за што во доставуваме графички прилог за делот кој е опфатен со општиот акт.

Горенаведеното на Ваше знаење и понатамошно постапување.

Со почит.

Прилог: Графички прилог со дел од Општ акт за село Непроштено

Градоначалник
Исен Асани

Република Северна Македонија - Republika e Maqedonisë së Veriut
Општина Теарце - Komuna e Tearcës
Теарце
Tearcë

Република Северна Македонија
Општина Теарце

Republika e Maqedonisë së Veriut
Komuna e Tearcës

Бр./Nr 09-837
Дата /Data 05.12.2022

Сектор за урбанизам и заштита на животна средина, сообраќај и патишта и комунални дејности

Sektori i urbanizmit, mbrojtjes së mjedisit jetësor, komunikacionit, udhëve dhe veprimtarive botore

ИЗВОД ОД ПЛАН БРОЈ

УПС за село: __13-139/1
(наслов на план и плански период)

Општ акт за село: усвоена со Одлука бр. **13-139/1** од **31.01.2017 год.**
(наслов на план и плански период)

ЛУПД одлука одлука

Намена : **Е1-Комунална инфраструктура (сообраќајна инфраструктура).**

Ул.,,_ _____" бр._____
КО **_Непроштено____** КП. **__2269 _____**
(катастарска општина) (број на катастарска парцела)

ДЛ:_____ **М 1:_2500____**
(број на детален лист) (размер)

ИЗВОДОТ ЗА__**една** парцела__
(една или повеќе градежни парцели / катастарска парцела во катастарска општина/блок/четврт/урбана единица/цел плански опфат

EKSTRAKT I PLANIT NUMËR

PU për fshat:__ **13-139/1**
(titulli I planit dhe periudha planore)

Akt i përgjithshëm: vendimi nr. _ Vendim nr. **13-139/1** me dt. **31.01.2017.**
(titulli I planit dhe periudha planore)

PLDU me vendim nr. _ vendimi nr. **nga** **vj**

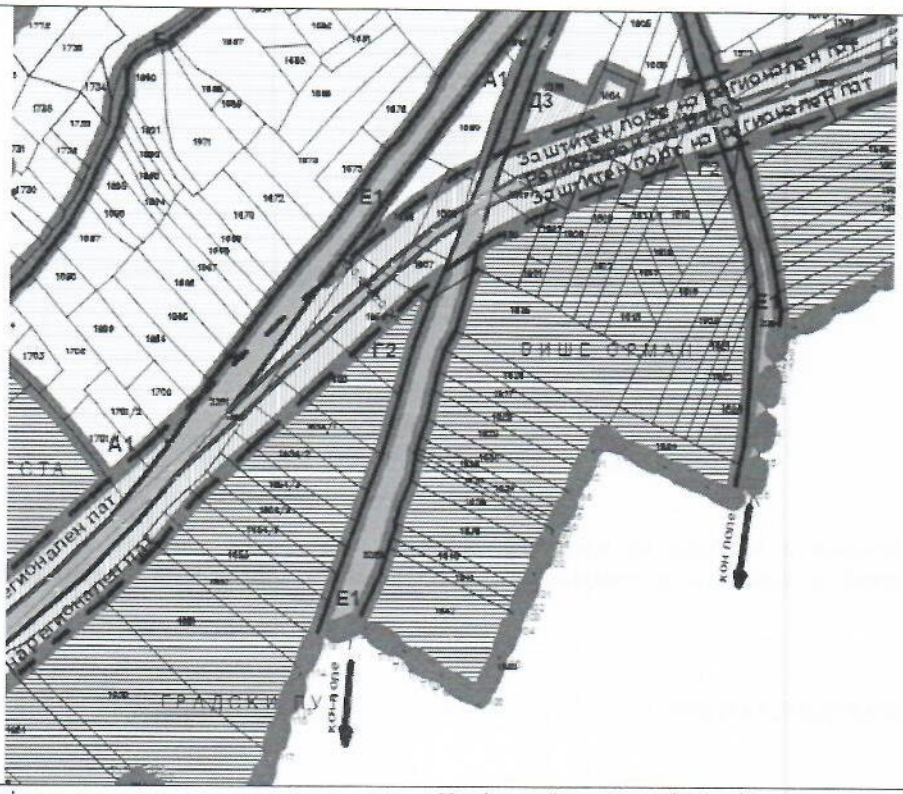
Destinimi : **E1-Infrastrukturë komunale (infrastruktura rrugore).**

rr.'' _____" nr._____
KK __ **Neproshten_____** **PK._2269 ____**
(komuna kadastrale) (numri i parcelës kadastrale)

NP:_____ **M1:__2500_____**
(numri i fletës detale) (përpjestimi)

EKSTRAKTI PËR___ **një parcelë_____**
(një ose më shumë parcela ndërtimore/ parcelë kadastrale në komunë kadastrale/ blloku/një e katërta/njësi urbane/ e gjithë përfshirja planore.

1. ГРАФИЧКИ ДЕЛ: **R=/** **1. PJESA GRAFIKE:** **P=/**



Заверена копија од синтезен план во идентична форма со граница на плански опфат за кој се однесува барањето за извод со:
- легенда
- **табела со нумерички показатели**

По потреба и заверена копија од други графички прилози со легенда:

Kopje e vërtetuar e planit sintetik në formë identike me kufij të përfshirjes planore të cilës i referohet kërkesa për ekstrakt me:
-legjenda
-tabelë me tregues numerik

Sipas nevojës edhe kopje të vërtetuar nga bashkangjitje të tjera grafike me legjendë:

2.ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ:

Заверена копија од: општите и посебните услови за градење, параметри за спроведување на планот, мерки за заштита на културно наследство, на природата и животната средина, мерки за заштита и спасување, мерки за движење на хендикепирани лица и сл.

По потреба и заверена копија од други услови

2.PJESA TEKSTUALE:

Kopje e vërtetuar mbi: kushtet e përgjithshme e të veçanta të ndërtimit, parametrat mbi realizimin e planit, masat e mbrojtjes së trashigimisë kulturore, të natyrës dhe mjedisit jetësor, masa për mbrojtje dhe shpëtim, masa për qarkullimin e personave të hendikepuar etj.

Sipas nevojës edhe kopje e vërtetuar për kushte të tjera.

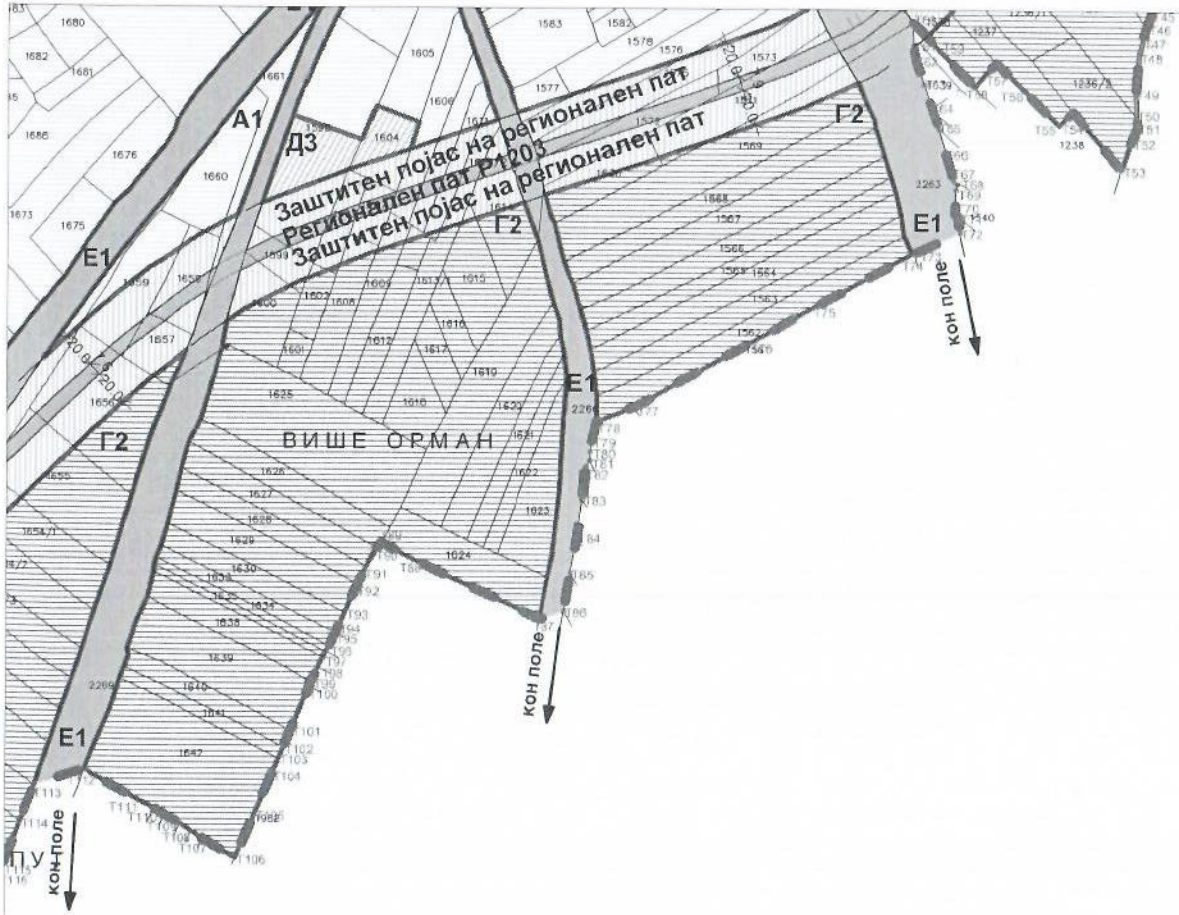
3. ПОДАТОЦИ ЗА ПОСТОЈНА ИНФРАСТРУКТУРА И ПРИКЛУЧОЦИ

3.TË DHËNA PËR INFRASTRUKTURËN E PËRHERSHME DHE PËR KYÇJE TË REJA

Изготвил /Përgatiti: MIA Valmira Maksuti

ГРАДОНАЧАЛНИК НА ОПШТИНА ТЕАРЦЕ
KRYETARI I KOMUNËS SË TEARCËS
Nuhi Neziri

Општина Северна Македонија - Република е Македонија
Теарце - Komuna e Tearcës
Теарце
Tearcë



ОСНОВНА КЛАСА НА НАМЕНА	ПОВРШИНА (ха)	ПРОЦЕНТ (%)
А1 - домување во станбени куќи	70.83	63.07
В1 - образование и наука	1.01	0.90
В5 - верски институции	1.08	0.96
Г2 - лесна и незагадувачка индустрија	19.42	17.28
Г4 - стоваришта	0.02	0.02
заштитен појас на регионален пат	5.49	4.89
Д3 - спорт и рекреација	2.82	2.51
Д4 - меморијални простори	0.10	0.09
Е1 - комунална инфраструктура (сообраќајна инфраструктура)	11.55	10.28
ВКУПНО:	112.32	100

ОПШТ АКТ ЗА СЕЛО НЕПРОШТЕНО ОПШТИНА ТЕАРЦЕ

ЛЕГЕНДА:

- граница на општ акт 112.32 ха
- граница на зони според намената на земјиштето
- заштита на пат
- А1 домување во станбени куќи - А1
- В1 образование и наука - В1
- В5 верски институции - В5
- Г2 лесна индустрија - Г2
- Г4 стоваришта - Г4
- Д3 спорт и рекреација - Д3
- Д4 меморијални простори - Д4
- заштитен појас на регионален пат
- Е1 комунална инфраструктура (сообраќајна инфраструктура) - Е1
- комунална супраструктура - трафостаница - Е2
- река

ГРАНИЦА НА ОПФАТ НА СЕЛО, НАМЕНСКИ ЗОНИ И ОЗНАЧЕНИ ТРАСИ ЗА ОСНОВНИ ВЛЕЗНИ И ИЗЛЕЗНИ ПРАВЦИ ВО СЕЛОТО

М= 1:2500

0 10 20 30 40 50

N = 220 ‰
NE = 90 ‰
E = 51 ‰
SE = 25 ‰
S = 48 ‰
SW = 44 ‰
W = 69 ‰
NW = 78 ‰

УП ДОО за урбанизам, проектирање и инженеринг УрбанПлан		управител: дип.инг.арх. Мирослав Илиевски	
		размер: 1:2500	
предмет: ОПШТ АКТ ЗА СЕЛО НЕПРОШТЕНО ОПШТИНА ТЕАРЦЕ		нарачател: Општина Теарце	
цртеж содржина: ГРАНИЦА НА ОПФАТ НА СЕЛО, НАМЕНСКИ ЗОНИ И ОЗНАЧЕНИ ТРАСИ ЗА ОСНОВНИ ВЛЕЗНИ И ИЗЛЕЗНИ ПРАВЦИ ВО СЕЛОТО		фаза: У	дата: 09.2016
планери: дип.инг.арх. Мирослав Илиевски овластување бр. 0.0050	соработник: дип.инг.арх. Рада Илиевска овластување бр. 0.0383 дип.инг.арх. Јана Наумовска м-р инг.арх. Милена Кузманоска	тех. бр. 3-1/16	лист бр. 5

Т465	502594.2330	656696.6610
Т466	502601.9300	656680.4450
Т467	502605.7710	656661.0730
Т468	502612.2395	656636.8415
Т469	502618.7248	656612.3866
Т470	502624.2850	656588.3815
Т471	502625.7341	656582.0862
Т472	502629.5055	656565.7016
Т473	502630.2777	656562.2777
Т474	502632.2690	656553.2950
Т475	502634.6760	656542.4370
Т476	502635.6550	656539.6320

3. Историјат на планирање на подрачјето опфатено со општиот акт

Предметниот простор досега е предмет на обработка на Просторен план на Република Македонија, донесен на 11.06.2004 година од Собранието на Република Македонија и Општ акт за населено место Непроштено усвоен со одлука бр. 08- 253/1 од 01.09.2000 година.

4. Опис на намени според дефинирани наменски зони

Во рамките на планскиот опфат на Општиот акт за село Непроштено се дефинираат следните основни класи на намена на земјиштето и градбите:

I. А - ДОМУВАЊЕ

А1 - Домување во станбени куќи
со компатибилни класи на намени на основната класа на намена Б1, В1, Д3, Б5 и Г2 со максимално дозволен % на вкупно учество во однос на основната класа на намена од 30%.

II. В - ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ

В1 - Образование и наука
со компатибилни класи на намени на основната класа на намена А3, Б1, Б4, В3 и Д3 со максимално дозволен % на вкупно учество во однос на основната класа на намена од 20%.

В5 - Верски институции
со компатибилни класи на намени на основната класа на намена Б5, Б1, Д1, Д3 и Д4 со максимално дозволен % на вкупно учество во однос на основната класа на намена од 49%.

III. Г - ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ

Г2 - Лесна индустрија
со компатибилни класи на намени на основната класа на намена

А4, Б1, Б2, Б4, В2, Д2, Д3, Д4, Г3 и Г4 со максимално дозволен % на вкупно учество во однос на основната класа на намена од 49%.

Г4 - Стоваришта
со компатибилни класи на намени на основната класа на намена Б1, Б2, Б4, Г3, Д2, Д3 и Д4 со максимално дозволен % на вкупно учество во однос на основната класа на намена од 49%.

IV. Д - ЗЕЛЕНИЛО И РЕКРЕАЦИЈА

Д3 - Спорт и рекреација
со компатибилни класи на намени на основната класа на намена А4, Б1, Б2, Б3, Б4, Б5, Б6, В3 и Д1 со максимално дозволен % на вкупно учество во однос на основната класа на намена од 40%.

Д4 - Меморијални простори
со компатибилна класа на намена на основната класа на намена В5 со максимално дозволен % на вкупно учество во однос на основната класа на намена од 40%.

V. Е - ИНФРАСТРУКТУРА

Е1 - Комунална инфраструктура
(Сообраќајна инфраструктура)
без компатибилни класи на намени на основната класа на намена.

Е2 - Комунална супраструктура
(Трафостаници)
без компатибилни класи на намени на основната класа на намена.

Основните класи на намена на земјиштето и градбите се дефинирани согласно членот 28 од Правилникот за стандарди и нормативи за просторно и урбанистичко планирање (сл. весник на Р.М. бр. 142/15) и Правилникот за изменување и дополнување на Правилникот за стандарди и нормативи за просторно и урбанистичко планирање (сл. весник на Р.М. бр. 217/15, 222/15, 228/15, 35/16, 99/16 и 134/16).

5. Општи услови за градба, развој и користење на земјиштето во рамки на наменските зони

Општите услови за градба, развој и користење на земјиштето во рамките на утврдените наменски зони во графичкиот прилог, се вршат според конкретните услови на лице место, одредбите пропишани во Предлог - одлуката за утврдување на условите за начинот на градењето во село Непроштено, општина Теарце, Законот за просторно и урбанистичко планирање (сл. весник на Р.М. бр. 199/14) и Законот за изменување и дополнување на Законот за просторно и

урбанистичко планирање (сл. весник на Р.М. бр. 44/15, 193/15 и 31/16) и другите подзаконски акти кои произлегуваат од истиот закон.

Формирањето на градежните парцели, дефинирањето на површините за градба, висината на објектите, процентот на изграденост и коефициентот на искористеност на земјиштето, треба да биде во согласност со Правилникот за стандарди и нормативи за просторно и урбанистичко планирање (сл. весник на Р.М. бр. 142/15) и Правилникот за изменување и дополнување на Правилникот за стандарди и нормативи за просторно и урбанистичко планирање (сл. весник на Р.М. бр. 217/15, 222/15, 228/15, 35/16, 99/16 и 134/16).

При формирањето на градежните парцели да се почитуваат имотно правните односи, односно, една или повеќе катастарски парцели да претставуваат градежна парцела.

Површината за градење може да се протега во рамки на една или повеќе катастарски парцели, при што минималното растојание од површината за градење до границата на парцела кон постоечка сообраќајница не треба да е помало од 3 м согласно член 83 од Правилникот за стандарди и нормативи за просторно и урбанистичко планирање (сл. весник на Р.М. бр. 142/15) и Правилникот за изменување и дополнување на Правилникот за стандарди и нормативи за просторно и урбанистичко планирање (сл. весник на Р.М. бр. 217/15, 222/15, 228/15, 35/16, 99/16 и 134/16).

Местоположбата на трафостаниците не е дефинитивна, бидејќи таа ќе биде дефинирана со Архитектонско урбанистички проект изработен согласно член 51 од Законот за просторно и урбанистичко планирање (сл. весник на Р.М. бр. 199/14) и Законот за изменување и дополнување на Законот за просторно и урбанистичко планирање (сл. весник на Р.М. бр. 44/15, 193/15 и 31/16) и другите подзаконски акти кои произлегуваат од истиот закон.

При реализација на општиот акт да се почитуваат правилата од член 40 од Законот за јавните патиша (сл. весник на Р.М. бр. 84/08) и Законот за изменување и дополнување на законот за јавните патишта (сл. весник на Р.М. бр. 52/09, 114/09, 124/10, 53/11, 44/12, 168/12, 163/13, 187/13, 39/14, 42/14, 166/14, 44/15, 116/15 и 150/15).

Доколку во опфатот на Општиот акт поминува траса на железница да се дадат услови за градба во заштитниот појас и при резлизација на општиот акт да се побара мислење од Јавното Претпријатие за Македонски железници во однос на постојната или планираната траса на железницата.

Доколку во опфатот на Општиот акт поминува траса на далековод, при резлизација на општиот акт да се почитува заштитниот појас на далеководот, а за парцелите кои се наоѓаат во рамките на истиот, да

се побара мислење од надлежното претпријатие кое стопанисува со истиот.

Доколку во опфатот на Општиот акт поминува траса на гасовод, при реализација на општиот акт да се почитува заштитниот појас на гасоводот, а за парцелите кои се наоѓаат во рамките на истиот, да се побара мислење од надлежното претпријатие кое стопанисува со истиот.

При спроведување на општиот акт, да се спроведуваат во целост одредбите од Законот за водите (сл. весник на Р.М. бр. 87/08) и Законот за изменување и дополнување на законот за водите (сл. весник на Р.М. бр. 06/09, 161/09, 83/10, 51/11, 44/12, 23/13, 163/13 и 180/14) во однос на водотеците кои спаѓаат во опфатот на општиот акт.

Согласно Законот за водите, во населените места широчината на крајбрежниот појас ја определуваат Советот на општините и Советот на градот Скопје, на предлог на градоначалникот на општините и градот Скопје, по претходна согласност на органот на државната управа надлежен за вршење работите од областа на животната средина. Реализацијата на општиот акт во крајбрежниот појас од 50 м е условена со реализација на наведените одредби од Законот за водите.

При реализација на општиот акт во целост да се почитуваат одредбите од текстуалниот дел на општиот акт кои се однесуваат на целокупната инфраструктурна мрежа (траса на железница, далековод, гасовод...), водотеците и вештачки водени површини што се во рамките на опфатот.

6. Начин на резлизација на инфраструктурните водови градби

Приклучокот на инфраструктурните водови ќе се одвива на постојната инфраструктурна мрежа.

За приклучок на градбите на водоводна мрежа да се побара согласност од Комунално претпријатие на Теарце.

За приклучок на градбите на фекален колектор, да се побара согласност од Комунално претпријатие на Теарце.

За приклучок на градбите на телефонска дистрибутивна мрежа да се побара согласност од телекомуникацискиот оператор во Македонија, подружница Тетово.

За приклучок на градбите на електронапонска дистрибутивна мрежа да се побара согласност од ЕВН Македонија, подружница Тетово.

Доколку, поради недоволен капацитет на постојната инфраструктурна мрежа, има потреба за поставување на нови инфраструктурните водови да се изработи Проект за инфраструктура согласно член 52 од Законот за просторно и урбанистичко планирање (сл. весник на Р.М. бр. 199/14) и Законот за изменување и дополнување на Законот за просторно и урбанистичко планирање (сл. весник на Р.М. бр. 44/15, 193/15 и 31/16).

7. Просторна организација и услови за градење во селско стопански двор

Со општиот акт за село Непроштено, општина Теарце се дефинира просторната организација и условите за градење во селско - стопански двор.
Според тоа во рамките на градежните парцели со основна класа на намена А1 (домување во станбени куќи), покрај објектот за домување може да се предвидат и помошни градби кои се во функција на селско стопански двор (штали, складишта, гаражи и сл.).
Урбанистичките параметри (процент на изграденост и коифициент на искористеност на земјиштето) кои ги детерминираат условите за градба во градежните парцели со намена А1 (домување во станбени куќи), не ги опфаќаат помошните градби кои се во функција на селско стопански двор.

8. Опис на влезни и излезни постојни правци во селото и неговата сообраќајна поврзаност со поширокото опкружување

Со општиот акт за село Непроштено, општина Теарце се дефинираат и потврдуваат сите постојни влезни и излезни правци во селото и неговата сообраќајна поврзаност со поширокото опкружување.

Низ предметрниот опфат поминува регионалниот пат **Р1203** - Тетово (врска со А2) - Вратница - гр. со Р.Косово (Г.П. Јажинце).

Селото Непроштено е поврзано со следните влезно - излезни правци со поширокото опкружување:

- на југо - запад од/кон село Џепчиште,
- северо - исток од/кон село Лешок,

9. Сообраќајни услови за пристап до градбите и начин на решавање на стационарниот сообраќај

Колскиот пристап до градбите и начинот на решавање на стационарниот сообраќај да биде во согласност со Правилникот за стандарди и нормативи за просторно и урбанистичко планирање (сл. весник на Р.М. бр. 142/15) и Правилникот за изменување и дополнување на Правилникот за стандарди и нормативи за просторно и урбанистичко планирање (сл. весник на Р.М. бр. 217/15, 222/15, 228/15, 35/16, 99/16 и 134/16).

Стационарниот сообраќај т.е. паркирањето да се решава во рамките на сопствената градежна парцела. Потребниот број на паркинг места да се пресмета согласно членовите 59 од Правилникот за стандарди и нормативи за просторно и урбанистичко планирање (сл. весник на Р.М. бр. 142/15) и Правилникот за изменување и дополнување на Правилникот за стандарди и нормативи за просторно и урбанистичко планирање (сл. весник на Р.М. бр. 217/15, 222/15, 228/15, 35/16, 99/16 и 134/16).

Обезбедувањето на потребниот број на паркинг места е основен услов за постигнување на максимално дозволените урбанистички величини и параметри (процент на изграденост и коифициент на искористеност на земјиштето, висина на венец и катност). Доколку не се обезбеди колски пристап до парцелата и ако инвеститорот не може сам да го обезбеди, во тој случај не може да се утврдат услови за градба.

10. Нумерички дел

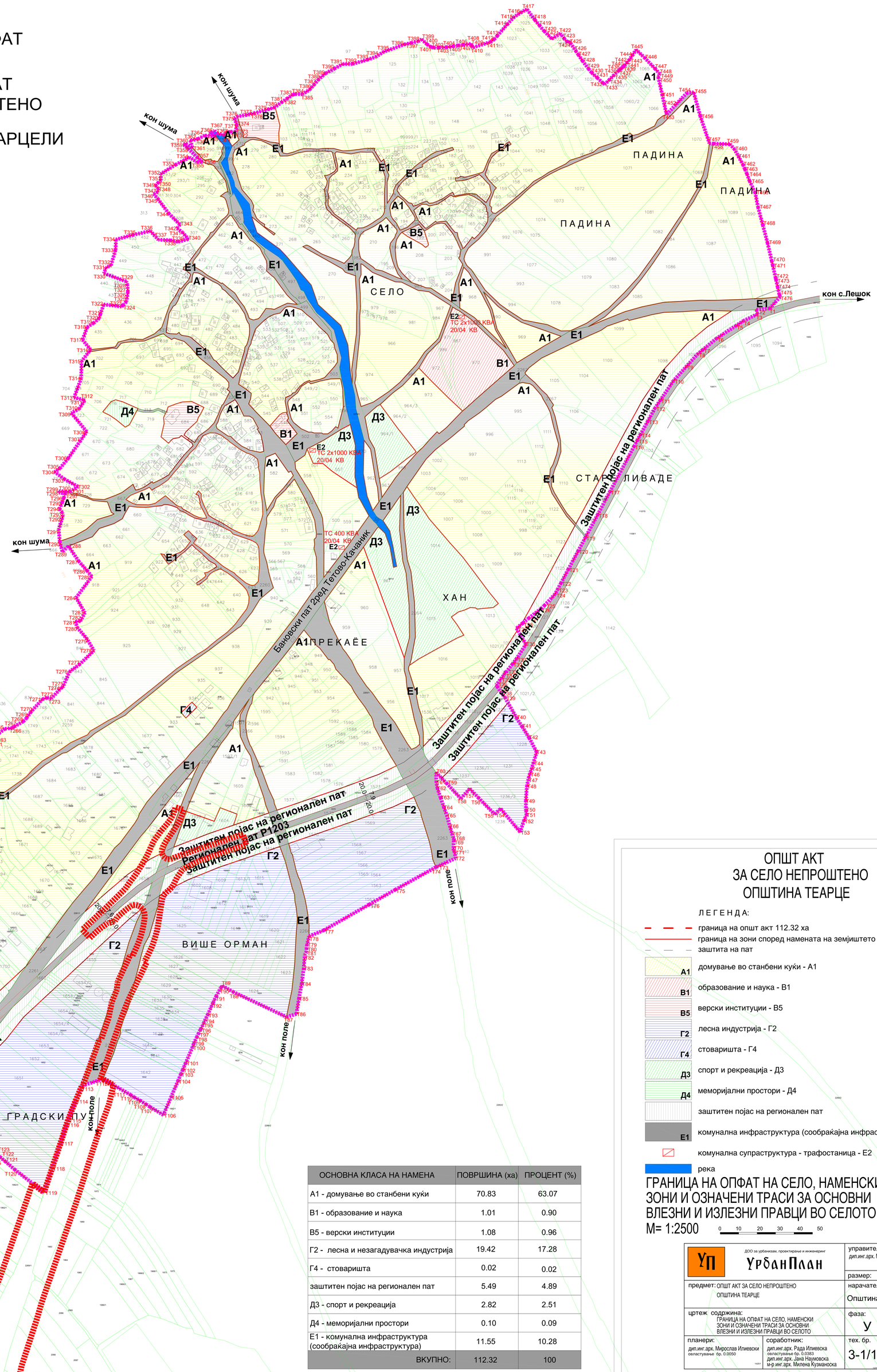
Основна класа на намена	Површина (ха)	Процент (%)
А1 - Домување во станбени куќи	70.83	63.07
В1 - Образование и наука	1.01	0.90
В5 - Верски институции	1.08	0.96
Г2 - Лесна индустрија	19.42	17.28
Г4 - Сервиси	0.02	0.02
Заштитен појас на регионален пат	5.49	4.89
Д3 - Спорт и рекреација	2.82	2.51
Д4 - Меморијални простори	0.10	0.09
Е1 - Комунална инфраструктура (Сообраќајна инфраструктура)	11.55	10.28
Вкупно:	112.32	100

ЛЕГЕНДА :

ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ

ГРАНИЦА НА ПЛАНСКИ ОПФАТ
ОД ОПШТ АКТ ЗА с. НЕПРОШТЕНО

ЛИНИЈА НА КАТАСТАРСКИ ПАРЦЕЛИ



ОСНОВНА КЛАСА НА НАМЕНА	ПОВРШИНА (ха)	ПРОЦЕНТ (%)
А1 - домување во станбени куќи	70.83	63.07
В1 - образование и наука	1.01	0.90
В5 - верски институции	1.08	0.96
Г2 - лесна и незагадувачка индустрија	19.42	17.28
Г4 - стоваришта	0.02	0.02
заштитен појас на регионален пат	5.49	4.89
Д3 - спорт и рекреација	2.82	2.51
Д4 - меморијални простори	0.10	0.09
Е1 - комунална инфраструктура (сообраќајна инфраструктура)	11.55	10.28
ВКУПНО:	112.32	100

ОПШТ АКТ
ЗА СЕЛО НЕПРОШТЕНО
ОПШТИНА ТЕАРЦЕ

ЛЕГЕНДА:

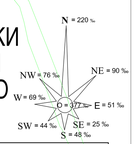
граница на општ акт 112.32 ха
граница на зони според намената на земјиштето
заштита на пат

А1 домување во станбени куќи - А1
В1 образование и наука - В1
В5 верски институции - В5
Г2 лесна индустрија - Г2
Г4 стоваришта - Г4
Д3 спорт и рекреација - Д3
Д4 меморијални простори - Д4
заштитен појас на регионален пат
Е1 комунална инфраструктура (сообраќајна инфраструктура) - Е1
Е2 комунална супраструктура - трафостаница - Е2
река

ГРАНИЦА НА ОПФАТ НА СЕЛО, НАМЕНСКИ ЗОНИ И ОЗНАЧЕНИ ТРАСИ ЗА ОСНОВНИ ВЛЕЗНИ И ИЗЛЕЗНИ ПРАВЦИ ВО СЕЛОТО

М= 1:2500

0 10 20 30 40 50



УП	ДОО за урбанизам, проектирање и инженеринг УрбанПлан	управител: дип.инг.арх. Мирослав Илиевски	
		размер: 1:2500	
предмет: ОПШТ АКТ ЗА СЕЛО НЕПРОШТЕНО ОПШТИНА ТЕАРЦЕ		нарачател: Општина Теарце	
цртеж содржина: ГРАНИЦА НА ОПФАТ НА СЕЛО, НАМЕНСКИ ЗОНИ И ОЗНАЧЕНИ ТРАСИ ЗА ОСНОВНИ ВЛЕЗНИ И ИЗЛЕЗНИ ПРАВЦИ ВО СЕЛОТО		фаза: У	дата: 09.2016
планери: дип.инг.арх. Мирослав Илиевски овластување бр. 0.0050	соработник: дип.инг.арх. Рада Илиевска овластување бр. 0.0383; дип.инг.арх. Јана Наумовска; м-р инг.арх. Милена Кузманоска	тех. бр. 3-1/16	лист бр. 5

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА / REPUBLIKA E MAQEDONISË SË VERIUT
ОПШТИНА ЖЕЛИНО / KOMUNA E ZHELINËS

Бр./Nr. 11- 1400 / 2
16. 09 2021 год/vit
ЖЕЛИНО / ZHELINË

ДО
ГРАДЕЖЕН ИНСТИТУТ „МАКЕДОНИЈА“ ад Скопје
ул.„Дрезденска“ бр. 52 Скопје
С К О П Ј Е

П Р Е Д М Е Т: Достава на ПИМ
В Р С К А : Ваше барање за ПИМ Бр.1005 – 837/4 преку „е-урбанизам“ со постапка Бр.38141 на ден 14. 09. 2021 година

Политувани

Согласно член 47 од „Закон за урбанистичко плканирање“(„Сл. весник на РСМ“ бр. 32 / 2020), сте доставиле барање под горенаведениот број и датум, за издавање на податоци, информации и мис лења што ги поседува општина Желино, а во врска со изработка на „ **Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за обиколница на Тетово преку** клучка **Требош до Непроштено“** од Ваша страна.
За таа цел Ве информираме дека Проектниот опфат што ни е достaвен на увид заедно со остана тата докуметација и кој е предмет на изработка на предметниот Урбанистички проект,**НЕ е во сост ав на важечки урбанистички план, урбанистички план што е во постапка на донесување, или се граничи до соседен важечки урбанистички план,** за која надлежност има општина Желино.

Горенаведеното на Ваше знаење и постапување.
Со почит

Предметот го изработил
Мирослав Петровски диг
Miroslav Petrovski
Digitally signed by Miroslav Petrovski
DN: o=Opstina Zelino, c=MK, email=miroslavpetrovski1@live.com, sn=Petrovski, givenName=Miroslav, cn=Miroslav Petrovski
Date: 2021.09.16 14:44:24 +02'00'

Предметот го контролирал
Крешнике Идризи диа
Kreshnike Idrizi
Digitally signed by Kreshnike Idrizi
Date: 2021.09.16 14:44:56 +02'00'

Општина Желино
Градоначалник,
Мr.**Блерим Сејди**
Blerim Sejdi
Digitally signed by Blerim Sejdi
Date: 2021.09.16 14:45:27 +02'00'

Република Северна Македонија
Општина Тетово
Дервиш Цара,68
1200,Тетово
info@tetova.gov.mk

Republika e Maqedonisë së Veriut
Komuna e Tetovës
Dervish Cara, 68
1200,Tetovë

Сектор за урбанизам и управување со градежно земјиште

Sektori për urbanizëm dhe menaxhim të tokës ndërtimore

Бр./ Nr. 10-14674/2
21.12.2022

До
Градежен институт Македонија

Dorëzuar te:
Istituti i ndertimtarisë Maqedonia

ПРЕДМЕТ: Известување

Во врска со Вашето барање заведено со Наш арх.бр.10-14674/1 од 20.12.2022 година со кое барате податоци, инифорамаци и мислења во врска со изработка на проект вон опфат на урбанистички план за изградба на нова траса на обиколницата на Тетово преку клучка "Требош" до Непроштено – Фаза 1, Ве известуваме дека за проектниот опфат Општина Тетово не располага урбанистичкио планска документација .

LËNDA: Njoftim

Në lidhje me kërkesën Tuaj të regjistruar me numrin Tonë arkivor 10-14674/1 dt. 20.12.2022, me të cilën kërkoni të dhëna, informacione dhe mendime në lidhje me përpunimin të projektit urbanistik jashtë përfshirjes të planit urbanistik për ndërtimin e trasës së re të qarkores në Tetovë përmes kryqëzimit "Trebosh" në Neproshten – Faza 1, Ju njoftojmë se Komuna e Tetovës nuk posedon dokumentacion urbanistik për përfshirjen planore

Со почит,

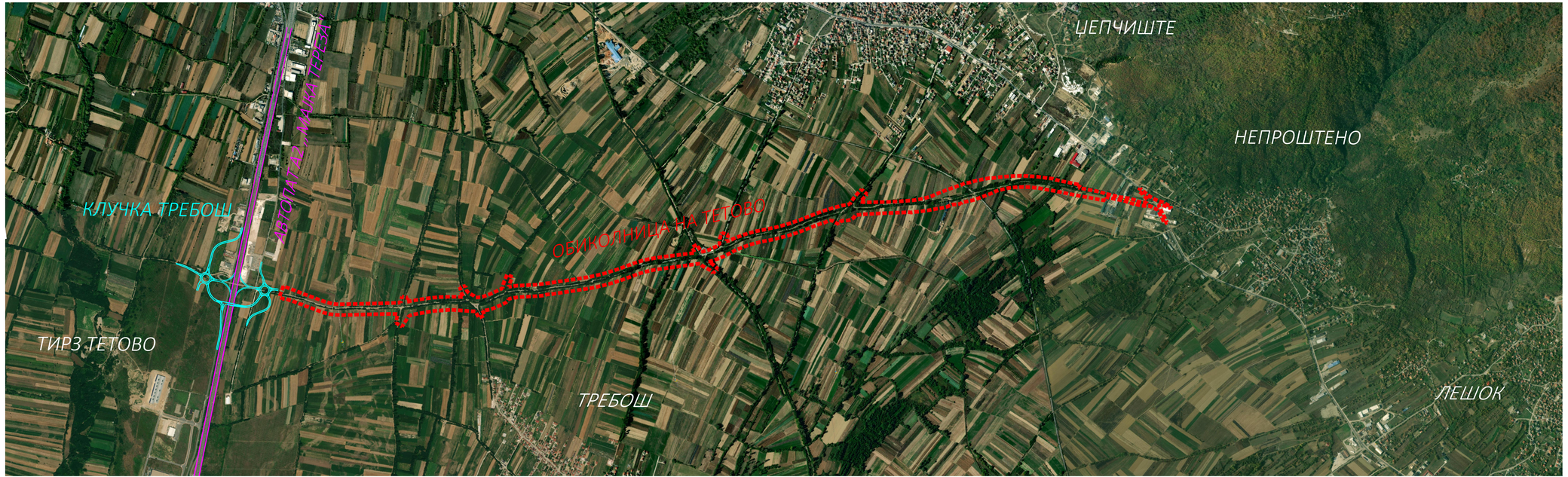
Me respekt,

Раководител на сектор:
в.д. Аднан Беадини

Udhëheqës i sektorit:
u.d. Adnan Beadini

Изработил: Арбреше Бехџети
Përpunoi: Arbreshe Behxheti

Контроллоитал: Ермира Беќири
Kontrolloi : Ermira Beqiri



УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН

ЗА ИЗГРАДБА НА НОВА ТРАСА НА ОБИКОЛНИЦА НА ТЕТОВО ПРЕКУ КЛУЧКА „ТРЕБОШ" ДО НЕПРОШТЕНО - ФАЗА 1

ПРЕДМЕТЕН ПРОЕКТЕН ОПФАТ

ДОКУМЕНТАЦИОНА ОСНОВА

ГЕОГРАФСКА ПОЛОЖБА

РЕВИЗИЈА / РЕВИДЕНТ	ДАТУМ	ПОТПИС НА РЕВИДЕНТ	ПЕЧАТ НА РЕВИДЕНТ

ГРАДЕЖЕН ИНСТИТУТ МАКЕДОНИЈА
Даме Груев бр. 14, 1000 Скопје, Република Северна Македонија
тел: 02 3066 816 | 02 3066 833 web: www.gim.com.mk , e-mail: gim@gim.com.mk

ИНВЕСТИТОР: ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА ул. Даме Груев бр.14, 1000 Скопје, Р.Северна Македонија	ОБЈЕКТ: **УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН ЗА ИЗГРАДБА НА НОВА ТРАСА НА ОБИКОЛНИЦА НА ТЕТОВО ПРЕКУ КЛУЧКА „ТРЕБОШ" ДО НЕПРОШТЕНО - ФАЗА 1**
ПРОЕКТ: **УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН**	ГЛАВЕН ПРОЕКТАНТ: Дејан Метиков, мр.град.инж. ОДГОВОРЕН ПЛАНЕР: Анче Димитриевска Толевска, дипл.инж.арх
ОБЛАСТ НА ПРОЕКТИРАЊЕ: **УРБАНИЗАМ** **У**	ПЛАНЕР: Катерина Николовска, дипл.инж.арх.
СОДРЖИНА НА ЛИСТ: ГЕОГРАФСКА ПОЛОЖБА	СОРАБОТНИЦИ: **м-р Владимир Арсовски, дипл.инж.арх. м-р Елена Спасеска , дипл.инж.арх.**

ТЕХНИЧКИ БРОЈ:	ДАТУМ:	РАЗМЕР:	ФОРМАТ:	ПРИЛОГ:
ПРР 084 - 10 - 21	Март 2023	1:1000	297 / 1135	**0**

Трговско друштво за геодетски работи, проектирање, инженеринг и консалтинг

Трговско друштво за геодетски работи, инжинерство, консалтинг и услуги **ГЕОИНФОРМАТИКА** ДООЕЛ увоз-извоз

Бр. **08-031-5/2021**

16.01.2023 година

С К О П Ј Е

Приемен штембил

Mile Varoshlieski Digitally signed by Mile Varoshlieski Date: 2023.01.16 11:04:19 +01'00'

ГЕОДЕТСКИ ЕЛАБОРАТ

ЗА ГЕОДЕТСКИ РАБОТИ ЗА ПОСЕБНИ НАМЕНИ
ИЗРАБОТКА НА АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА ЗА

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН ЗА ИЗГРАДБА НА НОВА ТРАСА НА ОБИКОЛНИЦА НА ТЕТОВО ПРЕКУ КЛУЧКА „ТРЕБОШ“ ДО НЕПРОШТЕНО - ФАЗА 1, КО ТЕТОВО ВОН ГРАД, КО ЏЕПЧИШТЕ ВОН ГРАД, КО НЕПРОШТЕНО ВОНГРАД, КО НЕПРОШТЕНО И КО ПОРОЈ ВОН ГРАД

ОСНОВЕН ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАДБА НА НОВА ТРАСА НА ОБИКОЛНИЦА НА ТЕТОВО ПРЕКУ КЛУЧКА „ТРЕБОШ“ ДО НЕПРОШТЕНО - ФАЗА 1

Трговско друштво за геодетски работи
„Геоинформатика„ дооел – Скопје

Заверил: М.П. .

Миле Варошлиески, *дипл. геод. инж.*

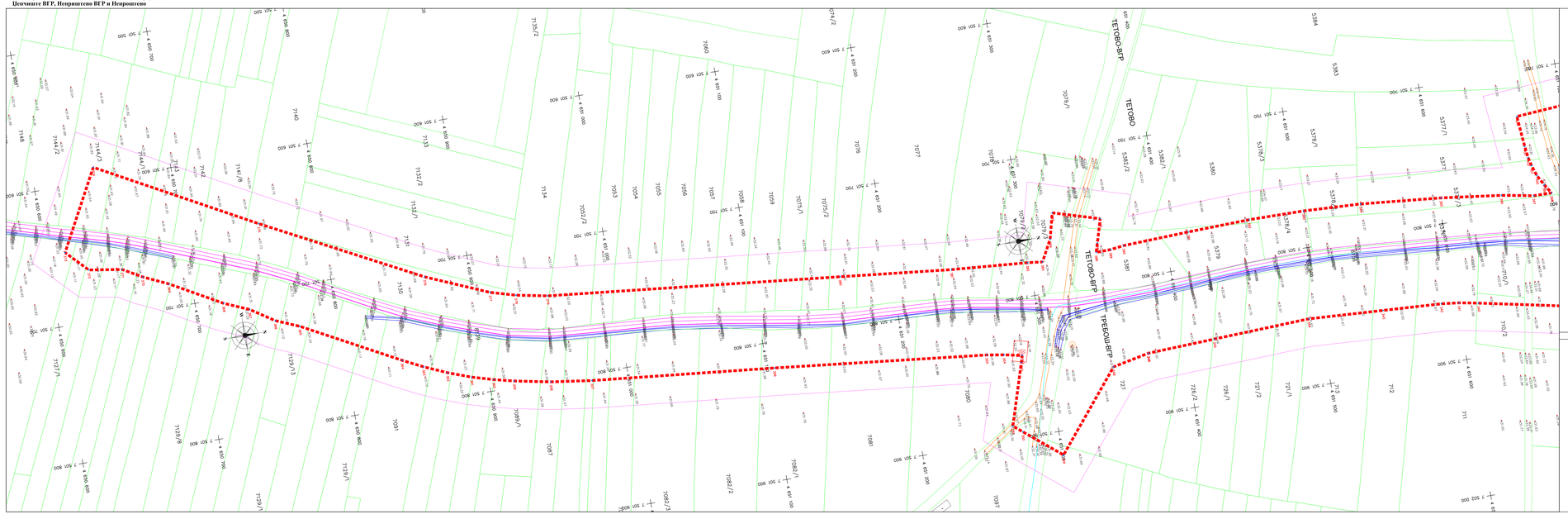
Скопје, Јануари 2023

ул. „Пандил Шишков„ бр. 8/2 – 2, 1000 Скопје, Р. Македонија
тел. + 389 (0)2 60 91 299; факс +389 (0)2 60 91 299
e-mail: geoinformatika@t.mk

Трговско друштво за геодетски работи проектирање, инженеринг и консалтинг
ГЕОИНФОРМАТИКА 2005 д.о.о
Скопје

Катастарска општина:**Тетово, Палатица ВГР, Порој ВГР, Џепчиште ВГР, Непроштено ВГР и Непроштено**

ТЕРЕНСКА СКИЦА НА ПРЕМЕРУВАЊЕ НА ОПФАТ ЗА АЖУРИРАЊЕ



СПИСОК НА КООРДИНАТИ НА ДЕТАЛНИ ТОЧКИ КОИ ГО ДЕФИНИРААТ ОПФАТОТ

Број на точка	Y [m]	X [m]	Број на точка	Y [m]	X [m]
1	7501681.311	4655450.632	41	7501771.911	4655711.129
2	7501690.089	4655471.297	42	7501770.896	4655712.263
3	7501691.231	4655471.665	43	7501769.681	4655713.335
4	7501701.482	4655499.778	44	7501767.827	4655714.523
5	7501708.390	4655519.070	45	7501765.983	4655715.350
6	7501713.849	4655534.654	46	7501763.973	4655715.887
7	7501716.277	4655534.618	47	7501761.730	4655716.126
8	7501726.107	4655562.930	48	7501758.779	4655715.843
9	7501726.518	4655565.009	49	7501757.241	4655715.111
10	7501728.187	4655573.605	50	7501750.459	4655710.447
11	7501729.190	4655578.280	51	7501741.390	4655702.715
12	7501729.805	4655580.767	52	7501737.377	4655699.044
13	7501729.967	4655581.977	53	7501734.779	4655694.519
14	7501730.251	4655583.577	54	7501729.960	4655692.544
15	7501730.638	4655584.698	55	7501724.992	4655691.378
16	7501733.290	4655591.610	56	7501720.334	4655688.241
17	7501737.261	4655601.437	57	7501714.123	4655683.576
18	7501738.474	4655611.996	58	7501708.418	4655678.619
19	7501743.825	4655623.576	59	7501700.798	4655671.603
20	7501750.424	4655637.528	60	7501690.520	4655662.665
21	7501753.515	4655644.111	61	7501721.495	4655711.302
22	7501755.208	4655647.722	62	7501739.789	4655729.195
23	7501755.592	4655648.674	63	7501748.690	4655738.047
24	7501755.642	4655648.846	64	7501754.391	4655746.278
25	7501756.650	4655647.527	65	7501762.036	4655756.199
26	7501761.376	4655653.269	66	7501765.997	4655762.107
27	7501764.759	4655660.632	67	7501773.538	4655774.574
28	7501767.004	4655666.082	68	7501778.702	4655783.833
29	7501768.384	4655669.977	69	7501781.709	4655790.328
30	7501769.550	4655673.452	70	7501783.952	4655795.829
31	7501770.977	4655678.086	71	7501784.624	4655796.930
32	7501771.882	4655681.652	72	7501785.164	4655798.229
33	7501773.277	4655688.014	73	7501785.584	4655799.145
34	7501774.559	4655695.581	74	7501786.479	4655800.926
35	7501775.118	4655700.529	75	7501787.251	4655802.319
36	7501774.989	4655702.104	76	7501788.432	4655804.228
37	7501774.743	4655704.540	77	7501789.297	4655805.548
38	7501774.153	4655707.036	78	7501790.847	4655807.631
39	7501773.632	4655708.317	79	7501792.979	4655810.530
40	7501772.548	4655710.275	80	7501794.942	4655813.207

Легенда:

Легенда:

- Опфат за проектирање
- Опфат за ажурирање
- Катастарски парцели
- Граница на катастарски општини
- Пасишиште
- Канал
- Земјен пат
- Оброчиште
- Пруга
- Ограда
- Асфалтен пат
- 433.40 Детална точка
- 16591 Број на катастарска парцела
- Детални точки од линија на опфат за ажурирање
- Бетонска бандера
- Дрвена бандера
- Шахта со кружен капак

Изработил(а), стручно лице

Мила Вирнишкоска, dipl. inž. geod. sign.

Скопје, 12.01.2023 година

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН

ЗА ИЗГРАДБА НА НОВА ТРАСА НА ОБИКОЛНИЦА НА ТЕТОВО ПРЕКУ КЛУЧКА „ТРЕБОШ" ДО НЕПРОШТЕНО - ФАЗА 1

ДОКУМЕНТАЦИОНА ОСНОВА

АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА СО НАНЕСЕН ПРОЕКТЕН ОПФАТ

РЕВИЗИЈА / РЕВИДИРАЊЕ	ДАТУМ	ПОТПИС НА РЕВИДЕНТ	ПЕЧАТ НА РЕВИДЕНТ

ГРАДЕЖЕН ИНСТИТУТ МАКЕДОНИЈА
Димитрие Чуповски 32, Скопје, Република Северна Македонија
тел+ 02 3095 810 | 02 3095 832 www.gim.com.mk , e-mail: gim@gim.com.mk

ИНВЕСТИТОР:
ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА
ул. Даме Груев бр.14, 1000 Скопје, Р.Северна Македонија

ОБЈЕКТ:
УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН ЗА ИЗГРАДБА НА НОВА ТРАСА НА ОБИКОЛНИЦА НА ТЕТОВО ПРЕКУ КЛУЧКА „ТРЕБОШ" ДО НЕПРОШТЕНО - ФАЗА 1

ПРОЕКТ:
УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН

ГЛАВЕН ПРОЕКТАНТ:
Дејан Митевиќ, мр.сц.(ВАЦ)

ОДГОВОРНО ЛИЦЕ:
Анче Димитриевска Тотевска, dipl.ing.arh.

ОБЈЕКТ НА ПРОЕКТИРАЊЕ:
УРБАНИЗАМ

У

ПЛАНЕР:
Катерина Николовска, dipl.ing.arh.

СОДРЖИНА НА ЛИСТ:
АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА СО НАНЕСЕН ПРОЕКТЕН ОПФАТ

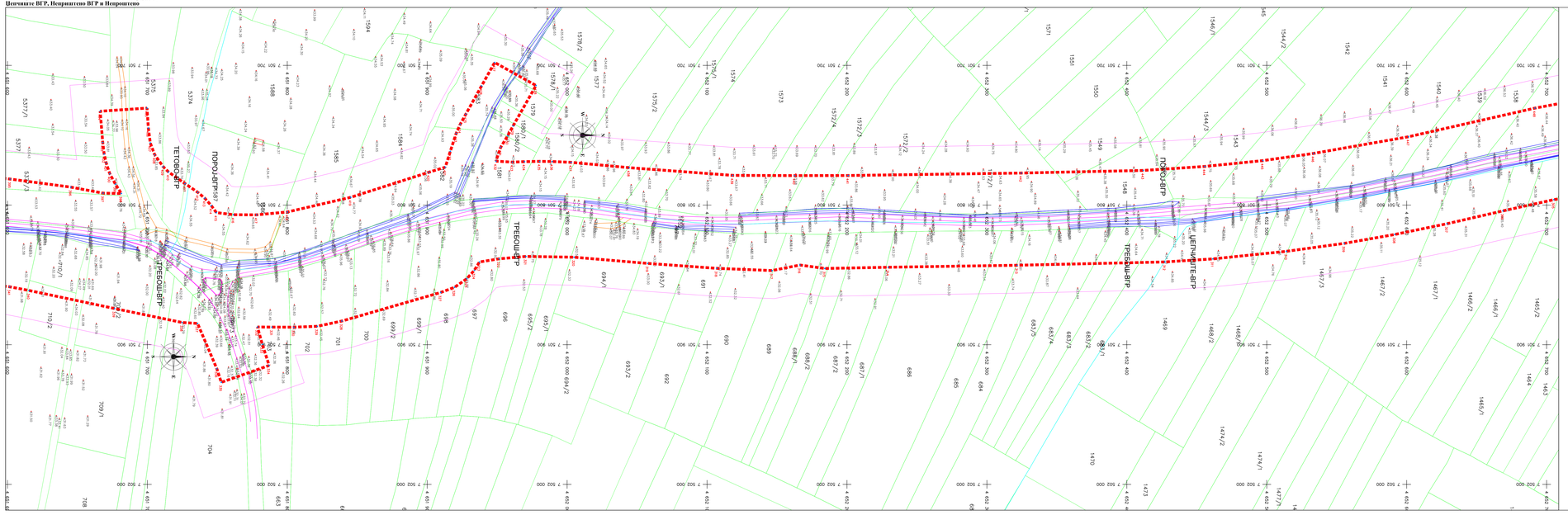
СОРАБОТНИЦИ:
м-р Владимир Арсовски, dipl.ing.arh.
м-р Елена Спасовска , dipl.ing.arh.

ПРОЕКТНА БРОЈ:	ДАТУМ:	РАЗМЕР:	ФОРМАТ:	ПРИЛОГ:
ПРР 084 / 19 - 21	Март 2023	1:1000	A2/1:1520	**1.1**

Трговско друштво за геодетски работи просторно планирање и консалтинг
ГЕОИНФОРМАТИКА дооел
Скопје

Катастарска општина: **Тетово, Палатина ВГР, Порој ВГР,**
Џепчиште ВГР, Непрштено ВГР и Непрштено

ТЕРЕНСКА СКИЦА НА ПРЕМЕРУВАЊЕ НА ОПФАТ ЗА АЖУРИРАЊЕ



СПИСОК НА КООРДИНАТНИ ДЕТАЛНИ ТОЧКИ ОД ДЕФИНИРАТ ОПФ АТОТ

Број на точка	Y [m]	X [m]	Број на точка	Y [m]	X [m]
81	7501797.179	4655816.256	151	7501801.418	4655730.421
82	7501799.955	4655819.527	152	7501800.046	4655727.720
83	7501804.377	4655824.725	153	7501798.777	4655723.949
84	7501807.274	4655828.158	154	7501798.301	4655721.531
85	7501809.496	4655831.152	155	7501798.636	4655710.941
86	7501810.858	4655833.536	156	7501795.031	4655700.576
87	7501812.626	4655836.642	157	7501794.005	4655693.635
88	7501813.544	4655838.746	158	7501793.400	4655689.952
89	7501814.612	4655841.670	159	7501792.593	4655685.515
90	7501815.600	4655844.642	160	7501791.952	4655682.666
91	7501816.647	4655848.337	161	7501791.084	4655678.958
92	7501826.115	4655844.868	162	7501790.107	4655675.263
93	7501826.849	4655840.902	163	7501789.112	4655671.885
94	7501825.642	4655837.494	164	7501787.975	4655668.264
95	7501825.015	4655835.959	165	7501786.317	4655663.546
96	7501824.264	4655834.190	166	7501784.047	4655657.692
97	7501823.440	4655832.449	167	7501782.199	4655653.686
98	7501822.445	4655830.478	168	7501777.568	4655644.462
99	7501821.159	4655828.093	169	7501774.772	4655639.252
100	7501820.655	4655827.291	170	7501777.561	4655637.882
101	7501819.364	4655825.239	171	7501777.356	4655637.413
102	7501819.057	4655824.836	172	7501774.365	4655631.303
103	7501816.634	4655820.868	173	7501769.881	4655622.078
104	7501813.355	4655816.037	174	7501764.582	4655611.317
105	7501806.994	4655806.696	175	7501758.054	4655598.048
106	7501802.309	4655799.634	176	7501754.714	4655590.977
107	7501800.445	4655796.433	177	7501751.811	4655584.565
108	7501799.632	4655794.561	178	7501750.377	4655581.599
109	7501798.855	4655792.364	179	7501744.642	4655566.236
110	7501798.335	4655790.462	180	7501739.918	4655552.603
111	7501798.194	4655789.494	181	7501733.914	4655535.218
112	7501798.248	4655787.368	182	7501728.910	4655520.477
113	7501798.484	4655785.996	183	7501725.229	4655509.498
114	7501799.371	4655783.715	184	7501723.255	4655503.965
115	7501800.277	4655781.683	185	7501722.049	4655500.619
116	7501801.819	4655780.325	186	7501721.324	4655498.594
117	7501802.697	4655779.584	187	7501719.144	4655492.520
118	7501803.674	4655779.067	188	7501716.924	4655485.969
119	7501806.100	4655778.247	189	7501714.663	4655479.234
120	7501809.351	4655778.178	190	7501718.379	4655480.427
121	7501810.707	4655778.438	191	7501733.329	4655471.921
122	7501813.587	4655779.541	192	7501731.343	4655465.626
123	7501820.113	4655782.136	193	7501726.727	4655446.545
124	7501831.197	4655786.039	194	7501719.211	4655426.015
125	7501852.260	4655793.328	195	7501715.323	4655416.269
126	7501869.288	4655799.077	196	7501702.299	4655379.247
127	7501887.761	4655805.296	197	7501682.008	4655312.468
128	7501901.115	4655809.746	198	7501665.203	4655254.822
129	7501907.832	4655811.970	199	7501635.229	4655176.831
130	7501912.643	4655797.634	200	7501629.749	4655157.737
131	7501898.189	4655792.851	201	7501608.334	4655091.923
132	7501883.242	4655788.006	202	7501603.184	4655068.696
133	7501872.427	4655784.232	203	7501598.142	4655050.735
134	7501861.214	4655780.289	204	7501590.510	4655003.266
135	7501846.295	4655775.932	205	7501586.192	4654969.898
136	7501844.031	4655773.824	206	7501585.281	4654918.893
137	7501838.786	4655771.099	207	7501585.598	4654876.225
138	7501831.768	4655767.218	208	7501593.568	4654845.064
139	7501826.881	4655764.371	209	7501600.924	4654826.713
140	7501825.795	4655763.061	210	7501618.369	4654749.968
141	7501821.670	4655757.348	211	7501621.359	4654742.702
142	7501818.618	4655752.933	212	7501621.681	4654735.390
143	7501815.644	4655746.927	213	7501627.485	4654709.856
144	7501815.071	4655745.602	214	7501630.521	4654686.384
145	7501814.148	4655743.765	215	7501632.106	4654641.617
146	7501813.511	4655742.670	216	7501638.455	4654632.998
147	7501811.915	4655740.256	217	7501641.096	4654603.926
148	7501809.221	4655737.295	218	7501637.513	4654590.426
149	7501806.844	4655735.159	219	7501637.237	4654585.999
150	7501804.441	4655733.405	220	7501640.273	4654569.734

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН

ЗА ИЗГРАДБА НА НОВА ТРАСА НА ОБИКОЛНИЦА НА ТЕТОВО ПРЕКУ КЛУЧКА „ТРЕБОШ" ДО НЕПРОШТЕНО - ФАЗА 1

ДОКУМЕНТАЦИОНА ОСНОВА

АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА СО НАНЕСЕН ПРОЕКТЕН ОПФАТ

РЕВИЗИЈА / РЕВИДИЈА	ДАТУМ	ПОТПИС НА РЕВИДЕНТ	ПЕЧАТ НА РЕВИДЕНТ

ГРАДЕЖЕН ИНСТИТУТ МАКЕДОНИЈА
Даме Груев бр.14, 1000 Скопје, Р.Северна Македонија
тел./ф: 02 3065 810 | 02 3065 832 www.gim.com.mk , e-mail: gim@gim.com.mk

ИНВЕСТИТОР:
ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА
ул. Даме Груев бр.14, 1000 Скопје, Р.Северна Македонија

ОБЈЕКТ:
УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН ЗА ИЗГРАДБА НА НОВА ТРАСА НА ОБИКОЛНИЦА НА ТЕТОВО ПРЕКУ КЛУЧКА „ТРЕБОШ" ДО НЕПРОШТЕНО - ФАЗА 1

ПРОЕКТ:
УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН

ГЛАВЕН ПРОЕКТАНТ:
Дејан Митевски, маш.градежништво

ОДГОВОРНИ ПЛАНЕРИ:
Анче Димитриевска Тотевска, дипл.инж.арх
дипл.инж.арх

ОБЛАСТ НА ПРОСТОРНИОТ ПЛАН:
УРБАНИЗАМ

ПЛАНЕР:
Катерина Николовска, дипл.инж.арх

СОДРЖИНА НА ЛИСТ:
АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА СО НАНЕСЕН ПРОЕКТЕН ОПФАТ

СОРАБОТНИЦИ:
м-р Владимир Арсовски, дипл.инж.арх.
м-р Елена Спасоска , дипл.инж.арх.

Изработил: Одговорно лице:
Миле Вирчевски, маш. конст. инж.

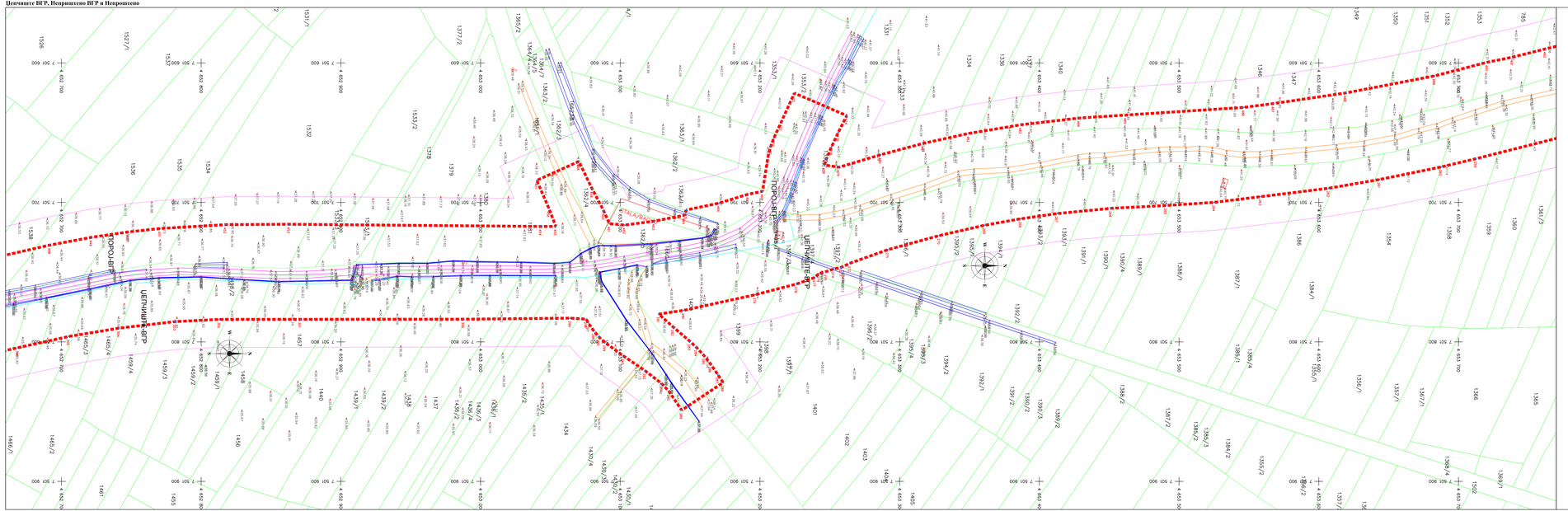
ПРОЕКТНА ФИРМА:	ДАТУМ:	РАЗМЕР:	ФОРМАТ:	ПРИЛОГ:
ПРР 004 / 19 - 21	Март 2023	1:1000	A2/1:1520	**1.2**

Скопје, 12.01.2023 година

Трговско друштво за геодетски работи проектирање, инженеринг и консалтинг
ГЕОИНФОРМАТИКА дооел
Скопје

Катастарска општина: **Тетово, Палатица ВГР, Порој ВГР, Доечиште ВГР, Непроштено ВГР и Непроштено**

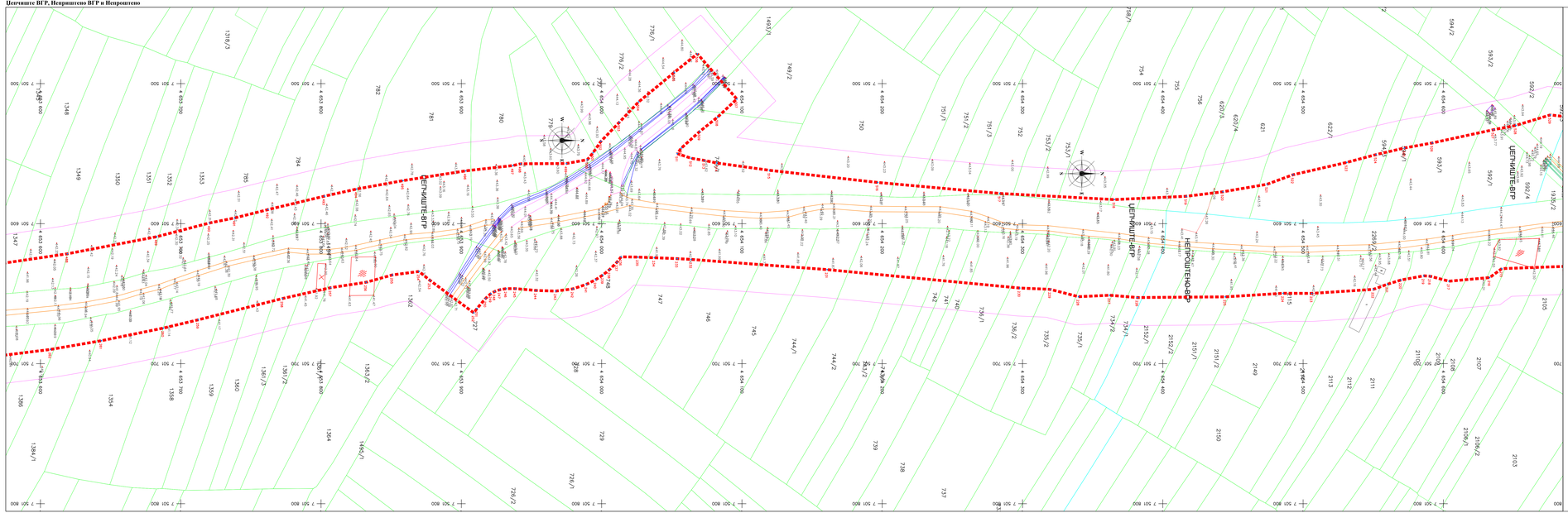
ТЕРЕНСКА СКИЦА НА ПРЕМЕРУВАЊЕ НА ОПФАТ ЗА АЖУРИРАЊЕ


ТОПОЛ-ВГР
ЦЕРНИШТЕ-ВГР

Трговско друштво за геодетски работи проектирање, инженеринг и консалтинг
ГЕОИНФОРМАТИКА дооел
Скопје

Катастарска општина:**Тетово, Палатица ВГР, Порој ВГР, Џепчиште ВГР, Непрошетено ВГР и Непрошетено**

ТЕРЕНСКА СКИЦА НА ПРЕМЕРУВАЊЕ НА ОПФАТ ЗА АЖУРИРАЊЕ



СПИСОК НА КООРДИНАТИНА ДАТА ЈАВНОТ ТОПОГРАФСКОГЕОДЕЗИСКОГ ОПФАТ

Број на точка	Y [m]	X [m]	Број на точка	Y [m]	X [m]
361	7501797.409	4650888.167	431	7501758.641	4651952.521
362	7501781.241	4650871.563	432	7501768.557	4651949.118
363	7501773.993	4650855.176	433	7501769.275	4651960.864
364	7501766.671	4650840.684	434	7501768.919	4651969.473
365	7501725.542	4650772.008	435	7501768.716	4651980.379
366	7501722.393	4650755.154	436	7501768.827	4651989.315
367	7501711.244	4650738.354	437	7501769.421	4652002.816
368	7501703.496	4650720.470	438	7501773.237	4652044.343
369	7501682.813	4650683.949	439	7501778.751	4652118.344
370	7501674.542	4650668.145	440	7501778.909	4652162.613
371	7501666.617	4650652.385	441	7501778.848	4652200.878
372	7501662.738	4650628.523	442	7501777.080	4652324.573
373	7501647.427	4650613.810	443	7501775.218	4652411.753
374	7501640.098	4650544.618	444	7501772.356	4652455.721
375	7501651.088	4650755.523	445	7501768.183	4652497.252
376	7501709.926	4650867.167	446	7501763.027	4652533.433
377	7501729.252	4650911.569	447	7501751.095	4652601.309
378	7501734.482	4650929.964	448	7501730.585	4652691.700
379	7501738.939	4650952.442	449	7501725.037	4652721.448
380	7501762.078	4651163.466	450	7501721.184	4652747.811
381	7501771.015	4651243.899	451	7501718.718	4652770.577
382	7501775.601	4651298.875	452	7501715.943	4652817.496
383	7501776.964	4651339.722	453	7501715.667	4652862.993
384	7501781.577	4651318.004	454	7501717.226	4653043.167
385	7501743.150	4651322.807	455	7501717.229	4653053.877
386	7501753.356	4651356.263	456	7501704.227	4653348.896
387	7501770.281	4651351.255	457	7501684.169	4653040.230
388	7501776.926	4651348.139	458	7501670.613	4653070.345
389	7501776.725	4651359.751	459	7501690.142	4653079.814
390	7501775.515	4651369.635	460	7501706.045	4653088.152
391	7501773.900	4651417.573	461	7501715.272	4653092.222
392	7501772.816	4651462.382	462	7501716.252	4653103.246
393	7501773.395	4651502.253	463	7501713.419	4653124.208
394	7501775.610	4651543.886	464	7501709.271	4653145.838
395	7501781.380	4651601.915	465	7501705.439	4653147.229
396	7501787.168	4651645.382	466	7501700.491	4653170.709
397	7501791.485	4651668.403	467	7501694.169	4653191.429
398	7501791.782	4651681.412	468	7501692.034	4653201.879
399	7501785.028	4651677.179	469	7501666.749	4653258.921
400	7501777.560	4651673.123	470	7501659.450	4653207.790
401	7501769.829	4651670.551	471	7501653.941	4653209.600
402	7501763.496	4651669.127	472	7501642.104	4653215.349
403	7501755.198	4651668.117	473	7501621.630	4653224.620
404	7501742.827	4651666.278	474	7501617.762	4653252.105
405	7501730.576	4651699.752	475	7501649.811	4653256.081
406	7501744.580	4651700.716	476	7501659.984	4653251.294
407	7501755.511	4651702.088	477	7501668.665	4653247.602
408	7501764.061	4651705.273	478	7501673.135	4653246.100
409	7501772.452	4651711.234	479	7501674.799	4653256.486
410	7501776.305	4651715.112	480	7501665.943	4653259.405
411	7501784.620	4651726.915	481	7501657.702	4653316.771
412	7501790.888	4651736.053	482	7501650.511	4653349.451
413	7501796.087	4651740.993	483	7501644.343	4653386.722
414	7501800.402	4651745.708	484	7501639.512	4653428.460
415	7501805.399	4651749.324	485	7501637.368	4653461.818
416	7501806.913	4651761.592	486	7501631.874	4653546.312
417	7501807.016	4651778.065	487	7501629.121	4653567.531
418	7501804.948	4651800.153	488	7501621.518	4653619.226
419	7501794.459	4651845.344	489	7501609.320	4653692.854
420	7501776.481	4651901.247	490	7501599.486	4653720.585
421	7501772.896	4651912.936	491	7501566.896	4653738.516
422	7501761.512	4651918.517	492	7501589.950	4653792.207
423	7501748.585	4651920.734	493	7501580.377	4653802.389
424	7501742.233	4651923.562	494	7501575.285	4653825.349
425	7501734.923	4651927.582	495	7501569.258	4653858.459
426	7501714.726	4651938.846	496	7501562.279	4653903.078
427	7501697.921	4651948.218	497	7501558.494	4653936.790
428	7501714.399	4651977.768	498	7501557.235	4653942.184
429	7501743.371	4651961.354	499	7501557.036	4653974.939
430	7501750.376	4651957.511	500	7501554.308	4653989.796

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН

ЗА ИЗГРАДБА НА НОВА ТРАСА НА ОБИКОЛНИЦА НА ТЕТОВО ПРЕКУ КЛУЧКА „ТРЕБОШ" ДО НЕПРОШТЕНО - ФАЗА 1

ДОКУМЕНТАЦИОНА ОСНОВА

АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА СО НАНЕСЕН ПРОЕКТЕН ОПФАТ

РЕВИЗИЈА / РЕВИЗИЈОН	ДАТУМ	ПОТПИС НА РЕВИЗОРОТ	ПЕЧАТ НА РЕВИЗОРОТ

ГРАДЕЖЕН ИНСТИТУТ МАКЕДОНИЈА
Даниловска 52, Скопје, Република Северна Македонија
тел+ 02 3095 810 | 02 3095 832 www.gim.com.mk , e-mail: gim@gim.com.mk

ИНВЕСТИТОР:
ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА
ул. Јане Груев бр.14, 1000 Скопје, Р.Северна Македонија

ОБЈЕКТ:
УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН ЗА ИЗГРАДБА НА НОВА ТРАСА НА ОБИКОЛНИЦА НА ТЕТОВО ПРЕКУ КЛУЧКА „ТРЕБОШ" ДО НЕПРОШТЕНО - ФАЗА 1

ПРОЕКТ:	ГЛАВЕН ПРОЕКТАНТ:	
УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН	Дејан Митевски, чл.со.инж.скопје	
	ПОДГОТВИЛА ПЛАНЕР: Анче Димитриевска Тотевска, дипл.инж.арх	
ОБЛАСТ НА ПРОСТОРНИОТ ПЛАН: **УРБАНИЗАМ**	ПЛАНЕР: Катарина Николовска, дипл.инж.арх	
СОДРЖИНА НА ЛИСТ: **АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА СО НАНЕСЕН ПРОЕКТЕН ОПФАТ**	СОРАБОТНИЦИ: **м-р Владимир Арсовски, дипл.инж.арх. м-р Елена Спасоска , дипл.инж.арх.**	

ПРОЕКТНИ БРОЈ:	ДАТУМ:	РАЗМЕР:	ФОРМАТ:	ЛИСТ/ЛИСТ:
ПРР 004 / 19 - 21	Март 2023	1:1000	A2/1 1520	**1.4**

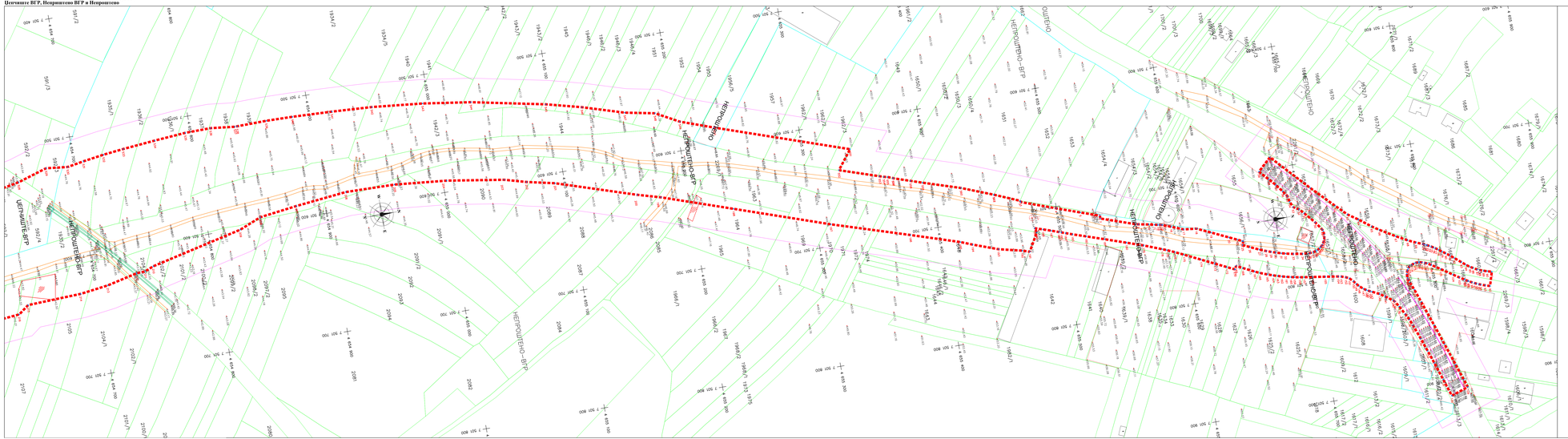
Изработила-стуло. стручно лице
Милка Вирпазалиска, дипл. инж.арх.

Скопје, 12.01.2023 година

Трговско друштво за геодетски работи проектирање, инженеринг и консалтинг
ГЕОИНФОРМАТИКА дооел
Скопје

Катастарска општина **Тетово, Палатица ВГР, ПоројВГ Р,**
Дегчишите ВГР, Непрошетено ВГР и Непрошетено

ТЕРЕНСКА СКИЦА НА ПРЕМЕРУВАЊЕ НА ОПФАТ ЗА АЖУРИРАЊЕ



СПИСОК НА КООРДИНАТНА ДЕТАЛНИ ТОЧКИ ВОН ГО ДЕФИНИРАТОПФАТОТ

Број на точка	Y [m]	X [m]	Број на точка	Y [m]	X [m]
501	7501549.352	4653993.882	532	7501519.537	4654725.292
502	7501541.139	4653999.551	533	7501517.712	4654742.350
503	7501527.596	4654012.006	534	7501515.370	4654769.323
504	7501513.050	4654026.362	535	7501513.426	4654795.580
505	7501492.013	4654051.705	536	7501513.218	4654817.018
506	7501478.674	4654068.224	537	7501515.608	4654837.227
507	7501510.997	4654096.352	538	7501515.544	4654839.220
508	7501523.961	4654082.573	539	7501515.262	4654863.850
509	7501534.193	4654069.865	540	7501515.747	4654885.895
510	7501546.038	4654056.778	541	7501517.221	4654918.984
511	7501549.959	4654053.892	542	7501519.243	4654952.451
512	7501553.309	4654049.836	543	7501521.672	4654994.580
513	7501554.833	4654073.110	544	7501529.607	4655034.562
514	7501556.693	4654092.198	545	7501542.189	4655095.746
515	7501561.902	4654119.669	546	7501549.793	4655124.995
516	7501570.580	4654156.758	547	7501560.486	4655159.381
517	7501578.427	4654283.807	548	7501565.352	4655184.099
518	7501582.805	4654365.500	549	7501575.818	4655203.308
519	7501580.451	4654416.718	550	7501585.702	4655230.745
520	7501577.230	4654442.996	551	7501623.105	4655328.106
521	7501571.866	4654474.305	552	7501638.745	4655326.962
522	7501565.064	4654492.936	553	7501648.596	4655309.505
523	7501556.232	4654531.179	554	7501660.734	4655362.892
524	7501550.677	4654552.938	555	7501661.364	4655365.756
525	7501545.924	4654572.348	556	7501653.048	4655370.253
526	7501542.348	4654592.107	557	7501653.200	4655370.250
527	7501532.900	4654635.559	558	7501657.860	4655384.140
528	7501529.845	4654651.681	559	7501661.100	4655393.800
529	7501522.344	4654676.187	560	7501671.030	4655424.610
530	7501524.442	4654694.048	561	7501681.310	4655450.630
531	7501522.060	4654707.900	562	7501681.308	4655450.625

Скопје, 12.01.2023 година

Изработил/а геодет, службено лице
Мила Вирјамилоска, дипл. геод. инж.

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН

ЗА ИЗГРАДБА НА НОВА ТРАСА НА ОБИКОЛНИЦА НА ТЕТОВО ПРЕКУ КЛУЧКА „ТРЕБОШ" ДО НЕПРОШТЕНО - ФАЗА 1

ДОКУМЕНТАЦИОНА ОСНОВА

АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА СО НАНЕСЕН ПРОЕКТЕН ОПФАТ

РЕВИЗИЈА / РЕВИЗИЈЕ	ДАТУМ	ПОТПИС НА РЕВИЗИЈАТА	ПРИМЕТ НА РЕВИЗИЈАТА

ГРАДЕЖЕН ИНСТИТУТ МАКЕДОНИЈА
Димитрие Чуповски 12, Скопје, Република Северна Македонија
тел+389 2/3061 612 2/3061 600 mail:vnos@gimk.mk, e-mail: gim@gim.com.mk

ИНВЕСТИТОР:
ДАВНО ПРЕТПРИЕМАЧКИ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА
ул. Јане Сандански бр.14, 1000 Скопје, Р.Северна Македонија

ОБЈЕКТ:
УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН ЗА ИЗГРАДБА НА НОВА ТРАСА НА ОБИКОЛНИЦА НА ТЕТОВО ПРЕКУ КЛУЧКА „ТРЕБОШ" ДО НЕПРОШТЕНО - ФАЗА 1

ПРОЕКТ:
УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН

ГЛАВЕН ПРОЈЕКТАНТ:
Дејан Митевски, маш.градежништво

ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ:
Ана Димитриевска Толевска, дипл.инж.арх.

ОПФАТ НА ПРОДУКТИВНА ЗЕМЈОДЕЛСКА ЗЕМЈА: **УРБАНИЗАМ** — **У**

ПРОЕКТАНТ:
Катерина Николовска, дипл.инж.арх

СОДРЖИНА НА ЛИСТ:
АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА СО НАНЕСЕН ПРОЕКТЕН ОПФАТ

СОРАБОТНИЦИ:
маг.Владимир Арсовски, дипл.инж.арх.
маг.Елена Стојанов , дипл.инж.арх.

ТЕХНИЧКИ БРОЈ	ДАТУМ	РАЗМЕР	ФОРМАТ	ЛИСТ/
ПРР 004 - 10 - 21	Март 2023	1:1000	A2/ 420 / 1720	**1,5**

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА
АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ
1110-4/2023 од 16.01.2023 12:18:44

Трговско друштво за геодетски работи, инженерство, консалтинг и услуги ГЕОИНФОРМАТИКА ДООЕЛ увоз-извоз
Бр. 08-031-6/2021
16.01.2023 год.
СКОПЈЕ

Податоци за сертификатот на АКН на Р. Македонија
Издаден на: ELEKTRONSKI ShALTER
Издавач: Makedonski Telekom CA
Сериски број: 5f 25 9d ae
Валиден до: 16.08.2023
Датум и час на потпишување: 16.01.2023 во 12:21:57
Документот е дигитално потпишан и е правно валиден

1110-4/2023

И З В Е С Т У В А Њ Е

за електронска заверка на геодетски елаборат

Извршена е електронска заверка на геодетскиот елаборат за Геодетски елаборат за ажурирана геодетска подлога, изработен од: ГЕОИНФОРМАТИКА, заведена под број: 08-031-5/2021 од 16.01.2023 година.
Со заверката се потврдува дека при изработката на геодетскиот елаборат се користени податоци од Геодетско - катастарскиот информационен систем.
Геодетскиот елаборат е доставен во електронска форма преку Е- шалтерот на Агенцијата за катастар на недвижности, на 16.01.2023 12:18:44 часот.

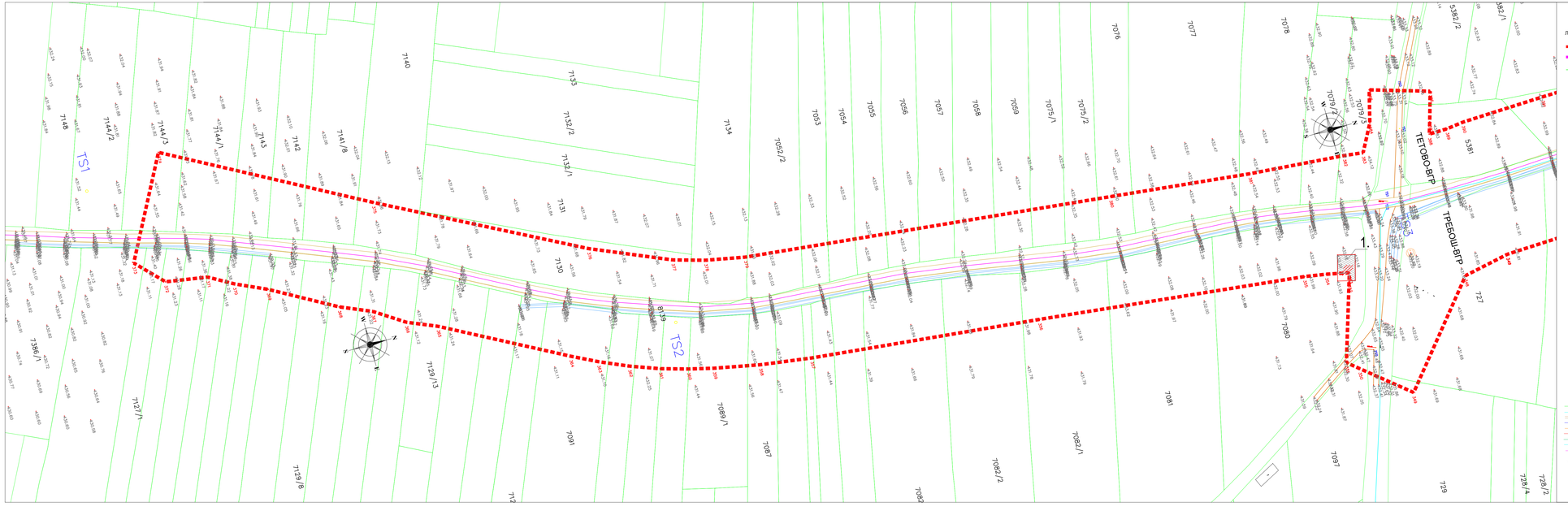
ГЕОИНФОРМАТИКА увоз-извоз СКОПЈЕ

М.П.

Службено лице

ГЕОИНФОРМАТИКА

(име и презиме, потпис)



ЛЕГЕНДА:

- ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ
- ГРАНИЦА НА ПЛАНСКИ ОПФАТ СО ОПЈУ АКТ 3А с. НЕПРОШТЕНО
- ЛИНИЈА НА КАТАСТАРСКИ ПАРЦЕЛИ
- ОБЈЕКТ ВО РАМКИ НА ПРЕДМЕТЕН ПРОЕКТЕН ОПФАТ

ДОКУМЕНТАЦИОНА ОСНОВА		
ВКУПНА ПОВРШИНА НА ПРЕДМЕТЕН ПРОЕКТЕН ОПФАТ (м2)		391438.95
РЕД. БРОЈ	ОБЈЕКТИ ВО РАМКИ НА ПРЕДМЕТНИОТ ПРОЕКТЕН ОПФАТ	ПОВРШИНА ПОД ОБЈЕКТ (м²)	ПРОЦЕНТ НА ИЗГРАДЕНОСТ ВО РАМКИ НА ПРЕДМЕТНИОТ ПРОЕКТЕН ОПФАТ(%)
1	Објект	121.36	0.03%
2	Објект	1054.68	0.28%
3	Објект	23.50	0.01%
4	Објект	21.90	0.01%
5	Објект	105.20	0.03%
6	Објект	303.60	0.08%
7	Објект	59.73	0.02%
8	Објект	23.70	0.01%
9	Објект	500.00	0.13%
	ВКУПНО:	2213.67	0.58%

- Катастарски парцели
- Граница на катастарски општини
- Изохипси
- Канал
- Земјен пат
- Објекти
- Пруга
- Ограда
- Асфалтен пат
- Детални точки
- 1659 Број на катастарска парцела
- Детални точки од линија за сефат за вкучување
- Белонска бакларa
- Дрвена бакларa
- Шахта со кружен капак

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН

ЗА ИЗГРАДБА НА НОВА ТРАСА НА ОБИКОЛНИЦА НА ТЕТОВО ПРЕКУ КЛУЧКА „ТРЕБОШ" ДО НЕПРОШТЕНО - ФАЗА 1

ДОКУМЕНТАЦИОНА ОСНОВА

КАРТА НА ИЗГРАДЕН ГРАДЕЖЕН ФОНД, ВКУПНА ФИЗИЧКА СУПРАСТРУКТУРА ВО ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ

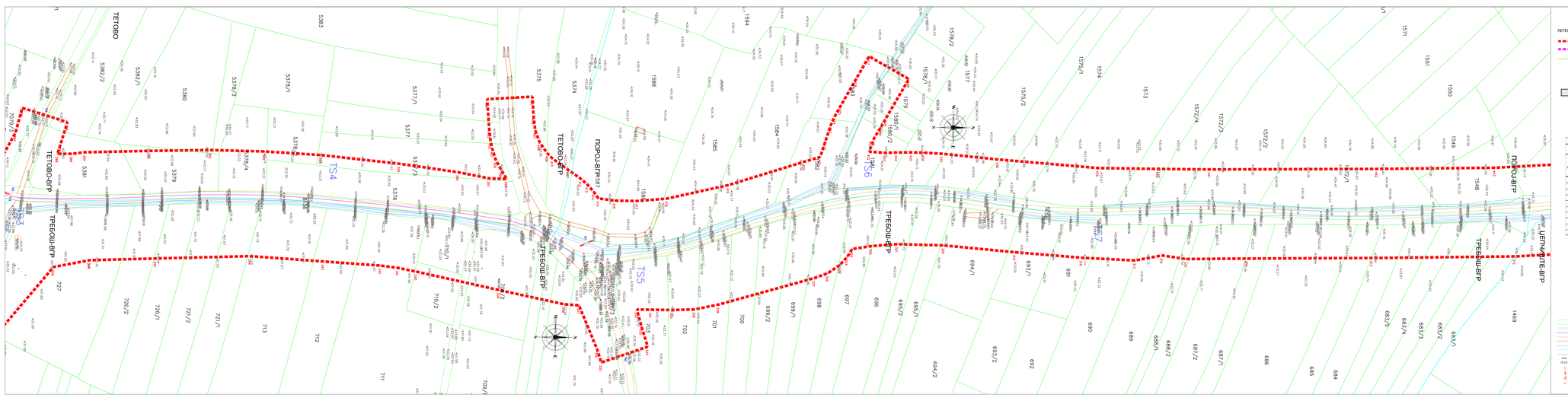
РЕВИЗИЈА / РЕВИДЕНТ	ДАТУМ	ПОТПИС НА РЕВИДЕНТ	ПЕЧАТ НА РЕВИДЕНТ

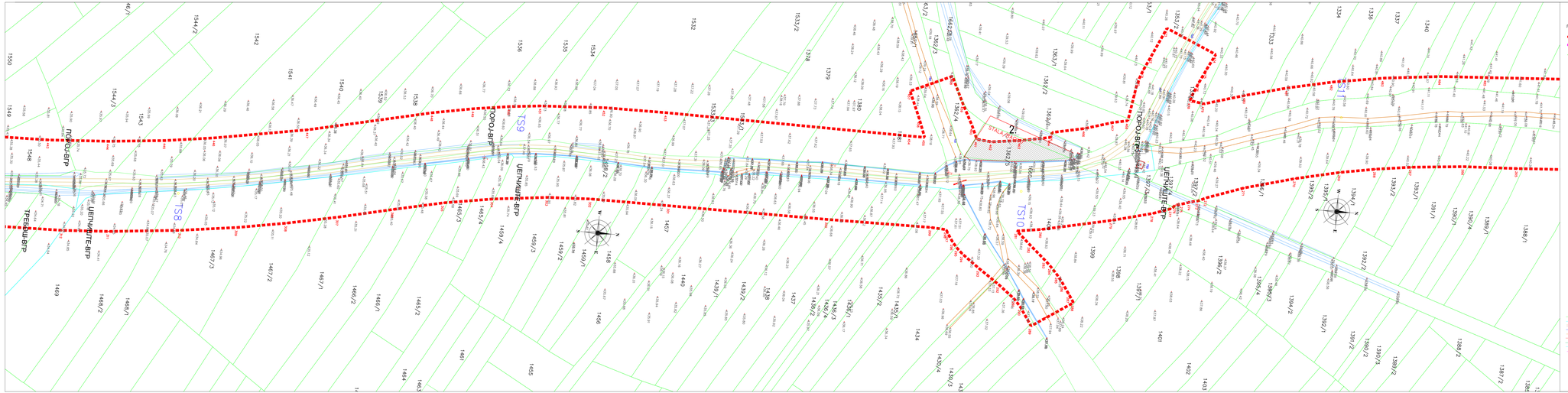
ГРАДЕЖЕН ИНСТИТУТ МАКЕДОНИЈА
Даскаловска 52, Скопје, Република Северна Македонија
тел: 02 3066 818 | 02 3066 833 web: www.gim.com.mk , e-mail: gim@gim.com.mk

ИНВЕСТИТОР:	ОБЈЕКТ:
ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА ул. Даме Груев бр.14, 1000 Скопје, Р.Северна Македонија	**УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН ЗА ИЗГРАДБА НА НОВА ТРАСА НА ОБИКОЛНИЦА НА ТЕТОВО ПРЕКУ КЛУЧКА „ТРЕБОШ" ДО НЕПРОШТЕНО - ФАЗА 1**

ПРОЕКТ:	ГЛАВЕН ПРОЕКТАНТ:	
УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН	Дејан Мелнички, мр.градежништво ОДГОВОРЕН ПЛАНЕР: Ана Димитриевска Толевска, дипл.инж.арх	
ОБЛАСТ НА ПРОЕКТИРАЊЕ: **УРБАНИЗАМ**	**У**	ПЛАНЕР: Катерина Николовска, дипл.инж.арх
СОДРЖИНА НА ЛИСТ: КАРТА НА ИЗГРАДЕН ГРАДЕЖЕН ФОНД, ВКУПНА ФИЗИЧКА СУПРАСТРУКТУРА ВО ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ		СОРАБОТНИЦИ: **м-р Владимир Арсовски, дипл.инж.арх, м-р Елена Спасеска , дипл.инж.арх,**

ТЕХНИЧКИ БРОЈ:	ДАТУМ:	РАЗМЕР:	ФОРМАТ:	ПРИЛОГ:
ПРР 084 - 10 - 21	Март 2023	1:1000	297 / 1200	**2.1**


ТЕТОВО
ТЕТОВО-ВТР
ТРЕБОШ-ВТР
ПОРОЈ-ВТР
ЦЕПКИЈЕ-ВТР
TS1
TS2
TS3
TS4
TS5
TS6
TS7
5383
5382/2
5378/3
5378/1
5380
5379/3
5379/2
5377/1
5377
5378/2
5378/4
5381
5379/1
5374
5375
5376
1588
1584
1585
1582
1580/2
1580/1
1579
1578/2
1578/1
1577
1574
1573
1572/4
1572/3
1571/2
1571/1
1571
1551
1550
1549
1548
1547
1469
1594
1595
1596
1597
1598
1599
1600
1601
1602
1603
1604
1605
1606
1607
1608
1609
1610
1611
1612
1613
1614
1615
1616
1617
1618
1619
1620
1621
1622
1623
1624
1625
1626
1627
1628
1629
1630
1631
1632
1633



ЛЕГЕНДА :

- ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ
- ГРАНИЦА НА ПЛАНСКИ ОПФАТ ОД ОПШТ АКТ ЗА Г. НЕПРОШТЕНО
- ЛИНИЈА НА КАТАСТАРСКИ ПАРЦЕЛИ

ОБЈЕКТ ВО РАМКИ НА ПРЕДМЕТЕН ПРОБЕЛТЕН ОПФАТ

ДОКУМЕНТАЦИОНА ОСНОВА			
ВКУПНА ГОЛЕМИНА НА ПРЕДМЕТЕН ПРОСТОР (м2)			391438.99
РЕД. БРОЈ	ОБЈЕКТИ ВО РАМКИ НА ПРЕДМЕТНИОТ ПРОСТОР ОПФАТ	ПОВРШИНА ПО ОБЈЕКТ (м2)	ПРОЦЕНТ НА ИЗЗЕМЕНОСТ ВО РАМКИ НА ПРЕДМЕТНИОТ ПРОСТОР (ОПФАТОТ)
1	Објект	1271.56	0.33%
2	Објект	1094.68	0.28%
3	Објект	23.50	0.01%
4	Објект	21.95	0.01%
5	Објект	108.20	0.03%
6	Објект	303.40	0.08%
7	Објект	59.73	0.02%
8	Објект	23.70	0.01%
9	Објект	500.00	0.13%
	ВКУПНО:	2213.97	0.56%

- Катастарски парцели
- Граници на катастарски општини
- Железници
- Канал
- Згради нет
- Објекти
- Патишта
- Остаци
- Асфалтен пат
- Државна точка
- 1539 Број на катастарска парцела
- Ознака на катастарска општина
- Нн инфрт. бандерлини
- Бетонска бандера
- Дрвена бандера
- Шахта со кружен капак

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН

ЗА ИЗГРАДБА НА НОВА ТРАСА НА ОБИКОЛНИЦА НА ТЕТОВО ПРЕКУ КЛУЧКА „ТРЕБОШ" ДО НЕПРОШТЕНО - ФАЗА 1

ДОКУМЕНТАЦИОНА ОСНОВА

КАРТА НА ИЗГРАДЕН ГРАДЕЖЕН ФОНД, ВКУПНА ФИЗИЧКА СУПРАСТРУКТУРА ВО ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ

РЕВИЗИЈА / РЕВИДЕНТ	ДАТУМ	ПОТПИС НА РЕВИДЕНТ	ПЕЧАТ НА РЕВИДЕНТ

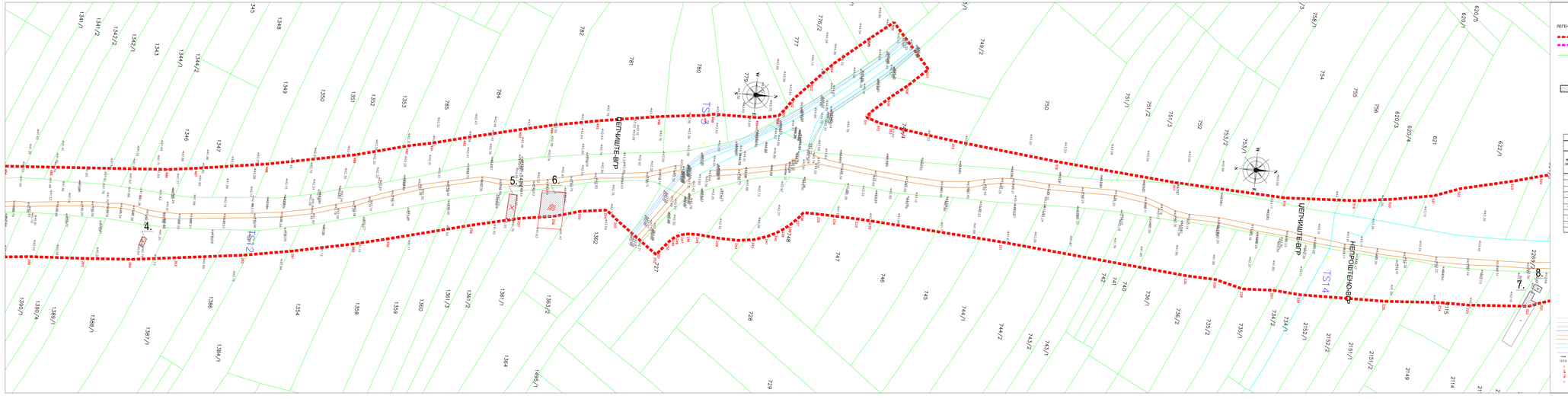
ГРАДЕЖЕН ИНСТИТУТ МАКЕДОНИЈА
Дрезденска 52, Скопје, Република Северна Македонија
тел: 02 3099 919 (02 3099 912) факс: www.gim.com.mk , e-mail: gim@gim.com.mk

ИНВЕСТИТОР:
ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА
ул. Димо Гулев бр.14, 1000 Скопје, Р.Северна Македонија

ОБЈЕКТ:
УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН ЗА ИЗГРАДБА НА НОВА ТРАСА НА ОБИКОЛНИЦА НА ТЕТОВО ПРЕКУ КЛУЧКА „ТРЕБОШ" ДО НЕПРОШТЕНО - ФАЗА 1

ПРОЕКТ:	ГЛАВЕН ПРОЕКТАНТ:	
УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН	Дејан Матевски, чл.УРБАНИЦИК	
	ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ: Ангел Димитровски Толевска, дипл.инж.арх	
ОБЈЕКТ НА ПРОЕКТИРАЊЕ: УРБАНИЗАМ	ЦРТАЧ: Катерина Николовска, дипл.инж.арх	
СОДРЖИНА НА ЛИСТ: КАРТА НА ИЗГРАДЕН ГРАДЕЖЕН ФОНД, ВКУПНА ФИЗИЧКА СУПРАСТРУКТУРА ВО ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ	СОРАБОТНИЦИ: **м-р Владимир Арсовски, дипл.инж.арх, м-р Елена Спасовска , дипл.инж.арх.**	

ТЕХНИЧКИ БРОЈ	ДАТУМ	РАЗМЕР	ФОРМАТ	ЛИСТ
ПРР 004 - 19 - 21	Март 2023	1:1000	297 / 1450	2.3



ЛЕГЕНДА :

- ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ
- ГРАНИЦА НА ПЛАНСКИ ОПФАТ (ДЕЛ ОПФАТ ЗА Ц. НЕПРОШТЕНО)
- ЛИНИЈА НА КАТАСТАРСКИ ПАРЦЕЛИ
- ОБЈЕКТ ВО РАМКИ НА ПРЕДМЕТЕН ПРОЕКТЕН ОПФАТ

ДОКУМЕНТАЦИОНА ОСНОВА			
ВКУПНА ГЕОДЕЗИСКА НА ПРЕДМЕТЕН ПРОЕКТЕН ОПФАТ (м2):			381438.95
РЕД. БРОЈ	ОБЈЕКТИ ВО РАМКИ НА ПРЕДМЕТНОТ ПРОЕКТЕН ОПФАТ	ПОВРШИНА ПО ОБЈЕКТ (м2)	ПРЕДМЕТНА ИЗГРАДБАТА ВО РАМКИ НА ПРЕДМЕТНИОТ ПРОЕКТЕН ОПФАТ (%)
1	Објект	121.26	0.03%
2	Објект	1054.68	0.28%
3	Објект	23.50	0.01%
4	Објект	21.90	0.01%
5	Објект	105.20	0.03%
6	Објект	303.80	0.08%
7	Објект	59.73	0.02%
8	Објект	23.70	0.01%
9	Објект	500.00	0.13%
ВКУПНО:		2213.67	0.58%

- Катастарски парцели
- Граници на катастарски општини
- Изохипси
- Реки
- Езерски води
- Објекти
- Пруги
- Огради
- Железнички пат
- Детална точка
- Број на катастарска парцела
- Детални точки со линија на оддаб за вкучување
- Дрвена бандера
- Шахта со кружен капак

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН

ЗА ИЗГРАДБА НА НОВА ТРАСА НА ОБИКОЛНИЦА НА ТЕТОВО ПРЕКУ КЛУЧКА „ТРЕБОШ" ДО НЕПРОШТЕНО - ФАЗА 1

ДОКУМЕНТАЦИОНА ОСНОВА

КАРТА НА ИЗГРАДЕН ГРАДЕЖЕН ФОНД, ВКУПНА ФИЗИЧКА СУПРАСТРУКТУРА ВО ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ

РЕВИЗИЈА / РЕВИЗИЈИ	ДАТУМ	ПОТПИС НА РЕВИЗИЈИ	ПЕЧАТ НА РЕВИЗИЈИ

ГРАДЕЖЕН ИНСТИТУТ МАКЕДОНИЈА
Дрезденска 52, Скопје, Република Северна Македонија
тел: 02 3066 816 | 02 3066 833 web: www.gim.com.mk , e-mail: gim@gim.com.mk

ИНВЕСТИТОР:
ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА
ул. Димче Груев бр.14, 1000 Скопје, Р.Северна Македонија

ОБЈЕКТ:
УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН ЗА ИЗГРАДБА НА НОВА ТРАСА НА ОБИКОЛНИЦА НА ТЕТОВО ПРЕКУ КЛУЧКА „ТРЕБОШ" ДО НЕПРОШТЕНО - ФАЗА 1

ПРОЕКТ:
УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН

ГЛАВЕН ПРОЕКТАНТ:
Дејан Митевски, мб.:0106014446

ОДГОВОРЕН ПЛАНЕР:
Ана Димитриевска Толевска, дипл.инж.арх

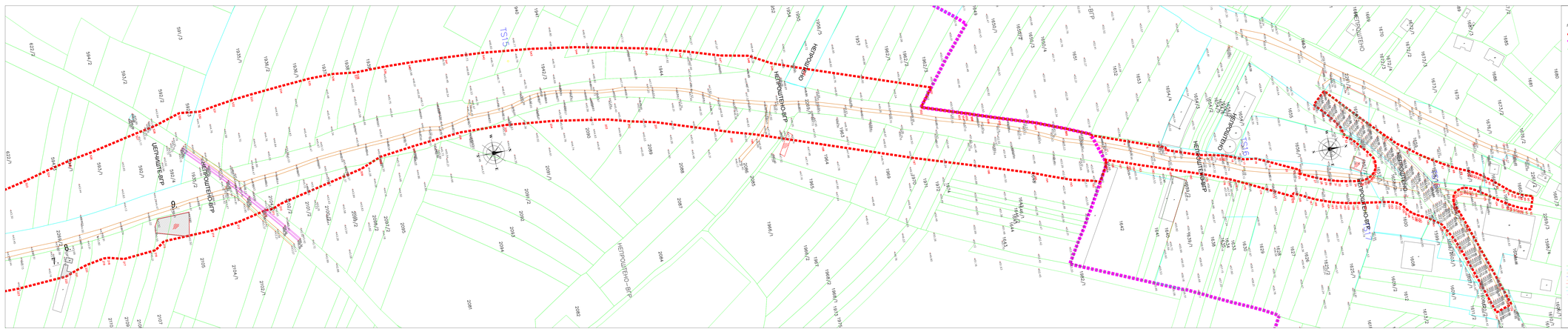
ОБЈЕКТ НА ПРОЕКТИРАЊЕ:
УРБАНИЗАМ

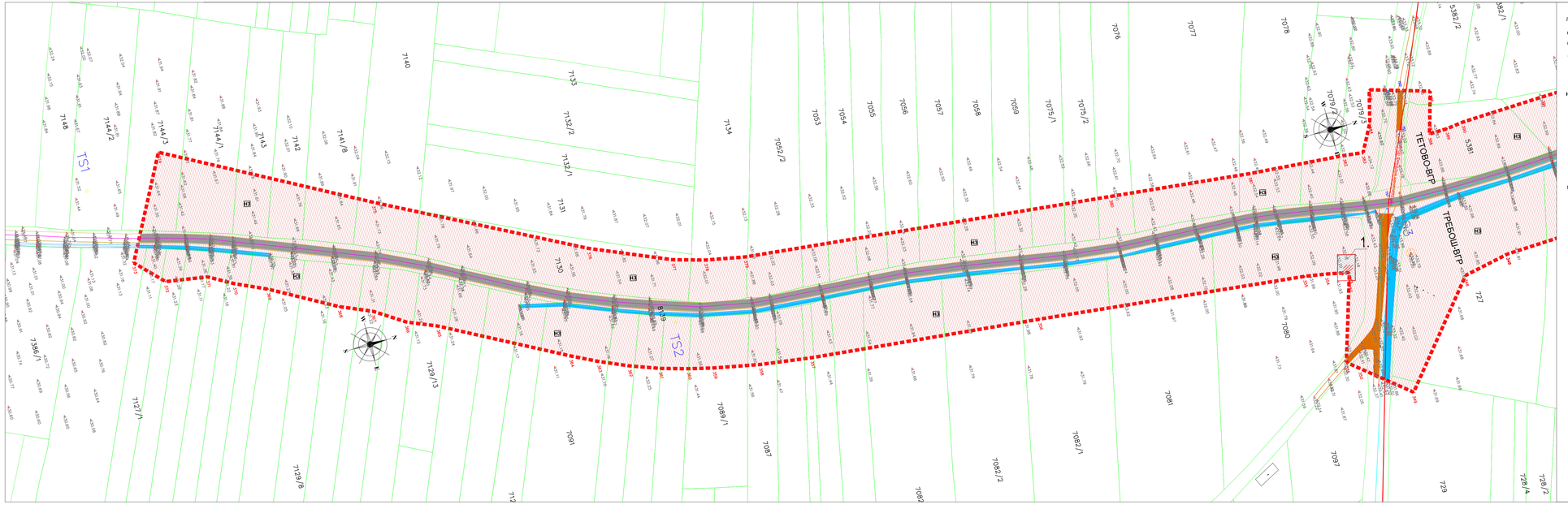
ПЛАНЕР:
Катерина Николовска, дипл.инж.арх

СОДРЖИНА НА ЛИСТ:
КАРТА НА ИЗГРАДЕН ГРАДЕЖЕН ФОНД, ВКУПНА ФИЗИЧКА СУПРАСТРУКТУРА ВО ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ

СОРАБОТНИЦИ:
м-р Владимир Арсовски, дипл.инж.арх,
м-р Елена Стаменка , дипл.инж.арх,

ПРОЕКТЕН БРОЈ:	ДАТУМ:	РАЗМЕР:	ФОРМАТ:	ЛИСТ:
ПУП -504 - 10 - 21	Март 2023	1:1000	297 / 1440	**2.4**


ОПФ
ЦЕПКИЛТЕ-ВГР
НЕПРОШТЕНО-ВГР
НЕПРОШТЕНО
ТС1/5
ТС2/5
ТС3/5
ТС4/5
ТС5/5
ТС6/5
ТС7/5
ТС8/5
ТС9/5
ТС10/5
ТС11/5
ТС12/5
ТС13/5
ТС14/5
ТС15/5
ТС16/5
ТС17/5
ТС18/5
ТС19/5
ТС20/5
ТС21/5
ТС22/5
ТС23/5
ТС24/5
ТС25/5
ТС26/5
ТС27/5
ТС28/5
ТС29/5
ТС30/5
ТС31/5
ТС32/5
ТС33/5
ТС34/5
ТС35/5
ТС36/5
ТС37/5
ТС38/5
ТС39/5
ТС40/5



ЛЕГЕНДА:

- ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ
- ГРАНИЦА НА ПЛАНСКИ ОПФАТ ОД ОПШТ АКТ 3А - НЕПРОШТЕНО
- ЛИНИЈА НА КАТАСТАРСКИ ПАРЦЕЛИ

НАМЕНА НА ПОВРШИНИ И ГРАДБИ:

- ИЗ3 НЕИЗГРАДЕНО ЗЕМЈИШТЕ
- ЗЕМЈЕН ПАТ
- АСФАЛТЕН ПАТ
- КАНАЛ
- ОБЈЕКТ ВО РАМКИ НА ПРЕДМЕТЕН ПРОЕКТЕН ОПФАТ

ПОСТОЕЧКА ИНФРАСТРУКТУРА:

- ПОДЗЕМНИ ИНСТАЛАЦИИ – А1
- ОПТИЧКИ ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНИ ИНСТАЛАЦИИ - АБК
- ОПТИЧКИ ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНИ ИНСТАЛАЦИИ - ТЕЛЕКОМ
- НАДЗЕМНА МРЕЖА 10(20) KV - ЕВН
- СТОЛБ 10(20) KV - ЕВН
- ТРАФОСТАНИЦА 10(20)_ 0,4 KV - ЕВН
- ФЕКАЛНА КАНАЛИЗАЦИОНА МРЕЖА (КОЛЕКТОР) - ЈКП ТЕТОВО

ДОКУМЕНТАЦИОНА ОСНОВА

РЕД. БРОЈ	НАМЕНА НА ПОВРШИНИ	ПОВРШИНА (м²)	ПРОЦЕНТ НА ИЗГРАДЕНОСТ(%)
1-9	Објекти	2213.67	0.58%
10	Асфалтен пат	17905.42	4.69%
11	Земјен пат	12314.83	3.23%
12	Канал	8459.80	2.22%
13	Неизградено земјиште	340545.23	89.28%
ПРОЕКТЕН ОПФАТ:		381438.95	100%

- Катастарски парцели
- Граница на катастарски општини
- Изохипси
- Канал
- Земјен пат
- Објекти
- Пруга
- Ограда
- Асфалтен пат
- Детална точка
- 1659 Број на катастарска парцела
- Детални точки од линија на оофат за ажурирана
- Бетонска бандери
- Дрвена бандера
- Шахта со кружен капак

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН

ЗА ИЗГРАДБА НА НОВА ТРАСА НА ОБИКОЛНИЦА НА ТЕТОВО ПРЕКУ КЛУЧКА „ТРЕБОШ" ДО НЕПРОШТЕНО - ФАЗА 1

ДОКУМЕНТАЦИОНА ОСНОВА

КАРТА НА ИЗГРАДЕНА КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА

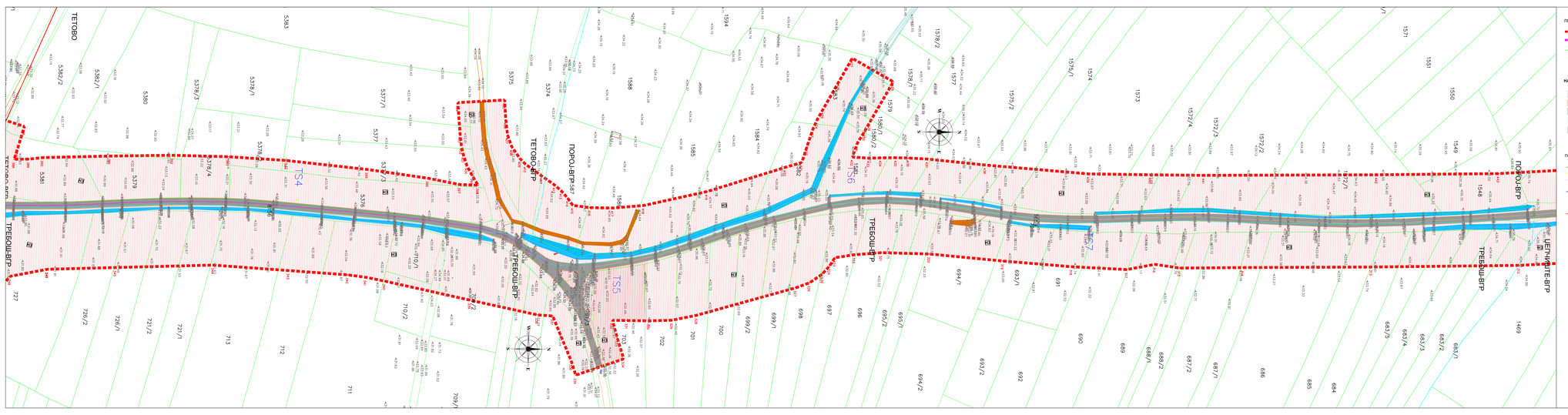
РЕВИЗИЈА / РЕВИДЕНТ	ДАТУМ	ПОТПИС НА РЕВИДЕНТ	ПЕЧАТ НА РЕВИДЕНТ

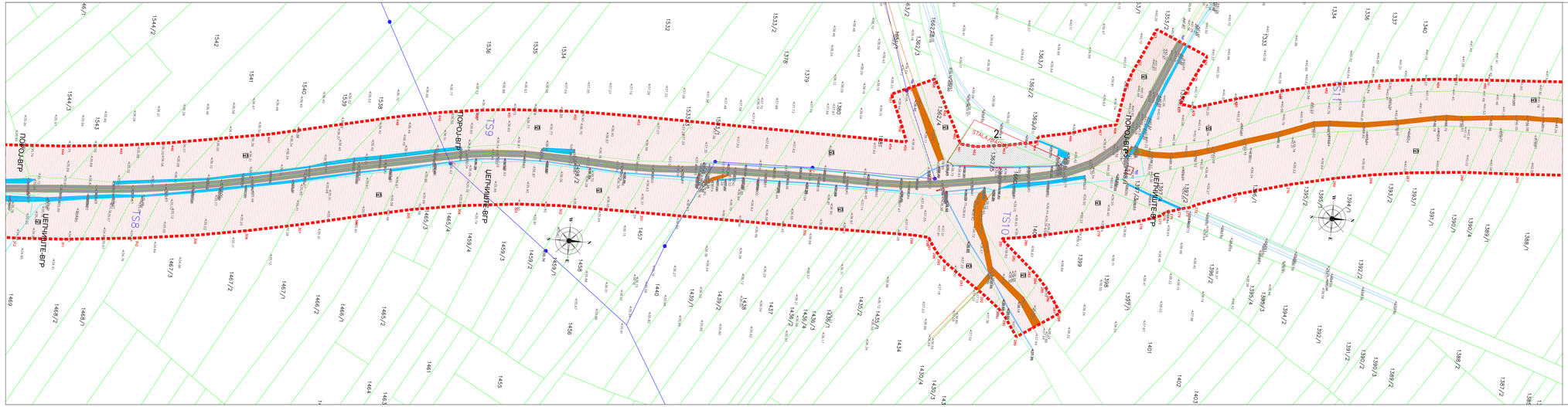
ГРАДЕЖЕН ИНСТИТУТ МАКЕДОНИЈА
Даме Груев бр.14, 1000 Скопје, Република Северна Македонија
тел: 02 3066 819 | 02 3066 833 web: www.gim.com.mk , e-mail: gim@gim.com.mk

ИНВЕСТИТОР:	ОБЈЕКТ:
ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА ул. Даме Груев бр.14, 1000 Скопје, Р.Северна Македонија	УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН ЗА ИЗГРАДБА НА НОВА ТРАСА НА ОБИКОЛНИЦА НА ТЕТОВО ПРЕКУ КЛУЧКА „ТРЕБОШ" ДО НЕПРОШТЕНО - ФАЗА 1

ПРОЕКТ:	ГЛАВЕН ПРОЕКТАНТ:	
УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН	Дејан Мелнички, мр.градежништво ОДГОВОРЕН ПЛАНЕР: Ана Димитриевска Топевска, дипл.инж.арх	
ОБЛАСТ НА ПРОСТОРНИОТ ПЛАН: УРБАНИЗАМ	ПЛАНЕР: Катерина Николовска, дипл.инж.арх	
СОДРЖИНА НА ЛИСТ: КАРТА НА ИЗГРАДЕНА КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА	СОРАБОТНИЦИ: мр.ф Владимир Арсовски, дипл.инж.арх, мр.ф Елена Спасеска , дипл.инж.арх,	

ТЕХНИЧКИ БРОЈ:	ДАТУМ:	РАЗМЕР:	ФОРМАТ:	ПРИЛОГ:
ПРР 084 - 10 - 21	Март 2023	1:1000	297 / 1200	3.1


ТЕТОВО
ТРЕБОШ-ВТР
ПОРО-ВТР
ЦЕПКИТЕ-ВТР
TS4
TS5
TS6
TS7
TS8
TS9
TS10
TS11
TS12
TS13
TS14
TS15
TS16
TS17
TS18
TS19
TS20
TS21
TS22
TS23
TS24
TS25
TS26
TS27
TS28
TS29
TS30
TS31
TS32
TS33
TS34
TS35
TS36
TS37
TS38
TS39
TS40
TS41
TS42
TS43



ЛЕГЕНДА:

- ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ
- ГРАНИЦА НА ПЛАНСКИ ОПФАТ ОД ОПШТ АКТ 34 и НЕПРОШТЕНО
- ЛИНИСКИ НА КАТАСТАРСКИ ПАРЦЕЛИ

НАМЕНА НА ПОВРШИНИ И ГРАДБИ:

- К3 НЕИЗГРАДЕНО ЗЕМЈИШТЕ
- ЗЕМЈЕН ПАТ
- АСФАЛТЕН ПАТ
- КАНАЛ
- ОБЈЕКТ ВО РАМКИ НА ПРЕДВИДЕН ПРОЕКТЕН ОПФАТ

ПОСТОЕЧКА ИНФРАСТРУКТУРА:

- ПОДЗЕМНИ ИНСТАЛАЦИИ – А1
- ОПТИЧКИ ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНИ ИНСТАЛАЦИИ – АЕК
- ОПТИЧКИ ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНИ ИНСТАЛАЦИИ – ТЕЛЕКОМ
- НАДЗЕМНА МРЕЖА 10(20) KV – ЕВН
- СТОЛБ 10(20) KV – ЕВН
- ТРАНСФОРМАЦИЈА 10(20)_0,4 KV – ЕВН
- ФЕКАЛНА КАНАЛИЗАЦИОНА МРЕЖА (КОЛЕКТОР) – ЈКП ТЕТОВО

ДОКУМЕНТАЦИОНА ОСНОВА

РЕД. БРОЈ	НАМЕНА НА ПОВРШИНИ	ПОВРШИНА (м²)	ПРОЦЕНТ НА ИСКОРИСТЕНОСТ(%)
1-8	Објекти	2213.67	0.58%
10	Асфалтни пат	17905.42	4.69%
11	Земјен пат	12314.63	3.23%
12	Канал	8459.80	2.22%
13	Неизградено земјиште	340046.23	89.28%
	ПРОШТЕН ОПФАТ:	381438.55	100%

- Катастарски парцели
- Граници на катастарски општини
- Населби
- Канал
- Земјен пат
- Објекти
- Пруга
- Огради
- Асфалтен пат
- Број на катастарска парцела
- Детални точки од снимање
- на оските за вкрстувања
- Бетонска бандера
- Армиа бандера
- Шахта со кружен капак

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН

ЗА ИЗГРАДБА НА НОВА ТРАСА НА ОБИКОЛНИЦА НА ТЕТОВО ПРЕКУ КЛУЧКА „ТРЕБОШ" ДО НЕПРОШТЕНО - ФАЗА 1

ДОКУМЕНТАЦИОНА ОСНОВА

КАРТА НА ИЗГРАДЕНА КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА

РЕВИЗИЈА / РЕВИДЕНТ	ДАТУМ	ПОТПИС НА РЕВИДЕНТ	ПЕЧАТ НА РЕВИДЕНТ

ГРАДЕЖЕН ИНСТИТУТ МАКЕДОНИЈА
Дрезденска 52, Скопје, Република Северна Македонија
тел: 02 3066 819 | 02 3066 822 | www.mwi.gim.com.mk , e-mail: gim@gim.com.mk

ИНВЕСТИТОР:
ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА
ул., Даме Груев бр.14, 1000 Скопје, Р.Северна Македонија

ОБЈЕКТ:
УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН ЗА ИЗГРАДБА НА НОВА ТРАСА НА ОБИКОЛНИЦА НА ТЕТОВО ПРЕКУ КЛУЧКА „ТРЕБОШ" ДО НЕПРОШТЕНО - ФАЗА 1

ПРОЕКТ:
УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН

ГЛАВЕН ПРОЕКТАНТ:
Дејан Митиќиќ, мр/УРБ/ИНЖ

ОДГОВОРНО ПЛАНЕР:
Анче Димитриевска Толевска, дипл.инж.арх

ОБЈЕКТ НА ПРОСТОРИЈАТ:
УРБАНИЗАМ

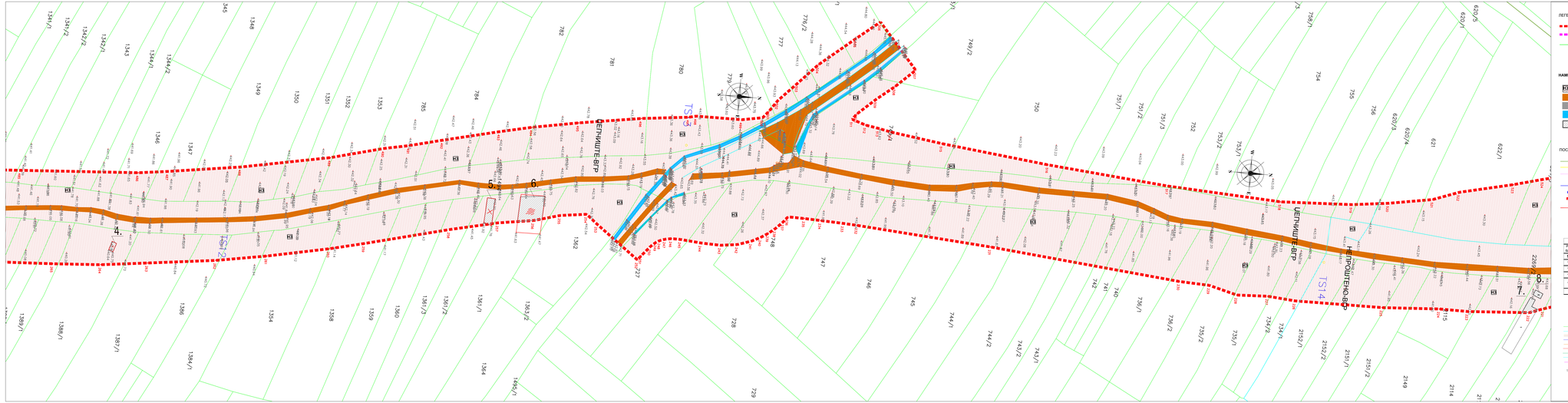
У

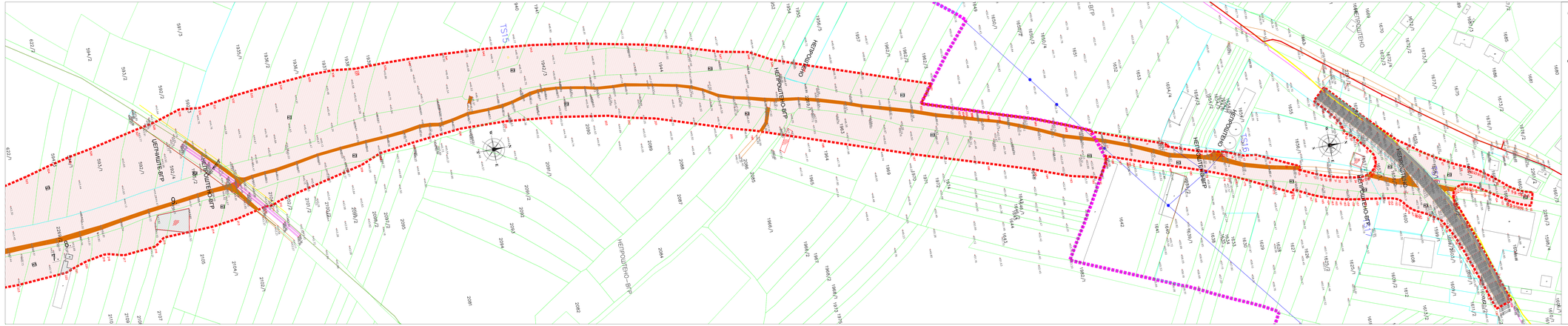
ПЛАНЕР:
Катерина Николовска, дипл.инж.арх

СОДРЖИНА НА ЛИСТ:
КАРТА НА ИЗГРАДЕНА КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА.

СОРАБОТНИЦИ:
м-р Владимир Арсовски, дипл.инж.арх,
м-р Елена Спасовска , дипл.инж.арх.

ТЕХНИЧКИ БРОЈ	ДАТУМ	РАЗМЕР	ФОРМАТ	ПРИЛОГ
ПРР 084 - 10 - 21	Март 2023	1:1000	297 / 1420	3.3


ЛЕГЕНДА:
ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ
ГРАНИЦА НА ПЛАНСКИ ОПФАТ ОД ОПШТ АКТ 34 с. НЕПРОШТЕНО
ЛИНИСКА НА КАТАСТАРСКИ ПАРЦЕЛИ
НАМЕНА НА ПОВРШИНИ И ГРАДБИ:
НЕИЗГРАДЕНО ЗЕМЈИШТЕ
ЗЕМЕН ПАТ
АСФАЛТЕН ПАТ
КАНАЛ
ОБЈЕКТ ВО РАМКИ НА ПРЕДВИДЕН ПРОЕКТЕН ОПФАТ
ПОСТОЕЧКА ИНФРАСТРУКТУРА:
ПОДЗЕМНИ ИНСТАЛАЦИИ - А1
ОПТИЧКИ ТЕЛЕКОМУНИКАЦИСКИ ИНСТАЛАЦИИ - АЕК
ОПТИЧКИ ТЕЛЕКОМУНИКАЦИСКИ ИНСТАЛАЦИИ - ТЕЛЕКОМ
НАДЗЕМНА МРЕЖА 10(20) KV - ЕВН
СТОЛБ 10(20) KV - ЕВН
ТРАНСФОРМАТОРСКА СТАНИЦА 10(20)_0,4 KV - ЕВН
ФЕКАЛНА КАНАЛИЗАЦИОНА МРЕЖА (КОЛЕКТОР) - ЈКП ТЕТОВО
ДОКУМЕНТАЦИОНА ОСНОВА
РЕД. БРОЈ
НАМЕНА НА ПОВРШИНИ
ПОВРШИНА (м²)
ПРОЦЕНТ НА ИЗГРАДЕНОСТ(%)
1-8 Објекти 2213.67 0.58%
10 Асфалтни пат 17905.42 4.69%
11 Земјен пат 12314.63 3.23%
12 Канал 8459.80 2.22%
13 Неизградено земјиште 340646.23 89.28%
ПРОЕКТЕН ОПФАТ: 381438.55 100%
Катастарски парцели
Граници на катастарски општини
Населби
Канал
Водостан
Објекти
Пруга
Огради
Асфалтен пат
Земјен пат
Број на катастарска парцела
Детални точки со елевација
на оските за вкрстувања
Бетонска бандера
Армиран бандер
Шахта со кружен капак
ТС1
ТС2
ТС3
ТС4
ТС5
ТС6
ТС7
ТС8
ТС9
ТС10
ТС11
ТС12
ТС13
ТС14
ТС15
ТС16
ТС17
ТС18
ТС19
ТС20
ТС21
ТС22
ТС23
ТС24
ТС25
ТС26
ТС27
ТС28
ТС29
ТС30
ТС31
ТС32
ТС33
ТС34
ТС35
ТС36
ТС37
ТС38
ТС39
ТС40


ТС1/5
ТС5/6
ТС6/7
НЕПРОШТЕНО-ВТР
ПЕТКИЦА-ВТР
ОПШТИНА ЧЕШИНОВО-ОБЛЕШЕВО

ПЛАНСКИ ДЕЛ

А-ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ

1. Опис и образложение на проектниот концепт на урбанистичкото решение во проектниот опфат

Просторот дефиниран за изработка на Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план е наменет за изградба на нова траса на обиколница на Тетово преку клучка ,,Требош,, до Непроштено – фаза 1.

Предмет на овој проект, е утврдување на најповолната микролокација, техничко, економско, сообраќајно и просторно еколошко решение на трасата на патот, а во согласност со конкретните подлоги дефинирани посебно за проектот.

Според експлоатационите критериуми, режимот и видот на сообраќајот, местоположбата на трасата предметната делница се третира како регионален пат (обиколница Тетово)

Со теренските проспекции на теренот како и изработените геодетски подлоги, за постоечкиот пат констатирано е дека од геометриски и возно динамички аспект трасата релативно е со хомоген карактер без изолирани кривински елементи и доволна прегледност која што поволно влијае од аспект на безбедност на сообраќајот.

Имајќи го во предвид рамничарскиот предел во кој се наоѓа трасата нивелетското решение на постојната траса има благ тек без чести прекршувања, благи наклони и доволна вертикална прегледност.

Во рамките на предметниот проектен опфат се наоѓа асфалтен пат до половина од опфатот, а останатиот дел е земјан пат.

Хоризонталното решение на “обиколницата” е проектирано во најголем дел
да може да го прати постојниот асфалтен пат, при тоа водејќи сметка за граничните големини на конструктивните елементи, возно-динамичките, геометриско-конструктивните, градежни, економски и други услови.

Почетна точка на предметниот проектен опфат односно на новата траса на обиколница на Тетово преку клучка ,,Требош,, до Непроштено – фаза 1 е предвидена од постојниот асфалтен пат (после планираниот кружен тек кој е дел од клучка Требош), потоа продолжува врз постоечки земјен пат до поврзување со кружен тек со постојниот регионален пат Р1203 во Непроштено, каде ќе биде крајната точка на опфатот односно трасата.

Предметниот проектен опфат е со основна класа на намена - **Е1 (Сообраќајни инфраструктури),** согласно член 77, став 1 од Правилникот за стандарди и нормативи за Урбанистичко планирање (“Сл.весник на Р.С.М.” бр.225/20, 219/21, 104/22) односно

Е1.1 Јавни патишта со пратечките градби и инсталации
Е1.1 – Регионални патишта

Е1.5 – Градби за пумпање и пречистување на водата (Пумпна станица)

Проектниот опфат се протега низ Катастарските Општини: **КО Џепчиште вон град, КО Порој- вон град, КО Непроштено, КО Непроштено – вон град, КО Тетово вон град и КО Требош вон град**, **Административна Општина Тетово, Општина Теарце и Општина Желино.**
Проектниот опфат е со вкупна површина од: 381 438.95 м2 .

Во првата фаза за новата траса на обиколницата се поврзуваат приклучните постојни патишта. На стационажа км 3+540,00 се формира површинска крстосница за врска со Ратае и Џепчиште, додека на км 4+233,00 надвозник над постојната пруга. Трасата завршува со новопредвиден кружен тек на кој ќе биде поврзан постојниот регионален пат Р1203.
Трасата се вкрстува со постојна пруга.

Одводнувањето на површинските води е решено преку надолжниот и попречниот наклон на коловозот каде преку банкините, атмосферската вода истекува надвор од коловозот. За прифаќање на атмосферската вода од коловозот применети се бетонски канали кои ја одведуваат водата надвор од трупот на патот. Дел од овие канали ја испуштаат водата во новопроектираниот ”Породски јаз” додека останатиот дел од каналите прифатената вода ја спроведуваат во новопредвидени цевасти и плочести пропусти од каде водата се испушта во постоечки канали.

Од км 5+040,00 до крај на трасата заедно со кружниот тек површинската вода се зафаќа преку новопредвидени сливници, кои водата ја испуштаат во новопредвидена атмосферска канализација.

ПЛАНСКА ДОКУМЕНТАЦИЈА				
	НАМЕНА НА ПОВРШИНИ	КЛАСА НА НАМЕНА	ПОВРШИНА ЗА ГРАДБА	ПРОЦЕНТ НА ИЗГРАДЕНОСТ
			м2	%
1	**Јавни патишта со пратечките градби и инсталации - РЕГИОНАЛНИ ПАТИШТА**	Е1.1	179181.74	46.98%
2	**ЗАШТИТНО СООБРАЌАЈНО ЗЕЛЕНИЛО (ЗАШТИТЕН ПОЈАС)**	Д2.1	201929.19	52.94%
3	**ГРАДЕЖНА ПАРЦЕЛА ЗА ПУМПНА СТАНИЦА**	Е1.5	328.02	0.09%
ВКУПНО (ПРОЕКТЕН ОПФАТ)			**381438.95**	**100%**

Во рамките на предметниот проектен опфат има постоечка пумпна станица која е под надлежност на АД Водостопанство (со допис бр.11-147/2 од 01.02.2023 год. АД Водостопанство не известува дека во рамките на предметниот проектен опфат има свои објекти и инфраструктура) . За истата е предвидена дислокација односно оформена е градежна парцела ГП 3, во која е предвидена површина за градба односно сите нумерички показатели. Истите се дадени во следната табела:

НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ГРАДЕЖНАТА ПАРЦЕЛА 3									
НУМЕРАЦИЈА НА ГРАДЕЖНА ПАРЦЕЛА	ПОВРШИНА НА ГРАДЕЖНА ПАРЦЕЛА	КЛАСА НА НАМЕНА НА ГРАДЕЖНА ПАРЦЕЛА	НАМЕНА НА ОБЈЕКТ	ПОВРШИНА ЗА ГРАДЊЕ м2	БРУТО РАЗВИЕНА ПОВРШИНА ЗА ГРАДЊЕ	КАТНОСТ	МАКСИМАЛНА ВИСИНА ДО ВЕНЕЦ	ПРОЦЕНТ НА ИЗГРАДЕНОСТ	КОЕФИЦИЕНТ НА ИСКОРИСТЕНОСТ
3	328.02	Е 1.5	ВКУПНО ПОВРШИНА ЗА ГРАДЕЊЕ ВО ГП 3	36	36	П	5	11%	0.11
			ЗЕЛЕНИЛО ВО ПАРЦЕЛА	106.42				32%	0.32
			ПРИСТАПНА ПОВРШИНА	185.60				57%	0.57
			ВКУПНО ГРАДЕЖНА ПАРЦЕЛА 3	**328.02**	**36**	**П**		**100%**	**1.00**

Реализација на овој проект претставува оптимално решение и овозможува поволни технички и техничко – експлоатациони карактеристики на предметната делница со што во иднина би се овозможил побезбеден, економичен и тековен сообраќај (генерално од аспект на поголема пропустна моќ), а во согласност со урбанистичките услови и просторни ограничувања, како и расположливите инвестициски средства за реализација на проектот.

Според функционалноста и намената која ја извршува патот служи за локално и регионално поврзување на патната мрежа (населените места во регионот);

Со овој урбанистички проект ќе се предизвикаат позитивни ефекти врз целокупното непосредно опкружување од аспект на повисока организација, инфраструктурна опременост и уреденост на просторот.

2. Детални услови за проектирање и градење

- Одредбите за уредување на просторот и графичките прилози се составен дел на Проектот и имаат дејство само врз градителската активност која ќе следи по стапување на сила на Урбанистичкиот проект .

- Изградбата на нови објекти, изградбата на комунални објекти и инсталации како и вкупното просторно уредување на предметниот локалитет треба да се изведува согласно законската и позаконската регулатива, техничките прописи во областа на урбанизмот како и овие параметри што се составен дел на документацијата.

- Доколку при изработка на проектната документација од пониско ниво или при уредување на просторот се дојде до нови одредени сознанија за природно наследство кое би можело да биде загрозено со изведба на конкретната инфраструктура, потребно е да се предвидат соодветни мерки за заштита на природното наследство.
- Доколку при изведувањето на земјаните работи се наиде на археолошки артефакти односно дојде до откривање на материјални остатоци со културно-историска вредност, ќе се постапи во согласност со член 65 од Законот за заштита на културно наследство („Службен весник на Република Македонија“ број 20/04, 115/07, 18/11, 148/11, 23/13, 137/13, 164/13, 38/14, 44/14, 199/14, 104/15, 154/15, 192/15 и 29/16) односно веднаш треба да се запре со отпочнатите градежни активности и да се извести надлежната институција за заштита на културно наследство, според член 129 од Законот.

Изведувачот на работите е должен:
- Да го пријави откритието во смисла на членот 129став (2)на овој закон;
- Да ги запре работите и да го обезбеди наоѓалиштето од евентуално оштетување и уништување, како и од неовластен пристапи
- Да ги зачува откриените предмети на местото и во состојбата во која се најдени.

Ако предметите се ископани односно извадени заради нивна подобра заштита или со оглед на околностите, Изведувачот на работите е должен:
- Да ги предаде откриените предмети при нивното пријавување или тоа да го направи при идентификацијата во смисла на членот 66 од овој закон а до предавањето да превземе мерки кои се нужни за да не пропаднат и да не се оштетат или да се оттуѓат
- Да ги даде сите релевантни податоци во врска со местото и положбата на предметите во времето на откривањето и за околностите под кои тоа е направено.

Недвижното културно наследство, без оглед дали е во прашање заштитен регион, градителска целина или поединечен објект, како заедничко светско културно богатство кое припаѓа на целото човештво, во урбанистичките ланови треба да се третираат на начин кој ќе обезбеди негово успешно вклопување во просторното и организационото ткиво на градовите и населените места или поширокото подрачје и потенцирање на неговите градежни обликовни и естетски вредности.
- Начинот на изведување на инфраструктурата треба во целост да биде во согласност со изработената техничка документација и пропишаната градежна регулатива.

- Сите услови за изградба на просторот во рамките на третираниот проектен опфат кои не се опфатени во приложените услови за изградба на просторот од оваа проектна документација да бидат во согласност со Законот за урбанистичко планирање (Сл.Весник на Р.С.М 32/20), Закон за градење („Службен весник на Република Македонија“ број 130/2009, 124/10, 18/11, 36/11, 54/11, 13/12, 144/12, 25/13, 79/13, 137/13, 163/13, 27/14, 28/14, 42/14, 115/14, 149/14, 187/14, 44/15, 129/15, 217/15, 226/15, 30/16, 31/16, 39/16, 71/16, 132/16, 35/18, 64/18 и 168/18 и „Службен весник на Република Северна Македонија“ број 244/19, 18/20 и 279/20) и Правилникот за урбанистичко планирање (Сл.Весник на Р.С.М 225/20, 219/21, 104/22)

Пред отпочнување со изведбата, Изведувачот на работите е должен да изработи Програма со динамика за изведување на работите и истата да биде одобрена од Надзорот.

-Да се обезбеди заштита, унапредување и адекватно користење на природните предели, амбиентите и пејзажите во просторот во насока на зачувување на амбиенталните, естетските и рекреативните потенцијали на просторот.

Според Просторниот план на Република Македонија автопатската и магистрална патна мрежа релевантна за предметниот простор е:

- А2 - (Граница со Бугарија - ГП Деве Баир - Крива Паланка - Страцин - Романовце
  - Куманово - Миладиновце - обиколница Скопје - Тетово - Гостивар - Кичево - Требениште - Струга - граница со Албанија - ГП Ќафасан).

  Релевантните регионални патни правци за предметната локација, според Просторниот план на Република Македонија, влегуваат во групата на регионални патишта "РІ" и се со ознака:
- Р1203 (405)- (Тетово-врска со А2-Вратница-гр.со Р. Косово-ГП Јажинце).
- Р1206 - (Кључка Матка-врска со А2-Групчин-Тетово-Боговиње-Врапчиште-Гостивар-врска со А2).
- При планирање да се почитува Законот за јавни патишта (,,Службен весник на Република Македонија" број: 84/08, 52/09, 114/09, 124/10, 23/11, 53/11, 44/12, 168/12, 163/13, 187/13,39/14,42/14, 166/14,44/15, 116/15, 150/15,31/16, 71/16, 163/16и 174/21)
- При планирање да се почитува заштитна зона на патот, согласно Законот за јавни патишта (,,Службен весник на Република Македонија" број: 84/08, 52/09, 114/09, 124/10, 23/11, 53/11, 44/12, 168/12, 163/13, 187/13, 39/14, 42/14, 166/14, 44/15, 116/15, 150/15, 31/16, 71/16, 163/16, 174/21).
- При планирање на локацијата да се почитува Законот за железничкиот систем (,,Службен весник на Република Македонија" број 91/13-пречистен и 163/13, 42/14, 130/14, 152/15, 31/16, 178/16, 64/18, 302/20) и Законот за сигурност во железничкиот систем (,,Службен весник на Република Македонија" број 48/10, 23/11, 53/11, 158/11, 137/13, 163/13, 42/14, 166/14, 147/15, 193/15, 31/16, 52/16, 63/16, 71/16), 35/18, 64/18 и 22/20).

- Со допис бр.2001-720/2 од 21.02.2023 год. ЈП Железници ни доставува услови за изработка на техничка документација за надвозник преку железничката пруга Ѓорче Петров- Кичево на км.38+884.5 и тоа (услови со архивски број 2001-321/2 од 21.02.2023 год:

1. Техничката документација да биде изработена во склад со важечките технички прописи за таков вид објекти и во согласност со Законот за железничкиот систем (Сл. Весник бр.48/2010 и неговите измени и дополнувања) и Законот за сигурност во железничкиот систем (Сл. Весник бр.48/2010 и неговите измени и дополнувања)
2. Во техничката документација за објектот потребно е да се внесат сите постоечки инсталации и обејкти сопстевеност на ЈП ЖРСМ Инфраструктура – Скопје кои постојат на предметното подрачје за да истите се земат во предвид и заштитат за време на изведување на работите.
3. На предметното подрачје постојат кабелски инсталации, сопстевност на ЈП ЖРСМ Инфраструктура – Скопје , лево (оптички) и десно (бакарни) кабли на растојаније 5 до 10 м. од осовината на колесекот.
4. Поради откривање на точната локација и заштита на кабловската траса, потребно е пред отпочнување на работите, во зоната на железничката пруга да се изврши шлицување на теренот. Шлицувањето на теренот да се изведе во задолжително присуство на стручни лица од ЈП ЖРСМ Инфраструктура – Скопје, Сектор за ЕТП како да не би дошло до оштетување на кабловите.
5. Планираното вкрстување на обиколницата на Тетово преку клучка Требош до Непроштено со железничката пруга Ѓорче Петров- Кичево, да се реализира со изградба на надвозник над железничката пруга на км.38+884.5. Надвозникот да биде со следните карактеристики: Распон = мин.24м. слободна висина од ГИШ до најниската точка на мостовската конструкција од мин 6,5 м.
6. Минималното хоризонтално растојание од осовината на пругата до најблиската точка од конструкцијата на армирано бетонскиот надвозник (столбовите) да биде мин.8м лево и 10 м десно од осовината на железничката пруга во правец на Кичево.
7. Одводнувањето на атмосферската вода од коловозната конструкција на надвозникот во зона на пругата да се реши така да не предизвикува оштетување на пругата и околниот терен.
8. Одводните канали на железничката пруга треба да бидат заштитени и да останат во функција и во првобитната состојба.
9. Минималното растојаније од осовината на пругата до монтажното скеле да изнесува мин 4 м.
10. Постојната пруга во иднина треба да се електрифицира со напон од 25Kv/50 Hz, поради што е потребно со проектот да се предвиди поставување на заштитни мрежи на оградата од надвозникот согласно Правилникот за поблиски технички критериуми за спроведување на заштитни мерки на контактна мрежа на електрифицирани пруги со монофазен систем 25Kv/50 Hz како и на сите постројки и уреди што се наоѓаат во непосредна близина на контактната мрежа (Сл.весник на РМ бр.2/2011). Трошоците за оваа заштита на објкетот ќе бидат на товар на Инвеститорот.

11. Градежните работи да се изведуваат без прекин на железничкиот сообраќај при што не смее да се наруши слободниот профил на пругата.
12. Составен дел на проектот да биде и детален опис на технологијата за изведување на работите која ќе овозможи изведба на надвозникот без прекин на железничкиот сообраќај.
13. Доколку се јави потреба од прекин на сообраќајот или бавно возење, Инвеститорот треба дасклучи договор со ЈП ЖРСМ Инфраструктура – Скопје и АД Транспорт Скопје за регулирање на термините на изведување на работите и трошоците за застој на сообраќајот.
14. Термините за изведување на работите со прекин на сообраќајот ги определува ЈП ЖРСМ Инфраструктура – Скопје во зависност од сообраќајната состојба на железничката пруга.
15. Работите да се изведуваат по добивање на согласност и во задолжително присуство на надзорен орган од ЈП ЖРСМ Инфраструктура – Скопје за што е потребно Инвеститорот да склучи договор за надзор.
16. За добивање на согласност потребно е техничката документација за премин со надвозник преку пругата Ѓорче Петров- Кичево на км.38+884.5 да се достави до Комисијата за преглед на инвестиционо техничка документација при ЈП ЖРСМ Инфраструктура – Скопје во два примерока а составен дел на проектот да бидат и овие услови.
17. Без склучен договор за надзор, издадената согласност е неважечка.
18. Инвеститорот треба да го извести Секторот за инвестиции на ЈП ЖРСМ Инфраструктура – Скопје за денот на отпочнување на работите.
19. Доколку дојде до било какво оштетување на железничката инфраструктура, направените штети кон ЈП ЖРСМ Инфраструктура – Скопје да бидат надоместени од страна на Инвеститорот, согласно со Законот за сигурност на Железничкиот систем (СЛ. Весник бр.48/2010 год).
20. Во случај Изведувачот да не постапи по пропишаните услови за изработка на техничка документација и да го изведе обејктот без присуство на Надзорен инжинер, ќе биде одговорен согласно Законот за железнички систем и Законот за сигурност на Железничкиот систем (СЛ. Весник бр.48/2010 год).
21. По завршување на работите, Инвеститорот да достави до ЈП ЖРСМ Инфраструктура – Скопје, Сектор за инвестиции, примерок од Проектот за изведена состојба и извести дека работите се завршени.

- Со допис бр.2001-826/2 од 22.02.2023 год. **ЈП Железници** не известува дека нема забелешки на проектната документација.

- Согласно податоците од **ЕВН** (допис бр.10-55/6-274 од 16.09.2021 год.) во рамките на предметниот проектен опфат има електроенергетски објекти и инсталации во нивна надлежност, прикажани во графичките прилози.

  При постоење на подземна електро инфраструктура во предметниот проектен опфат , потребно е да се контактира најблискиот КЕЦ , за проценка дали е потребно присуство на стручен вработен на лице место при реализирањето на активностите во предментиот проектен опфат.

Премините преку пат да се предвидат да бидат согласно стандардите за премин на електроенергетска инфраструктура.

Услов кај сите вкрстувања и приближувања до електроенергетски објекти и инфраструктура е да се запазуваат законските прописи и работните норми.

Согласно член 138 (Службен весник на Р.С.М, 191/2019 год.) предвиден е заштитен појас на електроенергетските инсталациии и тоа:

- заштитен појас од 10м од осовината на водот за надземен вод со номинален напон од 10(20) KV,

- заштитен појас од 1м од осовината на водот за подземен вод со номинален напон од 10(20) KV,

- заштитен појас на трафостаница 10(20) KV_0.4 – 2м. од ѕидот на трафостаницата

Во рамките на предметниот проектен опфат е предвидена и предлог дислокација на електроенергетските објекти и инфраструктура, прикажана во графичките прилози (трошоците за истата е должен да ги надомести Инвеститорот).

1. Во опфатот поминуваат среднонапонски надземени 10 кВ далекуводи, чиј заштитен појас изнесува 10 метри лево и десно од оската на водот. Овој заштитен појас се однесува на површината и просторот под, над и покрај самиот вод кој е потребен за заштита и одржувањена водот и во него не е дозволено изведување на работи, односно планирање и градење без согласност на Електродистрибуција ДООЕЛ Скопје.
2. Со планската документација, се предвидува надземните 10 кВ вод да се дислоцираат.
3. За промена или дислокација на електроенергетски објекти и инфраструктура, претходно е потребно да бидат исполнети услови за промена или дислокација, односно инвеститорот е должен да поднесе барање и да ги надомести трошоците за истото, по издадено техничко решение од Електродистрибуција ДООЕЛ Скопје.
4. Се до исполнување на условите за промена или дислокација на водовите и реализација на техничкото решение, важат нивните заштитни појаси и одредбите од Закон за енергетика и Мрежни правила за дистрибуција на електрична енергија.
5. Задолжително да се почитуваат заштитните појаси на електроенергетските објекти согласно Мрежните правила за дистрибуција на електрична енергија.

ЕВН со допис бр. 10-25/6 -51 од 08.02.2023 год не известува дека дава позитивно мислење.

- **НЕР** со допис бр.03-2841/2 од 20.09.2021 год . не известува дека на предметниот проектен опфат нема изградено и не е планирано изградба на гасоводна мрежа и дава позитивно мислење.

- **Министерство за внатрешни работи** , со допис бр. 11.2.73371 /2 од 04.08.2022 год. не известува дека не располага со податоци за постоење на телекомуникациска инфраструктура. Доколку во текот на изведбените работи се појават телекомуникациски инсталации , задолжително да се извести Министерство за внатрешни работи.

- **Министерство за животна средина и просторно планирање, Управа за животна средина, Сектор Води** со допис со арх.бр.11-5755/2 од 10.11.2022 година. исто така не известува дека дека предметната локација е надвор од границите на заштитени подрачја на Р.С.М. а притоа северната локација е во втората а јужната во трета заштитна зона на изворот Рашче притоа поминува преку непостојани водени текови и преку реката Брза вода.

  Од тие причини , при изготвување на проектната документација, од аспект на заштита на водите а во согласност со Законот за води (Сл.в. на РМ, бр. 87/08, 6/09, 161/09, 83/10, 51/11, 44/12, 23/13, 163/13, 180/14, 146/15 и 52/16) треба да бидат исполнети следните критериуми за заштита , одржување и уредување на површинските води и крајбрежните земјишта:

1. Заради заштита и одржување на природните и уредените речни корита и бреговите на водотеците, забрането е , освен со дозвола или согласност, изградба на постројки и објекти во заштитениот крајбрежен појас во широчина од 50м. Зад линијата на допирањето на педесетгодишната вода кај нерегуларните водотеци, односно зад ножицата на насипот кај регулираните водотеци и кај езеро и акумулации во ширина од 50м. од линијата на највисокиот утврден водостој.
2. Заради заштита на коритата и бреговите на природните водотеци, езерата и акумулациите, се забранува освен со дозвола или согласност издадена врз основа на закон:

- да се менува правецот на водотекот
- да се врши градба или зафат кои што би имале негативно влијание врз протокот на водотекот
- да се градат напречни насипи, прегради, други објекти и насади во коритата на водотеците кои го влошуваат режимот на течението на водите
- да се сечат дрвја, грмушки и друга вегетација во речните корита и бреговите на водотеците, езерата и акумулациите
- да се вади песок, чакал , камен од коритата и бреговите на површинските водни тела за да не дојде до влошување на постојниот режим на водите и се предизвикуваат процеси на ерозија или оневозможува користење на водите
- да се изгради брана, насип или слична препрека која би имала негативно влијание на протокот на водотекот
- да се фрла отпаден материјал (комунален, индустриски и др.) земја, градежен шут, јаловина и сл.
- да се вршат други активности со кои се оштетуваат речните корита и бреговите на водотеците, акумулациите и езерата.

3. Заради заштита и спречување на оштетување на водостопански објекти и постројки се забранува да се изведуваат градби или да се вршат работи со кои се оштетуваат објектите и постројките.
4. Да се спроведат сите неопходни технички мерки за спречување на индиректно испуштање на масла и загадувачки материи и супстанци
5. Пристапот до крајбрежниот појас на водотеците, акумулациите и езерата за спорт, рекреација и сл.активности потребно е да биде слободен

Министерството за животна средина и просторно планирање согласно Законот за води издава Дозвола за користење на водите како и водостопанска согласност заради изградба на нови или реконструкција или доградба на постојни објекти кои се наоѓаат во или покрај површинските води, објекти кои што поминуваат преку или под површинските води или пак објекти кои се сместени во близина на површинските води или крајбрежните земјишта а кои може да влијаат врз режимот на водите.

Задолжително да се почитуваат одредбите во однос на заштитните зони на изворот Рашче.

Трасата на обиколницата за Тетово преку клучката "Требош" до Непроштено, КО Непроштено вон гр., КО Пороj ван гр., КО Требош вон гр., КО Џепчиште вон гр. и КО Тетово вон гр., Општина Тетово, Општина Теарце и Општина Желино, минува низ втората (зона на санитарно ограничување) и третата заштитна зона (зона на хигиенско епидемиолошко следење и набљудување) на изворот Рашче.

За заштита на изворишето Рашче, донесена е „Одлука за определување на заштитни зони за заштита на водозафатниот објект извор „Рашче", мерки за заштита, услови, начин на воспоставување на заштитни зони и картографски приказ" (Сл.весник на РСМ бр. 3/21). Согласно одлуката како и Просторниот план на регионот на заштитните зони на Изворот ,,Рашче,, (Сл..весник на РМ бр.98/02) , при изработката на документацијата и нејзината реализација да се почитува и применува пропишаниот режим на заштита на изворишето.
Одлуката за определување на заштитни зони за заштита на водите за водозафатниот објект извор „Рашче“, мерки за заштита, услови, начин на воспоставување на заштитните зони и картографски приказ (Службен весник на Република Северна Македонија на 5 јануари 2021 год.) и согласно член 10 од оваа одлука, одредени дејности и активности не треба да се извршуваат во втората заштитна зона. Изградбата на државен/регионален пат не се вбројува меѓу забранетите активности.

- Со допис бр. 11-853 / 2 од 03.02.2023 год. **Министерството за животна средина и просторно планирање - Сектор води , дава позитивно мислење**.

- Од страна на **Општина Теарце** е дадена изјава (бр.08-1989/1 од 09.12.2022 год) во која се констатира дека спроведувањето на Општ акт за село Непроштено (одлука бр. 13-139/1 од 31.01.2017 год.) нема да се извршува за дел од КП наведени во истата, се до усогласување на Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за изградба на нова траса на обиколница на Тетово преку клучка „Требош“ до Непроштено - фаза 1, бидејќи истите се опфатени со градежна линија од предметниот проект (која навлегува во Општиот акт) и е со намена Е.1.1 а со Општиот акт за село Непроштено се испланирани со намена А1 и Г2.

  Донесувањето на оваа одлука е со цел да се реализира Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за изградба на нова траса на обиколница на Тетово преку клучка „Требош“ до Непроштено - фаза 1, со оглед на тоа што во планското решение на Општиот акт за село Непроштено, нема таква можност.

Општина Теарце со допис бр. 09-75/1 од 01.02.2023 год не известува дека дава позитивно мислење.

- Со допис бр.11-147/2 од 01.02.2023 год. **АД Водостопанство** не известува дека во рамките на предметниот проектен опфат има свои објекти и инфраструктура. Во рамките на предметниот проектен опфат се наоѓа отворен земјен и бетонски канал за наводнување кои треба да бидат земени во предвид при урбанистичкото планирање. Планираниот патен правец на едно место го сече главниот магистрален канал за наводнување Радиовце – Бистрица каде има плочет пропуст во должина од 20м. Во тој дел, до самиот плочест пропуст и канал постои пумпна станица (не е во функција) со цевковод за наводнување на дел од Џепчишко поле. Во предметниот проектен опфат поминува и Породска река која поминува под самиот пат и оди премасело Требош.
  За постоечката пумпна станица, предвидена е дислокација односно оформена е градежна парцела ГП 3, во која е зададена површина за градба односно сите нумерички показатели.
  Посочените хидротехнички објекти треба да се земат во предвид при урбанистичкото планирање и доколку дојде до нивно оштетување, треба да се вратат во првобитно состојба.

  Со допис бр. 11-373/2 од 22.02.2023 год **АД Водостопанство на РСМ Скопје** не известува дека нема забелешки и ја прифаќа приложената проектна документација. Во проектната документација предвидени се објектите и инфраструктурата согласно Законот за води со кои стопанисува **АД Водостопнаство на РСМ** во државна сопственост – Скопје. Со допис бр. 0303-19/2 од 22.02.2023 год. АД Водостопанство – Подрачно одделение Тетово, не известува дека дава **позитивно мислење.**

- Со допис бр.11-636/1 од 06/02/2023 год **А1 Македонија** не известува дека дава позитивно мислење. Доколку има потреба од дислокација на постојната телекомуникациска инфраструктура, да се постави новопланирана траса во рамките на експропријационата линија во консултација со сопственикот на постоечката инфраструктура – А1 Македонија дооел Скопје. Трошоците за дислокација на постојната телекомуникациска инфраструктура ги сноси Инвеститорот на проектот.

- Со допис бр. 1404 – 495/2 од 10.02.2023 год. **АЕК** не известува дека дека нема забелешки на проектот.
- Согласно допис бр.15-582/2 од 08.02.2023 год. **АД Гама и НЕР** - (спојување на акционерски друштва под име НОМАГАС) не известува дека дава **позитивно мислење.**
- **ЈКП Тетово** дава **позитивно мислење**.
- **ЈПДП** со допис бр. 10-788/2 од 30.01.2023 год не известува дека нема забелешки на проектната документација и дава **позитивно мислење**.

- **ЈП Национални шуми** со допис бр. 15-29/56 од 09.02.2023 год не известува дека дава позитивно мислење но да бидат исполнети следните услови: Доколку објектите се планирани да се градат во шума и шумско земјиште согласно Законот за шумите за изградба на објекти во шума и шумско земјиште потребно е да се започне постапка за трајна пренамена на шума и шумско земјиште согласно законите, преку надлежното Министерство.

- **Општина Тетово** со допис бр. 10-2375/2 од 16.02.2023 год не известува дека дава **позитивно мислење**.
- **Општина Желино**, со допис бр. 11-260/2 од 17.02.2023 год не известува дека дава **позитивно мислење**.
- **Македонски Телеком** со допис бр. 48901 од 10.02.2023 год не известува дека дава позитивно мислење. Да се преземат сите неопходни мерки за заштита на постојната тк инфраструктура согласно техничките прописи или наша усогласеност. Доколку се јави потреба од заштита/дислокација на тк инфраструктурата, да се поднесе барање до Секторот за продажба. Секоја евентуална штета која ќе биде направена во текот на работите врз тк инфраструктурата , веднаш да биде пријавена до Македонски Телеком.
- Со допис бр. 11-853 / 3 од 06.02.2023 год. **Министерството за животна средина и просторно планирање , Сектор природа** , од аспект на своите надлежности констатира дека предметниот проектен опфат не влегува во граници на заштитени подрачја утврдени со закон и дава **позитивно мислење за реализација на истиот**.

- Согласно допис бр. 0939 – 2126/2 од 21.02.2023 год. **Агенцијата за катастар на недвижности** не известува дека **се исполнети условите за издавање на позитивно мислење**.

1. Мерки за заштита

- Согласно допис бр.09-2625/2 од 21.10.2022 год**. Дирекција за заштита и спасување,** доставува претходни услови за заштита и спасување.

Заштита на животната средина

Анализата на влијанијата врз животната средина, како превентива, има за цел да ги идентификува можните проблеми, да ги рационализира трошоците и да направи оптимален избор на мерките за заштита на животната средина. За разлика од "пасивниот" пристап, со кој се применуваат заштитни мерки по настанатиот проблем, што претставува финансиско оптоварување на производителите, давачите на услуги и општеството во целост, превентивната заштита на животната средина се трансформира во елемент на развој и појдовна основа за глобалното управување со животната средина засновано на принципите на одржливиот развој. Одржувањето на континуитет во следењето на состојбите во медиумите и областите на животната средина, дава претстава за трендот на промени кои настанале во текот на подолг временски период на анализираното подрачје, како основа за планирање и предвидување на промените кои би можело да се очекуваат во животната средина во временската рамка на која се однесува планскиот документ.

Анализите на начинот на изведба, активностите кои би се одвивале во текот на изградбата на обиколница за Тетово преку клучката "Требош" до Непроштено КО Непроштено ван гр., КО Порој ван гр, КО Требош ван гр, КО Џепчиште ван гр и КО Тетово ван гр, Општина Тетово, Општина Теарце и Општина)Келино, и активностите кои би се превземале во насока на одржување во текот на експлоатациониот период, овозможуваат утврдување на изворот на евентуалните негативни влијанија врз животната средина во текот на двете фази.

Во периодот на рехабилитацијата на патот, земјаните активности ќе бидат главен извор на негативно влијание врз животната средина. Во оваа фаза се вклучени следните активности:

Подготвителни аЈ(тивности: во кои се вбројуваат расчистување на локацијата, отстранување на вегетацијата и подготовка на тлото;

Градежни аЈ(тивности: во кои се вбројуваат земјаните активности (усеци, насипи, искапи или набивање на земјиштето и др.) и истите се однесуваат на сите елементи на изведба.

Во тек на експлоатациониот период, редовните активности и активностите кои се превземаат во интервентни случаи (инспекција, поправки, замена на делови и ел.) би можеле да имаат негативно влијание врз животната средина. Времените објекти (кампови) кои би служеле како место во кое би престојувале работниците во периодот на извршување и спроведување на активностите, исто така претставуваат потенцијален извор на загадување на животната средина.

Влијанија врз животната средина се одразуваат преку специфичните промени што се јавуваат во сите медиуми на животната средина. Промената на условите само во еден медиум може да предизвика промена во сите останати.

Со цел да се обезбеди заштита и унапредување на животната средина на предметниот простор за изградба на обиколница за Тетово преку клучката "Требош" до Непроштено, КО Непроштено вон гр., КО Порој вон гр, КО Требош вон гр, КО Џепчиште вон гр и КО Тетово вон гр, Општина Тетово, Општина Теарце и Општина Желино, потребно е да се почитуваат одредбите пропишани во законската регулатива од областа на заштита на животната средина и подзаконските акти донесени врз нивна основа.

Со Просторниот план на регионот на заштитните зони на изворот Рашче направена е анализа на територијата на Првата и Втората поширока заштитна зона на изворот, при што со анализа на природните фактори опфатен е просторот на целокупното сливно подрачје. Предметната локација, влегува во 11 и 111 заштитна зона на изворот Рашче.

На подрачјето, емисијата на загадувачките материи во воздухот, се должи на отпадните гасови од индустриското производство и сообраќајот. Поради тоа што не се врши мониторинг на емисиите на отпадни гасови од поединечните извори на загадување, отежната е проценката на реалната состојба и истовремено се наметнува потребата од интегрирање на компонентата на управување со квалитетот на воздухот во урбанистичкото планирање. Потребно е да се следи и контролира присуството на загадувачки материи во воздухот со цел да се одржи

квалитетот на воздухот во граници на дозволените нивоа на емисии. Да се уреди околниот простор со зеленило. При изборот на вегетацијата да се даде приоритет на видовите (автохтони) со висок биоакумулативен капацитет за загадувачки материи.

Загадувањето на водите во Полошката котлина е последица на ерозивните процеси, преку кои се внесуваат големи количини на минерали и органски материи, испуштање на ефлуенти од домаќинствата, индустријата, земјоделието (полјоделството и сточарството), присуство на неуредени и диви депонии. Од проценетиот квалитет на водите во Вардар, е утврдено

перманентно отстапување од пропишаниот квалитет, особено по вливот на комуналните и индустриските отпадни води од Тетово, што се одразува на податоците за квалитетот на водата на мерните места. Да се контролира квалитетот на пречистените отпадни води, пред испуштање во најблискиот реципиент, со цел да се усогласат вредностите на концентрацијата на материите присутни во пречистената отпадна вода со пропишаните гранични вредности на максимално дозволените концентрации на материите присутни во реципиентот.

При реализација на предвидените активности на терен да се внимава да не дојде до искористување на земјиштето на начин и обем со кој би се загрозиле неговите природни вредности.

Со цел да се избегнат негативните ефекти од бучавата врз здравјето на населението во непосредната околина и да се почитуваат пропишаните гранични вредности за дозволено ниво на бучава во животната средина, потребно е да се превземат активности за намалување на бучавата и вибрациите од опремата.

Неопходно е спроведување на организирано управување со отпадот со цел да се минимизира негативното влијание врз животната средина, животот и здравјето на луѓето. Создавачот и/или поседувачот на отпадни материи и емисии ги сноси сите трошоци за санација на евентуално предизвиканите нарушувања во животната средина.

Заштита на природно наследство

Од областа на заштита на природата *(природното наследство, природните реткости и биолошката и пределската разновидност),* документацијата за предметниот простор треба да се усогласи со Просторниот план на Република Македонија, врз основа на режимот за заштита, ќе се организира распоред на активности и изградба на објекти кои ќе се усогласат со барањата кои ги поставува одржливото користење на природата и современиот третман на заштитата.

Особено внимание при заштита на природата, треба да се посвети на начинот, видот и обемот на изградбата што се предвидува во заштитените простори за да се одбегнат или да се надминат судирите и колизиите со инкомпатибилните функции. За таа цел е неопходно почитување на следните принципи:

- Оптимална заштита на просторите со исклучителна вредност;
- Зачувување и обновување на постојната биолошка и пределска разновидност во состојба на природна рамнотежа;
- Обезбедување на одржливо користење на природното наследство во интерес на сегашниот и идниот развој, без значително оштетување на деловите на природата и со што помали нарушувања на природната рамнотежа;
- Спречување на штетните активности на физички и правни лица и нарушувања во природата како последица на технолошкиот развој и извршување на дејности, односно обезбедување на што поповолни услови за заштита и развој на природата;
- Рационална изградба на инфраструктурата;
- Концентрација и ограничување на изградбата;

- Правилен избор на соодветна локација.

Согласно Законот за заштита на природата (,,Службен весник на Република Македонија" број 67/04, 14/06, 84/07, 35/10, 47/11, 148/11, 59/12, 13/13, 163/13, 41/14,146/15, 39/16, 63/16, 113/18 и 151/21) и Законот за животна средина (,,Службен весник на Република Македонија" број 53/05, 81/05, 24/07, 159/08, 83/09, 48/10, 124/10, 51/11, 123/12, 93/13, 187/13, 42/14, 44/15, 129/15, 192/15, 39/16, 99/18 и 89/22) потребно е внесување на мерки за заштита на природата при планирањето и уредувањето на просторот и истите треба строго да се почитуваат.

Согласно Студијата за заштита на природното наследство, изработена за потребите на Просторниот план на Република Македонија, на просторот кој е предмет на разработка за изградба на обиколница за Тетово преку клучката "Требош" до Непроштено, КО Непроштено вон гр., КО Пороj вон гр, КО Требош вон гр, КО Џепчиште вон гр и КО Тетово вон гр, Општина Тетово, Општина Теарце и Општина Желино, нема регистрирано ниту евидентирано природно наследство.

Доколку при изработка на документацијата за предметниот простор или при уредување на просторот се дојде до одредени нови сознанија за природно наследство кое би можело да биде загрозено со урбанизацијата на овој простор, потребно е да се предвидат мерки за заштита на природното наследство:

- Утврдување на границите и означување на сите објекти кои би можеле да бидат предложени и прогласени како природно наследство;
- Забрана за вршење на какви било стопански активности кои не се во согласност со целите и мерките за заштита утврдени со правниот акт за прогласување на природното добро или Просторниот план за подрачје со специјална намена;
- Магистралната и останатата инфраструктура (надземна и подземна) да се води надвор од објектите со природни вредности, а при помали зафати потребно е нејзино естетско вклопување во природниот пејзаж;
- Воспоставување на мониторинг, перманентна контрола и надзор на објектите со природни вредности и преземање на стручни и управни постапки за санирање на негативните појави;
- Воспоставување на стручна соработка со соодветни институции во окружувањето;
- Почитување на начелата за заштита на природата согласно Законот за заштита на природата.

Заштита од воени разурнувања , природни и технички технолошки катастрофи

Согласно Просторниот план на Република Македонија, предметната локација за која се наменети условите за планирање на просторот за изградба на обиколница за Тетово преку клучката "Требош" до Непроштено, КО Непроштено вон гр., КО Пороj вон гр, КО Требош вон гр, КО Џепчиште вон гр. и КО Тетово вон гр, Општина Тетово, Општина Теарце и Општина Желино, се наоѓа во простори со висок степен на загрозеност од воени дејства и индиректно загрозени простори од воени дејства.

Простори со висок степен на загрозеност од воени дејства се простори кои во случај на војна би се нашле во зафатот на стратегиските насоки на нападот на агресорот. Истовремено тоа се насоки кои се совпаѓаат со природните комуникациски коридори во кои се сконцентрирани најразвиените физички структури и се со најгуста населеност. Оттука во случај на војна во овие простори може да се очекува висок степен на повредливост на физичките структури, луѓето и материјалните добра.

Индиректно загрозени простори од воени дејства се ридско- планински и субпланински простори, кои се наоѓаат во непосредна близина на просторите со висок степен на загрозеност (самите не се директно изложени на борбени дејства) или во близина на просторите за формирање слободна територија, поради што се погодни за принуден и повремен престој на борбените единици, евакуираното население и др.

Согласно Законот за заштита и спасување (,,Службен весник на Република Македонија" број 93/12 - пречистен текст, 41/14, 129/15, 71/16, 106/16, 83/18 и 215/21), задолжително треба да се применуваат мерките за заштита и спасување кои опфаќаат урбанистичко-технички и хуманитарни мерки, а се применуваат во процесот на планирање и уредување на просторот и проектирање и изградба на објектите, на начин кој го уредува Владата со подзаконски акт.

Мерки за заштита и спасување од поплави, уривање на брани и други атмосферски непогоди

Заштитата и спасувањето од поплави опфаќа регулирање на водотеците, изградба на заштитни објекти, одржување и санирање на оштетените делови на заштитните објекти, набљудување и извидување на состојбите на водотеците и високите брани, заштитните објекти и околината, обележување на висинските коти на плавниот бран, навремено известување и тревожење на населението во загрозеното подрачје, спроведување на евакуација на населението и материјалните добра од загрозеното подрачје, обезбедување на премин и превоз преку вода, спасување на загрозените луѓе на вода и под вода, црпење на водата од поплавените објекти и извлекување на удавените, обезбедување на населението во поплавените подрачја со основните услови за живот и учество во санирање на последиците предизвикани од поплавата во согласност со Законот за заштита и спасување (Сл. в. на РМ бр 36/04, 49/04, 86/08, 124/10, 18/11, 41/14, 129/15, 71/16 106/16, 83/18).

Појавата на поплави првенствено е поврзана со природните езера и хидрографската мрежа, но најчестиот вид на поплави и најголемата опасност од нив, сепак, доаѓа од поројните водотеци. Согласно со ова за донесување на брзи, исправни и ефикасни одлуки неопходно е да се располага со:

- однапред разработен план;
- сигурни информации за состојбата во загрозеното подрачје;
- сигурни прогностички информации за очекуваните сосотојби;

Од метеоролошки појави со карактеристики на елементарни непогоди се манифестираат појавата на град, луњени ветрови и магли.

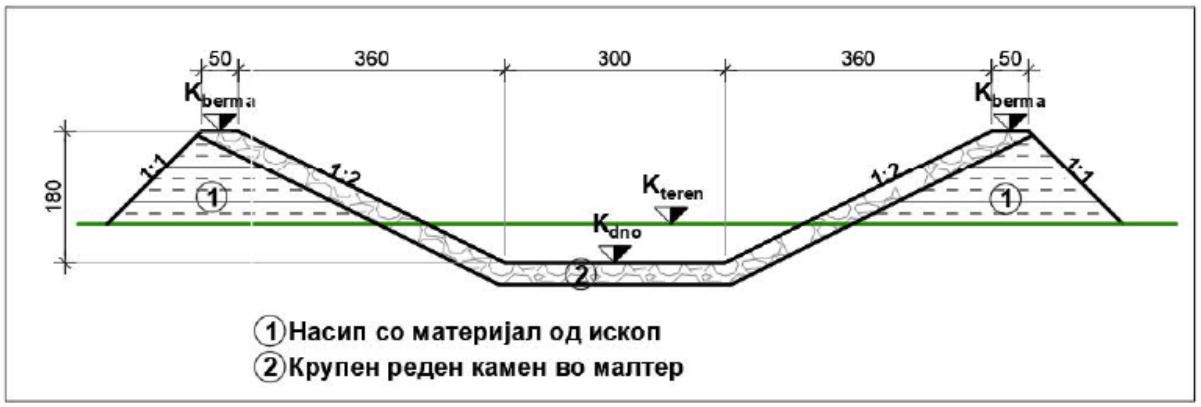
Хидрографската мрежа на теренот низ кои поминува трасата на проектираната обиколница е претставена со низа помали или поголем вододелници, рекички, поточиња, кои се дел од сливното подрачје на река Вардар како најзначајна водена артерија во овој регион па и пошироко.

Предметниот проектен опфат односно новата траса на обиколница на Тетово преку клучка Требош до Непроштено – фаза 1 , се пресекува и со Поројски јаз, и тоа трупот на патот навлегува во формираното корито на Поројски јаз. Поројски јаз претставува непостојан водотек кој извира во падините на Шар Планина.
За непречено истекување на водите од Поројски јаз , направена е регулација на коритото во зона на обиколницата.
За таа цел, направени се најпрво хидролошки пресметки со кои се дефинираат максималните веројатни води во Поројски јаз, се усвојува геометрија на регулацијата, и за истата се извршува хидрауличка анализа за потврдување на усвоените димензии.
За одводнување на површинските води од асфалтот на патот, како и водите од трупот на патот, предвидена е изведба на трапезни бетоски канали со широчина од 30cm во основа, наклон на косини од 1:1 и височина од најмалку 30cm.
Со цел анализа на максималните веројатни води кои се очекуваат во Поројски јаз на профилот каде водотекот се пресекува со идната обиколница на Тетово, направена е хидролошка пресметка со примена на методот на синтетички хидрограм.
Од анализата може да се заклучи дека природното корито нема доволен капацитет за да ги прифати пресметаните максимални води.
Од оваа, но и од причина што обиколницата во целост го затвора природното корито, ќе се усвои регулација на коритото на Поројски јаз за истиот да функционира непречено во иднина, со капацитет доволен за да ги прифати максималните веројатни води пресметани во хидролошката анализа.
Со проектирањето на обиколницата на градот Тетово, се проширува конструкцијата на патот и со насипот на новиот пат се навлегува во коритото на Поројски јаз. Поради тоа, се јавува потреба да се предвиди регулација на коритото.
Од излезните резултати може да се заклучи дека:

1. Усвоените димензии за попречниот пресек на регулацијата – трапезен пресек со широчина во дното од b = 3m, височина h = 1,8m, наклон на косините 1:m = 1:2 и облога од камен во малтер има доволен капацитет да ги прифати максималните веројатни води пресметани за сливот на Поројски јаз со примена на SCS методата – $Q_{1\%}$ = 20 m^3/s.
2. Регулацијата е исполнета со водни длабочини од h = (0,9 – 1,30)m. Поголемите водни длабочини се јавуваат во низводниот дел на регулацијата каде падот на регулацијата изнесува J = 0,07%.

3. Брзината на водниот тек изнесува v = (2 – 6)m/s, што е во рамки на дозволените хидраулички брзини за усвоениот тип на облога – реден камен во малтер.
4. Тангенцијалните напрегања изнесуваат τ = (20 – 125) N/m^2. Поради усвоената цврста облога на каналот, не се очекува поместување на крупните камења или транспорт на нанос во регулираното корито на Породски јаз.
5. Согласно излезните резултати, може да се заклучи дека проектираното решение за регулација на Породски јаз во близина на идната обиколница на градот Тетово е соодветно усвоена и истата има капацитет за да ги прифати максималните веројатни води од 20 m^3/s.
6. Доколку во иднина се јави потреба од зголемување на капацитетот на регулираното корито, со обложување на коритото со бетонска облога и намалување на коефициентот на рапавина n, може да се зголеми истиот без да се интервенира во попречниот профил, подолжните и ситуационите геометриски карактеристики на регулацијата.

КАРАКТЕРИСТИЧЕН ПРОФИЛ НА РЕГУЛАЦИЈАТА
1:M = 1:100



Предвидени се и пропусти низ кои е проектирано течење на вода – дали од постојни канали кои се пресекуваат со каналите, или пак вода од новопроектираните странични канали во ножицата на патот. Предвидена е изведба на вкупно 8 пропусти,

За потврдување на хидрауличката стабилност на пропустите, направена е хидролошка и хидрауличка пресметка за истите со земање во предвид на водите кои гравитираат до истите. Воглавно се работи за вода од асфалтот на патот, косините на патот и вода од помошните пристапни земјоделски патишта кои се водени паралелно со трасата на обиколницата, од нејзината лева и десна страна.

Во графичкиот дел се прикажани сите пропусти како и регулацијата на Породски јаз, соодветно димензионирани.

Регулацијата на Породски јаз детално е опишана во книга А.7.2. Регулација на коритото на „Породски јаз“ како дел проектната документација за изградба новата

траса на обиколница на Тетово преку клучка Требош до Непроштено – фаза 1. Одводнувањето на атмосферските води , преку каналите до пропусти, па се до реципиент односно постојни земјени канали (природен реципиент) е разработено во книга А.7.1 хидротехнички пропусти која исто така е дел од проектната документација за изградба новата траса на обиколница на Тетово преку клучка Требош до Непроштено – фаза 1.

Со имплементацијата на овие технички решенија, ќе бидат превземени сите мерки за заштита од поплави на предметната локација.

Заштита и спасување од свлекување на земјиштето

Со оглед на конфигурацијата на теренот , се претпоставува можно настанување на свлекување на земјиштето па согласно тоа потребно е да се изготви Елаборат од извршени геомеханички, геолошки и хидротехнички испитувања.
Планирањето и изработката на техничката документација треба да е во согласност со Правилник за мерките за заштита од пожари, експлозии и опасни материи (Сл.Весник на Р.С.М бр.231/20).

Заштита и спасување од пожари, експлозии и опасни материи

Заштитата и спасувањето од пожари, експлозии и опасни материи опфаќа мерки и активности од нормативен, оперативен, организационен, надзорен, технички, образовен, воспитен и пропаганден карактер.

Заштитата и спасувањето од пожари, експлозии и опасни материи се планира, организира и спроведува во сите средини, објекти и места со превентивни и оперативни мерки.

Превентивни мерки за заштита и спасувањето од пожари, експлозии и опасни материи, се активности кои се планираат и спроведуваат со просторното и урбанистичкото планирање и со примената на техничките нормативи при проектирање и изградба на објектите.

Оперативни мерки за заштита и спасувањето од пожари, експлозии и опасни материи се активности за откривање, спречување на ширење и гасење на пожари и експлозии, утврдување на причините за настанување на пожари и експлозии, како и давање помош при отстранување на последиците предизвикани од пожари, експлозии и опасни материи.

Планирањето и изработката на техничката документација треба да е во согласност со Законот за заштита и спасување (Сл. в. на РМ бр 36/04, 49/04, 86/08, 124/10, 18/11, 93/12, 41/14, 129/15, 71/16 106/16, 83/18), Законот за пожарникарство (Сл. Весник на РМ бр. 67/04, 81/07, 55/13, 158/14 и 168/2017) и Правилник за мерките за заштита од пожари, експлозии и опасни материи (Сл.Весник на Р.С.М бр.231/20).Да се почитува оваа законска регулатива и при изработка на Основен проект за објектите кои се предвидува да бидат изградени од цврста градба (пратечки објекти).

Државните органи, органите на државната управа, единиците на локалната самоуправа, трговските друштва, јавните претпријатија, установите и службите се должни да имаат соодветни уреди и инсталации за заштита од пожари, друга

противпожарна опрема, средства за гасење на пожари и противпожарни апарати според пропишани стандарди.

Инсталациите, уредите и постројките треба да се изведуваат на начин да не претставуваат опасност за предизвикување на пожари и експлозии.

При проектирањето на новопланирани објекти, во документацијата да биде решена и громобранската инсталација со цел да нема појава на зголемено пожарно оптеретување на новопланираните објекти.

Во однос на диспозицијата на противпожарната заштита, предметната локација во случај на пожар ќе ја опслужуваат противпожарни единици од градот Тетово.

Во процесот на планирање потребно е да се води сметка за конфигурацијата на теренот, степен на загрозеност од пожари и услови кои им погодуваат на пожарите: климатско-хидролошките услови, ружата на ветрови и слично кои имаат влијание врз загрозеност и заштита од пожари.

Заради поуспешна заштита во урбанистички планови се превземаат низа мерки за отстранување на причините за предизвикување на пожари, спречување на нивното ширење, гаснење и укажување помош при отстранување на последиците предизвикани со пожари, кои се однесуваат на:

- изворите за снабдување со вода, капацитетите на водоводната мрежа и водоводните објекти кои обезбедуваат доволно количество вода за гаснење на пожари;
- оддалеченоста меѓу зоните предвидени за станбени и јавни објекти и зоните предвидени за индустриски објекти и објекти за специјална намена за сместување лесно запаливи течности, гасови и експлозивни материи;
- широчината, носивоста и проточноста на патиштата со кои ќе се овозможи пристап на противпожарни возила до секој објект и нивно маневрирање за време на гаснење на пожарите.

Заштитата од пожари опфаќа мерки и дејности од нормативен, оперативен, организационен, технички, образовно-воспитен и пропаганден карактер, кои се уредени со Законот за заштита и спасување, како и Уредбата за спроведување на заштитата и спасувањето од пожари.

Заштита и спасување од урнатини

За заштита на локалитетот од урнатини при урбанистичкото планирање превземени се следните мерки:

-сообраќајната мрежа нема да биде оптеретена со рушевини и ке има можност за пристап на возила за пожар, прва помош, и т.н.

Заштитата од урнатини како превентивна мерка се утврдува во урбанистичките решенија во текот на планирањето на просторот, урбанизирање на населбите и изградба на објектите. Во урбанистичките решенија се утврдува претпоставениот степен на урнатини, нивниот однос према слободните површини и степенот на проодност на сообраќајниците. При проектирањето да се води сметка да не се создаваат тесни грла на сообраќајниците и зони на тотални урнатини.

Заштитата од урнатини се обезбедува со изградба на оптимално отпорни објекти согласно сеизмолошката карта на Македонија, кои се изградени со помала количина на градежен материјал и релативно помали тежини.

Мерки за заштита и спасување од техничко-технолошки несреќи и радиолошка, хемиска и биолошка заштита

Мерките за заштита и спасување од техничко-технолошки несреќи и радиолошка, хемиска и биолошка заштита потребно е да се разработат согласно одредбите од Законот за заштита и спасување (Сл. весник на РМ бр. 36/04, 49/04, 86/08, 124/10, 18/11, 93/12, 41/14, 129/15, 71/15 и 106/16) како и другите позитивни прописи со кои се регулира оваа проблематика.

Случајните инциденти може да се идентификуваат како инциденти со оштетувања на инфраструктурните водови во случај на интервенција или механички оштетувања. Овие инциденти немаат битно влијание врз околината, бидејќи можна е брза реакција и запирање на течењето вода преку вентилски уреди. Инфраструктурните водови се водат на пропишани сигурносни растојанија во јасно дефиниран инфраструктурен коридор, така да можните оштетувања се сведени на минимум.

Инфраструктурните водови мора да се постават во сé према техничките нормативи и стандарди кои ќе ја обезбедат нивната сигурност, безбедност и долготрајност во експлотацијата, ракувањето и одржувањето.

Заштитата и спасувањето од техничко – технолошките несреќи, опфаќа првземање на превентивни и оперативни мерки во индустриските објекти кои уптребуваат материи или постројки што предизвикуваат висок степен на загрозеност на луѓето и материјалните добра.

Превентивни мерки за заштита и спасување од техничко – технолошките несреќи се активности кои се планираат и спроведуваат со просторното и урбанистичко планирање, со примена на техничките нормативи при проектирање и изградба , редовно одржување на инсталациите и опремата, како и примена на прописите од областа на безбедноста и здравјето при работа.

Оперативни мерки за заштита и спасување од техничко – технолошките несреќи се активностите за спречување на настанување и намалување и отстранување на предизвиканите последици.

Едно од можните и неопходно потребни превентивни мерки за заштита од техничко - технолошки катастрофи е планирањето, кое преку осознавање и анализа на состојбите и опасностите од можните инциденти, во одржувањето на инсталациите и опремата, треба да создаде прифатлив однос кон животната средина.

Потребна е доследна примена на основните методолошки постапки за планирање и уредување на просторот:

- оценка на состојбите на природните компоненти на животната средина и степенот на загрозеност од појава на технички катастрофи;
- оценка на оптовареноста на просторот со технолошки системи со одредено ниво на ризик;
- анализа на меѓусебната зависност на природните услови и постојните технолошки системи;
- дефинирање на нивото на постојниот ризик при редовна секојдневна работа на технолошките системи и при појавата на инцидентни случаи;
- процена на загрозеноста на луѓето и материјалните добра;
- утврдување на критериумите за избор на оптимална варијанта на заштита врз основа на проценетиот степен на загрозеност.
- Со примена на оваа методолошка постапка може де се очекува остварување на следните основни цели за заштита од техничко-технолошки катастрофи:
- максимално усогласување и користење на просторот од аспект на заштита во рамките на просторните можности;
- вградување на мерките на кои се заснова организацијата на заштита и спасување на човечките животи и материјалните добра од техничко-технолошки катастрофи во определувањето на намената на просторот;
- интегрирање на елементите на загрозеноста на прашањата врзани со заштитата на животната средина.

Заради постигнување на целосна заштита на луѓето, материјалните добра и потесната и поширокатa животна средина постојат три нивоа на преземање на сигурносни, превентивни мерки:

Прво ниво: ги вклучува сите мерки кои се преземаат во одржувањето на опремата и инсталациите, заради сигурно користење на опасни материјали во технолошките процеси и одбегнување на технолошки катастрофи.

Второ ниво: се однесува на сите мерки кои треба да обезбедат ограничување на емисијата како последица од пожар, експлозија или ослободување на хемикалии, што може да се случи во околности на поголеми индустриски акциденти.

Трето ниво: вклучува мерки кои се преземаат за заштита на животната средина во смисла на ограничување на ефектите од емисија на опасни материи, или последици од пожар и експлозии.

При изработката на плановите од пониско ниво треба да се има предвид следното:

- Потребата од оформување на системот на евиденција и анализа на технолошките акциденти, компатибилен на системот MAPC на Европската унија, како база за евиденција на опасни материјали, присутни во технолошките постројки и можни причини на катастрофи.
- Потребата од предвидување на превентивни мерки од страна на стопанските субјекти за спречување на технолошки катастрофи, базирани врз анализата на однесувањето на исти или слични постројки.
- Изработка на соодветни планови и програми за заштита на населението и едукација и тренинг на персоналот во случај на евентуална техничка катастрофа.

Радиолошката , хемиската и биолошката заштита опфаќа мерки и активности за заштита на луѓето, добитокот и растенијата, со навремено откривање, следење и контрола на опасностите од последиците од несреќи со опасни материи, како и последиците од радиолошки, хемиски и биолошки агенси и преземање на мерки и активности за отстранување на последиците од нив.

Сопствениците на објекти во кои се произведуваат и складираат опасни материи , сопствениците на транспортни средства, сопствениците и корисниците на објектите и уредите кои се наменети за јавно снабдување со вода, производство, сообраќај и складирање на прехрамбени производи, лекарства и сточна храна, јавните здравствени служби, како и сопствениците на објекти во кои се врши згрижување и образование на децата, се должни да обезбедат заштитни средства и да ги спроведуваат стандардите и процедурите за радиолошка, хемиска и биолошка заштита.

Потребно е да се планираат и можни локации за скалидарење и депонирање на опасните материи кои ќе бидат употребувани во производниот процес, почитувајќи ги техничките норми при планирањето.

Инсталациите, уредите и постројките треба да се изведуваат на начин да не претставуваат опасност за предизвикување на пожари и експлозии и редовно да се одржуваат во исправна состојба согласно со техничките прописи и правилата на техничката практика.

Заштита од неексплодирни убојни и други експлозивни средства (НУС)

Согласно Законот за заштита и спасување (Сл.весник на Р.М. бр. 36/04, 49/04, 86/08, 124/10, 18/11,93/12, 41/14, 129/15 ,71/15 и 106/16) член 80, заштитата од неексплодирани убојни и други експлозивни средства опфаќа пребарување на теренот и пронаоѓање, пронаоѓање на неексплодираните убојни средства, обележување и обезбедување на теренот, онеспособување и уништување на сите видови на неексплодирани убојни и други експлозивни средства како и транспорт до определеното и уреденото место за уништување и безбедносни мерки за време на транспортот. Онеспособување и уништување на сите видови

на неексплодирани убојни и други експлозивни средства се врши на местото на пронаоѓање, ако за тоа постојат безбедносни услови.

Ако не се исполнети условите од ставот 2 на овој член, уништувањето на неексплодирани убојни и други експлозивни средства се врши на претходно определени и уредени места за таа намена.

Стандардните оперативни процедури за заштита од неексплодирани убојни и други експлозивни средства ги пропишува директорот на Дирекцијата.

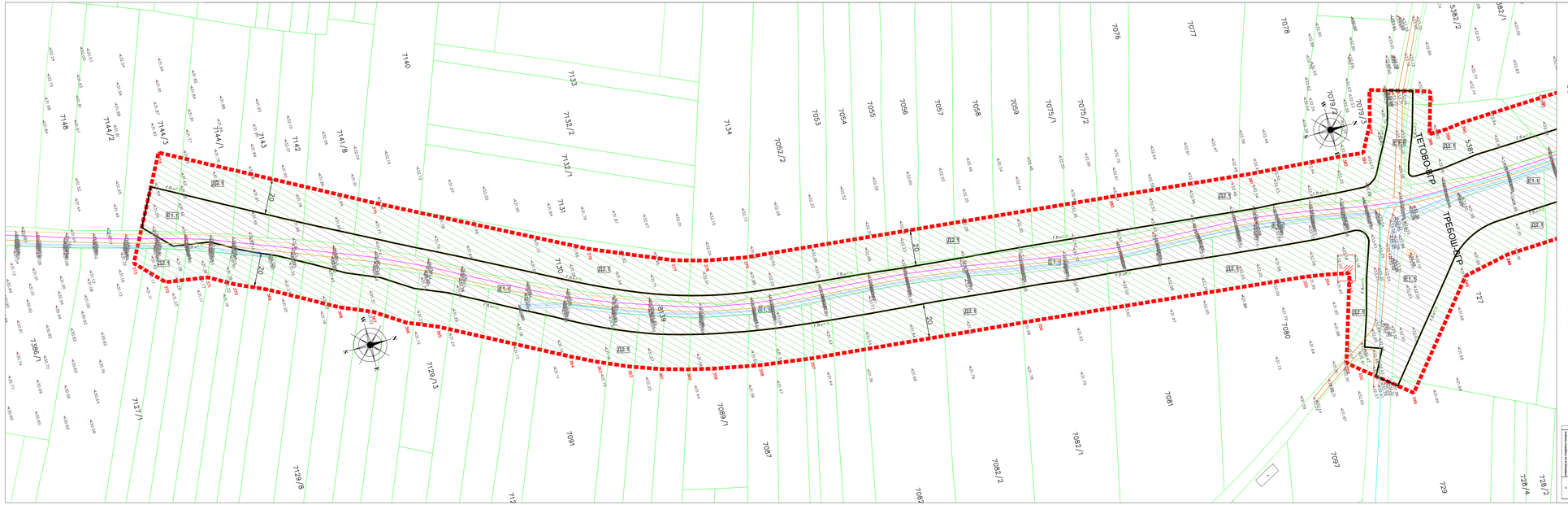
Со допис бр. 09-42/ 4 од 20.02.2023 год. **Дирекцијата за заштита и спасување – подрачно одделение Тетово** констатира дека мерките за заштита и спасување во документацијата се соодветно вградени. При реализација на истиот да се почитуваат пропишаните мерки за заштита и спасување од поплави согласно Законот за заштита и спасување (Сл. Весник на РМ бр.93/12 – пречистен текст 41/14, 129/15, 71/16 и 106/16) . Предвидените мерки во приложената документација да се реализираат во целост , за нереализирање на истите одговорноста е на товар на Инвеститорот.

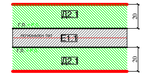
Март ,2023 год

Анче Димитриевска Толевска ,
дипл.инж.арх.

_____

Б-ГРАФИЧКИ ДЕЛ





РАСТОЈАНИЕ ОД ГРАДЕЖНА ЛИНИЈА ДО ЛИНИЈА НА ОПФАТ = 20м
СОГЛАСНО ЗАКОНОТ ЗА ЈАВНИ ПАТИШТА ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН

ЛЕГЕНДА :

- ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ
- ГРАНИЦА НА ПЛАНСКИ ОПФАТ ОД ОПШТ АКТ ЗА С. НЕПРОШТЕНО
- ЛИНИЈА НА КАТАСТАРСКИ ПАРЦЕЛИ

- ГРАНИЦА НА НАМЕНСКА ЗОНА
- Г.Л. ГРАДЕЖНА ЛИНИЈА
- Р.Л. РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА
- ГП. ГРАДЕЖНА ПАРЦЕЛА
- Г.Л = Р.Л. ПОКЛОПУВАЊЕ НА Г.Л и Р.Л.

ГРУПА НА КЛАСИ НА НАМЕНА:
Е1 - Сообраќајни инфраструктури
Е1.1 - Јавни патишта со пратечните градби и инсталации (Регионални патишта)
Е1.5 - Градби за пумпање и пречистување на водата (Пумпна станица)

- Е1.1 Регионални патишта
- Е1.5 Пумпна станица
- Д2.1 Заштитно сообраќајно зеленило (заштитен појас)

ПЛАНСКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

	НАМЕНА НА ПОВРШИНИ	ОЗНАКА ОД ГРАФИЧКИОТ ПРИКАЗ НА НАМЕНА	ВКУПНА ПОВРШИНА ЗА ГРАДБИ (ha)	ПРОЦЕНТУЛНО УЧЕСТВО (%)
1	ЗЕМЈОДЕЛСКИ ЗЕМЈИШТА ОСОБИ И ИНСТИТУЦИИ ВО ПРИВАТНА СОПСТВЕНОСТ	Е1.1	175181.74	46.96%
2	ЗАШТИТНО СООБРАЌАЈНО ЗЕЛЕНИЛО ВО ОПШТЕСТВЕНА СОПСТВЕНОСТ	Д2.1	201929.19	52.94%
3	ГРАДЕЖНИ ПАРЦЕЛИ ЗА ИНФРАСТРУКТУРА	Е1.5	329.02	0.09%
ВКУПНО (ПРОЕКТЕН ОПФАТ)			**391438.95**	**100%**

НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ГРАДБИТЕ И ПАРЦЕЛИТЕ 3

БРОЈ НА ПАРЦЕЛА	ОЗНАКА НА ПАРЦЕЛА	НАМЕНА НА ОБЈЕКТ	ПОВРШИНА НА ГРАДБАТА (m²)	ПОВРШИНА НА ПАРЦЕЛАТА (m²)	ПОВРШИНА НА ПАРЦЕЛАТА (ha)	ИНДЕКС НА ИЗГРАДЕНОСТ	КАТНОСТ	ВИСИНА НА ОБЈЕКТ (m)	ИНДЕКС НА ПОДЗЕМНА ИЗГРАДЕНОСТ	ПОДЗЕМНА ЕТАЖНОСТ	ВКУПНА ИЗГРАДЕНОСТ (m²)	ВКУПНА ИЗГРАДЕНОСТ (%)
4	328.02	Е1.5	ВКУПНО ПОВРШИНА ЗА ГРАДБА И ВО ГП 3	36	36		П	5	11%	0.11		
		ДРВЕНИЈА ВО ПАРЦЕЛА		104.40					32%	0.32		
		ОСТАНАТИ ПОВРШИНИ		128.58					39%	0.39		
		ВКУПНО ГРАДЕЖНА ПАРЦЕЛА 3		**328.02**	**36**		**П**		**100%**	**1.00**		

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН

ЗА ИЗГРАДБА НА НОВА ТРАСА НА ОБИКОЛНИЦА НА ТЕТОВО ПРЕКУ КЛУЧКА „ТРЕБОШ" ДО НЕПРОШТЕНО - ФАЗА 1

ПЛАНСКИ ДЕЛ

УРБАНИСТИЧКО РЕШЕНИЕ ЗА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ (ПОВРШИНА ЗА ГРАДЕЊЕ, ПЛАН ЗА НАМЕНА)

РЕВИЗИЈА / РЕВИДЕНТ	ДАТУМ	ПОТПИС НА РЕВИДЕНТ	ПЕЧАТ НА РЕВИДЕНТ

ГРАДЕЖЕН ИНСТИТУТ МАКЕДОНИЈА
Даме Груев бр.14, 1000 Скопје, Р.Северна Македонија
тел: 02 3066 818 | 02 3066 833 web: www.gim.com.mk , e-mail: gim@gim.com.mk

ИНВЕСТИТОР:
ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА
ул. Даме Груев бр.14, 1000 Скопје, Р.Северна Македонија

ОБЈЕКТ:
УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН ЗА ИЗГРАДБА НА НОВА ТРАСА НА ОБИКОЛНИЦА НА ТЕТОВО ПРЕКУ КЛУЧКА „ТРЕБОШ" ДО НЕПРОШТЕНО - ФАЗА 1

ПРОЕКТ:
УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН

ГЛАВЕН ПРОЕКТАНТ:
Дејан Метиќош, мр.град.инж.
ОДГОВОРЕН ПЛАНЕР:
Ана Димитриевска Толевска, дипл.инж.арх

ОБЛАСТ НА ПРОЕКТИРАЊЕ:
УРБАНИЗАМ

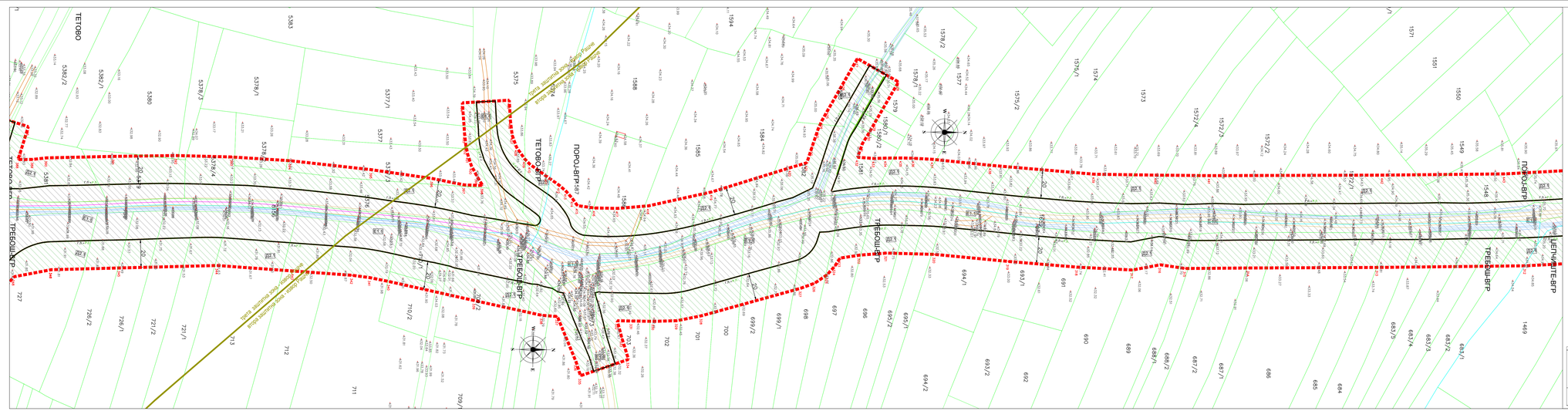
У

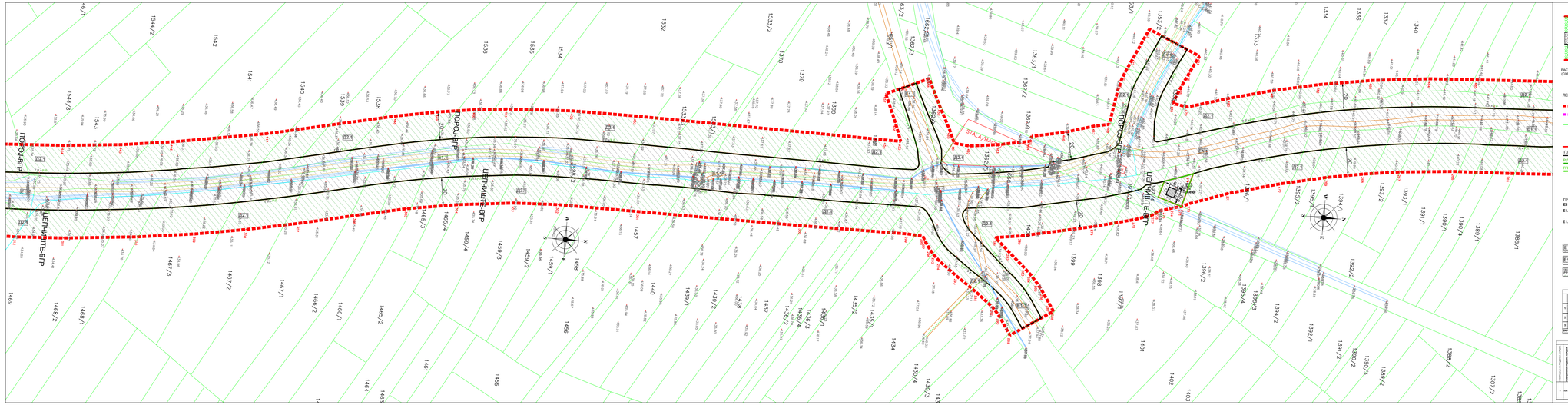
ПЛАНЕР:
Катерина Николовска, дипл.инж.арх

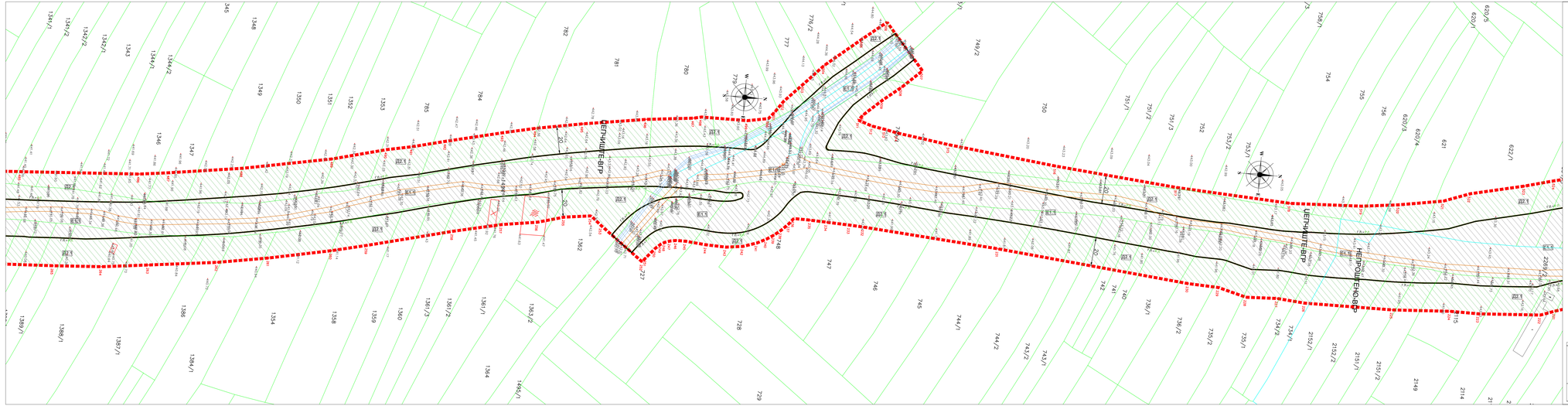
СОДРЖИНА НА ЛИСТ:
УРБАНИСТИЧКО РЕШЕНИЕ ЗА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ (ПОВРШИНА ЗА ГРАДЕЊЕ, ПЛАН ЗА НАМЕНА)

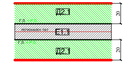
СОРАБОТНИЦИ
м-р Владимир Арсовски, дипл.инж.арх.
м-р Елена Спасеска , дипл.инж.арх.

ТЕХНИЧКИ БРОЈ:	ДАТУМ:	РАЗМЕР:	ФОРМАТ:	ПРИЛОГ:
ПРР 084 - 10 - 21	Март 2023	1:1000	297 / 1200	**4.1**


ТЕТОВО
ТРЕБОШ-ВТР
ПОРО-ВТР
ЦЕПЧИШТЕ-ВТР


ПОВОЈ-ВГР
ЦЕРНИЧИЈЕ-ВГР
ЦЕРНИЧИЈЕ-ВГР
ПОВОЈ





РАСТОЈАНИЕ ОД ГРАДЕЖНА ЛИНИЈА ДО ЛИНИЈА НА ОПФАТ = 20м
(СОГЛАСНО ЗАКОНОТ ЗА ЈАВНИ ПАТИШТА) ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН

ЛЕГЕНДА :

- ГРАНИЦА НА ПРОСТОРЕН ОПФАТ
- ГРАНИЦА НА ГЕОДЕТСКИ ОПФАТ (ШЕСТ МЕТРИ ЗА Г. НЕПРОШТЕНО)
- ЛИНИЈА НА КАТАСТАРСКИ ПАРЦЕЛИ

- ГРАНИЦА НА НАМЕНСКА ЗОНА
- Г.Л. ГРАДЕЖНА ЛИНИЈА
- Р.Л. РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА
- ГП ГРАДЕЖНА ПАРЦЕЛА
- Г.Л.+Р.Л. ПОКЛОПУВАЊЕ НА Г.Л.и Р.Л.

ГРУПА НА КЛАСИ НА НАМЕНА:

Е1 - Сообраќајни инфраструктури

Е1.1 - Јавни патишта со пратечките градби и инсталации (Регионални патишта)

Е1.5 - Градби за паркирање и гаражирање на возила (Пумпна станица)

- Е1.1 Регионални патишта
- Е1.5 Пумпна станица
- Ø22.1 Заштитно сообраќајно зеленило (заштитен појас)

ПЛАНСКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

НАМЕНА НА ТОПОЗЕМИ	ОЗНАКА	ВКУПНА ПОВРШИНА ВО ОПФАТОТ	ПРОЦЕНТ ВО ОПФАТОТ
ЈАВНИ ПАТИШТА СО ПРАТЕЧКИ ГРАДБИ И ИНСТАЛАЦИИ	Е1.1	179181.74	48.36%
ЗАШТИТНО СООБРАЌАЈНО ЗЕЛЕНИЛО (ЗАШТИТЕН ОПОЈАС)	Ø22.1	201630.13	53.94%
ПАРКИРАЛИШТА ЗА ВОЗИЛА	Е1.5	329.03	0.09%
ГРАДБИ ЗА ПУМПИ			
ВКУПНО (ПРОШТЕН ОПФАТ)		**381438.90**	**100%**

НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ГРАДЕЖНАТА ПАРЦЕЛА 1

БРОЈ НА ГРАДЕЖНА ПАРЦЕЛА	ОЗНАКА НА ЗОНАТА	ОЗНАКА НА ГРАДЕЖНАТА ПАРЦЕЛА	НАМЕНА НА ОБЈЕКТ	ВКУПНА ПОВРШИНА НА ГРАДЕЖНАТА ПАРЦЕЛА	ПОВРШИНА ПОД ОБЈЕКТ	ИНДЕКС НА ИЗГРАДЕНОСТ	ИНДЕКС НА ПОВЕЌЕНАМЕНСКА ИЗГРАДЕНОСТ	ВИСИНА НА ОБЈЕКТ	ПОВРШИНА ЗА ОДМОРИ И РЕКРЕАЦИЈА	ПОВРШИНА ЗА ПАРКИРАЊЕ	ПОВРШИНА ЗА ЗЕЛЕНИЛО
				m²	m²	%		m	m²	m²	m²
1	Е1.1	Е1.1	ЈАВНИ ПАТИШТА СО ПРАТЕЧКИ ГРАДБИ И ИНСТАЛАЦИИ (ЗАШТИТЕН ПОЈАС)	329.03	35	11	100%	1.20			
			ВКУПНО ГРАДЕЖНА ПАРЦЕЛА 1	329.03	35	11	100%	1.20			

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН

ЗА ИЗГРАДБА НА НОВА ТРАСА НА ОБИКОЛНИЦА НА ТЕТОВО ПРЕКУ КЛУЧКА „ТРЕБОШ" ДО НЕПРОШТЕНО - ФАЗА 1

ПЛАНСКИ ДЕЛ

УРБАНИСТИЧКО РЕШЕНИЕ ЗА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ (ПОВРШИНА ЗА ГРАДЕЊЕ, ПЛАН ЗА НАМЕНА)

РЕВИЗИЈА / РЕВИДЕНТ | ДАТУМ | ПОТПИС НА РЕВИДЕНТ | ПЕЧАТ НА РЕВИДЕНТ

ГРАДЕЖЕН ИНСТИТУТ МАКЕДОНИЈА
Димитрие Чуповски бр. 12, 1000 Скопје, Република Северна Македонија
тел: 02 3066 616 | 02 3066 633 web: www.gim.com.mk e-mail: gim@gim.com.mk

ИНВЕСТИТОР:
ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА
ул. Даме Груев бр.14, 1000 Скопје, Р.Северна Македонија

ОБЈЕКТ:
УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН ЗА ИЗГРАДБА НА НОВА ТРАСА НА ОБИКОЛНИЦА НА ТЕТОВО ПРЕКУ КЛУЧКА „ТРЕБОШ" ДО НЕПРОШТЕНО - ФАЗА 1

ПРОЕКТ:
УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН

ГЛАВЕН ПРОЕКТАНТ:
Дејан Митевиќ, мр.град.инж.

ОДГОВОРЕН ПЛАНЕР:
Анна Димитриевска Толевска, дипл.инж.арх.

ОБЛАСТ НА ПРОСТОРНОТО ПЛАНИРАЊЕ:
УРБАНИЗАМ

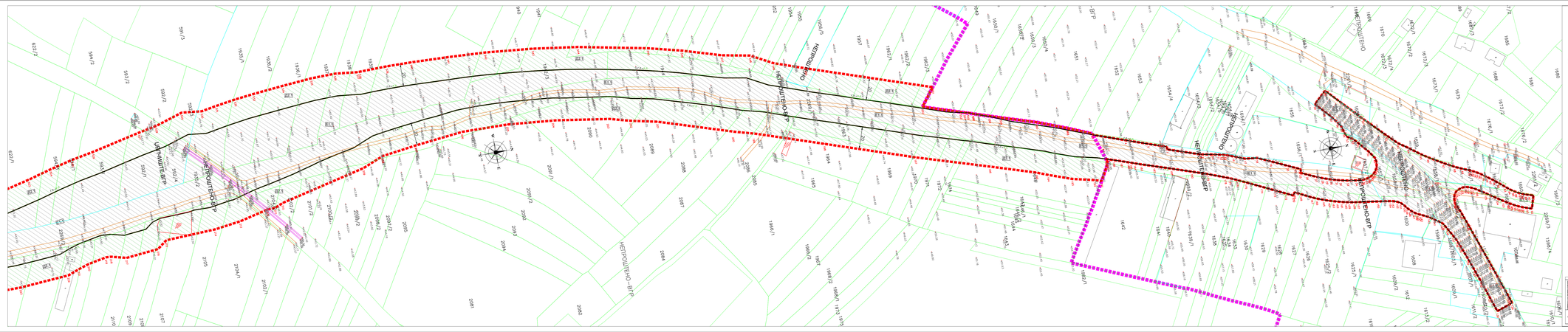
ПЛАНЕР:
Катерина Николовска, дипл.инж.арх.

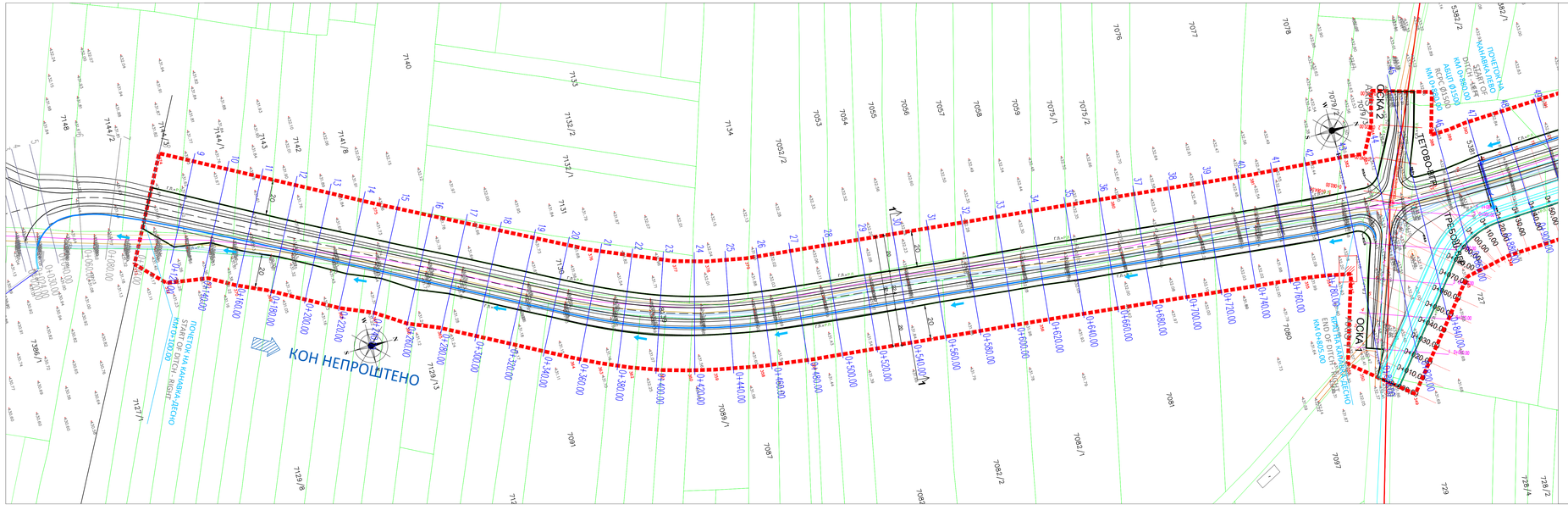
СОДРЖИНА НА ЛИСТ:
УРБАНИСТИЧКО РЕШЕНИЕ ЗА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ (ПОВРШИНА ЗА ГРАДЕЊЕ, ПЛАН ЗА НАМЕНА)

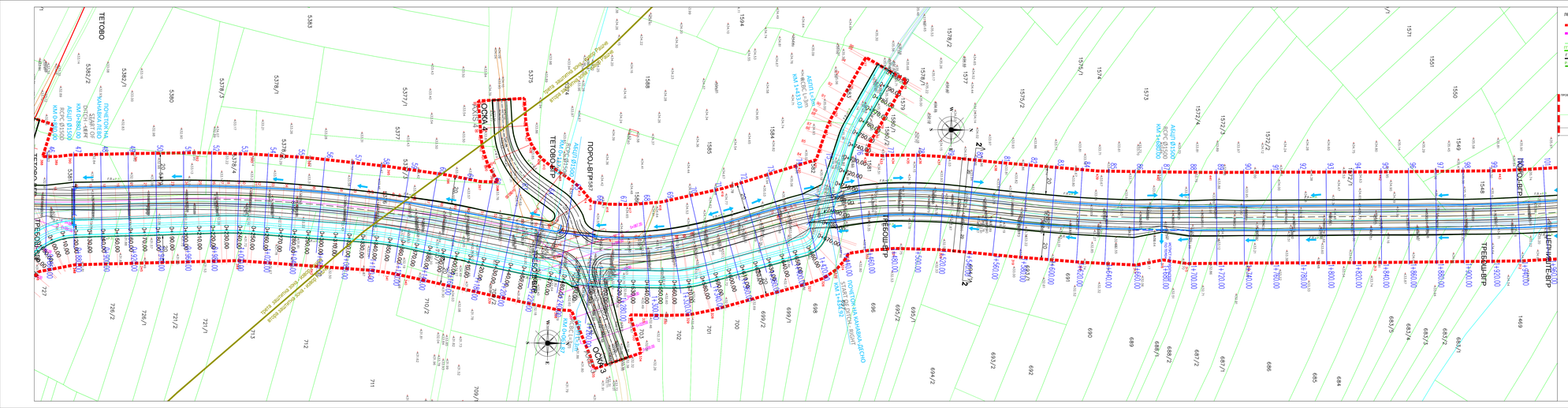
СОРАБОТНИЦИ:
м-р Владимир Арсовски, дипл.инж.арх.
м-р Елена Спасовска , дипл.инж.арх.

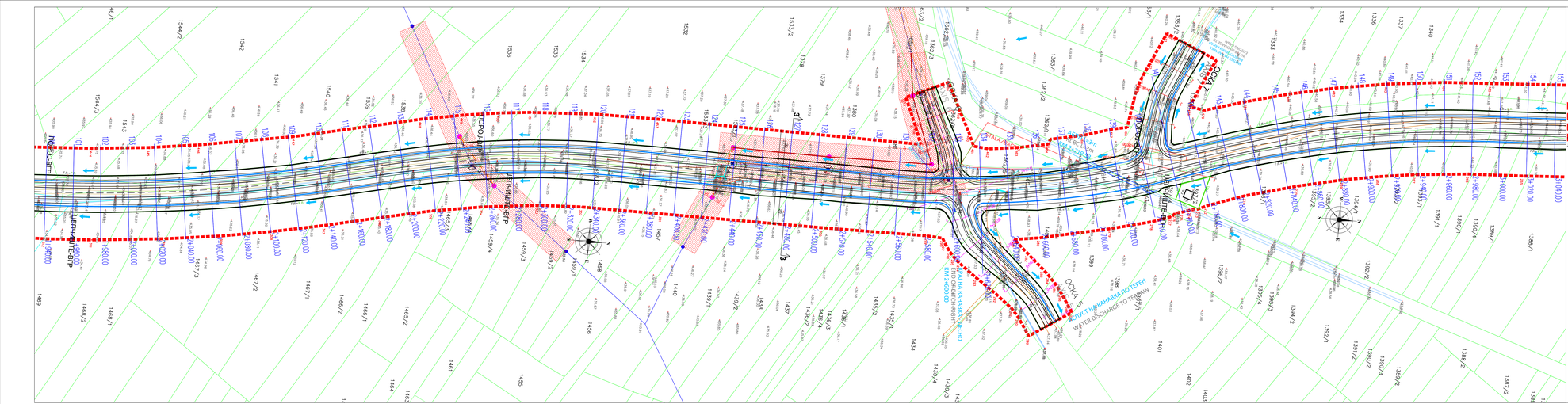
ДАТУМ	РАЗМЕР	ФОРМАТ	ЛИСТ
Март 2023	1:1000	297 / 1420	**4.4**

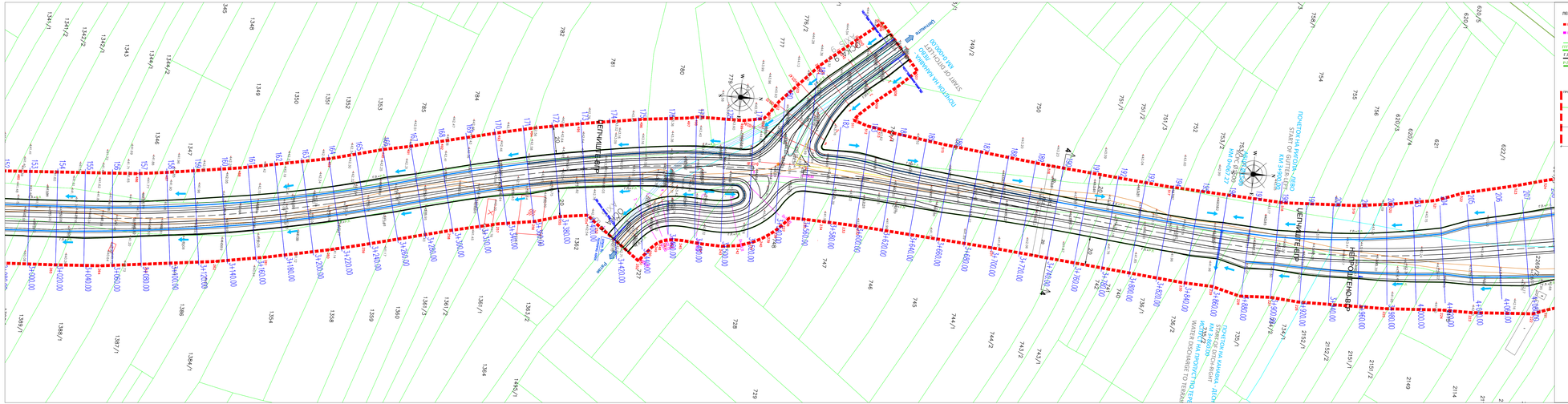
ПРП 094 - 10 - 21

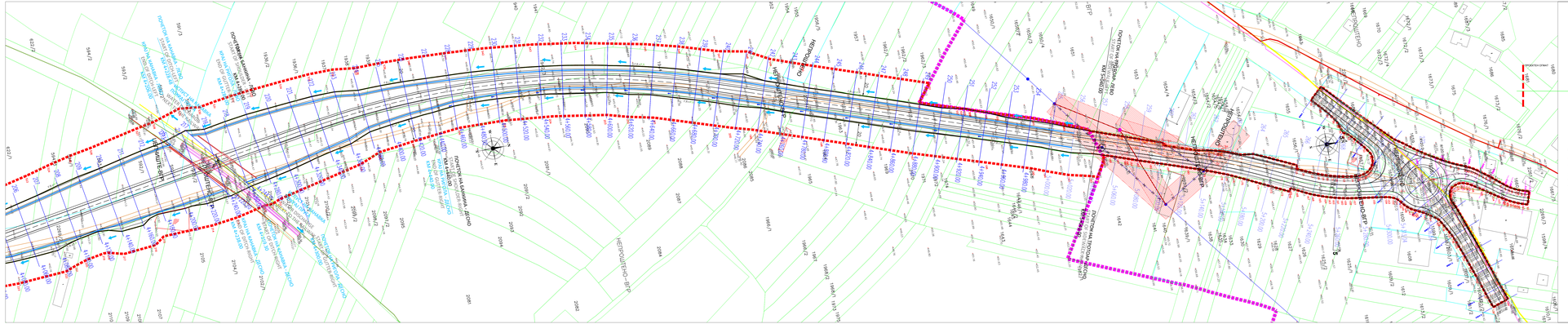

ЕТ.1
ЕТ.1
ЕТ.1

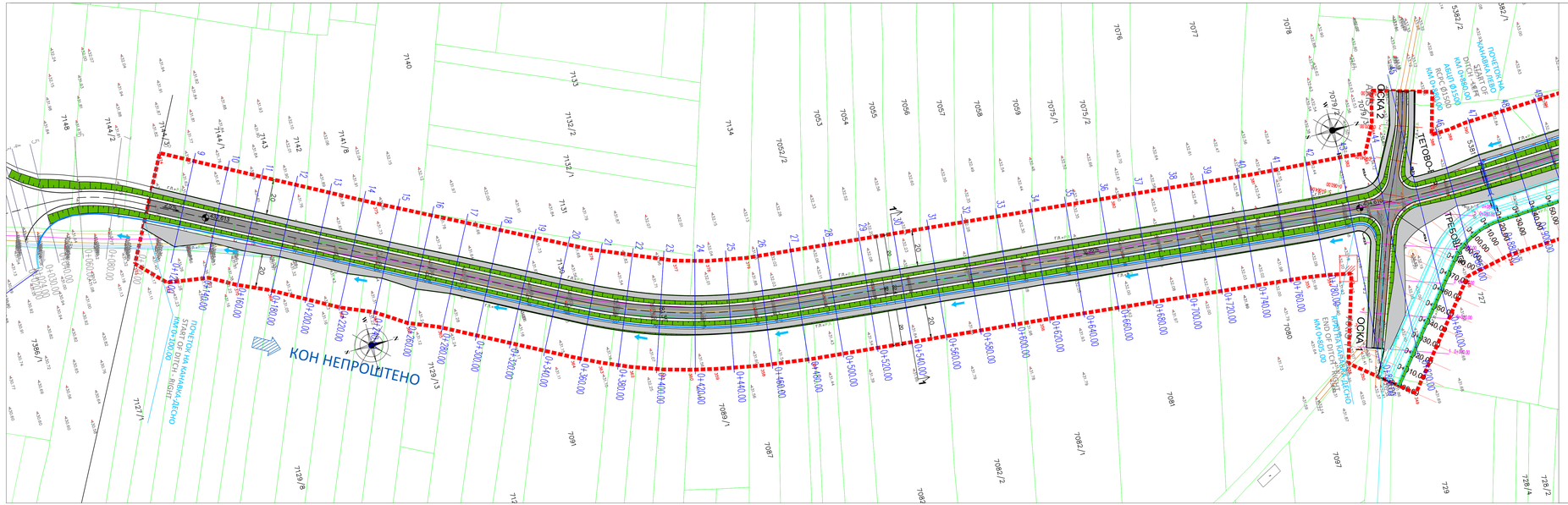

ОСКА 1
ОСКА 2
ТЕТОВО-ЈУГ
ТРЕБОШ
ПОЧЕТОК НА ЗАХВАТ ДЕСНО
START OF DITCH - RIGHT
КОН НЕПРОШТЕНО
END OF DITCH - RIGHT
ПРОЕКТНА ОСКА
ПРОЕКТНА ОСКА ДЕСНО
ПРОЕКТНА ОСКА ЛЕВО
ПРОЕКТНА ОСКА ЛЕВО
ПРОЕКТНА ОСКА ДЕСН

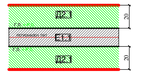

ТЕТОВО
ПОРОЈ-ВТРН
ТРЕБОШ-ВТРН
ЧЕРНИЧЕ-ВТРН
ОПФАТ
ПОЧЕТОК НА ИЗГРАДБА ОД НОВА ТРАСА
START OF CONSTRUCTION FROM NEW ROUTE
КРАЈ НА ИЗГРАДБА ОД НОВА ТРАСА
END OF CONSTRUCTION FROM NEW ROUTE
ПОЧЕТОК НА ИЗГРАДБА ДЕСНО
START OF CONSTRUCTION RIGHT
КРАЈ НА ИЗГРАДБА ДЕСНО
END OF CONSTRUCTION RIGHT
ПОЧЕТОК НА ИЗГРАДБА ЛЕВО
START OF CONSTRUCTION LEFT
КРАЈ НА ИЗГРАДБА ЛЕВО
END OF CONSTRUCTION LEFT
ОПФАТ ОД ПОСТОЕЧКА ТРАСА
ОПФАТ ОД ПОСТОЕЧКА ТРАСА
ОПФАТ ОД ПОСТОЕЧКА ТРАСА

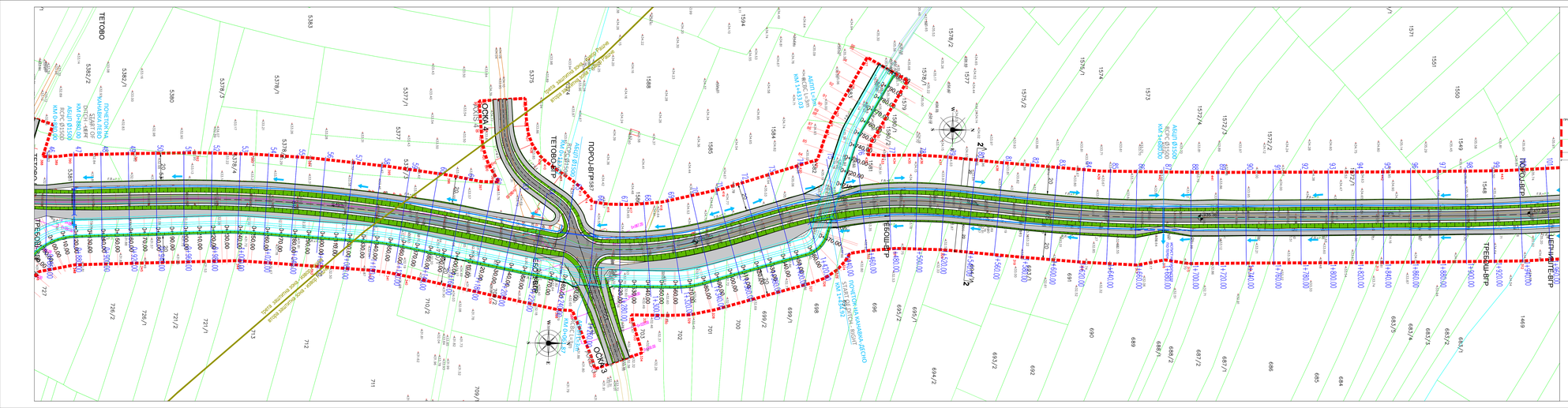

ПОСТОЈЕЧКИ ВГР
ПОСТОЈЕЧКИ ВГР
ПОСТОЈЕЧКИ ВГР

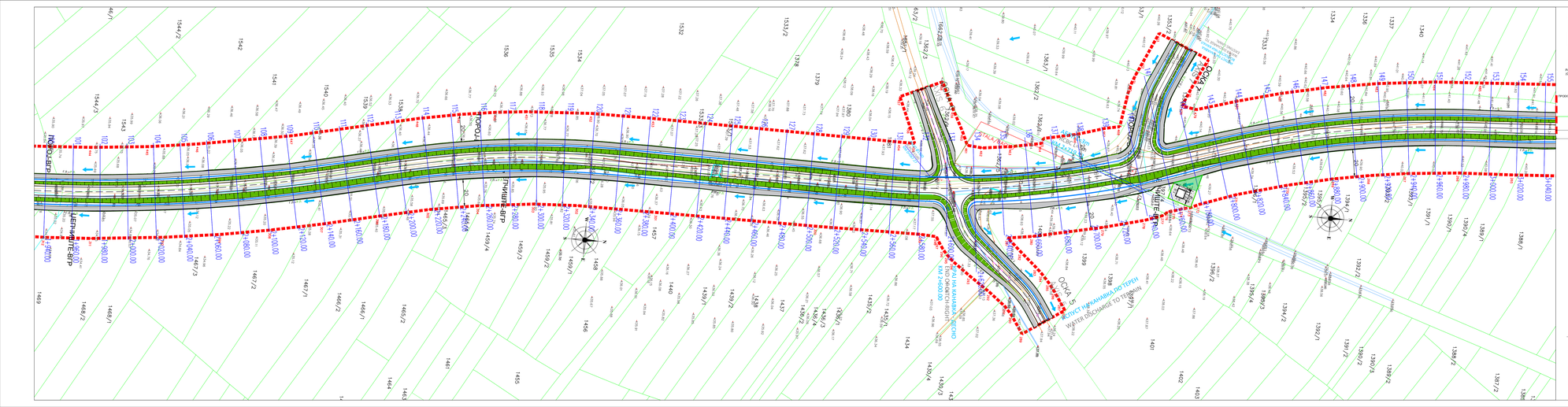

ЛЕГЕНДА:
ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ
ГРАНИЦА НА ПЛАНСКИ ОПФАТ ОД ОПШТ ИАТ ЗА Г. НЕПРОШТЕНО
ЛИНИЈА НА КАТАСТАРСКИ ПАРЦЕЛИ
ГРАДЕЖНА ПАРЦЕЛА
ГРАДЕЖНА ЛИНИЈА
РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА
ПОКЛОПУВАЊЕ НА Г.Л и Р.Л
ПОСТОЕЧКА ИНФРАСТРУКТУРА:
ПОДЗЕМНИ ИНСТАЛАЦИИ - ЕЛ
ОПТИЧКИ ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНИ ИНСТАЛАЦИИ - АЕК
ОПТИЧКИ ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНИ ИНСТАЛАЦИИ - ТЕЛЕКОМ
НАДЗЕМНА МРЕЖА 10(20) КV - ЕВН
СТОЛБ 10(20) КV - ЕВН
ТРАФОСТАНИЦА 10(20)_ 0,4 КV - ЕВН
ФЕКАЛНА КАНАЛИЗАЦИОНА МРЕЖА (КОЛЕКТОР) - ЈКП ТЕТОВО
ПЛАНИРАНА ИНФРАСТРУКТУРА:
ОСОВИНА НА СООБРАЌАЈНИЦА
ЕЛЕМЕНТИ НА СООБРАЌАЈНИЦА - КОЛОВОЗ
НОВОПРОЕКТИРАН КАНАЛ ЗА ОДВОДУВАЊЕ
ЗАШТИТЕН ПОЈАС НА ЕЛ. ВОД
- НАДЗЕМНА МРЕЖА 10(20)КV- ЗАШТИТЕН ПОЈАС 10м ОД ОСОВИНА НА ВОД
- ПОДЗЕМНА МРЕЖА 10(20)КV- ЗАШТИТЕН ПОЈАС 1м ОД ОСОВИНА НА ВОД
- ТРАФОСТАНИЦА 10(20)_ 0,4 КV - ЗАШТИТЕН ПОЈАС 2м
ДИСЛОКАЦИЈА НА ПОСТОЕЧКА ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКА ИНФРАСТРУКТУРА.
ДИСЛОКАЦИЈА НА СТОЛБ
ПРЕДЛОГ ТРАСА ЗА ДИСЛОКАЦИЈА НА ПОСТОЕЧКА НАДЗЕМНА ЕЛ.ИНФРАСТРУКТУРА ВО ПОДЗЕМНА
ПРЕДЛОГ ТРАСА ЗА ДИСЛОКАЦИЈА НА НАДЗЕМНА ЕЛ.ИНФРАСТРУКТУРА
ПРЕДЛОГ ЗА ДИСЛОКАЦИЈА НА СТОЛБ (ИЛИ НОВОПЛАНИРАН)
НАДВОЗНИК
ЦЕВКАСТИ И ПЛОЧЕСТИ ПРОПУСТИ
ПРОФИЛ 1-1
ПРОФИЛ 2-2
ПРОФИЛ 3-3
ПРОФИЛ 4-4
ПРОФИЛ 5-5
ПРОФИЛ 6-6
ПРОФИЛ 7-7
ПРОФИЛ 8-8
ПРОФИЛ 9-9
ПРОФИЛ 10-10
ПРОФИЛ 11-11
ПРОФИЛ 12-12
ПРОФИЛ 13-13
ПРОФИЛ 14-14
ПРОФИЛ 15-15
ПРОФИЛ 16-16
ПРОФИЛ 17-17
ПРОФИЛ 18-18
ПРОФИЛ 19-19
ПРОФИЛ 20-20
ПРОФИЛ

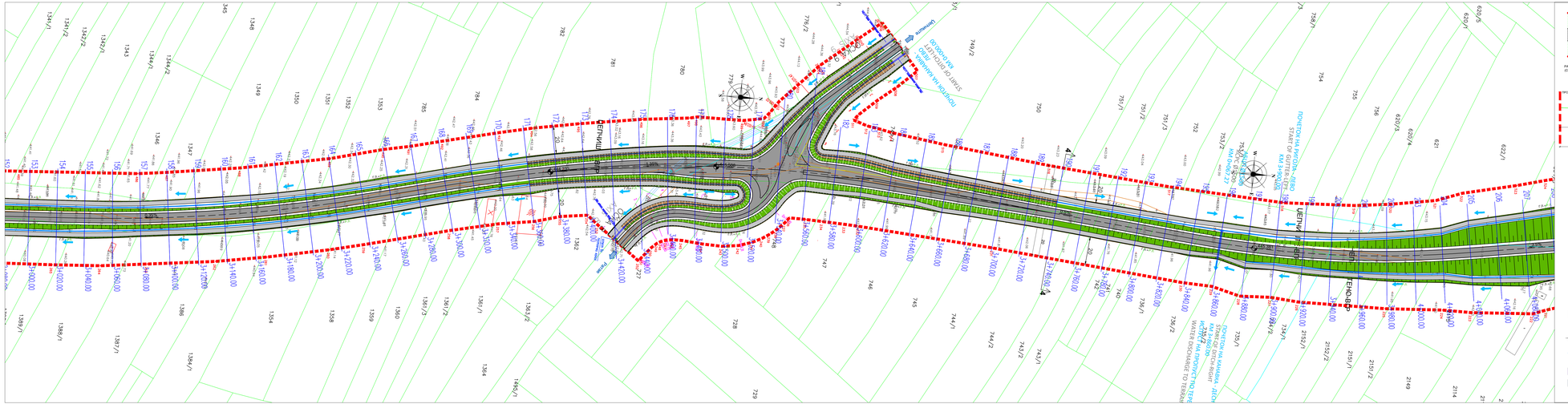

ПРОЕКТЕН ОПФАТ
ПРОЕКТЕН ОПФАТ
ПРОЕКТЕН ОПФАТ

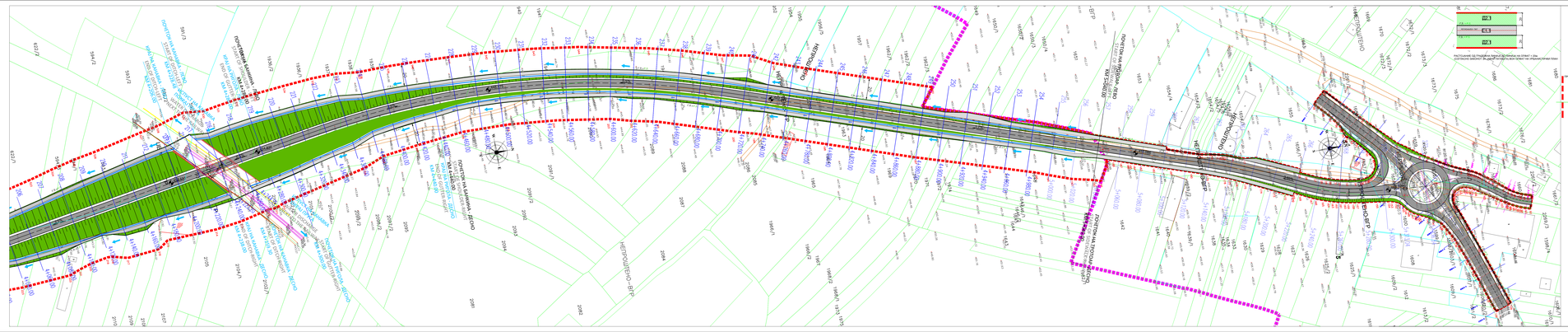


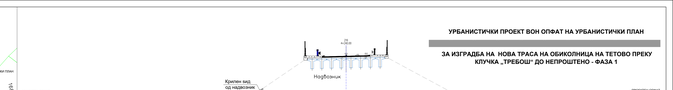

ЗЛ.1
3.5
ЗЛ.2
3.5
ЗЛ.3
3.5
0.5
0.5
0

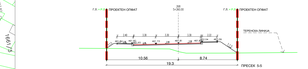

ТЕТОВО
ГРЕБОШ-ВТР
ПОРОЈ-ВТР
ЧЕРНИЧЕ-ВТР
ОСКА 1
ОСКА 2
ПОЧЕТОК НА НАНИЗОК ДЕСНО
ПОЧЕТОК НА НАНИЗОК ЛЕВО
КРАЈ НА НАНИЗОК ЛЕВО
КРАЈ НА НАНИЗОК ДЕСНО
ПОЧЕТОК НА ВИАДУКТ
КРАЈ НА ВИАДУКТ
ПОЧЕТОК НА ПРЕМИН
КРАЈ НА ПРЕМИН
ПОЧЕТОК НА ПРЕМИН ЛЕВО
КРАЈ НА ПРЕМИН ЛЕВО
ПОЧЕТОК НА ПРЕМИН ДЕСНО
КРАЈ НА ПРЕМИН ДЕСНО
ПОЧЕТОК НА ПРЕМИН ЛЕВО
КРАЈ НА ПРЕМИН ЛЕВО
ПОЧЕТОК НА ПРЕМИН ДЕСНО
КРАЈ НА ПРЕМИН ДЕСНО
ПОЧЕТОК НА ВИАДУКТ
КРАЈ НА ВИАДУКТ
ПОЧЕТОК НА ПРЕМИН
КРАЈ НА ПРЕМИН


ПОЛОШКИ ПАТ
ЛЕНИШТЕ-ВГР
ЛЕНИШТЕ-ВГР
ПОЛОШКИ ПАТ
ОСОКА
ОСОКА
ОСОКА


ГЕНЕРАЛ ЈАНКОВИЌ
ГЕНЕРАЛ ЈАНКОВИЌ
ТЕТОВО
ТЕТОВО
ПРОЕКТЕН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН
ПРОЕКТЕН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН
ПРОЕКТИРАНА ЛИНИЈА НА







УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН

ЗА ИЗГРАДБА НА НОВА ТРАСА НА ОБВОКОЛНИЦА НА ТЕТОВО ПРЕКУ КЛУЧКА „ТРЕБОШ" ДО НЕПРОШТЕНО - ФАЗА 1

ПЛАНСКИ ДЕЛ

УРБАНИСТИЧКО РЕШЕНИЕ ЗА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ (СООБРАЌАЈ И НИВЕЛМАНСКО РЕШЕНИЕ)

ЛЕГЕНДА :

ПЛАНИРАНА ИНФРАСТРУКТУРА:

Планиран на ПРОЕКТОН ОПФАТ	ОСОБИНИ НА СООБРАЌАЈОТ	НАСИП	
Планиран на ПРОЕКТОН ОПФАТ ОД ПОВЕЌЕ ЗА 3 л. НЕПРОШТЕНО	ОСВЕТЛУВАЊЕ НА СООБРАЌАЈНА - КОЛОВОЗ	ИЗЕКОТ	
Граници на катастарски парцели	КОЛОВОЗ		
Планиран на НАВЕДЕНА ЗОНА	НИВЕЛМАН	ВИСИНСКИ КОТИ	НАДВОЗНИК
ГРАДЕЖНА ЛИНИЈА			ЦВЕТАСТИ И ПЛОСНАСТИ ПРОТУСТИ
РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА	НОВОПРОЕКТИРАНИ КАНАЛИ ЗА ОДВОДНУВАЊЕ		
ПОВРШИНАТА НА Г.Е.Ч.Ѕ.			

Реализатор / Раководител	Датум
	Контрол на Раководител
	Датум на Раководител

ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА
ул. Даме Груев бр.14, 1000 Скопје, Р.Северна Македонија

ГРАДЕЖЕН ИНСТИТУТ МАКЕДОНИЈА

Даме Груев бр.14, 1000 Скопје, Република Северна Македонија
тел: 02 3094 010, 02 3060 000 факс: 02 3060 000, e-mail: gim@gim.com.mk

ПРОЕКТ:
УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН ЗА ИЗГРАДБА НА НОВА ТРАСА НА ОБВОКОЛНИЦА НА ТЕТОВО ПРЕКУ КЛУЧКА „ТРЕБОШ" ДО НЕПРОШТЕНО - ФАЗА 1

ПРОЕКТ:
УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН

Раководител на проектот:
Даре Матевски, маг.саobр.инж.

Одговорен проектант:
Катерина Николовска Тотеска, дипл.инж.арх.

ОБЈЕКТ НА ПРОЕКТИРАЊЕ:
УРБАНИЗАМ

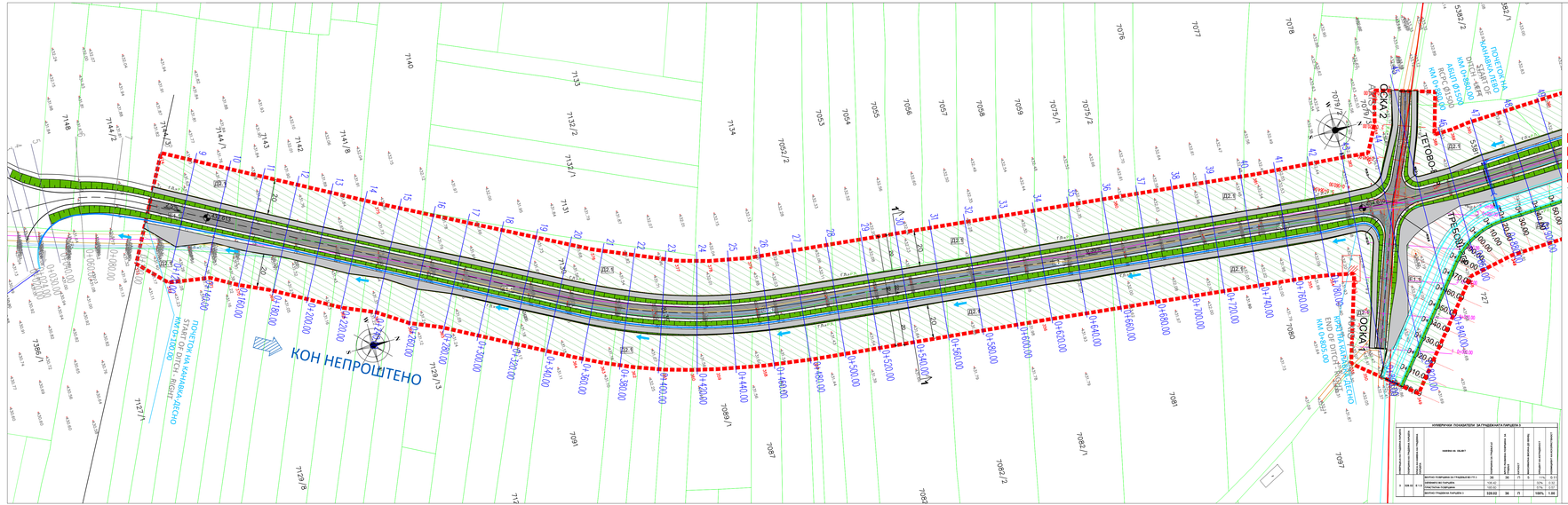
У

Изработил:
Катерина Николовска, дипл.инж.арх.

СОДРЖИНА НА ТЕКОВНА ЕДИНИЦА:
УРБАНИСТИЧКО РЕШЕНИЕ ЗА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ (СООБРАЌАЈ И НИВЕЛМАНСКО РЕШЕНИЕ)

Соработници:
м-р Владимир Арсовски, дипл.инж.арх.
м-р Елена Спасова, дипл.инж.арх.

ТЕКОВНА ЕДИНИЦА БРОЈ: ПУП 384 - 19 - 21	ДАТУМ: Март 2023	РАЗМЕР: 1:1000	ЛИСТ БРОЈ: ЛУП / 1005	ВКУПНО: 6.0



ПЛАНСКА ДОКУМЕНТАЦИЈА			
НАМЕНА / ПОДРЕДНИЦИ	ОЗНАКА ПО ПЛАНОТ	ВКУПНА ПЛОШТИНА ВО ГРАДЕЖНА ОПФАТ (m²)	ПРОЦЕНТ ВО ОПФАТОТ
ЗАЕДНИЧКИ ПОВРШИНИ ЗА ГРАДБИ ВО ЈАВНА И ЛИЧНА СОПСТВЕНОСТ ПОКРАЈ ПАТЕКАТА	Е1.1	115451.74	46.38%
ПОВРШИНИ ЗА ПРАТЕЧКИ ОБЈЕКТИ СОДЕРЖАНИ ОД ПАТНАТА СООБРАЌАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА	Е1.2	131535.15	52.84%
ЗАШТИТНО ОЗЕЛЕНУВАЊЕ ПОКРАЈ ПАТЕКАТА	Е1.5	338.02	0.09%
ВКУПНО (ПРОЕКТЕН ОПФАТ)		247325.91	100%

РАСТОЈАНИЕ ОД ГРАДЕЖНА ЛИНИЈА ДО ЛИНИЈА НА ОПФАТ = 20м
(СОГЛАСНО ЗАКОНОТ ЗА ЈАВНИ ПАТИШТА) ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН

ЛЕГЕНДА :

- ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ
- ГРАНИЦА НА ПЛАНСКИ ОПФАТ ОД ОПШТ АКТ ЗА с. НЕПРОШТЕНО
- ЛИНИЈА НА КАТАСТАРСКИ ПАРЦЕЛИ
- ГРАДЕЖНА ПАРЦЕЛА
- ГРАНИЦА НА НАМЕНСКА ЗОНА
- ГРАДЕЖНА ЛИНИЈА
- РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА
- ПОКЛОПУВАЊЕ НА Г.Л и Р.Л

ПОСТОЕЧКА ИНФРАСТРУКТУРА:

- ПОДЗЕМНИ ИНСТАЛАЦИИ - А1
- ОПТИЧКИ ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНИ ИНСТАЛАЦИИ - АЕК
- ОПТИЧКИ ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНИ ИНСТАЛАЦИИ - ТЕЛЕКОМ
- НАДЗЕМНА МРЕЖА 10(20) KV - ЕВН
- СТОЛБ 10(20) KV - ЕВН
- ТРАФОСТАНИЦА 10(20)_ 0,4 KV - ЕВН
- ФЕКАЛНА КАНАЛИЗАЦИОНА МРЕЖА (КОЛЕКТОР) - ЈКП ТЕТОВО
- ЗАШТИТЕН ПОЈАС НА ЕЛ. ВОД

- НАДЗЕМНА МРЕЖА 10(20)KV -ЗАШТИТЕН ПОЈАС 10м ОД ОСОВИНА НА ВОД
- ПОДЗЕМНА МРЕЖА 10(20)KV -ЗАШТИТЕН ПОЈАС 1м ОД ОСОВИНА НА ВОД
- ТРАФОСТАНИЦА 10(20)_ 0,4 KV - ЗАШТИТЕН ПОЈАС 2м.

- ДИСЛОКАЦИЈА НА ПОСТОЕЧКА ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКА ИНФРАСТРУКТУРА
- ДИСЛОКАЦИЈА НА СТОЛБ
- ПРЕДЛОГ ТРАСА ЗА ДИСЛОКАЦИЈА НА ПОСТОЕЧКА НАДЗЕМНА ЕЛ.ИНФРАСТРУКТУРА ВО ПОДЗЕМНА
- ПРЕДЛОГ ТРАСА ЗА ДИСЛОКАЦИЈА НА НАДЗЕМНА ЕЛ.ИНФРАСТРУКТУРА
- ПРЕДЛОГ ЗА ДИСЛОКАЦИЈА НА СТОЛБ (ИЗВ НОВОПЛАНИРАН)

ГРУПА НА КЛАСИ НА НАМЕНА:

Е1 - Сообраќајни инфраструктури

Е1.1 - Јавни патишта со пратечните градби и инсталации (Регионални патишта)

Е1.5 - Градби за пумпање и пречистување на водата (Пумпна станица)

Е1.5 — Регионални патишта

Е1.5 — Пумпна станица

Е2.1 — Заштитно сообраќајно зеленило (заштитен појас)

ПЛАНИРАНА ИНФРАСТРУКТУРА:

- ОСОВИНА НА СООБРАЌАЈНИЦА
- ЕЛЕМЕНТИ НА СООБРАЌАЈНИЦА - КОЛОВОЗ
- НОВОПРОЕКТИРАН КАНАЛ ЗА ОДВОДНУВАЊЕ
- КОЛОВОЗ
- 0.5% НИВЕЛМАН
- 432.613 ВИСИНСКИ КОТИ
- НАСИП
- ИСКОП
- ЗЕЛЕНИЛО ВО ПАРЦЕЛА
- ПРИСТАПНА ПОВРШИНА ВО РАМКИ НА ПАРЦЕЛА
- НАДВОЗНИК
- ЦЕВКАСТИ И ПЛОЧЕСТИ ПРОПУСТИ

ИНФОРМАТИВЕН ПРЕГЛЕД НА ПАРЦЕЛИ ЗА ГРАДЕЖНА ЛИНИЈА 5								
ОЗНАКА НА ПАРЦЕЛА	ВИД НА ПАРЦЕЛА (ГРАДЕЖНА/ НЕГРАДЕЖНА)	ОЗНАКА НА ГРАДЕЖНА ПАРЦЕЛА	ВКУПНА ПОВРШИНА НА ПАРЦЕЛАТА (m²)	ПОВРШИНА ВО ОПФАТОТ (m²)	ПРОЦЕНТ ВО ОПФАТОТ (%)	ПОВРШИНА ВО ОПФАТОТ ЗА ОДВОДНУВАЊЕ (m²)	ПРОЦЕНТ ВО ОПФАТОТ ЗА ОДВОДНУВАЊЕ (%)	ПОВРШИНА ВО ОПФАТОТ ЗА ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО (m²)
		ВКУПНО ГРАДЕЖНА ЛИНИЈА 5	338.02	36	11	100%	1.66	0.11
5	5581/2	ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО	100.00				32%	0.32
	5581/1	ПРИСТАПНА ПОВРШИНА	100.00				32%	0.32
		ВКУПНО ГРАДЕЖНА ПАРЦЕЛА 5	338.02	36	11		100%	1.66

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН

ЗА ИЗГРАДБА НА НОВА ТРАСА НА ОБИКОЛНИЦА НА ТЕТОВО ПРЕКУ КЛУЧКА „ТРЕБОШ“ ДО НЕПРОШТЕНО - ФАЗА 1

ПЛАНСКИ ДЕЛ

СИНТЕЗЕН ПЛАН

РЕВИЗИЈА / РЕВИДЕНТ	ДАТУМ	ПОТПИС НА РЕВИДЕНТ	ПЕЧАТ НА РЕВИДЕНТ

ГРАДЕЖЕН ИНСТИТУТ МАКЕДОНИЈА

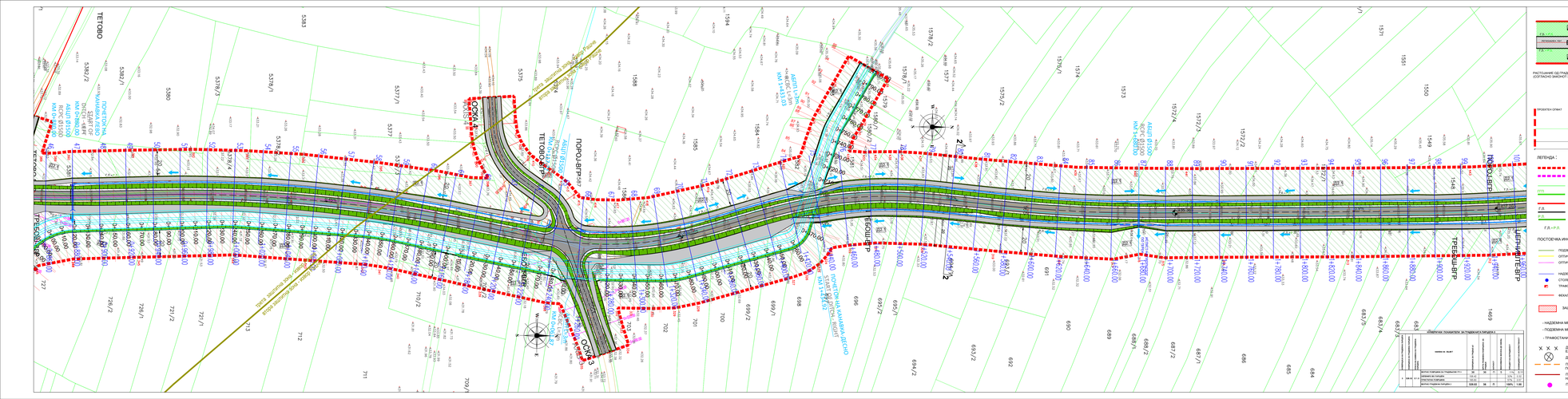
Даме Груев бр.14, 1000 Скопје, Р.Северна Македонија
тел: 02 3066 816 | 02 3066 833 web: www.gim.com.mk , e-mail: gim@gim.com.mk

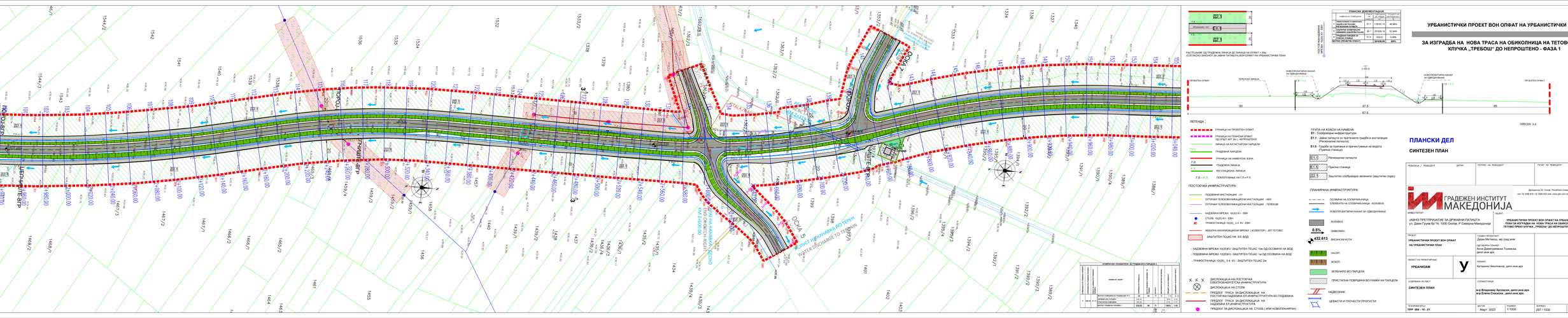
ИНВЕСТИТОР:
ЈАВНО ПРЕТПРИЕМИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА
ул. Даме Груев бр.14, 1000 Скопје, Р.Северна Македонија

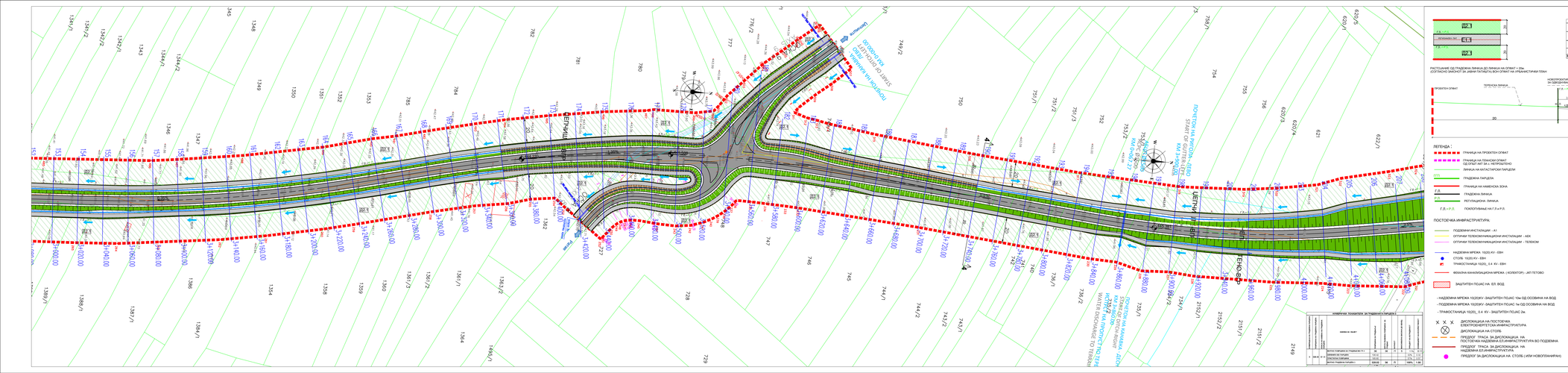
ОБЈЕКТ:
УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН ЗА ИЗГРАДБА НА НОВА ТРАСА НА ОБИКОЛНИЦА НА ТЕТОВО ПРЕКУ КЛУЧКА „ТРЕБОШ“ ДО НЕПРОШТЕНО - ФАЗА 1

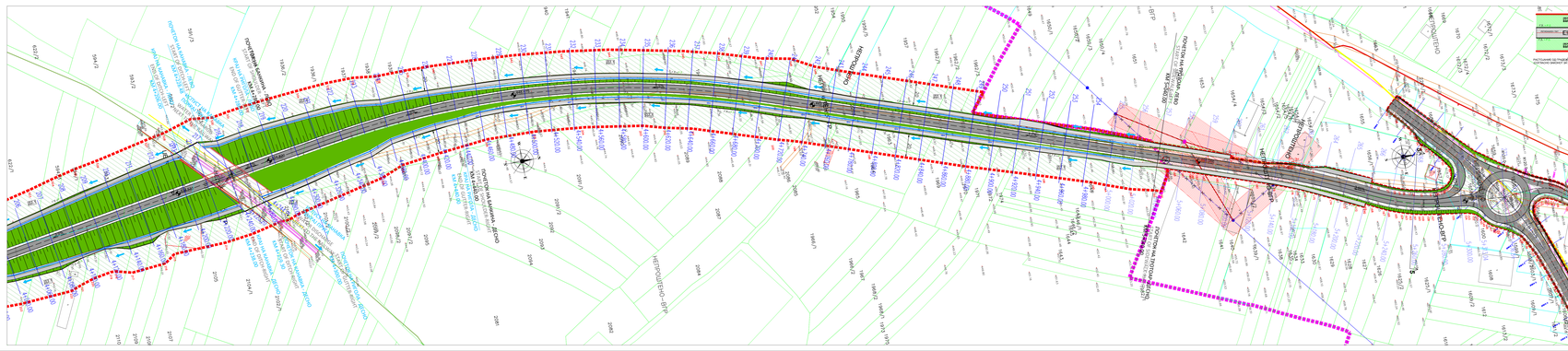
ПРОЕКТ:	ГЛАВЕН ПРОЕКТАНТ:	
УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН	Дејан Метевски, мр.град.инж.	
	ОДГОВОРЕН ПЛАНЕР: Ангел Димитриевски Толевска, дипл.инж. арх	
ОБЛАСТ НА ПРОСТОРНИОТ ПЛАН: **УРБАНИЗАМ**	**У**	ПЛАНЕР: Катерина Николовска, дипл.инж.арх
СОДРЖИНА НА ЛИСТ: **СИНТЕЗЕН ПЛАН**	СОРАБОТНИЦИ: **м-р Владимир Арсовски, дипл.инж.арх. , м-р Елена Славска , дипл.инж.арх.**	

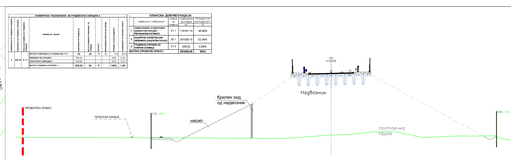
ТЕХНИЧКИ БРОЈ:	ДАТУМ:	РАЗМЕР:	ФОРМАТ:	ПРИЛОГ:
ПРР 084 - 10 - 21	Март 2023	1:1000	297 / 1310	**7.1**


ТЕТОВО
ПОРОЈ-ВТР
ТЕБОШ-ВТР
ТРЕБОШ-ВТР
ЈЕЛОВЈАНЕ-ВТР
ОСКА 1
ОСКА 2
ОСКА 3
ОСКА 4
ПОЧЕТОК НА ЗАХВАТОТ ДЕСНО
ПОЧЕТОК НА ЗАХВАТОТ ЛЕВО
КРАЈ НА ЗАХВАТОТ ЛЕВО
КРАЈ НА ЗАХВАТОТ ДЕСНО
ПОЧЕТОК НА ЗАХВАТОТ ЛЕВО
КРАЈ НА ЗАХВАТОТ ЛЕВО
ПОЧЕТОК НА ЗАХВАТОТ ДЕСН


ПОЛОШКИ ПАТ
ЧЕПИГОВЕЦ-ВТР
ГРАНИЦА ЧЕПИГОВЕЦ-ВТР
ОБОКОЛНИЦА
ОБОКОЛНИЦА
ПОЛОШКИ ПАТ


ПОЧЕТОК НА РАСЧЕТНА ТРАСА
START OF CUTTER-TEST
КМ 0+000.00
ПОЧЕТОК НА РАСЧЕТНА ТРАСА
START OF CUTTER-TEST
КМ 0+000.00
ЦЕНТРИЦИ
ЦЕНТРИЦИ
ЕЛЕНОВЕЦ
ЕЛЕНОВЕЦ
ПОСТОЈНА ОБИКОЛНИЦА
ПОСТОЈНА ОБИКОЛНИЦА
ПОСТОЈНА ОБИКОЛНИЦА





УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН

ЗА ИЗГРАДБА НА НОВА ТРАСА НА ОБИКОЛНИЦА НА ТЕТОВО ПРЕКУ КЛУЧКА „ТРЕБОШ" ДО НЕПРОШТЕНО - ФАЗА 1

ПЛАНСКИ ДЕЛ

СИНТЕЗЕН ПЛАН

ГРАДЕЖЕН ИНСТИТУТ МАКЕДОНИЈА

Димитрие Чуповски бр. 14, 1000 Скопје, Р.Северна Македонија
тел: +389 (0) 2 3061 010, факс: +389 (0) 2 3061 011, e-mail: gim@gim.com.mk

ИНВЕСТИТОР: ДРЖАВЕН ИНВЕСТИЦИСКИ ПАТНИОТ ЈП, ул. Јане Сандански бр.14, 1000 Скопје, Р.Северна Македонија

ПРОЕКТ: УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН

ОБЈЕКТ: УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН ЗА ИЗГРАДБА НА НОВА ТРАСА НА ОБИКОЛНИЦА НА ТЕТОВО ПРЕКУ КЛУЧКА „ТРЕБОШ" ДО НЕПРОШТЕНО - ФАЗА 1

ГЛАВЕН ИНЖЕНЕР: Проф. д-р Ненад Ивановски, дипл.инж.арх.

ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ: Ана Димитриева Толевска, дипл.инж.арх.

ЗАЕДНИЧКИ ПРОЕКТАНТИ: Катерина Николовска, дипл.инж.арх.

ОДГОВОРЕН ЗА ВКУ: Проф. д-р Ненад Ивановски, дипл.инж.арх. и Елена Спасовска , дипл.инж.арх.

ПРОЕКТ БР.	ДАТУМ	РАЗМЕР	ФОРМАТ	ЛИСТ БР.
ПУП 04 / 19 - 21	Март 2023	1:1000	(297 / 1260)	7.5

3. УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН (ПРОЕКТЕН ДЕЛ)

Vlatko Ivanov
Digitally signed by Vlatko Ivanov
Date: 2023.02.16 15:58:01 +01'00'

Makedonski Telekom CA, Dejan Metikosh
Digitally signed by Makedonski Telekom CA, Dejan Metikosh
Date: 2023.02.16 15:58:39 +01'00'

Makedonski Telekom CA, Dragancho Volcheski
Digitally signed by Makedonski Telekom CA, Dragancho Volcheski
Date: 2023.02.16 15:59:05 +01'00'

Slobodan Ognjenovikj
Digitally signed by Slobodan Ognjenovikj
Date: 2023.02.20 09:52:17 +01'00'

Goran Markovski
Digitally signed by Goran Markovski
Date: 2023.02.20 09:53:08 +01'00'

НАРАЧАТЕЛ / CLIENT:

Ј. П. ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА НА Р.С. МАКЕДОНИЈА

P. E. FOR STATE ROADS OF R.N. MACEDONIA

ЛОКАЦИЈА / LOCATION:

ГРАД ТЕТОВО

CITY OF TETOVO

ПРОЕКТ / PROJECT:

ИДЕЕН ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАДБА НА НОВА ТРАСА НА ОБИКОЛНИЦА НА ТЕТОВО ПРЕКУ КЛУЧКА „ТРЕБОШ“ ДО НЕПРОШТЕНО - ФАЗА 1

CONCEPTUAL DESIGN FOR CONSTRUCTION OF NEW ROUTE OF THE TETOVO BYPASS THROUGH INTERCHANGE „TREBOSH“ TO THE NEPROSHTENO - PHASE 1

ИДЕЕН ПРОЕКТ

CONCEPTUAL DESIGN

ОБЛАСТ НА ПРОЕКТИРАЊЕ / DESIGN FIELD:

ПАТИШТА

ROADS

Г G

ТЕХНИЧКИ БРОЈ / TECHNICAL NUMBER:

ПРР 084-10-21

ДАТУМ / DATE:

2023

ГРАДЕЖЕН ИНСТИТУТ МАКЕДОНИЈА

ул. Дрезденска бр.52, 1000 Скопје
Република Македонија

тел: +389 2 3066 836 / +389 2 3066 816
факс: 02 3066 828

web: www.gim.com.mk
e-mail: gimin2@gim.com.mk

ГРАДЕЖЕН ИНСТИТУТ
МАКЕДОНИЈА

ул. Дрезденска бр.52, 1000 Скопје
Република Македонија
тел: 02 3066 836 / 02 3066 816
факс: 02 3066 828
web: www.gim.com.mk
e-mail: giminz@gim.com.mk

НАРАЧАТЕЛ CLIENT	**Ј. П. ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА НА Р.С. МАКЕДОНИЈА** **P. E. FOR STATE ROADS OF R.N. MACEDONIA**
ПРОЕКТ PROJECT	**ИДЕЕН ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАДБА НА НОВА ТРАСА НА ОБИКОЛНИЦА НА ТЕТОВО ПРЕКУ КЛУЧКА „ТРЕБОШ“ ДО НЕПРОШТЕНО - ФАЗА 1** **CONCEPTUAL DESIGN FOR CONSTRUCTION OF NEW ROUTE OF THE TETOVO BYPASS THROUGH INTERCHANGE „TREBOSH“ TO THE NEPROSHTENO - PHASE 1**
ЛОКАЦИЈА LOCATION	**ГРАД ТЕТОВО** **CITY OF TETOVO**
КАТЕГОРИЈА CATEGORY	**I категорија** **I category**
СОДРЖИНА CONTENT	**ИДЕЕН ПРОЕКТ** **CONCEPTUAL DESIGN**
ИЗГОТВУВАЧ НА ПРОЕКТ PROJECT DESIGNER	**ГРАДЕЖЕН ИНСТИТУТ „МАКЕДОНИЈА“ А.Д. - СКОПЈЕ** **CIVIL ENGINEERING INSTITUTE “MACEDONIA” J.S. - Skopje**
ГЛАВЕН ПРОЕКТАНТ MAIN DESIGNER	**м-р Дејан Метикош, дипл.град.инж.** **MSc.Civ.Eng. Dejan Metikosh**
ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ RESPONSIBLE DESIGNER	**м-р Драганчо Волчески дипл.град.инж** **MSc.Civ.Eng Dragancho Volcheski**
СОРАБОТНИЦИ COWORKERS	**Бејан Моукоч дипл.град.инж** **Ѓорѓи Василевски дипл.град.инж.** **Љубица Глигоровска дипл.град.инж** **Ваљон Тефику дипл.град.инж** **м-р Андреј Матевски дипл.град.инж** **Мите Коцевски** **BSc.Civ.Eng. Bejan Moukoch** **BSc.Civ.Eng. Gjorgji Vasilevski** **BSc.Civ.Eng. Ljubica Gligorovska** **BSc.Civ.Eng. Valjon Tefiku** **MSc.Civ.Eng. Anrej Matevski** **Mite Kocevski**
ЗАВОД ПРОЕКТИРАЊЕ DESIGN DEPARTMENT	ДАТУМ / DATE: **2023** ТЕХНИЧКИ БРОЈ / TECHNICAL NO: **ПРР 084-10-21**

Оперативен Директор на Завод Проектирање Operative manager of Desing Department	Генерален Директор General Manager
Александра Трајковска, дипл.инж.арх. Aleksandra Trajkovska BSc. In Arch.Eng.	Влатко Иванов, дипл.маш.инж. Vlatko Ivanov, BSc.Mech.Eng.

ИНВЕСТИТОР / CLIENT:

ЈП ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА НА РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА
P.E. FOR STATE ROADS OF REPUBLIC NORTH MACEDONIA

ОБЈЕКТ / STRUCTURE:

ИДЕЕН ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАДБА НА НОВА ТРАСА НА ОБИКОЛНИЦА НА ТЕТОВО ПРЕКУ КЛУЧКА „ТРЕБОШ" ДО НЕПРОШТЕНО - ФАЗА 1
CONCEPTUAL DESIGN FOR CONSTRUCTION OF NEW ROUTE OF THE TETOVO BYPASS THROUGH INTERCHANGE „TREBOSH" TO THE NEPROSHTENO - PHASE 1

НИВО И НАМЕНА НА ПРОЕКТОТ / LEVEL AND PURPOSE OF THE DESIGN:

ИДЕЕН ПРОЕКТ
CONCEPTUAL DESIGN

ТЕХНИЧКИ БРОЈ НА ПРОЕКТОТ / DESIGN TECHNICAL NUMBER:

ПРР/PRR 084-10-21

СОДРЖИНА НА ПРОЕКТНАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА
CONTENT OF THE DESIGN DOCUMENTATION

- **ОПШТ ДЕЛ НА ИДЕЈНИОТ ПРОЕКТ/ GENERAL PART OF THE CONCEPTUAL DESIGN**

  - **ОСНОВНИ ПОДАТОЦИ / BASIC DATA:**

- Насловна страна на проектот
  Cover page of the Design

- Содржина на проектна докуметација
  Content of the Design Documentation

- Регистрација на фирма
  Company Registration

- Лиценца „А" за фирма за проектирање на градби од I категорија
  License „A "for a company for designing of I category structure

- Решение за назначување на учесници во изработка на проектната документација
  Decision for appointment of participants in the preparation of the design documentation

- Овластување „А" за проектирање на градби од I категорија на Одговорен Проектант

Authorization „A "for designing of I category structures for a Designer in Charge

ПРОЕКТЕН ДЕЛ НА ИДЕЕН ПРОЕКТ / DESIGN PART OF THE CONCEPTUAL DESIGN

- Насловна страна на проектен дел
  Cover page of the Design part

- **ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ / TEXT PART:**

1. Технички извештај / Technical Report

- **ГРАФИЧКИ ДЕЛ / GRAPHIC PART:**

1.	Прегледна карта Overview map	M=1:10000	ЛИСТ 1 SHEET 1
2.	Ситуационен план на постојна состојба Layout plan of the existing condition	M=1:1000	ЛИСТ 2 SHEET 2
3.	Ситуационен план со котирана проекција Layout plan – with alignment corridor	M=1:500 M=1:1000	ЛИСТ 3 SHEET 3
4.	Надолжен профил Longitudinal profile	M=1:1000/100 M=1:500/50	ЛИСТ 5 SHEET 5
5.	Карактеристични и критични напречни профили Characteristic and critical cross-sections	M=1:100	ЛИСТ 7 SHEET 7

О П Ш Т Д Е Л

G E N E R A L P A R T

Број: 0809-50/155020220119952

Датум и време: 30.11.2022 г. 09:34:02

П О Т В Р Д А

за регистрирана дејност

ТЕКОВНИ ПОДАТОЦИ ЗА СУБЈЕКТОТ	
ЕМБС:	4067533
Назив:	Градежен институт МАКЕДОНИЈА АД-Скопје
Седиште:	ДРЕЗДЕНСКА бр.52 СКОПЈЕ - КАРПОШ, КАРПОШ

ПОДАТОЦИ ЗА РЕГИСТРИРАНА ДЕЈНОСТ	
Предмет на работење:	Регистрирана е општа клаузула за бизнис
Приоритетна дејност/ главна приходна шифра:	71.12 - Инженерство и со него поврзано техничко советување
Други дејности во внатрешниот промет:	Нема
Евидентирани дејности во надворешниот промет:	Има
Одобренија, дозволи, лиценци, согласности:	Лиценца за вршење на енергетска контрола од Министерство за економија на Република Македонија бр.12-440/2 од 23.01.2015 година. Лиценца А за проектирање на градби од прва категорија од Министерство за транспорт и врски на Република Македонија број П.003/А од 12.02.2016 година, со важност до 12.02.2023 година. Лиценца А за изведувач на градби од прва категорија од Министерство за транспорт и врски на Република Македонија број И.002/А од 12.02.2014 година, со важност до 12.02.2021 година. Лиценца А за ревизија на проектна документација од прва категорија од Министерство за транспорт и врски на Република Македонија број Р.014/А од 26.01.2017 година, со важност до 26.01.2024 година. Лиценца А за надзор на изградбата на градби од прва категорија од Министерство за транспорт и врски на Република Македонија број Н.001/А од 12.02.2016 година, со важност до 12.02.2023 година. Лиценца Б за проектирање на градби од втора категорија од Министерство за транспорт и врски на Република Македонија број

	П.006/Б од 12.02.2016 година, со важност до 12.02.2023 година. Лиценца Б за изведувач на градби од втора категорија од Министерство за транспорт и врски на Република Македонија број И.002/Б од 12.02.2014 година, со важност до 12.02.2021 година. Лиценца Б за надзор на изградбата на градби од втора категорија од Министерство за транспорт и врски на Република Македонија број Н.001/Б од 12.02.2016 година, со важност до 12.02.2023 година. Лиценца за управител на градба од Министерство за транспорт и врски на Република Македонија број 018 од 05.02.2015 година, со важност до 05.02.2022 година. Лиценца за изработување на урбанистички планови од Министерство за транспорт и врски на Република Македонија број 0065 од 28.02.2013 година, со важност до 28.02.2023 година. Овластување за изработка на геолошка документација, изведување и надзор на геолошки истражувања број 11 од Министерство за економија на Република Македонија од 27.03.2015 година.

Правна поука: Против овој реален акт може да се изјави приговор до Централниот регистар на Република Северна Македонија во рок од 8 дена од денот на приемот.

Изготвил:

Овластено лице:

ЦЕНТРАЛЕН РЕГИСТАР НА РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА • РЕГИОНАЛНА РЕГИСТРАЦИОНА КАНЦЕЛАРИЈА-СКОПЈЕ БРОЈ 1 • СКОПЈЕ

Република Северна Македонија
МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ

Врз основа на член 38 став (1) и член 16 став (2) од Законот за градење („Службен весник на Република Македонија“ бр. 130/09, 124/10, 18/11, 36/11, 54/11, 13/12, 144/12, 25/13, 79/13, 137/13, 163/13, 27/14, 28/14, 42/14, 115/14, 149/14, 187/14, 44/15, 129/15, 217/15, 226/15, 30/16, 31/16, 39/16, 71/16, 132/16, 35/18, 64/18, 168/18 и „Службен весник на Република Северна Македонија'' 244/19, 18/20, 279/20 и 227/22), Министерството за транспорт и врски издава

Л И Ц Е Н Ц А А
ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ НА ГРАДБИ ОД ПРВА КАТЕГОРИЈА

на

Градежен институт МАКЕДОНИЈА АД-Скопје

(назив, седиште, адреса и ЕМБС на правното лице)

ДРЕЗДЕНСКА бр.52 СКОПЈЕ - КАРПОШ, КАРПОШ
ЕМБС: 4067533

ЛИЦЕНЦАТА Е СО ВАЖНОСТ ДО 13.02.2030 година

Број П.003/А
13.02.2023 година
(ден, месец и година на издавање)

МИНИСТЕР

Благој Бочварски

Врз основа на член 18 и 19 од Законот за градење (Службен весник на РМ бр.130/2009, 124/10, 18/11, 36/11, 54/11, 13/12, 144/12, 25/13, 79/13, 137/13, 163/13, 27/14, 28/14, 42/14, 115/14, 149/14, 187/14, 44/15, 129/15, 217/15, 226/15, 30/16, 31/16, 39/16, 71/16, 132/16, 35/18, 64/18 и 168/18 и „Службен весник на Република Северна Македонија“ број 244/19, 18/20 и 279/20), член 3 став 2 точка 7 од Правилникот за содржината на проектите, означувањето на проектот, начинот на заверка на проектот од страна на одговорните лица и начинот на користење на електронските записи (Службен весник на РМ 24/11, 68/13 и 81/13), а согласно склучен Договор за Проектирање бр. 1002-837/2 од 16.07.2021год. и член 59 од Статутот на Градежен Институт МАКЕДОНИЈА АД Скопје, Генералниот Директор на Градежен Институт МАКЕДОНИЈА АД Скопје го донесе следното:

Р Е Ш Е Н И Е

За главен проектант и одговорни проектанти за изработка на документација:
„ИДЕЕН ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАДБА НА НОВА ТРАСА НА ОБИКОЛНИЦА НА ТЕТОВО ПРЕКУ КЛУЧКА „ТРЕБОШ" ДО НЕПРОШТЕНО” ФАЗА 1 се назначуваат:

Главен проектант:

- **м-р Дејан МЕТИКОШ**, дипл.град.инж., Овластување А бр. 2.1324

Одговорен проектант за патишта:

- **м-р Драганчо ВОЛЧЕСКИ**, дипл.град.инж., Овластување А бр. 2.2239

Соработници:

- **Бејан МОУКОЧ**, дипл.град.инж.
- **Ѓорѓи ВАСИЛЕВСКИ,** дипл.град.инж.
- **Љубица ГЛИГОРОВСКА**, дипл.град.инж.
- **м-р Андреј МАТЕВСКИ**, дипл.град.инж.
- **Ваљон ТЕФИКУ,** дипл.град.инж.
- **Мите КОЦЕВСКИ**

Погоре именуваните лица ќе бидат ангажирани до завршување на обврските согласно склучениот Договор. Ова Решение стапува на сила од моментот на неговото донесување.

О Б Р А З Л О Ж Е Н И Е

Согласно Законот за градење и обврските утврдени во склучениот Договор за Проектирање бр. 1002-837/2 од 16.07.2021год., Градежен Институт МАКЕДОНИЈА АД Скопје го назначува погоре наведениот персонал за проектирање, за што се донесува ова решение.

Доставено до:

– Инвеститор
– Именуваните вработени
– Сектор за правни работи и човечки ресурси
– Архива

Градежен Институт МАКЕДОНИЈА АД Скопје

ГЕНЕРАЛЕН ДИРЕКТОР

Влатко Иванов, дипл.маш.инж.

Pursuant to Article 18 and 19 of the Law on Construction (Official Gazette of RoM, No. 130/2009, 124/10, 18/11, 36/11, 54/11, 13/12, 144/12, 25/13, 79/13, 137/13, 163/13, 27/14, 28/14, 42/14, 115/14, 149/14, 187/14, 44/15, 129/15, 217/15, 226/15, 30/16, 31/16, 39/16, 71/16, 132/16, 35/18, 64/18 и 168/18 and Official Gazette of RNM No. 244/19, 18/20 и 279/20), Article 3, Paragraph 2, Item 7 of the Rulebook on the content of the projects, marking of the project, manner of registration of the project by the authorized persons and the manner of usage of the electronic records (Official Gazette of RoM, No. 24/11, 68/13 and 81/13) and according to the concluded Design Contract No. 1002-837/2 on 16.07.2021 and pursuant to Article 59 of the Civil Engineering Institute “Macedonia” JSC Skopje Statute, the General Managing Director has issued the following:

DECISION

On appointing the following Designers for Structure Design: **CONCEPTUAL DESIGN FOR CONSTRUCTION OF NEW ROUTE OF THE TETOVO BYPASS THROUGH INTERCHANGE „TREBOSH“ TO THE NEPROSHTENO - PHASE 1”**

Main designer:

- **MSc.Civ.Eng. Dejan METIKOSH**

Designer in charge:

- **MSc.Civ.Eng Dragancho VOLCHESKI**

Associates:

- **Bejan MOUKOCH BSc Civ Eng**
- **Gjorgji VASILEVSKI BSc Civ Eng**
- **Ljubica GLIGOROVSKA BSc Civ Eng**
- **Valon TEFIKU BSc Civ Eng**
- **Andrej MATEVSKI MSc Civ Eng**
- **Mite KOCEVSKI**

The abovementioned persons will be engaged until the completion of all the obligations arising from the concluded Design Contract,

This decision becomes effective on the day of its announcement.

R A T I O N A L E :

Pursuant to the Law on Construction and the obligations arising from the concluded Design Contract No. 1002-837/2 on 16.07.2021 Civil Engineering Institute "Macedonia" JSC, Skopje appoints the abovementioned team of designers, which a Decision was made for as stated in the wording herein above.

Submitted to:

- Client
- The appointed engineers
- Human Resource and Legal Affairs Department
- Archives

Civil Engineering Institute “Macedonia” JSC – Skopje
General Managing Director

_____

Vlatko Ivanov, B.Sc. Mech. Eng.

Република Северна Македонија
КОМОРА НА ОВЛАСТЕНИ АРХИТЕКТИ
И ОВЛАСТЕНИ ИНЖЕНЕРИ

Врз основа на член 17 став 2 од Законот за градење „Службен весник на Република Македонија“ бр.70/2013-пречистен текст, 79/2013, 137/2013, 163/2013, 27/2014, 28/2014, 42/2014, 115/2014, 149/2014, 187/2014, 44/2015, 129/2015, 217/2015, 226/2015, 30/2016, 31/2016 , 39/2016, 71/2016 и 132/2016, 35/2018, 64/2018, 168/2018, 244/2019, 18/2020), Комората на овластени архитекти и овластени инженери издава

ОВЛАСТУВАЊЕ А

ЗА ИЗРАБОТКА НА ПРОЕКТНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

од

ГРАДЕЖНИШТВО

на

М-р ДЕЈАН МЕТИКОШ

дипломиран градежен инженер (NQF VII_1 + 60 ECTS)

со подмирување на членаринатa за секоја тековна година
овластувањето важи до 11.11.2027 год.

Број: 2.1324

Издадено на: 12.11.2022 год.

Претседател на
Комората на овластени архитекти
и овластени инженери

М-р Кристинка Радевски
дипл.инж.арх.

Република Северна Македонија
КОМОРА НА ОВЛАСТЕНИ АРХИТЕКТИ
И ОВЛАСТЕНИ ИНЖЕНЕРИ

Врз основа на член 17 став 2 од Законот за градење „Службен весник на Република Македонија“ бр.70/2013-пречистен текст, 79/2013, 137/2013, 163/2013, 27/2014, 28/2014, 42/2014, 115/2014, 149/2014, 187/2014, 44/2015, 129/2015, 217/2015, 226/2015, 30/2016, 31/2016 , 39/2016, 71/2016 и 132/2016, 35/2018, 64/2018), Комората на овластени архитекти и овластени инженери издава

ОВЛАСТУВАЊЕ А

ЗА ИЗРАБОТКА НА ПРОЕКТНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

од

ГРАДЕЖНИШТВО

на

м-р ДРАГАНЧО ВОЛЧЕСКИ

дипломиран градежен инженер (NQF 300 ECTS)

со подмирување на членаринатa за секоја тековна година
овластувањето важи до 19.02.2025 год.

Број: 2.2239

Издадено на: 20.02.2020 год.

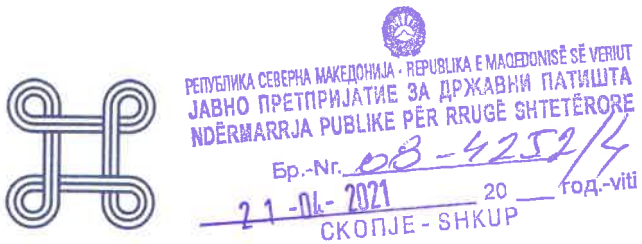
Претседател на
Комората на овластени архитекти
и овластени инженери

Проф. д-р Миле Димитровски
дипл.маш.инж.

П Р О Г Р А М С К И Д Е Л

P R O G R A M P A R T

ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА



ПРОЕКТНА ПРОГРАМА

ЗА ИЗРАБОТКА НА ПРОЕКТНА ДОКУМЕНТАЦИЈА ЗА ИЗГРАДБА НА ОБИКОЛНИЦА НА ТЕТОВО ПРЕКУ КЛУЧКА ТРЕБОШ ДО НЕПРОШТЕНО

Скопје, март 2021 година

1. ВОВЕД

Планираната обиколка на Тетово ќе биде дел од патната мрежа на Р.С.Македонија и започнува од државниот пат А2 (автопатска делница Скопје-Тетово) кај с. Требош, а завршува на државниот пат Р1203 (Тетово-Јажинце) кај с. Непроштено.

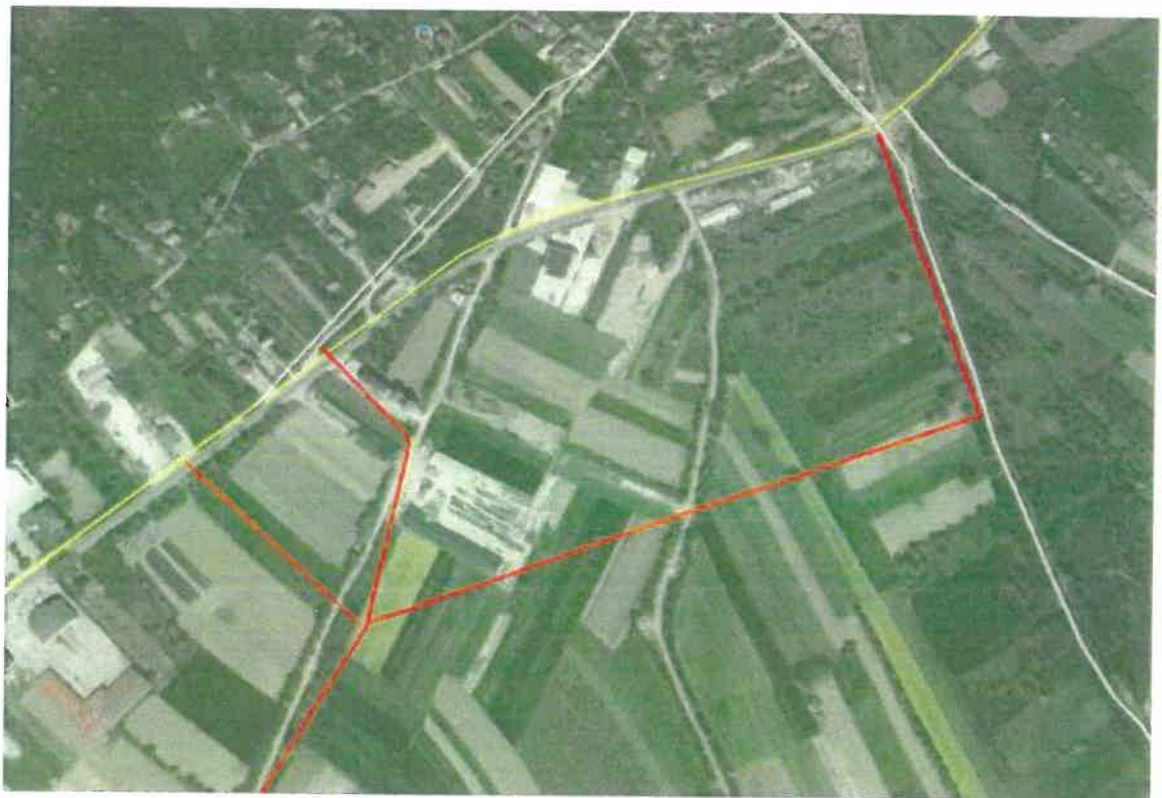
Со изградбата на предметната делница ќе се изврши прекатегоризација на планираната обиколница на Тетово (северна обиколница) која ќе биде дел од регионалниот патен правец Р1203. Делницата од Непроштено до Тетово ќе биде отстапена на локалната самоуправа.
Целта на изработката на проектната документација е изведба на обиколка на Тетово со цел пренасочување на тешките товарни возила, како и транзитниот сообрачај од Косово кон Гостивар, Кичево, Охрид, Г.П. Ќафасан кои во овој момент ги користат сообраќајниците во градот, кон обиколката.

Сл. 1. Ориентациона положба на трасата

Обиколката на Тетово треба да започне со денивелиран патен јазол при што, доколку има доволно растојание до клучката Тетово - Исток, може да се искористи и надпатникот кај с. Требош како што е прикажано на Сл. 2 (преземена од Google Earth). Од клучката Требош спрема спојот со Р1203 во најголема можна мерка треба да се користат постојните земјени патишта како што е прикажано на Сл. 1 (преземена од Google Earth). Оваа делница треба да ја пресече постоечката железничка пруга Скопје-Тетово и притоа треба да се даде решение за премин, денивелирано или површински. Исто така, да се земе предвид вкрстосувањето во ниво на постојниот земјен пат кој води кон Ратае и кон Тетово. Ќе треба да се

предвиди градежно и сообраќајно решение со раскрсница во ниво (површинска раскрсница). Патот треба да заврши со површинска крстосница во близина на с. Непроштено. Притоа да се разгледаат сите можни варијанти за приклучување на државниот пат P1203, Тетово-Јажинце. Некои можни решенија се прикажани на Сл. 3 (преземена од Google Earth). Ориентационата должина на трасата е околу 5.3 км (мерено од Google Earth) при што не се земени предвид должините на рампите на новопредвидената клучка Требош.

Сл. 2. Натпатник на делница Скопје-Тетово кај с. Требош (почеток на трасата)



Сл. 3. Некои од можните варијанти на крајот од трасата на Обиколка на Тетово

Согласно Законот за градење предмет на Проектната програма е дефинирање на програмски и проектни услови и параметри, како и проектни основи за изработка на инвестиционо техничка документација на ниво на **Основен проект**.
Потенцијалните понудувачи, пред давање на понуда, исто така се должни да ја проверат точната должина на делницата вклучувајќи ги сите денивелирани и површински раскрсници, така што во цената на проектот треба да се вклучени сите трошоци.
Покрај самото проектирање, во рамките на програмата се дефинирани и другите аспекти кои треба да се предмет на понуда, а кои се однесуваат на трасата или за нејзини објекти.
Потребно е да се изработи:

I. **Урбанистички проект за нова траса на обиколница на Тетово преку клучка Требош до Непроштено,**
II. **Основен проект за нова траса на обиколница на Тетово преку клучка Требош до Непроштено**

II. ПРОЕКТНА ПРОГРАМА
ЗА ИЗРАБОТКА НА ПРОЕКТНА ДОКУМЕНТАЦИЈА ЗА ОСНОВЕН ПРОЕКТ ЗА НОВА ТРАСА – ИЗГРАДБА НА ОБИКОЛНИЦА НА ТЕТОВО ПРЕКУ КЛУЧКА ТРЕБОШ ДО НЕПРОШТЕНО

2. ЦЕЛ И ПРЕДМЕТ НА ПРОЕКТОТ

Цел и предмет на Основниот проект е прецизирање на проектните услови и параметри и проектните основи со цел за точно дефинирање на потребните инвестициони средства за реализација.
Како програмска основа за изработка на ОСНОВНИОТ проект ќе бидат заклучоците од Урбанистичкиот проект за предметната делница од каде ќе бидат преземени почетокот и крајот на трасата како и генералното протегање на трасата.

3. ПОДЛОГИ ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ

Треба да се користат сите подлоги од коишто се добиваат потребните информации за микролокацијата и актуелниот простор, потребните влезни сообраќајни параметри, геотехнички услови, снабдување со материјали, постојна техничка документација, законска и техничка регултива и др. Како подлоги да се користат:

- Проектна програма,
- Услови за планирање на просторот
- Просторни планови
- Урбанистички планови
- Урбанистички проект за предметната делница
- Ажурирани геодетски подлоги
- Друга постојна техничка документација за регионалните и локалните патни правци во разгледуваниот регион (Јавно претпријатие за државни патишта, Општина Тетово, Општина Желино, Општина Јегуновце),
- Расположиви податоци за сообраќајното оптоварување на автопат А2, делница Скопје – Тетово и регионален пат Р1203, делница Тетово – Г.П. Јажинце (од Јавното претпријатие за државни патишта и од ЈП Македонија пат)
- Расположиви податоци за подземна и надземна постојна и планирана инфраструктура
- Геотехнички подлоги
- Тематски карти (стопански, водостопански, сеизмички, педолошки, хидрографски, еколошки и сл.),
- Намена на површините и користење на земјиштето,
- Климатски и хидролошки параметри,
- Водостопанска основа на Р.С. Македонија,
- Рекогносцирање на теренот,
- Важечка законска и техничка регулатива.

3.1.Топографски подлоги

Врз основа на нумеричките податоци (Xi,Yi,Zi), добиени со снимање на деталните точки во патниот коридор, се изработуваат топографски подлоги - планови во следниот размер: за ситуационен план на трасата на патот во размер P= 1:1000 и/или P=1:500; за ситуациони и нивелациони планови на површинските крстосници P=1:500 и/или P=1:250; за диспозициони решенија на пропусти P=1:250 и/или P=1:100. Во рамките на ситуациониот план треба да се прикажат сите ограничувања потребни за што поточно дефинирање на трасата како и на конструктивните елементи на патот како што се: постоечки објекти, постоечки елементи за наводнување или одводнување, надземни инсталации, постоечки патишта и др.

3.2. Ограничувања (топографски, тло, вода, зона на заштита, изграденост)

На топографските планови прецизно се ограничува локалитетот и зоната кај која поради природни и создадени услови неопходно е микропоместување на елементите на трасата или доколку не е можно да се избегнат такви места следуваат посебни конструктивни мерки. Исто така се нанесуваат и означуваат постојни и планирани други објекти, и надземни и подземни инсталации, како и сите ограничувања.

3.3. Геотехнички услови, снабдување со материјал

Согласно резултатите од геотехничките истражни работи кои се изведуваат според посебна програма, прецизно се дефинира геолошката градба на теренот во зона на патниот појас, а на места и пошироко за утврдување на стабилноста на теренот, да се утврдат меродавните геомеханички карактеристики на природното тло, како и оние за материјалите од позајмишта и одлагалишта со услови на нивната примена во патната конструкција (долен и горен строј на патот, објекти и др.).

4. ПРОЕКТИРАЊЕ

Проектната документација за предметниот патен правец треба да опфати изработка на Основен проект за патот, при што треба да се извршат следните активности:

4.1.Нормални напречни профили и конструктивни детаљи

Нормалните напречни профили претставуваат типско решение во стандардни природни и стандардни сообраќајни услови. Со нив се дефинираат интерните односи на применетите елементи и се решаваат типските конструктивни детаљи. Се работат за позиција на патот во усек, засек и насип, во правец и во кривина, на објект. Графичката презентација е во размер 1:50 и детаљите во размера 1:20, 1:10 и 1:5 со следните елементи:

- широчина на одделни елементи на планумот и вкупна широчина на коловозниот профил,
- релативни нивелациони односи на применетите елементи,

- наклони и услови за обликување на косините на трупот,
- граници на ангажирано земјиште (патно земјиште),
- конструктивни решенија на долниот и горниот строј со типски детаљи,
- систем за одводнување и заштита со потребни детаљи,
- вид и положба на елементите на сообраќајно - техничката опрема на патот

Граничните елементи за предметната делница се следните:

– Проектна брзина	V=70 km/h
– Широчина на сообраќајна лента	2x3.00=6.00 m
– Широчина на рабна лента	2x0.30=0.60 m
– Широчина на банкина	2x1.50=3.00 m
– Широчина на ригола	0.50 (0.75) m
– Широчина на берма	1.00 m
– Широчина на канавка на дното	0.50 m
– Широчина на планум во насип:	9.60 m
– Широчина на планум во ископ:	9.60 (9.85) m
– Минимален радиус на хоризонтална кривина	175 m
– Минимална должина на преодна кривина	45 m
– Минимален напречен наклон	2.5%
– Максимален напречен наклон	7.0%
– Максимален надолжен наклон	7%
– Минимален надолжен наклон	0.3%
Техничка група:	B

4.2. Ситуационен план и надолжни профили

За утврдување на положбата на ситуационите и нивелационите елементи на трасата на патот се пристапува кон конечно проектирање и детално проектанско разработување на елементите на проектната геометрија на претходно подготвени топографски подлоги. Во рамките на овие активности се прави проверка на интерното усогласување на проектните параметри во ситуационен план и надолжен профил како и проверка на просторното усогласување на патните проекции. Основниот размер во кој се изработува ситуациониот план е 1:1000 и/или 1:500. Основниот размер за површинските крстосници е 1:1000; 1:500 или 1:250. На овие листови се прикажуваат релевантните податоци за проектната геометрија во сите три проекции (елементарни и детални точки), како и комплетно претставување на патот и објектите во котирана проекција, со детален приказ на одводнувањето на површинските води (во ситуационен план и во надолжен профил). Надолжниот профил се изработува во размер 1:1000/100, 1:500/50 или 1:250/25. Во рамките на проектот за трасата треба да се даде решение за сите површински крстосници, како ситуационо, така и нивелационо.

4.3. Нумеричко дефинирање на елеметарните и деталните точки

На основа на дефинираната проектна геометрија и проверката на просторното усогласување на применетите елементи во ситуационен план и надолжен профил

се пристапува кон нумеричко дефинирање на елементарните (главни) и детални точки во апсолутен координатен систем преку нивните тековни координати (xi,yi,zi). Овие резултати се користат како основа за изработка на проектот за геодетско обележување на трасата на патот со цел на поставување на аналитичка врска меѓу проектираната траса и геодетската основа (оперативниот полигон) во патниот појас.

4.4. Коловозна конструкција

На основа на релевантните параметри: сообраќајното оптоварување, климатските, топографските и геотехничките карактеристики на теренот, расположивите ресурси (природни и вештачки материјали), како и соодветна технологија на изведување на работите, неопходно е да се изработи проект за избор, димензионирање и изведување на коловозната конструкција.

4.5 Карактеристични и критични напречни профили

Потребно е да се проектираат напречни профили на еквидистантно растојание како и профили на критични стационажи со што ќе се добие потполн увид во просторната положба на патот и неговиот однос према сообраќајната и техничката инфраструктура во коридорот на патот и на јазлите и ќе се одреди границата на патниот појас. Податоците за обемот на работите по профили (површина на усек, насип, хумус, хумузирање и сл.) да се даде во нумерички облик, како и релевантни коти и димензии на елементите на планумот. Овој прилог треба да содржи податоци како што се: стационажа, број на профил, линија на терен, граници на слоевите со слични геотехнички особини, коти на нивелета, коти на лев и десен раб, елементи за одводнување и сл. Графичката презентација е во размера 1:100. Еквидистантното растојание меѓу профилите треба да биде најмногу 20м. Секако, доколку од одредени причини се јави потреба, еквидистантното растојание може и да се намали..

4.6. Проект за имплементирање на мерките дефинирани со Елаборатот за заштита на животната средина.

Овој проект опфаќа техничка документација со која се дефинираат инженерските конструкции за заштита на животната средина и социјални аспекти. Предмет на наведената документација се објектите за: заштита од бучава, заштита на водите од загадување, за миграција на животинскиот свет, за ревитализација и уредување на позајмишта и одлагалишта на материјалот и уредување на патниот појас и други објекти наменети за заштита на животната средина и социјалните аспекти. Овој проект се изработува според посебна програма и мора во сите концептуални и конструктивни детали да биде усогласен со проектот за трасата.

4.7. Обем на земјени работи и оптимизација на транспортот и вградување на земјениот материјал

Врз основа на дефинираниот ситуационен и нивелационен ток на трасата и резултатите од геотехничките истражувања се пристапува кон детална оптимизација на земјените работи (распоред, транспорт, технологија на градење).

4.8. Предмер и пресметка

Се изработува детален Предмер и пресметка на работите се со цел да се добијат вкупните градежни работи и потребните инвестициски средства: градежни работи; останати работи –мостови и др објекти, девијации, приклучоци, спрецификни работи и др.; пратечки трошоци и вкупни трошоци по км. Потребно е да се изработи предмер и описот на позициите во предмерот треба да се базира и да биде усогласен со описот на позиции од Техничките услови за изведување на работите кои ги користи Јавното претпријатие за државни патишта. Доставениот предмер и предмер пресметка да биде изработен по стандардниот предмер на ЈПДП и да се достави хартија и во електронска форма (Excel) на Македонски и Англиски јазик.

4.9. Технички услови за изведување на работите

Составен дел на техничката документација на проектот е и детален опис на изведување на работите по секоја позиција со дефинирани услови, технологија на изведување и стандардни испитувања на квалитетот на изведните работи и поодделните компоненти. Би требало да се опфатат само оние специфични работи кои не се опфатени со стандардните технички услови. За останатите работи само ќе се наведат соодветните членови од стандардните технички услови.

4.10. Проект за експропријација

Согласно законската и техничката регулатива од областа на геодезијата, потребно е да се изработи проект за експропријација за предметниот пат и пратечките објекти (Прилог бр. 1).

5. СОДРЖИНА НА ОСНОВНИОТ ПРОЕКТ ЗА ТРАСАТА И ЗА ПОВРШИНСКИТЕ КРСТОСНИЦИ

5.1 Проектна програма

5.2 Општа документација за проектот

Техничката документација мора да ја содржи следната општа документација:

- податоци за називот и адреса на инвеститорот на изградба на објектот
- извод од судска, односно друг соодветен регистар за претпријатието, односно друго правно лице кое ќе го изработи проектот,
- решение за исполнетоста на условите на техничката документација (лиценца),
- овластување за проектирање за лицата кои учествувале во изработка на проектот,
- решение за одредување на главен проектант и решение за одредување на одговорен проектант на поодделните делови на проектот

5.3 Текстуална документација

Текстуалната документација содржи: технички извештај, предмер со пресметка на работите и технички услови за изведување на работите и согласности.

5.3.1 Техничкиот извештај треба да содржи:

- општи податоци за проектот
- основи за проектирање
- извод од урбанистички проект
- осврт на Елаборатот за геотехнички истражувања
- функционални и технички карактеристики на проектираната траса
  - гранични елементи во план и профил
  - нормални напречни профили
  - ситуационен план и надолжни профили
  - крстосници - површински
- усвоени конструктивни решенија
  - земјени работи (позајмишта, одлагалишта)
  - коловозна конструкција – нова
  - одводнување на патниот појас
- контроли и согласности
- регулирање на сообраќајот во тек на градење (доколку има потреба)
- заклучок
- нумерички податоци за проектираниот пат
  - координати на елементарните (главни) и детални точки на трасата
  - коти на елементарните (главни) и детални точки на трасата
  - координати и коти на точките на геодетските основи во патниот појас

5.3.2 Предмерот и пресметката на работите се изработува по главни позиции и тоа особено за:

Градење:

- претходни работи
- подготвителни работи
- земјени работи (долен строј)
- коловозна конструкција (горен строј)
- одводнување
- инженерски конструкции (подпатници, надпатници, вијадукти, мостови, потпорни ѕидови, заштита на косини и сл.)
- сигнализација и сообраќајно-техничка опрема

Останати работи:

- приклучоци и/или вкрстувања
- објекти – пропусти
- реконструкција на техничката инфраструктура во зоната на патот
- мерки за заштита на животна средина и социјални аспекти
- специфични работи

5.3.3 Технички услови за изведување на работите

Составен дел на техничката документација е и детален опис на изведување на работите по секоја позиција со дефинирани услови, технологија на изведување и стандардни испитувања на квалитетот на изведените работи. Описот на позициите треба да биде усогласен со описот на позициите од Техничките услови со кои работи Јавното претпријатие за државни патишта.

5.4 Графичка документација

- насловен лист на проектот
  - прегледна карта со општи податоци за проектот во размер 1:25.000, 1:10.000, 1:5:000
- ситуационен план на постојната состојба во размер 1:1000, 1:500
- нормални напречни профили со стандардни детали во размер 1:100, 1:50, 1:20, 1:10, 1:5
- нестандардни конструктивни детали во размер 1:250, 1:100, 1:20, 1:10, 1:5
- ситуационен план на проектираната траса во размер 1:1.000, 1:500, 1:250
- надолжни профили во размер1:1.000/100, 1:500/50
- карактеристични критични напречни профили во размер 1:100, со конструктивни детали во размер 1:100, 1:50, 1:20, 1:10, 1:5
- ситуационен план со котирана проекција и одводнување во иста размера како основниот ситуационен план
- нивелационен план со детално прикажување на одводнување во размера 1:1000, 1:500

Површински крстосници:

- ситуационен план во размера 1:500, 1:250
- надолжен профил на главниот и на споредниот правец во размера 1:500/50, 1:250/25
- надолжни профили на десните рабни линии во соодветна размера
- нивелационен план на површинските крстосница во размера 1:500, 1:250, Е (на терен) = 50см, Е (на коловоз) =10 (5) (2)см
- типски нормални напречни пресеци и детали во соодветни размери
- карактеристични напречни профили по потреба во размера 1:100 (1:50)

6.ЈАЗИК НА ПРОЕКТНАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА

Целокупната документација треба да биде изготвена двојазично (на македонски и на англиски јазик)

7. ОФОРМУВАЊЕ НА ПРОЕКТНАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА

Проектната документација во финална верзија да се оформи во А4 формат.

8. ЦЕНА НА ПРОЕКТОТ

Во понудената цена за изработка на Проектот треба да се опфатат сите трошоци за изработка на истиот, истражување и набавка на карти - ситуации (предвидени со Проектната програма и Тендерската документација), како и потребен број на изводи и барања на потребните согласности, преводи и др. До Инвеститорот се предава 6 копии изработени на Македонски и Англиски јазик како Основен проект за сите фази на техничката документација и пропратните елаборати. Истата документација се предава и во 2 примероци во електронска форма на ЦД која може понатаму да се обработува. Проектната документација треба да ги содржи сите прилози, елаборати и проекти. Проектантот потребно е да достави и електронска верзија (PDW и DWG) за сите проекти на ниво на Основен проект, електронски потпишана од проектантот и ревидентот согласно Правилникот за начинот на спроведување на постапката за добивање на одобрение за градење на електронски начин.

Во состав на оваа техничка документација треба да се изработат и проектите:

1. **Проекти за Геодетски работи** (според упатства во прилог бр. 1)

2. **Елаборат за геотехнички испитувања** (според упатства во прилог бр.2)

3. **Основен Проект за димензионирање на коловозна конструкција** (според упатства во прилог бр.3)

4. **Основен Проект за денивелиран патен јазол Требош** (според упатства во прилог бр.4)

5. **Основен Проект за хоризонтална и вертикална сигнализација и опрема на патот.** (според упатства во прилог бр. 5)

6. **Основен Проект за одводнување на површински, прибрежни и подземни води** (според упатства во прилог бр.6)

7. **Основни Проекти за девијации на постојни локални и други патишта** (според упатства во прилог бр.7)

8. **Основни Проекти за инженерски конструкции - потпорни и заштитни конструкции, пропусти** (според упатства во прилог бр.8)

9. **Проекти за патни објекти-мостови, потпатници, натпатници** (според упатства во прилог бр.9)

10. **Проект за електрично осветлување** (според упатства во прилог бр.10)

11. **Документи и елаборати за заштита на животна средина** (според упатства во прилог бр.11)

Изготвиле:

Вон. проф. д-р Слободан Огњеновиќ

Вон. проф. д-р Златко Зафировски

Проф. д-р Златко Србиноски, дипл.геод.инж.

Проф. д-р Милорад Јовановски, дипл.геот.инж.

Проф. д-р Јосиф Јосифовски, дипл.град.инж.

Проф. д-р Петко Пеливаноски, дипл.град.инж.

Вон. проф. д-р Гоце Тасески, дипл.град.инж.

Проф. д-р Горан Марковски, дипл.град.инж.

Проф. д-р Тодорка Самарциоска, дипл.град.инж.

Д-р Драган Видановски, дипл.ел.инж.

Проф. д-р Владимир Арсовски, дипл. инж. арх.

Александра Ѓошева, дипл. град. инж.

Саша Живадиновиќ, дипл. град. инж.

м-р Јоже Јовановски, дипл.инж. за заштита на животна средина

Бошко Петровски, дипл. елек. инж.

м-р Зоран Сламков, дипл. град. инж.

ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА
ПОМОШНИК ДИРЕКТОР ЗА
ИНВЕСТИЦИИИ

Arsim Qoku

Република Северна Македонија - Republika e Maqedonisë së Veriut
ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА
NDËRMARRJA PUBLIKE PËR RRUGË SHTETËRORE
Скопје - Shkup

П Р О Е К Т Е Н Д Е Л

D E S I G N P A R T

Т Е К С Т У А Л Е Н Д Е Л

T E X T P A R T

ТЕХНИЧКИ ИЗВЕШТАЈ

TECHNICAL REPORT

ТЕХНИЧКИ ИЗВЕШТАЈ

ИЗГРАДБА НА НОВА ТРАСА НА ОБИКОЛНИЦА НА ТЕТОВО ПРЕКУ КЛУЧКА ТРЕБОШ ДО НЕПРОШТЕНО

1. Општ дел

Согласно проектната програма добиена од страна на Инвеститорот ЈП за државни патишта, потребно е да се изработи проектна документација за изградба на нова траса на обиколница на Тетово преку клучка Требош до Непроштено.

Трасата на обиколницата Тетово е повлечена врз постојниот асфалтен пат до км 2+750,00, а од тука трасата се води врз постоечки земјен пат до поврзување со постојниот регионален пат Р1203.

По должината на трасата предвидено е поврзување со крстосници на постоечките локални патишта со обиколницата.

2. Цел и предмет на проектот

Предмет на оваа проектна документација согласно проектната програма е да се изработи техничка документација на ниво на Основен проект за реконструкција за обиколница на Тетово и поврзување со регионалниот пат Р1203 со цел да се задоволат проектните геометриски елементи за проектна брзина Vp = 70 км/час.

Слика бр. 1 *“Обиколница Тетово” поврзување со Регионален пат Р1203*

Цел на Основниот проект е допрецизирање на проектни услови и параметри и проектни основи со цел за поточно дефинирање на потребните инвестициони средства за реализација.

Предмет на овој Основен проект, е утврдување на најповолната микролокација, техничко,економско, сообраќајно и просторно еколошко решение на трасата на патот, а во согласност со конкретните подлоги дефинирани посебно за проектот.

Проектот е поделен на две фази:

- Првата фаза се состои од нова траса на обиколницата, на која се поврзуваат приклучните постојни патишта. На стационажа км 3+540,00 формирана е површинска крстосница за врска со Ратае и Џепчиште, додека на км 4+233,00 проектиран е надвозник над постојната пруга, трасата завршува со новопредвиден кружен тек на кој ќе биде поврзан постојниот регионален пат Р1203.
- Втората фаза ја опфаќа клучка Требош која се состои од два кружни тека поврзани преку надпатник над постоечкиот Автопат А2. Врската на новата траса од обиколницата со останатите патишта е преку кружен тек кој со два посебни краци ќе биде поврзан со постојниот Автопат А2 Скопје – Тетово, додека преку новопроектиран надпатник ќе биде поврзана со постојниот Автопат А2 Тетово – Скопје и со постојниот алтернативен пат Р402. Од кружниот тек проектирана е врска за идно поврзување со ТИРЗ Тетово.

При изработка на проектната документација почитувани се заклучоците и насоките од проектната програма, како и барањата на Инвеститорот и препораките од Ревидент.

3. Теренска состојба на патот

Постојната состојба на предметната делница која е цел на реконструкција со оваа проектна документација е асфалтна конструкција до половина од трасата, а останатиот дел е земјан пат.

Постоечкиот асфалтен пат е со ширина од околу 5,5 метри, додека земјаниот пат е со променлива ширина која се движи од 2,5-3,75 метри.

Според експлоатационите критериуми, режимот и видот на сообраќајот, местоположбата на трасата (поминува низ земјоделско земјиште) предметната делница се третира како регионален пат за мешовит сообраќај.

Со теренските проспекции на теренот како и изработените геодетски подлоги, за постојниот пат констатирано е дека од геометриски и возно динамички аспект трасата релативно е со хомоген карактер без изолирани кривински елементи и доволна прегледност која што поволно влијае од аспект на безбедност на сообраќајот.

Имајќи го во предвид рамничарскиот предел во кој се наоѓа трасата нивелетското решение на постојната траса има благ тек без чести прекршувања, благи наклони и доволна вертикална прегледност.

Добиените резултати од лабораториските испитувањата се во граници на очекуваните. Може да се даде генерална констатација дека испитуваните вградени материјали од долниот строј на патот имаат солидни физичко механички и деформабилни карактеристики, додека матичните материјали од подтлото имаат релативно слаби вредности на параметрите посебно за CBR и не ги задоволуваат критериумите за подтло при што е потребно да се направи подобрување на матичното подтло.

Целта на проектот е да се добие оптимално решение и поволни технички и техничко – експлоатациони карактеристики на предметната делница со што во иднина би се овозможил побезбеден, економичен и тековен сообраќај (генерално од аспект на поголема пропустна моќ), а во согласност со урбанистичките услови и просторни ограничувања, како и расположливите инвестициски средства за реализација на проектот.

4. Основи за проектирање

4.1 Регулатива (закони, прописи и стандарди)

Како основи за проектирање користени се сите подлоги од кои се добиваат потребни информации за микролокацијата и актуелниот простор, потребни влезни сообраќајни параметри, геотехнички услови и снабдување со материјали.

При изработка на Основниот проект користени се:

- Проектна програма за изработка на Основен проект добиена од Инвеститорот,
- Топографски и геодетски подлоги,
- Геодетски елаборат – геодетско снимање на теренот;
- Елаборат од геотехнички истражувања;
- Климатски и хидролошки карактеристики на подрачјето;
- Детално рекогносцирање на трасата и изготвување на основните подлоги – ситуации на теренот на патот,
- Консултации со Инвеститор, Ревидент и Надлежни институции,
- Важечка законска и техничка регулатива,

При проектирањето освен погоренаведените подлоги и документации, во предвид се земени и барањата добиени од страна на Инвеститорот.

Како подлоги, користени се и постојните топографски карти, вршено е рекогносцирање на теренот со проучување на постојната состојба и теренските фактори. Извршено е наменско геодетско снимање по предвидената траса (со тотални станици и електронски нивелир), а потоа се изработени и дигитални подлоги за предметната локација.

При изработка на Основниот проект за предметната делница почитувани се следниве закони и прописи:

- Закон за градење (Сл. весник на РМ, бр. 130 од 28.10.2009 година и сите измени и дополнувања на законот);
- Закон за просторно и урбанистичко планирање (Сл. весник на РМ, бр. 199/14 и сите измени и дополнувања на законот);
- Закон за јавните патишта (Сл. весник на РМ, бр. 84/08 и сите измени и дополнувања на законот);
- Закон за безбедност во сообраќајот и патиштата (Сл. Весник на РМ, бр. 169/15 и сите измени и дополнувања);
- Правилник за техничките елементи за изградба и реконструкција на јавните патишта и на објектите на патот (Сл. весник на РМ, бр. 110 од 03.09.2009 година и измени и дополнувања на правилникот Сл. весник бр. 163/09, 26/10 и 163/10), и
- "Технички услови за изградба на магистралните и регионалните патни правци во Р. Македонија" – издадена од страна на ЈП за Државни патишта (како услови добиени од Инвеститорот).

5. Проектни услови и конструктивни елементи

Од извршениот теренски увид – рекогносцирање на трасата констатирано е дека постои асфалтен пат кој го поврзува с.Непроштено со алтернативниот пат, при што е искористена оваа постоечка траса и предметниот пат е проектиран врз постојниот асфалтен пат до стационажа км 2+750,00 додека од оваа стационажа па до крај поминува врз постојниот земјан пат до поврзување со регионалниот пат Р1203, при тоа водејќи сметка за граничните големини на конструктивните елементи, возно-динамичките, геометриско конструктивните градежни, економски и други услови.

Почетокот на трасата е поврзана со постојниот алтернативен пат и постојниот автопат Скопје – Тетово преку краци кои излегуваат од кружен тек. Крајот на трасата преку кружен тек се поврзува со постојниот регионален пат Р1203.

Според функционалноста и намената која ја извршува патот служи за:

- локално и регионално поврзување на патната мрежа (населените места во регионот);
- дотур на стоки и материјали;

– со реконструцијата на овој пат ќе се подобри патната инфраструктура во регионот.

Попречниот профил на предметниот регионален пат е проектиран според проектната програма, за проектна брзина V=70 km/h, и истиот ги има следниве елементи:

- Ширина на сообраќајна лента.....2x3.00=6.00m
- Ширина на рабна лента…….....……2x0,30=0.60m
- Ширина на банкина.....2x1.50=3.00m
- Ширина на планум.....=9.60m
- Попречен наклон.....min 2.50%
- Надолжен наклон.....min 0.30%
- Попречен наклон за одводнување на постелка.....min 4.00%

Се останато во поглед на проектирањето е изработено во согласност со важечките технички прописи и законската регулатива за ваков вид патишта и конкретните услови и ограничувања.

6. Хоризонтално решение

Хоризонталното решение на "обиколницата" е проектирано во најголем дел да може да го прати постојниот асфалтен пат, при тоа водејќи сметка за граничните големини на конструктивните елементи, возно-динамичките, геометриско-конструктивните, градежни, економски и други услови.

Пред отпочнување на проектантските работи извршено е детално геодетско теренско снимање на трасата и врз база на снимените податоци изработена е ситуација во размер М=1:1000 на фактичката теренска состојба, каде се евидентирани сите постоечки објекти, постојниот асфалтен пат, постојни канали за одводнување, пропусти, бандери и сл.

При проектирањето на патот, водено е сметка да бидат задоволени следните барања: проектни параметри, функционалност, економичност, безбедност и др.

Согласно тоа, при поставување на оската на патот, извршено е проширување на патот со цел да се одговори на барањата во Проектната програма и рангот и значењето на патот во однос на патната мрежа во државата.

Почетокот на трасата на "обиколницата" започнува на стационажа км0+100,00 каде се поврзува со новопроектиран кружен тек кој со посебни краци е поврзан со постојниот алтернативен пат и Автопатот А2 Скопје - Тетово. Трасата на "обиколницата" во најголем дел го следи постојниот асфалтен пат до стационажа км2+750,00, освен на одредени делови каде за да се избегне рушење на постојни објекти напуштено е следењето на постојниот асфалтен пат. На останатиот дел трасата се води врз постоен земјан пат. На км 4+231,77 трасата се

вкрстува со постојна пруга преку новопланиран подвозник. Крајот на трасата завршува со вкрстување со постојниот регионален пат Р1203 каде врската е обезбедена со проектирање на нов кружен тек.

Ова решение е конструирано со правци, преодни кривини и кружни кривини кои се однесуваат на оската на патот согласно проектните услови и со респектирање на актуелните теренски услови и можности.

Вкупната должина на оската од трасата изнесува 5336,84м.

Граничните вредности на геометриските карактеристики на трасата во хоризонталното решение се следниве:

- минимален хоризонтален радиус $\mathbf{R_{min}}$ **= 255.00m,**
- максимален хоризонтален радиус $\mathbf{R_{max}}$ **= 1200.00m.**

Поврзувањето на правците со хоризонталните кривини кореспондира со геодетската снимка од теренот и претходно изработеното сообраќајно решение и Инфраструктурниот проект, а е во согласност со возно-динамичките, конструктивните и визуелно-естетските барања притоа имајќи ги во предвид ограничувањата по должина на трасата (приватните објекти) и барањата на Инвеститорот.

Крајот на трасата завршува со кружен тек кој е проектиран со внатрешен радиус R=16,0м и надворешен радиус е R=22,0м. Проектиран е тротоар со ширина од 2,40 метри, додека од внатрешната страна на кружниот тек е предвидено заштитен појас од 2 метри изведен од бехатон и орабен со рабници, а средишната површина од кружниот тек предвидена е да биде со зеленило. Во насока на движење од Џепчиште кон Непроштено пред кружниот тек отворена е посебна лента за десно вртење со радиус од R=18,00 м која се приклучува на обиколницата.

Хоризонталното решение за трасата е презентирано на ситуација во размер од М=1:1000, додека хоризонталното решение за кружниот тек и за крстосниците е во размер М=1:500.

По должината на трасата со површински крстосници се споени локалните патишта за кои изработено е нивелационо решение во размер М=1:250 со истиот размер е прикажано нивелационо решение и за кружниот тек, додека изработено е нивелационо решение за цела траса со размер М=1:500.

7. Вертикално решение

При вертикалното поставување на нивелетата водено е сметка, почетокот на нивелетата на предметната делница висински да се вклопи со нивелетата од кружниот тек.

Нивелетата е водена по новопредвидената оска на трасата.

Генерално целата траса е проектирана во насип, водејќи сметка за можноста од поставување на пропусти по должината на трасата.

Во геометриски смисол, нивелетата е составена од угорнини и надолнини на трасата и конкавни и конвексни кривини. Правците на нивелетата се дефинирани со нивните наклони, додека вертикалните кривини се определени со радиус на закривеност. Граничните вредности на проектираните елементи се одредени според возно динамичките, експлоатационите и конструктивните критериуми, додека применетите големини се одбрани според правилникот за проектирање и теренските услови и во согласност со проектната програма.

Како хоризонталното така и вертикалното решение е условено од конкретните теренски услови.

Нивелетата е со следниве геометриски карактеристики:

- минимален надолжен наклон **imin = 0,35 %**
- максимален надолжен наклон **imax = 3,85 %**

Сите конвексни и конкавни преломи на нивелетата се заоблени со вертикални радиуси.

Поради рамничарскиот терен во кој се наоѓа трасата како и објектите по должина на трасата предвидени се генерално минимални елементи при дефинирањето на нивелетата на предметната делница.

Витоперењето на коловозот е извршено околу осовината со едностран наклон.

За изработка на вертикалното решение на "обиколницата" изработени се надолжни профили во размер М=1:1000/100 додека за кружниот тек и за пристапните патишта изработени се надолжни профили во размер М=1:500/50 каде се дадени сите детали кои се предмет на надолжните профили.

8. Нормални напречни профили и детали

Во нормалните попречни профили прикажани се ширините на коловозот, коловозната конструкција, ширината на банкините, дефинирани се дебелината на вградување на новите асфалтни слоеви како и дебелината на тампонот, висинските коти на оската и рабовите и попречните наклони. На тој начин обезбедени се доволно податоци за да се реализира овој проект и сите елементи на трасата со што се обезбедени доволно информации потребни за изведба на трасата.

Нормалните попречни профили се изработени во размер М 1:50, а деталите во размер М 1:25; М 1:10.

9. Карактеристични критични напречни профили

Со цел да се добие целосен увид на просторната положба на патот со теренот, како и да се добијат реални пресметковни показатели и податоци за

изведување на работите проектирани се нормални попречни профили во размер М=1:100. Изработени се карактеристични попречни профили на 20м и на сите карактеристични места. Во согласност со изработеното хоризонтално и вертикално решение на патот изработени се карактеристични попречни профили со конкретен габарит на патот.

Попречниот профил на "обиколницата" е во согласност со проектната задача со следните елементи:

Обиколница Тетово – Траса од км 0+100,00 – км 5+030,00:

- Ширина на коловоз 2*3.00 = 6.00 м
- Ширина на рабни ленти 2*0.30 = 0.60 м
- Ширина на банкини 2*1,50 = 3.00 м
- Планум = 9.60 м

Бидејќи во с.Непроштено е донесен урбанистички план каде се дефинирани димензиите на попречниот профил, а дел од трасата поминува низ Непроштено, на тој дел е превземен попречниот профил согласно урбанистичкиот план.

Обиколница Тетово – Траса од км 5+030,00 – км 5+313,04:

- Ширина на коловоз 2*3.00 = 6.00 м
- Ширина на рабни ленти 2*0.30 = 0.60 м
- Ширина на тротоари 2*2,40 = 4.80 м
- Ширина на берми 2*0,50 = 1.00 м
- Планум = 12.40 м

Попречните профили се изработени со едностран наклон од 2.50%.
Попречниот наклон на тампонот изнесува мин 4.00%.

Обиколница Тетово - кружен тек:

- Ширина на коловоз 6.00м
- Ширина на тротоар 2.40м
- Заштитен појас помеѓу зеленило и коловоз 2.00м
- Планум 10.40м

Попречните профили се изработени со едностран наклон од 2.50%.
Попречниот наклон на тампонот изнесува мин 4.00%.

Обиколница Тетово - приклучни патишта:

- Ширина на коловоз 5.00м
- Ширина на банкини 2*1.00 = 2.00м
- Планум = 7.00 м

Попречните профили се изработени со едностран наклон од 2.50%.
Попречниот наклон на тампонот изнесува мин 4.00%.

По должина на трасата од двете страни предвидени се паралелни патишта со ширина од 3.0м изработени од тампонски материјал кои ќе служат за движење на земјоделската механизација, односно ќе спречат движење на истите по обиколницата. Приклучувањето на земјоделската механизација на обиколницата ќе биде на проектираните крстосници.

Согласно изработениот геомеханички елаборат усвоени се соодветни наклони на косините за насипите од n=1:1.5 додека на делот кај надвозникот односно од стационажа км 3+885,00 до стационажа км 4+440,00 поради високи насипи применет е наклон n=1:2, исто така на овој дел се предвидени и бетонски рабници.

За канализирање на атмосферската вода од коловозот се предвидени канали по должина од трасата.

Карактеристичните попречни профили изработени се во размер М 1:100.

10. Заклучоци од геомеханички истражувања и испитувања

По однос на геотехничките истражувања, истите се реализирани согласно проектната програма, со што се добиени податоци и параметри за предметната делница, а кои се искористени при разработката на техничките решенија и како подлога за димензионирање на коловозната конструкција.

Детални податоци се прикажани во книга 3.1 "геотехнички елаборат од теренски истражувања и лабораториски испитувања за траса"

11. Коловозна конструкција

Коловозната конструкција е усогласена согласно барањата во проектната програма, податоците од геотехничките истраги и добиените резултати од теренските и лабораториските испитувања. При димензионирањето на коловозната конструкција, освен горенаведените МКС стандарди за димензионирање, применети се и меѓународни стандарди МКС ЕН 14023, EN 12591, МКС У.М3.020, МКС У.М3.022, МКС ЕН 13108, притоа согласно Техничките услови потребно е да се направи пробна делница со која се потврдува квалитетот на вградените материјали со методологија и технологија на изведување на работите. Димензионирањето на коловозната конструкција е извршено согласно ПГДС и препораките на Инвеститорот за нова коловозна конструкција, за проектен период од 20 години, притоа запазувајќи ги минимално пропишаните димензии и дебелини на асфалтните слоеви (обработено во посебен дел од Основниот проект за димензионирање на коловозна конструкција), каде се предвидува следната коловозна контрукција:

Коловозна конструкција за траса, за кружен тек и за приклучни патишта:

- Асфалт бетон..... АБ 16с d=6.0 см
- Битуменизиран носив слој ..... БНС 32сА d=8.0 см
- Тампонски слој од дробен камен..... д=30.0 см

За тротоари:

- Бехатон:..... д = 6.0 см
- Слој песок.....д= 3.0-5.0 см
- Тампонски слој од дробен камен материјал:.....д = 30.0 см

За паралелен тампонски пат:

- Тампонски слој од дробен камен..... д=30.0 см

12. Одводнување

Одводнувањето на површинските води е решено преку надолжниот и попречниот наклон на коловозот каде преку банкините, атмосферската вода истекува надвор од коловозот. За прифаќање на атмосферската вода од коловозот применети се бетонски канали кои ја одведуваат водата надвор од трупот на патот. Бетонските канали се прикажани во соодветен размер во графичките прилози. Дел од овие канали се испуштаат по терен, а дел од каналите прифатената вода ја спроведуваат во предвидените цевасти и плочести пропусти од каде водата се испушта по терен или во постоечки канали. Од км 5+040,00 до крај на трасата заедно со кружниот тек површинската вода ќе се зафаќа преку новопредвидени сливници.

13. Технички мерки за заштита на животната средина

Заштитата и унапредувањето на животната средина е темелна вредност на Уставот на РМ (Член 8) и е регулирана со Законот за животна средина (Сл. весник на Р.М. број 53/05, 81/05, 24/07, 159/08, 83/09, 48/10, 124/10, 51/11, 123/12 и 93/13) и подзаконските акти кои се однесуваат на предметната проблематика (Уредба за изменување на Уредбата за определување на проектите и за критериумите врз основа на кои се утврдува потребата за спроведување на постапката за оцена на влијанијата врз животната средина (Сл.Весник на РМ 74/05, 109/09 и 164/12).

Проектните решенија, покрај другите фактори суштествени при дефинирање на проектите произлегуваат и од факторот - заштита и унапредување на животната средина. Превентивната заштита на животната средина претставува еден од елементите на развој и појдовна основа за глобално управување со животната средина, засновано врз принципите на одржлив развој. Заштитата на животната

средина ќе биде почитувана согласно националното законодавство и меѓународните стандарди и при спроведувањето на овој проект.

На заштитата и унапредувањето на квалитетот и состојбата на медиумите на животната средина: почвата, водата, воздухот, на областите на животната средина, на биолошката разновидност и другите природни богатства, како и на заштитата на озонската обвивка и заштитата од негативното влијание на човекот врз климатскиот систем покрај одредбите на закон за животна средина се применуваат и одредбите на законите за одделни медиуми и области на животната средина.

Заштитата на медиумите и одделните области на животната средина се постигнува преку превземање на мерки и активности кои се однесуваат на заштитата од штетни влијанија утврдени со законот за заштита на животната средина и посебните закони од:

- вршењето различни дејности;
- загадувачките супстанци и технологии;
- отпадот;
- бучавата и вибрациите;
- јонизирачкото и нејонизирачкото зрачење;

Заштитата и унапредувањето на животната средина е систем на мерки и активности (општествени, политички, социјални, економски, технички, образовни и др.) со кои се обезбедува поддршка и создавање услови за заштита од загадување, деградација и влијание на/врз медиумите и одделните области на животната средина (заштита од осиромашување на озонската обвивка, спречување на штетната бучава и вибрации; заштита од јонизирачко и од нејонизирачко зрачење, заштита од непријатна миризба и користење на депонирање на отпадоците и друг вид на заштита на животната средина).

Животната средина е простор со сите живи организми и природни богатства, односно природните и создадените вредности, нивните меѓусебни односи и вкупниот простор во кој живее човекот и во кој се сместени населбите, добрата во општа употреба, индустриските и другите објекти, вклучувајќи ги и медиумите и областите на животната средина.

Загадување на животната средина е емисија во воздухот, водата или почвата, коа што може да биде штетна за квалитетот на животната средина, животот и здравјето на луѓето или, емисија од која што може да произлезе штета за имотот и која ги нарушува или влијае врз биолошката и пределската разновидност и врз другите пропишани начини на користење на животната средина.

За реализација на системот за заштита на животната средина потребно е да се почитува следното:

- зачување на амбиенталните, естетските и рекреативните потенцијали на просторот;
- изградба на современа инфраструктура;
- селектирано и организирано депонирање на отпадот со контролиран транспортен систем во депонијата;
- заштита на планираните коридори наменети за енергетска инфраструктура од градба на објекти и друга инфраструктура;
- при превземањето активности или при вршењето дејности да се обезбеди висок степен на заштита на животната средина и на животот и здравјето на луѓето кои претстојуваат тука;
- загадувачот е должен да ги надомести трошоците за отстранување на опасноста од загадување на животната средина, да ги поднесе трошоците за санација и да плати правичен надомест за штетата причинета врз животната средина, како и да ја доведе животната средина, во најголема можна мерка, во состојба како пред оштетувањето.

14. Сообраќајна техничка опрема

Со цел за безбедно одвивање на сообраќајот во текот на експлоатациониот период на патот изработен е сообраќаен проект за оваа делницата кој представува составен дел од оваа проектна документација и е изготвен во посебна книга.

15. Одржување и управување

По завршувањето на изведбата на работите околу изградбата на патот, Изведувачот е должен да изработи **Проект на изведена состојба**, како и **Проект за одржување и употреба**, во кои се нотираат изведените состојби и потребните барања, односно дека треба тековно да се врши детална визуелна проспекција на патот и коловозната конструкција. Сите недостатоци да се нотираат и да се постапи во согласност со појавата на оштетувања.

Исто така, потребен е и периодичен преглед на системот за одводнување со проверка на неговата функционалност, а комплетно чистење на објектите за одводнување се препорачува минимум еднаш годишно во пролетниот период.

Во рамките на редовното одржување треба да се превземат сите стандардни мерки како што се: обнова на хоризонталната и вертикалната сигнализација по потреба, крпење ударни дупки, заливање на пукнатини, зимско одржување и сл.

16. Приказ на технологија на изработка и квалитет на материјалите кои ќе се применат при изработката на патот

Генерално, изградбата на "обиколница Тетово" ќе се одвива согласно постоечката законска регулатива и легислатива во државата за ваков вид работи, односно тендерските услови, како и пропишаните технички услови**.** Од страна на Инвеститорот постои изработена техничка документација **Општи технички услови за изградба на државните патишта во Р.С. Македонија**, по која се изведуваат работите. Во продолжение ќе биде даден методолошкиот пристап за изработување на патот.

Изработувањето на патот започнува со изработка на долниот строј, односно геодетски работи, расчистување на трасата, па потоа ископ и насип, а потоа се изработува горниот строј (коловозната конструкција). Ископот на терен до подтлото се врши до потребните коти (длабочина) согласно нивелетското решение. Пред поставување на првите слоеви потребно е да се изврши разастирање и набивање на подтлото, па потоа се започнува со поставување на слоевите. При изведување насип со висина до 3 метри да се користи дробен камен материјал со CBR>20% и големина на зрно до 60mm, додека при изведување на насип со висина над 3 метри да се користи покрупен камен со големина на зрно од min 200mm.

Потоа се врши вградување и набивање согласно техничките услови на тампонот со d=30cm кој треба да се набива се додека не се постигне модул на стисливост со кружна плоча Ms > 100 MPa и збиеност > од 100 %. Во склоп на нивелетското и ситуационото решение потребно е запазување на минималните наклони (попречни и надолжни на слоевите заради одводнување).

Над тампонот се асфалтира најпрвин битуменизираниот носив слој БНС 32сА со d=8 cm, а потоа доаѓа асфалт бетон АБ 16с со d=6 cm. Треба да се напомене, дека пред започнување со асфалтирање на овие слоеви (над тампонот), потребно е да се врши прскање со разредена битуменска емулзија (прскање со разреден битумен РБ 5/10 (10/15) или катјонска стабилна битуменска емулзија КС - 40), како и помеѓу асфалтните слоеви (прскање со катјонска нестабилна битуменска емулзија КН - 60) согласно пропишаните стандарди и услови за ваков вид работи. На деловите каде има прекин на асфалтирање односно каде што се прават попречни и подолжни споеви, потребно е пред да се продолжи со асфалтирање да се изврши сечење на асфалтот. По сечењето и обеспрашувањето на асфалтните слоеви, на спојот се нанесува разреден битумен РБ 200. Технологијата на изведба на работите од страна на Изведувачот во кој и колкав временски период ќе ги извршува овие фази кои се дефинираат во **Програмата за работа** која ја одобрува Надзорниот орган).

За постоечките приклучоци е предвидена истата коловозна конструкција како и за главната траса, т.е вградување на тампонски материјал со d=30cm, БНС 32сА со d=9 cm, АБ 16с со d=6 cm.

Во продолжение се дадени параметрите кои ќе треба да ги задоволат материјалите кои ќе се вградуваат.

1. Тампонскиот слој треба да биде изработен од дробен каменит материјал кој треба да ги задоволи критериумите пропишани со МКС У.Е9. 020 и со лабораториски CBR>80%;
2. Битуменизираниот носив слој од типот БНС 32сА, треба да бидат изработени согласно критериумите пропишани со МКС У.Е9. 021, како и меѓународно применливите МКС ЕН 14023, EN 12591, МКС ЕН 13108(за битуменски мешавини и емулзии), EN 1426, EN 1427, EN 12593, EN 13398 и други;
3. Асфалтбетонскиот слој, кој е предвиден во склоп на коловозната конструкција ќе биде од типот асфалт бетон АБ 16с, при што квалитетот на материјалите од кои ќе се изработува асфалтната маса, како и квалитетот на произведениот асфалтен слој треба да одговараат на критериумите пропишани со МКС У.Е4. 014, како и меѓународно применливите МКС ЕН 14023, EN 12591, МКС ЕН 13108(за битуменски мешавини и емулзии), EN 1426, EN 1427, EN 12593, EN 13398 и други;

Генерално, начинот и постапката на изработување на долниот и горниот строј, треба да биде во согласност со: **"Општи технички услови на јавното претпријатие за државни патишта"** – таканаречена Книга 2, издадена од страна на Јавното претпријатие за државни патишта.

17. Мерки на сигурност и техничка заштита

Во продолжение се опфатени потребните мерки на сигурност и техничка заштита.

- Да се почитуваат и применуваат сите законски прописи и одредби при работа на ваков вид работи, како и посебно напишаните од работодавачот;
- Да се запазуваат сите потребни барања и услови кои се составен дел од оваа книга, во делот на стандардите, нормативите и законските одредби за изведување на ваков вид работи;
- Да се проверуваат геодетски наклоните на патот;
- Да се води сметка и евиденција за личната заштита што треба да ја користат вработените при изведувањето на потребните активности, согласно пропишаните законски одредби и нормативи;
- При транспортот, сите учесници се должни да користат лични заштитни средства;
- Да се врши тековно одржување и чистење на патот;
- Да се почитуваат максимално дозволените брзини на движење.

Генерално, се препорачува придржување до сите останати пропишани законски одредби и правилници (кои се поврзани со ваков вид работи и активности).

18. Констатации, заклучоци и препораки

Врз основа на целокупното изработено во овој Основен проект, можат да се изнесат следните констатации, заклучоци и препораки:

- Согласно развојните планови и концепти на Инвеститорот за реализација на проектите и подобрување на патната мрежа во Р.С. Македонија, изработен е Основен проект за изградба на "Обиколница Тетово" преку клучка Требош до Непроштено.
- На основ добиените податоци за сообраќај направено е димензионирање и контрола на коловозната конструкција. Притоа се земени во предвид резултатите од мерењата на сообраќајот добиени од страна на Јавното Претпријатие за Државни Патишта;
- Покрај тоа, извршена е и пресметка за сообраќајното оптоварување за временски период од 20 години, дефинирани се слоевите на коловозната конструкција за добиеното сообраќајно оптоварување;
- Како финална коловозна конструкција за регионалниот пат е усвоена конструкција со следните слоеви и димензии: тампон – дробен камен агрегат со d=30 см, БНС 32 сА со d=8 см, и на крајот асфалт бетон АБ 16с со d=6см. Притоа на основа резултатите за носивите карактеристики на слоевите кои не ги задоволуваат карактеристиките за носивост на подтлото, се предвидува при изведување на насип со висина до 3 метри да се користи дробен камен материјал со CBR>20% и големина на зрно до 60mm, додека при изведување на насип со висина над 3 метри да се користи покрупен камен со големина на зрно од min 200mm.
- Направена е контрола на коловозната конструкција од мрзнење и истата задоволува, односно по извршените пресметки може да се констатира дека усвоената дебелина на коловозната конструкција е отпорна на дејство на мраз при просечна зима да не дојде до пробивање на мраз низ коловозната конструкција, со препорака да материјалите кои се вградуваат во постелката и тампонот да се некохерентни и отпорни на мрзнење (согласно наведеното во постојните стандарди за овие материјали кои се употребуваат во Техничките услови како и МКС У.Б9.012, МКС У.Е1.012, МКС У.Е8.010 за постелката), притоа согласно USCS класификација (F1 и F2) да се употребуваат материјали со дијаметар поголем од 0,02 mm;
- При димензионирањето на коловозната конструкција, освен горенаведените МКС стандарди за димензионирање, применети се и меѓународни стандарди МКС ЕН 14023, EN 12591, МКС У.М3.020, МКС У.М3.022, МКС ЕН 13108, притоа согласно Техничките услови потребно е да се направи пробна делница со која се потврдува квалитетот на вградените материјали со методологија и технологија на изведување на работите;
- Бидејќи сообраќајното (осовинско) оптоварување и бројот на возилата директно влијае на коловозната конструкција (трајноста и функционалноста во текот на експлоатационият период), а имајќи ја во предвид намената и функцијата, препорака е тековно да се евидентира бројот на возила кои ќе се движат во следниот експлоатационен период. Ако со евидентирањето се утврди дека

проектираните премини (и/или поголеми осовински оптоварувања) се извршени за пократок временски период од 20 години, во тој случај ќе треба да се води сметка за состојбата на коловозната конструкција, оваа препорака е согласно законските одредби (Проект на изведена состојба, како и Проект за употреба и одржување на градбата);

- Пред изведба на работите, потребно е Изведувачот детално да ја проучи проектната документација, да ги увиди состојбите на терен, изведбата да ја реализира согласно важечките законски прописи и одредби, стандарди, прописи и др., кои се на сила и во употреба во РСМ, а кои се основа за извршување на работите;
- Воедно се препорачува при изградба да има перманентна геомеханичка, и асфалтна контрола на вградените материјали, согласно законските одредби за изведба на ваков вид работи (стручен надзор), како и сертификати и атести за сите вградени материјали;
- При изведување на работите, потребно е перманентно да се следи состојбата на теренот со картирање и проверка на ископот и работите (на периодично време проследена и со геодетска оскултација), како би можело да се увидат евентуално појавени потенцијално нестабилни зони и правовремено да се реагира и интервенира;
- Се препорачува тековно одржување на патот, чистење на објектите за одводнување, со што се обезбедува поголема трајност и функционалност на патот, како и превземање антиерозивни мерки за предметното пошироко подрачје (согласно ингеренциите од надлежните државни и локални институции);
- Воедно се препорачува тековни контроли за состојбата на асфалтниот пат, почнувајќи од периодот кога ќе бидат изведени (после изработката на Проектот на изведена состојба), како и наведеното во Проектот за одржување и употреба на градбата;
- При изведбата на патот и експлоатациониот период, се препорачува придржување до сите пропишани законски одредби и правилници (Закон за Градење, Закон за јавните патишта, Закон за безбедност на патниот сообраќај и др.) кои се поврзани со ваков вид работи и активности;
- Во текот на експлоатациониот период Инвеститорот треба да се придржува кон мерките предвидени со Правилникот за мерките за одржување на јавните патишта, начинот и роковите за нивно извршување, како и видот и начинот на извршување на активностите за редовно, зимско, периодично и интервентно одржување на јавните патишта, како и кон сите позитивни закони и прописи во РСМ кои се од оваа област;
- Воедно треба да се истакне, дека при реализацијата на овој проект потребно е придржување со договорните технички услови по однос на изведбата, како и редоследно извршување на работите, согласно договорните услови и обврски, како и законските одредби и прописи за извршување ваков вид работи. Од страна на Инвеститорот ЈП за државни патишта на РСМ се пропишани технички услови за изведување на ваков вид на работи, кои влегуваат како составен дел од договорните услови на изведувачот.

Изведувачот потребно е да се придржува до сите пропишани договорни услови со запазување на сите процедури. При изведба материјалите кои ќе се вградуваат, согласно техничките услови тие треба да бидат поткрепени со атести и сертификати кои го докажуваат квалитетот и одобрени од страна на Надзорниот орган;

- Генерално, начинот и постапката на изработување на долниот и горниот строј, односно работите кои се предвидени со проектот, треба да биде во согласност со: ***"Технички услови за изградба на државни патишта (автопатишта, експресни, магистрални и регионални патни правци во Р. Македонија)"*** – таканаречена **Книга 2**, издадена од страна на Јавното Претпријатие за Државни Патишта и странските прописи кои се однесуваат за ваков вид на работа;
- Треба да се истакне, дека со реализација на овој пат ќе се изврши подобрување на патната инфраструктура во овој регион;
- Во фаза на изведба, доколку се појават одредени разлики по однос на прогнозираната градба на теренот, сите прашања да се разрешуваат во координација на тимови на Инвеститор, Изведувач, Проектант, Надзор и по потреба Ревидент/Консултант.

Составил:

м-р Драганчо Волчески дипл.град.инж

TECHNICAL REPORT

CONSTRUCTION OF NEW ROUTE OF THE TETOVO BYPASS THROUGH INTERCHANGE „TREBOSH" TO NEPROSHTENO

1. General

Following the Terms of Reference received by the Employer Public Enterprise for State Roads, it is necessary to develop design documentation for Tetovo Bypass construction through the Trebosh interchange to Neprosteno.

The alignment of the Tetovo Bypass draws onto the existing asphalt road up to km 2+750.00, and then the alignment directs onto the current earth road to the connection with the current Regional Road R1203.

Along the alignment, to connect the intersections of the existing local roads with the bypass.

2. Objective and subject matter of the Design

The subject matter of this design documentation upon the Terms of Reference is to develop technical documentation at a level of Conceptual Design for reconstruction of the Tetovo Bypass and connection to the Regional Road R1203 to satisfy the design geometric elements for design speed V p = 70 km/h.

Figure No. 1 *"Tetovo Bypass" connection with the Regional Road R1203*

The objective of the Conceptual Design is to specify design conditions and parameters and design layouts to more accurately define the necessary investment funds for implementation.

The subject matter of this Conceptual Design is the determination of the most favorable micro-location, technical, economic, traffic, and spatial ecological solution of the road alignment, upon the specific plans (layouts) specified for the design.

The project is divided into two phases:

- The first phase consists of a new route of the ring road, to which connecting existing roads are connected. At the station, km 3+540.00, a surface crossing has been established for the connection with Ratae and Jepcishte, while at km 4+233.00, an overpass has been designed over the existing railway, the route ends with a newly planned roundabout, which will be connected to the existing regional road R1203.
- The second phase includes the Treboš interchange, which consists of two roundabouts connected by an overpass over the existing A2 Highway. The connection of the new route from the ring road with the rest of the roads is through a roundabout which will be connected with two separate branches to the existing Highway A2 Skopje - Tetovo, while through a newly designed overpass it will be connected to the existing Highway A2 Tetovo - Skopje and to the existing alternative road R402. A connection for future connection with TIRZ Tetovo is projected from the roundabout.

During the development of the design documentation, the conclusions and guidelines of the Terms of Reference, as well as the requirements of the Employer and the recommendations of the Reviewer, were respected.

3. Terrain analysis of the road

The existing condition of the regarding section, which is the subject of reconstruction according to this design documentation, is an asphalt structure up to half of the alignment, and the rest is an earth road.

The existing asphalt road is 5.5 m wide, whereas the earth road has a variable width which ranges between 2.5 and 3.75 meters.

According to the operational criteria, the mode and type of traffic, and the alignment location (passes through agricultural land), the regarding section considers a regional road for mixed traffic.

The site inspections and geodetic surveying for the existing road concluded that the alignment geometric and driving dynamic aspect is relatively homogenous with no isolated curve elements and is sufficiently visible, which favorably affects traffic safety.

Considering the flat area where the alignment is, the leveling solution of the existing alignment has a gentle flow without frequent interruptions, gentle slopes, and sufficient vertical visibility.

The obtained results of the laboratory tests are within the expected limits. In general, it can conclude that the tested embedded materials from the road substructure have significant physical, mechanical, and deformable properties, and the parent materials from the subsoil have relatively weak parameter values, especially for CBR, and do not meet the subsoil criteria. Thus, it is necessary to improve the parent subsoil.

The objective of the Design is to obtain an optimal solution and favorable technical and technical-operational properties of the regarding section and provide safe, low-cost, and continuous traffic (generally from the aspect of the area's through-put capacity) in line with urban planning conditions and spatial limitations, and the available investment funds for the implementation of the Design.

4. DESIGN LAYOUTS

4.1 Regulation (laws, regulations and standards)

As design layouts were used layouts for the micro-location and the current space, necessary entrance traffic parameters, geotechnical conditions, and supply of materials.

The following are used during the development of the Conceptual Design:

- Terms of Reference for the development of the Conceptual Design received from the Employer,
- Topographic and geodetic survey maps,
- Geodetic Report- geodetic survey of the terrain,
- Geotechnical Investigation Report,
- Climate and hydrological characteristics of the area,
- Conceptual alignment reconnaissance and preparation of the layouts - road layouts,
- Consultations with the Employer, Reviewer and other competent institutions,
- Applicable legal and technical regulation,
- During designing, apart from the abovementioned layouts and documentation, the requirements received by the Employer take into consideration.

The existing topographic maps are used as layouts; terrain reconnaissance is executed by studying the current condition and the terrain factors. A designated geodetic survey was made on the planned alignment (with total stations and an electronic level), and then digital maps were made for the regarding location.

During the development of the Conceptual Design for the regarding section, the following laws and regulations were respected:

- Law on Construction (Official Gazette of RM No. 130 dated 28.10.2009, and all amendments to the Law);
- Law on Spatial and Urban Planning (Official Gazette of RM, No. 199/14 and all amendments to the Law);
- Law on Public Roads (Official Gazette of RM, No. 84/08 and all amendments to the Law);
- Law on Road Traffic Safety (Official Gazette of RM, No. 169/15, and all amendments);
- Rulebook on technical elements for construction and reconstruction of the public roads and the structures on the road (Official Gazette of RM, No. 110 dated 03.09.2009 and amendments to the Rulebook Official Gazette No. 163/09, 26/10 and 163/10) and
- Technical conditions for the construction of national and regional roads in R. Macedonia – issued by the Public Enterprise for State Roads (as Conditions received by the Employer)

5. Design conditions and structural elements

The site inspection - alignment inspection established that an asphalt road connects the village of Neproshteno to an alternative road. Because of this, the current alignment was used, and the road in question has been designed onto the existing asphalt road to chainage km 2+750.00, whereas from this chainage to the end, it goes over the existing earth road to the connection with the Regional Road R1203, taking into consideration the border sizes of the structural elements, driving dynamics, geometric structural, building, economic and other conditions.

The start of the alignment is connected to the existing alternative road and highway Skopje-Tetovo through legs coming out of the roundabout. The end of the alignment connects to the existing Regional Road R1203 through a roundabout.

According to the functionality and the purpose the road has, it serves for:

- Local and regional connection to the road network (the populated areas in the region);
- Supply of goods and materials;
- The reconstruction of this road will improve the road infrastructure in the region.

The transverse profile of the regional road in question has been designed following

the Terms of Reference for a design speed of V=70 km/h, and it has the following elements:

- Traffic lane width ----------2x3.00=6.00m
- Edge lane width----------2x0,30=0.60m
- Shoulder width----------2x1.50=3.00m
- Roadbed width---------- =9.60m
- Transverse gradient---------- min 2.50%
- Longitudinal gradient---------- min 0.30%
- Transverse gradient for bedding drainage----------min 4.00%

The rest regarding designing is created in line with the applicable technical regulations and the legislation for this type of roads and the specific conditions and limitations.

6. Horizontal solution

The horizontal solution of the "bypass" is designed to mostly follow the existing asphalt road, at the same time taking into consideration the border sizes of the structural elements, driving-dynamic, geometric-structural, building, economic and other conditions.

Before the commencement of the design works, a Conceptual geodetic terrain survey of the alignment had carried out, and based on the surveyed data, a layout at a scale M = 1: 1000 of the actual field condition had made, on which all existing structures, the existing asphalt road, the existing dewatering canals, culverts, bridges, poles, etc. had recorded.

When designing the road, attention has been devoted for the following requirements to be met: design parameters, functionality, economy, safety, etc.

Accordingly, during the installation of the road axis, the road widening was conducted to comply with the Terms of Reference requirements and the rank and significance of the road regarding the road network in the country.

The "bypass" alignment starts at chainage km0+100.00 where it connects to a roundabout which is connected with separate branches to the existing alternative road and the A2 motorway Skopje - Tetovo highway. The "bypass" alignment follows the

existing asphalt road to chainage km2+750.00, except for certain parts, where following the existing asphalt road skips avoiding demolishing existing structures. The rest of the alignment runs on an existing earth road. At km 4+231.77, the alignment crosses an existing railway through a newly planned underpass. The alignment ends with an intersection with the existing Regional Road R 1203, where the connection is by designing a new roundabout.

This solution is created with directions, circular curves and transitional curves referring to the road axis, in line with the design requirements, and by respecting the actual field conditions and possibilities.

The total length of the alignment axis is 5336,84m.

The border values of the geometric characteristics of the alignment in the horizontal solution are as follows:

- Minimum horizontal radius **R_{min} = 255.00m**
- Maximum horizontal radius **R_{max} = 1200.00m.**

The connection of the directions with the horizontal curves corresponds with the geodetic terrain survey and the previously prepared traffic solution and Infrastructure Design and complies with the driving and dynamic, structural and visual and aesthetic requirements, taking into consideration the limitations along the alignment (private structures) and the requirements of the Employer.

The alignment ends with a roundabout designed with an inner radius of R=16.0m and an outer radius of R=22.0m. A sidewalk designed with a 2,40 meter-width, and on the inside of the roundabout, a protective belt of 2 meters of Behaton Tiles bordered with curbs is to construct, and the central part of the roundabout greened. In the direction of movement from Dzepchishte to Neproshteno, before the roundabout, a right lane exits with a radius of R=18,00 m, connecting to the bypass.

The horizontal solution of the alignment is in a layout at a scale of M=1:1000, and the horizontal solution of the roundabout and the road intersections is at a scale of M=1:500.

The local roads along the alignment connect by surface intersections for which a leveling solution creates in the scale M=1:250. Also, the leveling solution for the roundabout is on the same scale. The leveling solution for the entire alignment is in the scale M=1:500.

7. Vertical solution

When placing the leveling vertically, attention is paid that the beginning of the leveling of the section in question fits vertically into the leveling of the roundabout.

Leveling is carried out along the newly planned axis of the alignment.

In general, the entire alignment is in an embankment considering the possibility of installing culverts along the alignment.

Geometrically, the level line is composed of uphill and downhill of the alignment and concave and convex curves. The level line directions are characterized by their gradients (inclinations), while the vertical curves have a curvature radius. The driving dynamics, operational, and structural criteria determine the design elements' border values. The Terms of Reference and the Rulebook on design and terrain conditions select the applied sizes.

Both the horizontal and the vertical solution are conditioned by the specific terrain conditions.

The level line has the following geometric characteristics:

- Minimum longitudinal inclination **imin = 0,35 %**

- Maximum longitudinal inclination **imax = 3,85 %**

All the convex and concave fractures of the level line are round with vertical curves radii.

Due to the flat terrain where the alignment location is, and the structures along the alignment, minimum elements provide when defining the level lines of the section in question.

The warping of the carriageway is carried out around the axis with one sided gradient.

For the preparation of the vertical solution of the “bypass”, longitudinal profiles at a scale of M=1:1000/100 have been made, for the roundabout and the access roads, the longitudinal profiles are at a scale of M=1:500/50, and all of the details provided that are subject to the longitudinal profiles.

8. Normal transverse profiles and details

In the normal transverse profiles, the widths of the carriageway, the pavement structure, and the width of the shoulders are shown, and the thickness of the installation of the new asphalt layers and the thickness of the aggregate subgrade, the elevations of the axis and the edges and the transverse gradients are defined. That way, sufficient data has been provided for the design implementation and all elements of the alignment required for the alignment construction.

The normal transverse profiles are at a scale of M 1:50, and the details are with scales M 1:25; M 1:10.

9. Characteristic critical transverse profiles

For obtaining a complete view of the spatial position of the road with the terrain, and the actual calculation indicators and data for the execution of the works, typical

transverse profiles are designed at a scale of M=1:100. Characteristic transverse profiles are constructed at approximately 20 m and in all characteristic places. In line with the prepared horizontal and vertical solution of the road, characteristic transverse profiles with specific road surface have been developed.

The transverse profile of “the bypass” complies with the Terms of Reference, with the following elements:

Tetovo Bypass – Alignment from km 0+100,00 – km 5+030,00:

- Carriageway width 2*3.00 – 6.00 m
- Curb lane width 2*0.30 = 0.60 m
- Shoulder width 2*1,50 = 3.00 m
- Roadbed = 9.60 m

Since the village of Neproshteno has adopted urban planning where the dimensions of the transverse profile were defined, and since part of the alignment passes through Neproshteno, that section adopted the transverse profile upon the urban planning.

Tetovo Bypass – Alignment from km 5+030,00 – km 5+313,04:

- Carriageway width 2*3.00 – 6.00 m
- Curb lane width 2*0.30 = 0.60 m
- Sidewalk width 2*2,40 = 4.80 m
- Berm width 2*0,50 = 1.00 m
- Roadbed = 12.40 m

Transverse profiles with a one-sided inclination (gradient) of 2.50%
The transverse inclination (gradient) of the road base is min 4.00%.

Tetovo Bypass – roundabout:

- Carriageway width 6.00m
- Sidewalk width 2.40m
- A protected area between greenery and the carriageway 2.00m
- Roadbed 10.40m

Transverse profiles with a one-sided inclination (gradient) of 2.50%
The transverse inclination (gradient) of the road base is min 4.00%.

Tetovo Bypass – access roads:

- Carriageway width 5.00 m
- Shoulder width 2x1.00 = 2.00m
- Roadbed = 7.00m

Transverse profiles with a one-sided inclination (gradient) of 2.50%

The transverse inclination (gradient) of the road base is min 4.00%.

Along the alignment, on both sides, parallel roads with a width of 3.0 m made of buffer material are planned, which will serve for the movement of agricultural machinery, that is, they will prevent their movement along the bypass. The connection of agricultural machinery to the bypass will be at the designed intersections.

Following the prepared geo-mechanical report, appropriate slope gradients for the embankments of n=1:1.5 were adopted, while the section near the overpass, i.e., from chainage km 3+885.00 to chainage km 4+440.00 due to high embankments, gradient n=1:2 was applied, concrete curbs are also foreseen in this section.

Channels along the alignment are foreseen for channeling stormwater from the carriageway.

The characteristic transverse profiles are made at a scale of M 1:100.

10. Conclusions from geo-mechanical investigation works and testing

Regarding the geotechnical investigations, they were carried out in line with the Terms of Reference, and data and parameters were obtained for the section in question, which was used in the development of technical solutions and as a basis for dimensioning the pavement structure.

Conceptual data are shown in volume 3.1 "geotechnical report from field investigations and laboratory tests for the alignment

11. Pavement structure

The pavement structure is in line with the Terms of Reference requirements, the data from the geotechnical investigations, and the results obtained from the field and laboratory tests. During the dimensioning of the pavement structure, in addition to the abovementioned MKS standards for dimensioning, European standards MKS EN 14023, EN 12591, MKS U.M3.020, MKS U.M3.022, MKS EN 13108 were also applied. In line with the Technical Requirements, it is necessary to construct a test section, which shall confirm the quality of the embedded materials with the method statement and technology of the execution of the works. The dimensioning of the pavement structure is carried out in line with the PGDS and the recommendations of the Employer for a new pavement structure for a design period of 20 years while observing the minimum prescribed dimensions and thicknesses of the asphalt layers (processed in a separate section of the Conceptual Design for the dimensioning of pavement structure), where the following pavement structure is to be.

Pavement structure for alignment, roundabout, and access roads:

- Asphalt concrete AC 16c d= 4.0 cm
- Bituminous bearing layer BNS 32cA d = 8.0 cm
- Aggregate base of crushed stone d=30.0 cm

For sidewalks:

- Behaton Tiles: d = 6.0 cm
- A layer of sand d = 3.0-5.0 cm
- Aggregate base of crushed stone: d = 30.0 cm

For parallel gravel road:

- Aggregate base of crushed stone d=30.0 cm

12. Drainage

The drainage of the surface waters is made through the longitudinal and cross section of the carriageway where through the shoulders the stormwater is leaking outside the carriageway. Concrete channels are applied for receiving the stormwater which will direct the water outside the road body. The concrete channels are shown in appropriate scale in the graphic appendices. Some of these channels are discharged along the terrain, and some of the channels carry the received water into the predicted pipe and box culverts, from where the water is discharged along the terrain, or in the existing channels.

13. Technical Measures for Environmental Protection

The protection and improvement of the environment is a fundamental value of the Constitution of the Republic of Macedonia (Article 8), and is regulated by the Law on the Environment (Official Gazette of the Republic of Macedonia number 53/05, 81/05, 24/07, 159/08, 83/09, 48/10, 124/10, 51/11, 123/12 and 93/13) and the by-laws referring to the subject problematics (Decree for amending the Decree on the determination of projects and criteria on the basis of which the need is determined for the implementation of the environmental impact assessment procedure (Official Gazette of the Republic of Macedonia 74/05, 109/09 and 164/12).

The design solutions along other factors which are crucial for defining the Plans i.e. the Designs, also derive from the factor - protection and improvement of the environment. The preventive protection of the environment is one of the elements for development and it is a starting point for global management of the environment, based on the principals for sustainable development. During the implementation of this design, environmental protection will be respected in accordance with national legislation and international standards.

Beside the provisions of the Environmental Law, the provisions of the Laws for the separate environmental media and areas are also applied for the protection and improvement of the quality and condition of the environmental media: soil, water, air, environmental fields, biological diversity and other natural resources, as well as the protection of the ozone layer and protection from the negative humans impact on the climate system.

The protection of the different environmental media and areas is achieved by undertaking measures and activities referring to the protection against the harmful impacts defined with the Law on Environmental Protection, and the separate laws for:

- performing various activities;
- polluting substances and technologies;
- waste;
- noise and vibrations;
- ionizing and non-ionizing radiation;

The protection and improvement of the environment is a system of measures and activities (social, political, economic, technical, educational, etc.) providing support and the generation of conditions for protection against pollution, degradation, and impact on the separate environmental media and areas (protection from the depletion of the ozone layer, prevention of the harmful noise and vibrations, protection from the ionizing and non-ionizing radiation, protection from the unpleasant smell, waste deposition, and applying another type of environmental protection).

The environment is the area with all living organisms and natural resources, or natural and created values, their interrelations and the total area where humans live, and where settlements are located, goods in general use, industrial and other facilities, including the environmental media and areas.

The environmental pollution is emission in the air, water, or soil which may be harmful to the quality of the environment, life, and health of humans, or emission that may result in damage of the property, and disturb, or impact the biological and regional diversity, and the other prescribed methods of using the environment.

The following needs to be respected for the realization of the environmental protection system:

- keeping/preserving the Ambiental, aesthetic and recreative potentials of the space;
- construction of contemporary infrastructure;
- selected and organized waste deposition with controlled transport system in the landfill;
- protection of the planned corridors intended for energy infrastructure from the construction of facilities and other infrastructure;
- when undertaking activities or performing activities, high level of environmental protection needs to be provided, and also protection of the life and health of people residing here;
- the pollutant must compensate the expenses for removing the hazard from environmental pollution, and must bear the costs for rehabilitation and pay real compensation for the damaged caused on the environment, as well as bring the environment, as much as possible in the original condition, before the damaging.

14. Traffic technical equipment

In order to provide safe traffic, during the road exploitation period, traffic design is prepared for this section which is an integral part of this design documentation, and the same is prepared in a separate book.

15. Maintenance and management

After the completion of the works execution related to the road construction, the Contractor is obliged to prepare an **As-built Design**, as well as **Design for maintenance and management**, in which the as built states and necessary requests are noted, i.e. that a visual inspection of the road and pavement structure should be performed regularly. All defects need to be noted, and it should be proceeded as the damages occur.

Also, a periodical review of the drainage system is required together with a check of its functionality; and complete clearing of the drainage structures is recommended at least once a year, during springtime.

As part of the regular maintenance, all standard measures should be taken, such as: reconstruction of the horizontal road marking and vertical traffic signs as needed, repair of potholes, filling of cracks, winter maintenance, etc.

16. Review of the construction technology and materials quality that will be applied during the road construction

In general, the construction of the “Tetovo Bypass” will be carried out in accordance with the existing national legislation for this type of works, or the tender requirements, as well as the prescribed technical requirements. There is prepared technical documentation

by the Investor **General technical requirements for construction of the state roads in the Republic of N. Macedonia,** according to which the works will be carried out. The methodological approach for road construction will be provided hereafter.

The road construction starts with the substructure construction, or geodetic works, clearing of the route, followed by excavation and embankment, and thereafter the superstructure is constructed (pavement structure). The excavation of the terrain to the subsoil is performed to the required elevations (depth) in accordance with the levelling design. Before the placing of the first layers, the subsoil needs to be distributed and compacted, and then it is started with placement of the layers. During the construction of an embankment with height up to 3 meters, crushed stone material with CBR>20%, and grain size to 60mm shall be used, while during the construction of an embankment with height above 3 meters, coarser stone shall be used with grain size of min. 200mm.

Then, placing and compaction of the road base with thickness d=30 cm is carried out in accordance with the technical requirement, which should be compacted until reaching a compressibility modulus with circular slab Ms > 100 MPa and compaction > than 100 %. Within the levelling and layout design, it is necessary to observe the minimal gradients (transverse and longitudinal gradients of the layers due to drainage).

At first, the bituminous bearing layer BNS 32cA with d=8 cm is asphalted over the road base, followed by the asphalt concrete AB 16c with 6 cm. It should be noted that before the start of the asphalting of these layers (above the road base), it is necessary to spray with diluted bitumen emulsion (spraying with diluted bitumen RB 5/10 (10/15) or cationic stable bitumen emulsion KS - 40), as well as between the asphalt layers (spraying with cationic unstable bitumen emulsion KN - 60) according to the prescribed standards and conditions for this type of work. On the parts where asphalting is stopped, that is, where transverse and longitudinal joints are made, it is necessary to cut the asphalt before continuing the asphalting. Diluted bitumen RB 200 is applied on the joint after cutting the asphalt layers and removing the dust from the same. The construction technology by the Contractor in which and for what time period he will perform these phases, defined in the **Work Program** approved by the Supervision Authority).

For the existing connections, the same pavement structure is predicted as for the main route is predicted, i.e. placement of a road base material with d=30cm, BNS 32cA with d=9cm, AB 16c with d=6cm.

The materials that will be installed shall meet the parameters stated below.

1. The road base layer should be constructed of a crushed stone material which should meet the criteria prescribed in MKS U.E9.020 and in laboratory, it shall have CBR>80%;
2. The bituminous bearing layer of the BNS 32cA, type should be constructed in accordance with the criteria prescribed in MKS U.E.9.021, as well as the internationally applicable MKS EN 14023, EN 12591, MKS EN 13108(for bituminous mixtures and emulsions),EN1426, EN1427, EN12593, EN13398, etc;

3. The asphalt concrete layer predicted within the pavement structure will be of the AB 16c type, whereby the materials quality for preparing the asphalt mixture, as well as the quality of the produced asphalt layer should respond to the criteria prescribed in MKS U.E4.014, as well as the international MKS EN 14023, EN 12591, MKS EN 13108 (for bituminous mixture and emulsions), EN 1426, EN 1427, EN 12593, EN 13398, etc.;

Generally, the method and procedure of construction of the superstructure and substructure shall be in accordance with: **"the General technical requirements of the Public Enterprise for State Roads"** – so called Book 2, issued by the Public Enterprise for State Roads.

17. Safety measures and technical protection

The necessary safety and technical protection measures are listed below.

- To respect and apply all legal regulations and provisions during this type of works, as well as the specially prescribed ones by the Employer;
- To respect all necessary requirements and conditions which are an integral part of this book, in the part of the standards, norms and legal provisions for this type of works;
- To perform a geodetic check of the road gradients;
- Attention should be paid and records kept for the personal protection that the employees need to use during the execution of the necessary activities, according to the prescribed legal provisions and norms;
- During transport, all participants are obliged to use personal protection equipment;
- Regular maintenance and clearing of the road shall be carried out;
- To respect the maximum speed limits.

In general, it is recommended to adhere to all other legal provisions and rulebooks (related to this type of works and activities).

18. Observations, Conclusions and Recommendations

Based on the entire work done in this Conceptual Design, the following observations, conclusions and recommendations can be presented:

- According to the development concept plans of the Investor for the realization of the designs and improvement of the road network in the R. of N. Macedonia, Conceptual Design is prepared for the construction of "Tetovo Bypass" via Trebosh interchange to Neproshteno.
- Based on the obtained traffic data, dimensioning and control of the pavement structure has been done. Therefore, the results from the measuring traffic are taken into consideration, obtained from the Public Enterprise for State Roads;
- Beside the aforementioned, calculation of the traffic load is performed for a time period of 20 years, and the layers of the pavement structure are defined for the obtained traffic loading;

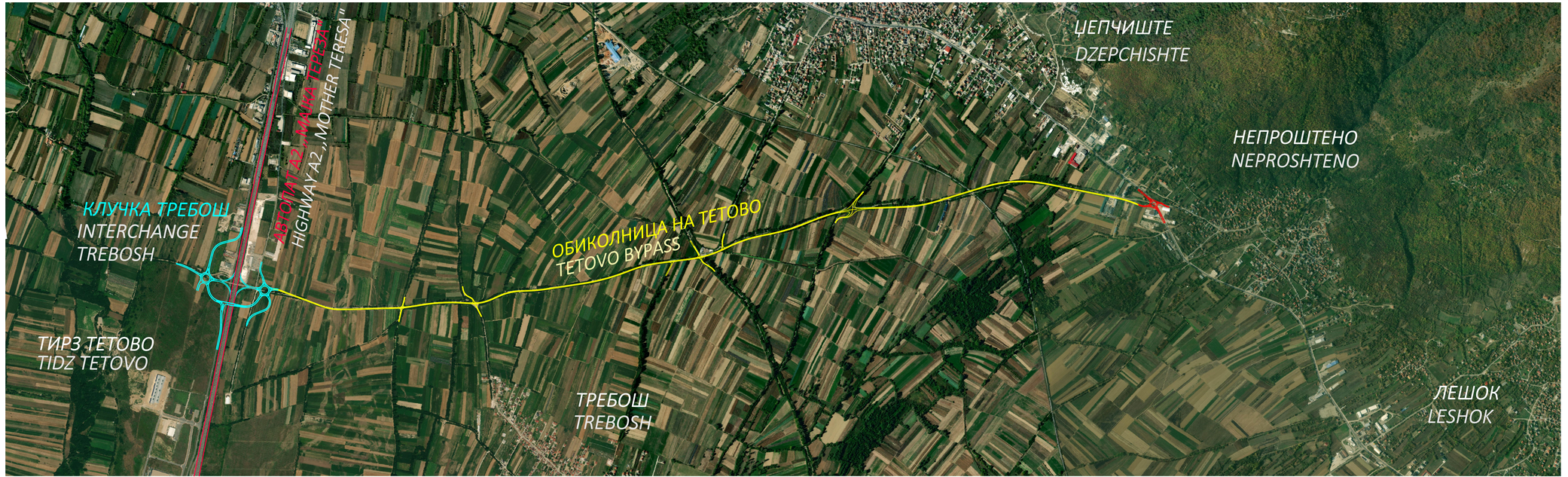
- As final pavement structure for the regional road, a structure is adopted with the following layers and dimensions: road base – crushed stone aggregate with d=30 cm, BNS 32 cA with d=8 cm, and finally asphalt concrete AB 16c with d=6cm. Based on the results of the baring characteristics of the layers that do not meet the characteristics for bearing capacity of the subsoil, for construction of an embankment with a height up to 3 meters it is predicted to use crushed stone material with CBR>20% and grain size up to 60mm, while for construction of an embankment with height beyond 3 meters, coarser stone aggregate should be used with grain size of min. 200 mm.
- Control of freezing of the pavement structure is done, and it is satisfactory, i.e. after the performed calculations, it may be concluded that the adopted pavement structure thickness is resistant to the effect of frost during a normal winter so that no frost penetrates through the pavement structure, it is recommended for the materials which are being placed in the subgrade and road base to be incoherent and frost-resistant (according to the stated in the existing standards for these materials which are used in the Technical requirements, as well as MKS U.B9.012, MKS U.E1.012, MKS U.E8.010 for the subgrade), in accordance with the USCS classification (F1 and F2), to use materials with diameter larger than 0.02 mm;
- During the dimensioning of the pavement structure, beside the aforementioned MKS standards for dimensioning, the international standards MKS EN 14023, EN 12591, MKS U.M3.020, MKS U.M3.022, MKS EN 13108 are also applied, and according to the Technical requirements, it is necessary to create a trial section for confirming the quality of the placed materials with methodology and technology of executing the works;
- Since the traffic (axle) load capacity and the number of vehicles directly impact the pavement structure (durability and functionality during the exploitation period), and taking into consideration the purpose and function, it is recommended to regularly record the number of vehicles that will move in the following exploitation period. If by recording, it is determined that the designed crossings (and/or larger axle loads) are constructed for shorter time period that 20 years, in that case account should be taken for the condition of the pavement structure. This recommendation is made in accordance with the legal provisions (As-built Design, and also Design for maintenance and management of the structure);
- Before the works execution, the Contractor needs to study the design documentation in details, to inspect the terrain conditions, and to realize the construction in accordance with the valid legal regulations and provisions, standards, rules, etc. which are in force and in use in the R. of N. Macedonia, which are basis for executing the works;
- At the same time, during the construction, there shall be permanent geomechanical and asphalt control of the placed materials, in accordance with the legal regulations for execution of this type of works (professional supervision), as well as certificates and attests for all placed materials;
- During the works execution, it is necessary to permanently monitor the terrain condition by mapping and checking the excavation and works (periodically followed by structural behavior investigation/geodetic auscultation), in order to spot the

eventually occurred unstable zones, and so it would be possible to react and intervene on time;

- Regular road maintenance, cleaning of the drainage structures is recommended, which provide higher durability and functionality of the road, as well as undertaking of anti-erosion measures for the wider subject area (in accordance with the competences of the relevant state and local institutions);
- It is also recommended to perform regular control of the asphalt road condition, starting from the period when they will be performed (after the preparation of the As-built Design), and the stated in the Design for maintenance and management od structure;
- During the road construction and the exploitation period, it is recommended to adhere to all prescribed legal provisions and rulebooks (Law on construction, Law on public roads, Law on road traffic safety, etc.) referring to this type of works and activities;
- During the exploitation period, the Investor should adhere to the measures predicted in the Rulebook for public roads' maintenance, the method and deadlines for their construction, as well as the type and method of performing the activities for regular, winter, periodical and interventional maintenance of public roads, as well as all positive laws and regulations in the Republic of N. Macedonia referring to this work field;
- At the same time, it should be emphasized that during the realization of this design, it is necessary to comply with the contract technical requirements related to the execution, and completion of the works in order, based on the contract conditions and obligations, as well as the legal provisions and regulations for performing this type of works. The Investor PE for State Roads of the R of N. Macedonia has prescribed technical requirements for execution of this type of works, which are an integral part of the contract conditions of the Contractor. The Contractor is required to adhere to all prescribed contract conditions by observing all the procedures. During the construction, the materials that will be installed/placed, in accordance with the technical requirements, need to be supported by attests and certificates that would prove the quality and approval of the Supervision Authority.
- Generally, the method and procedure of construction of the superstructure and substructure, or the works that are predicted with the Design, should be in accordance with: ***"Technical requirements for the construction of state (highways, express roads, main and regional roads in R. of Macedonia)"*** – so called **Book 2**, issued by the Public Enterprise for State Roads, and the foreign regulations referring to this type of work;
- It should be emphasized that the realization of this road will contribute to the improvement of the road infrastructure in this region;
- In the construction phase, if certain differences appear regarding the assumed structure on the terrain, all issues shall be resolved in coordination with the teams of the Investor, Contractor, Designer, Supervision Authority, and when necessary, the Auditor/Consultant;

Г Р А Ф И Ч К И Д Е Л

G R A P H I C P A R T

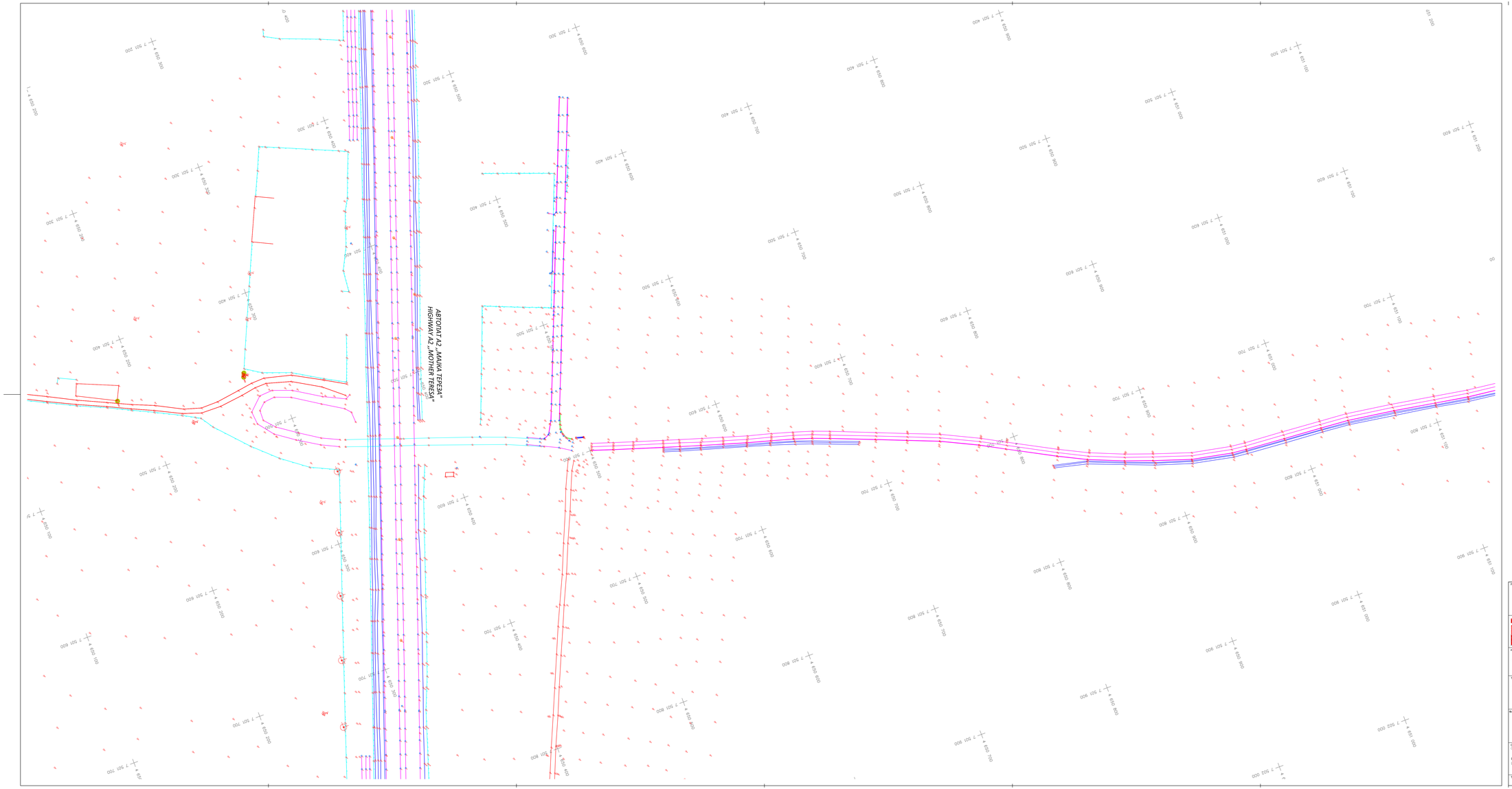


РЕВИЗИЈА / AUDIT:	ПОТПИС НА РЕВИДЕНТ / AUDITOR SIGNATURE:	ПЕЧАТ НА РЕВИДЕНТ / AUDITOR SEAL:

ГРАДЕЖЕН ИНСТИТУТ МАКЕДОНИЈА

Дрезденска 52, Скопје, Drezdenska 52, Skopje,
Република Северна Македонија Republic of North Macedonia
тел: 02 3066 816 | 02 3066 833 Tel: 02 3066 816 | 02 3066 833
web: www.gim.com.mk web: www.gim.com.mk
e-mail: gim@gim.com.mk e-mail: gim@gim.com.mk

ИНВЕСТИТОР / CLIENT: ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА НА Р.С. МАКЕДОНИЈА PUBLIC ENTERPRISE FOR STATE ROAD OF R.N. MACEDONIA	СОДРЖИНА / CONTENTS: **ИДЕЕН ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАДБА НА НОВА ТРАСА НА ОБИКОЛНИЦА НА ТЕТОВО ПРЕКУ КЛУЧКА „ТРЕБОШ" ДО НЕПРОШТЕНО - ФАЗА 1** CONCEPTUAL DESIGN FOR CONSTRUCTION OF NEW ROUTE OF THE TETOVO BYPASS THROUGH INTERCHANGE "TREBOSH" TO THE NEPROSHTENO - PHASE 1
ТИП НА ПРОЕКТ / PROJECT TYPE: ИДЕЕН ПРОЕКТ CONCEPTUAL DESIGN	ГЛАВЕН ПРОЕКТАНТ: MAIN DESIGNER: М-р. Дејан Мелтиош, дипл.градежник, Dejan Meltiosh MSc Civ Eng
ФАЗА НА ПРОЕКТИРАЊЕ / DESIGN AREA: ПАТИШТА ROADS	Г
ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ НА ТРАСА НА ПАТОТ: DESIGNER IN CHARGE FOR THE ROUTE OF THE ROAD: м-р Драганчо Волчески, дипл.градежник, Dragancho Volcheski MSc Civ Eng	ПОТПИС И ПЕЧАТ НА ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ: SIGNATURE AND SEAL OF THE DESIGNER IN CHARGE:
СОДРЖИНА НА ЦРТЕЖОТ: CONTENT OF THE DRAWING: ПРЕГЛЕДНА КАРТА OVERVIEW MAP	СОРАБОТНИЦИ Горан Василевски, дипл.градежник, Бејан Моукох, дипл.градежник, Љубица Гиворовска, дипл.градежник, Вељон Тефиќ, дипл.градежник, м-р Андреј Матевски, дипл.градежник, Мите Коцевски
ТЕХНИЧКИ БРОЈ / TECHNICAL NUMBER: ПРИ/PRI/ 084-10-21	ДАТУМ / DATE: 2023
РАЗМЕР/SCALE: М = 1:10000	ФОРМАТ / FORMATS: 297 / 1135
ПРИЛОГ / DRAWING NO: 1	ASSOCIATES: BSc.Civ.Eng. Giorgji Vasilevski BSc.Civ.Eng. Bejan Moukoh BSc.Civ.Eng. Ljubica Gligorovska BSc.Civ.Eng. Veljon Tefiko BSc.Civ.Eng. Andrej Matevski Mite Kocevski



ЛЕГЕНДА

- ПРУГА / RAILWAY
- АСФАЛТ / ASPHALT
- ИВИЦА_
- КАНАЛ / CHANNEL
- ПРОПУСТ, МОСТ / CULVERT, BRIDGE
- ЅИД / WALL
- ЗЕМЈАН ПАТ / GROUND ROAD
- ОБЈЕКТИ / FACILITIES
- БЕРМА / BERM
- ТРОТОАР / SIDEWALK
- БАНДЕРА / POLE
- ШАХТА / MANHOLE
- ОГРАДА / FENCE
- ТРАФОСТАНИЦА, ОРМАР / ELECTRIC SUBSTATION
- КАНДЕЛАБРА / LIGHT POLE

РЕВИЗИЈА / AUDIT:

ПОТПИС НА РЕВИЗОРОТ / AUDITOR SIGNATURE:

ПЕЧАТ НА РЕВИЗОРОТ / AUDITOR SEAL:

ГРАДЕЖЕН ИНСТИТУТ МАКЕДОНИЈА

Дрезденска 52, Скопје, Република Северна Македонија
тел: 02 3066 816 | 02 3066 833
web: www.gim.com.mk
e-mail: gim@gim.com.mk

Drezdenska 52, Skopje, Republic of North Macedonia
Tel: 02 3066 816 | 02 3066 833
web: www.gim.com.mk
e-mail: gim@gim.com.mk

ИНВЕСТИТОР / CLIENT:
ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА НА Р.С. МАКЕДОНИЈА
PUBLIC ENTERPRISE FOR STATE ROAD OF R.N. MACEDONIA

СОДРЖИНА / CONTENTS:
ИДЕЕН ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАДБА НА НОВА ТРАСА НА ОБВИКОЛНИЦА НА ТЕТОВО ПРЕКУ КЛУЧКА „ТРЕБОШТ" ДО НЕПРОШТЕНО – ФАЗА 1
CONCEPTUAL DESIGN FOR CONSTRUCTION OF NEW ROUTE OF THE TETOVO BYPASS THROUGH INTERCHANGE "TREBOSHT" TO THE NEPROSHTENO - PHASE 1

ТИП НА ПРОЕКТ / PROJECT TYPE:
ИДЕЕН ПРОЕКТ
CONCEPTUAL DESIGN

ГЛАВЕН ПРОЕКТАНТ:
MAIN DESIGNER:
М-р. Дејан Метиќош, дипл.градежник,
Dejan Metikoš MSc Civ Eng

ПОТПИС И ПЕЧАТ НА ГЛАВЕН ПРОЕКТАНТ:
SIGNATURE AND SEAL OF THE MAIN DESIGNER:

ФАЗА НА ПРОЕКТИРАЊЕ / DESIGN AREA:
ПАТИШТА
ROADS
Г

ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ НА ТРАСА НА ПАТОТ:
DESIGNER RESPONSIBLE FOR THE ROUTE OF THE ROAD:
м-р Драганчо Волчески, дипл.градежник,
Dragancho Volcheski MSc Civ Eng

ПОТПИС И ПЕЧАТ НА ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ
SIGNATURE AND SEAL OF THE DESIGNER IN CHARGE:

СОДРЖИНА НА ЦРТЕЖОТ:
CONTENT OF THE DRAWING:
СИТУАЦИОНЕН ПЛАН НА ПОСТОЈНА СОСТОЈБА
LAYOUT PLAN OF THE EXISTING CONDITION

СОРАБОТНИЦИ
Горан Василевски, дипл.градежник,
Бејан Мехиќ, дипл.градежник,
Љубица Гаврановска, дипл.градежник,
Вељко Тофиќ, дипл.градежник,
м-р Андреј Матевски, дипл.градежник,
Мила Коцевска

ASSOCIATES:
BSc.Civ.Eng. Goran Vasilevski
BSc.Civ.Eng. Bejan Mushovik
BSc.Civ.Eng. Ljubica Gjorgievska
BSc.Civ.Eng. Veljko Tofik
MSc.Civ.Eng. Andrej Matevski
Mila Kocevski

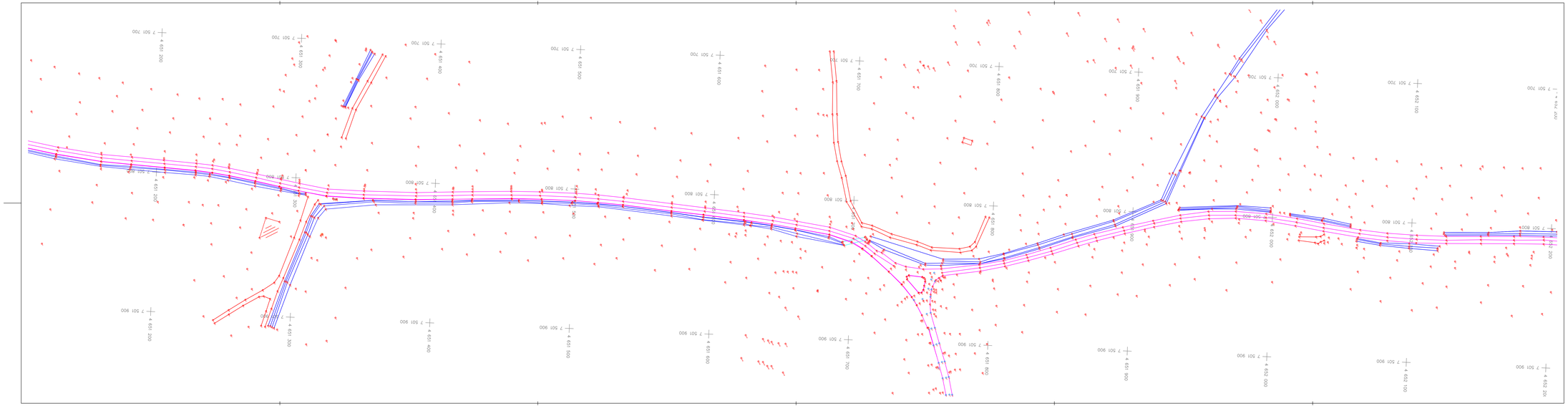
ТЕХНИЧКИ БРОЈ / TECHNICAL NUMBER:
ПВУП/PWS 084-10-21

ДАТУМ / DATE: 2023

РАЗМЕР/SCALE: M = 1:1000

ФОРМАТ / FORMAT: 594 / 1320

ПРИЛОГ / FIG. NO.: 2.1



ЛЕГЕНДА

- ПРУТА / RAILWAY
- АСФАЛТ / ASPHALT
- ИЗЛИВ
- КАНАЛ / CHANNEL
- ПРОП/СТ, МОСТ / CULVERT, BRIDGE
- ЅИД / WALL
- ЗЕМЈЕН ПАТ / GROUND ROAD
- ОБЈЕКТИ / FACILITIES
- БЕРМА / BERM
- ТРОТОАР / SIDEWALK
- БАНДЕРА / POLE
- ШАХТА / MANHOLE
- ОГРАДА / FENCE
- ТРАФОСТАНИЦА, ОРМАР / ELECTRIC SUBSTATION
- КАНДЕЛАБРА / LIGHT POLE

РЕВИЗИЈА / AUDIT	ПОТПИС НА РЕВИЗОРОТ / AUDITOR SIGNATURE	ПЕЧАТ НА РЕВИЗОРОТ / AUDITOR SEAL

ГРАДЕЖЕН ИНСТИТУТ МАКЕДОНИЈА
Дрезденска 52, Скопје, Republika Severna Makedonija
тел: 02 3066 816 | 02 3066 833
web: www.gim.com.mk
e-mail: gim@gim.com.mk

Drezdenska 52, Skopje, Republic of North Macedonia
Tel: 02 3066 816 | 02 3066 833
web: www.gim.com.mk
e-mail: gim@gim.com.mk

ИНВЕСТИТОР / CLIENT:
ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА НА Р.С. МАКЕДОНИЈА
PUBLIC ENTERPRISE FOR STATE ROAD OF R.N. MACEDONIA

СОДРЖИНА / CONTENT:
ИДЕЕН ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАДБА НА НОВА ТРАСА НА ОБВОЗНИЦА НА ГРАДОТ ПРЕВАЛА ВО ПРЕСЕК НА ПАТЕН ПРАВЕЦ Р-1107 ПРЕВАЛА - ТЕТОВО
CONCEPTUAL DESIGN FOR CONSTRUCTION OF NEW ROUTE OF THE TETOVO - BYPASS THROUGH INTERCHANGE "TREBOSH" TO THE NEPROSHTENO - PHASE II

ТИП НА ПРОЕКТ / PROJECT TYPE:
ИДЕЕН ПРОЕКТ
CONCEPTUAL DESIGN

ГЛАВЕН ПРОЕКТАНТ:
MAIN DESIGNER:
М-р. Дејан Метиќош. дипл.градежник,
Dejan Metkoski MSc Civ Eng

ПОТПИС И ПЕЧАТ НА ГЛАВЕН ПРОЕКТАНТ:
SIGNATURE AND SEAL OF THE MAIN DESIGNER:

ФАЗА НА ПРОЕКТИРАЊЕ / DESIGN AREA:
ПАТИШТА
ROADS

Г

ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ НА ТРАСА НА ПАТОТ:
DESIGNER IN CHARGE FOR THE ROUTE OF THE ROAD:
м-р Драганчо Волчески, дипл.градежник,
Dragancho Volcheski MSc Civ Eng

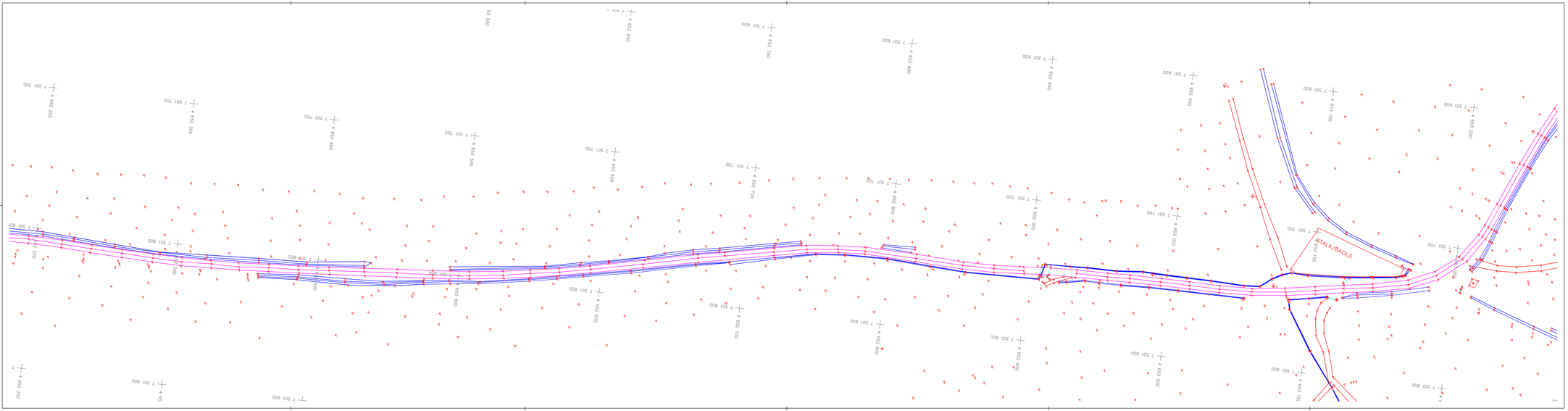
ПОТПИС И ПЕЧАТ НА ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ:
SIGNATURE AND SEAL OF THE DESIGNER IN CHARGE:

СОДРЖИНА НА ЦРТЕЖОТ:
CONTENT OF THE DRAWING:
СИТУАЦИОНЕН ПЛАН НА ПОСТОЈНА СОСТОЈБА
LAYOUT PLAN OF THE EXISTING CONDITION

СОРАБОТНИЦИ
Горан Василевски, дипл.градежник,
Бејзат Мојкоски, дипл.градежник,
Љубица Гиноровска, дипл.градежник,
Валјон Тефиќи, дипл.градежник,
Гоце Василевски, дипл.градежник,
Милка Кацаровска

ASSOCIATES:
BSc.-Civ.Eng. Goran Vasilevski
BSc.-Civ.Eng. Bejzat Mojkoski
BSc.-Civ.Eng. Ljubica Gligorovska
BSc.-Civ.Eng. Valjon Tefiki
BSc.-Civ.Eng. Goce Vasilevski
Mile Kocevski

ТЕХНИЧКИ БРОЈ / TECHNICAL NUMBER:	ДАТУМ / DATE:	РАЗМЕР / SCALE:	ФОРМАТ / FORMAT:	ПРИЛОГ / DRAWING NO.:
ПРР/ПРЯ 084-10-21	2023	М = 1:1000	297 / 1320	2.2



ЛЕГЕНДА

- ПРУТА / RAILWAY
- АСФАЛТ / ASPHALT
- ИЗЛИВ
- КАНАЛ / CHANNEL
- ПРОПУСТ, МОСТ / CULVERT, BRIDGE
- ЅИД / WALL
- ЗЕМЈАН ПАТ / GROUND ROAD
- ОБЈЕКТИ / FACILITIES
- БЕРМА / BERM
- ТРОТОАР / SIDEWALK
- БАНДЕРА / POLE
- ШАХТА / MANHOLE
- ОГРАДА / FENCE
- ТРАФОСТАНИЦА, ОРМАР / ELECTRIC SUBSTATION
- КАНДЕЛАБРА / LIGHT POLE

РЕВИЗИЈА / AUDIT:

ПОТПИС НА РЕВИЗОРОТ / AUDITOR SIGNATURE:

ПЕЧАТ НА РЕВИЗОРОТ / AUDITOR SEAL:

ГРАДЕЖЕН ИНСТИТУТ МАКЕДОНИЈА

Дрезденска 52, Скопје, Drezdenska 52, Skopje,
Република Северна Македонија Republic of North Macedonia
тел: 02 3066 816 | 02 3066 813 Tel: 02 3066 816 | 02 3066 833
web: www.gim.com.mk web: www.gim.com.mk
e-mail: gim@gim.com.mk e-mail: gim@gim.com.mk

ИНВЕСТИТОР / CLIENT:
ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА НА Р.С. МАКЕДОНИЈА
PUBLIC ENTERPRISE FOR STATE ROAD OF R.N. MACEDONIA

СОДРЖИНА / CONTENT:
ИДЕЕН ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАДБА НА НОВА ТРАСА НА ОБВОЗНИЦА НА ГЕВГЕЛИЈА ПОМЕЃУ ВОЗЛИШТЕТО „ТРЕБОВ“ И ПАТ 1210
CONCEPTUAL DESIGN FOR CONSTRUCTION OF NEW ROUTE OF THE BYPASS THROUGH INTERCHANGE "TREBOBN" TO THE NEPROSHTENO - PHASE II

ТИП НА ПРОЕКТ / PROJECT TYPE:
ИДЕЕН ПРОЕКТ
CONCEPTUAL DESIGN

ГЛАВЕН ПРОЕКТАНТ:
MAIN DESIGNER:
М-р. Дејан Метковиќ, дипл.градежник,
Dejan Metkovik MSc Civ Eng

ПОТПИС И ПЕЧАТ НА ГЛАВЕН ПРОЕКТАНТ:
SIGNATURE AND SEAL OF THE MAIN DESIGNER:

ФАЗА НА ПРОЕКТИРАЊЕ / DESIGN AREA:
ПАТИШТА
ROADS

ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ НА ТРАСА НА ПАТОТ:
DESIGNER IN CHARGE FOR THE ROUTE OF THE ROAD:
м-р Драганчо Волчески, дипл.градежник,
Draganchо Volchеski MSc Civ Eng

ПОТПИС И ПЕЧАТ НА ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ:
SIGNATURE AND SEAL OF THE DESIGNER IN CHARGE:

СОДРЖИНА НА ЦРТЕЖОТ:
CONTENT OF THE DRAWING:
СИТУАЦИОНЕН ПЛАН НА ПОСТОЈНА СОСТОЈБА
LAYOUT PLAN OF THE EXISTING CONDITION

СОРАБОТНИЦИ:
Горан Василевиќ, дипл.градежник,
Бејан Мокуќ, дипл.градежник,
Љубица Гиргировска, дипл.градежник,
Вељко Тифуноv, дипл.градежник,
Горан Ѓорѓиевиќ, дипл.ДУДИЦинж.,
Марта Кацаковиќ

ASSOCIATES:
BSc.Civ.Eng. Gjorgji Vasilevski
BSc.Civ.Eng. Bejzat Mukovcki
BSc.Civ.Eng. Ljubica Gjigorovska
BSc.Civ.Eng. Veljon Tasiv
BSc.Civ.Eng. Goran Gjorgjievski
Mba Kacakovski

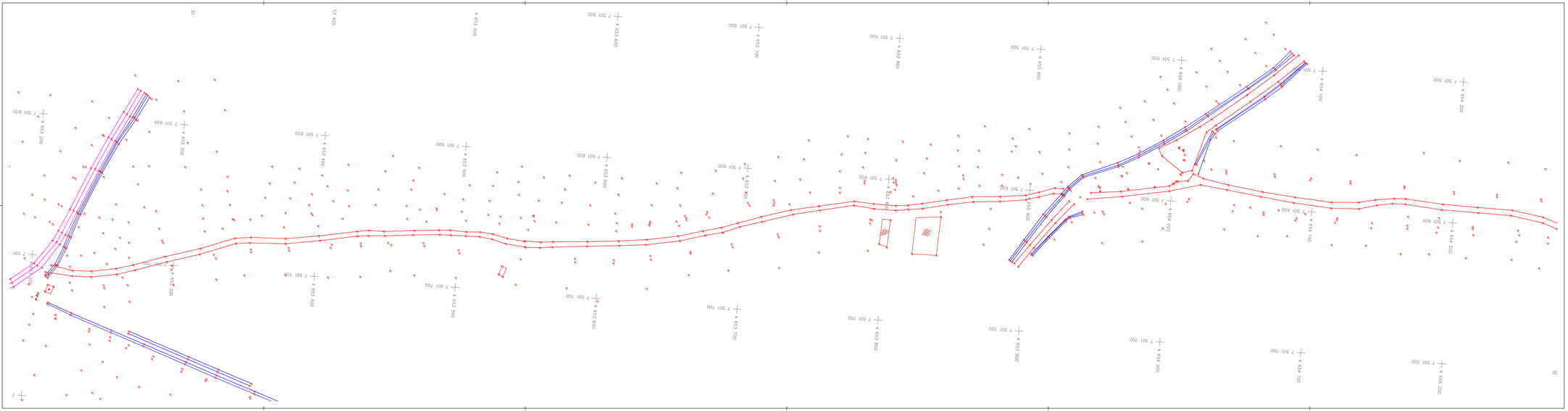
ТЕХНИЧКИ БРОЈ / TECHNICAL NUMBER:
ПРР/РРР 084-10-21

ДАТУМ / DATE: 2023

РАЗМЕР / SCALE: М = 1:1000

ФОРМАТ / FORMAT: 297 / 1320

ПРИЛОГ / DRAWING NO.: **2.3**



ЛЕГЕНДА

- ПРУГА / RAILWAY
- АСФАЛТ / ASPHALT
- УЛИЦА_
- КАНАЛ / CHANNEL
- ПРОПУСТ, МОСТ / CULVERT, BRIDGE
- ЅИД / WALL
- ЗЕМЈЕН ПАТ / GROUND ROAD
- ОБЈЕКТИ / FACILITIES
- БЕРМА / BERM
- ТРОТОАР / SIDEWALK
- БАНДЕРА / POLE
- ШАХТА / MANHOLE
- ОГРАДА / FENCE
- ТРАФОСТАНИЦА, ОРМАР / ELECTRIC SUBSTATION
- КАНДЕЛАБРА / LIGHT POLE

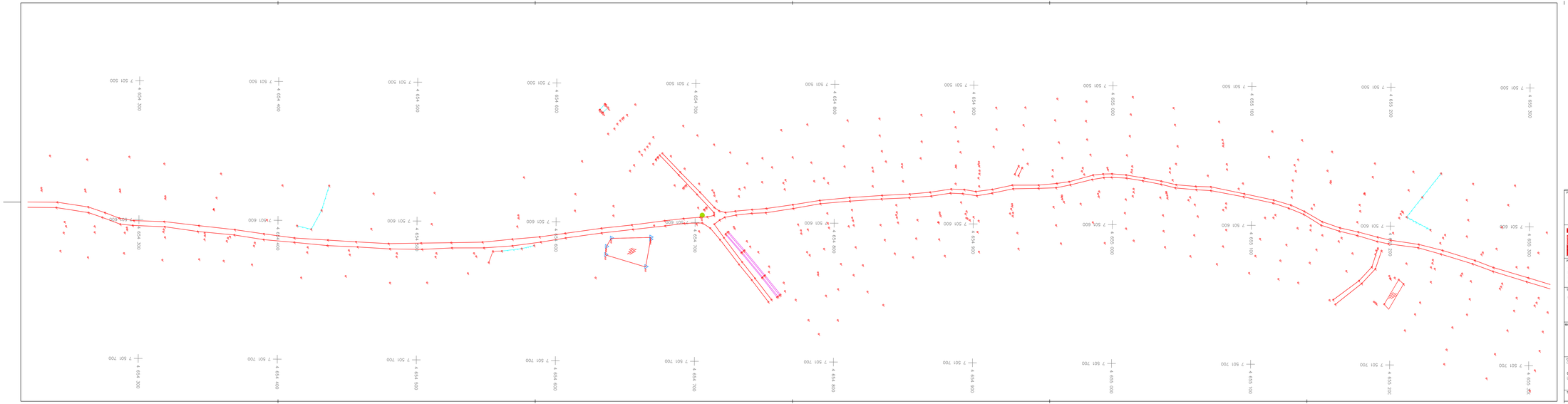
РЕВИЗИЈА / AUDIT	ПОТПИС НА РЕВИЗЕНТ / AUDITOR SIGNATURE	ПЕЧАТ НА РЕВИЗЕНТ / AUDITOR SEAL

ГРАДЕЖЕН ИНСТИТУТ МАКЕДОНИЈА

Дрезденска 52, Скопје, Република Северна Македонија
тел: 02 3066 816 | 02 3066 833
web: www.gim.com.mk
e-mail: gim@gim.com.mk

Drezdenska 52, Skopje, Republic of North Macedonia
Tel: 02 3066 816 | 02 3066 833
web: www.gim.com.mk
e-mail: gim@gim.com.mk

ИНВЕСТИТОР / CLIENT: ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА НА Р.С. МАКЕДОНИЈА PUBLIC ENTERPRISE FOR STATE ROAD OF R.N. MACEDONIA	СОДРЖИНА / CONTENT: ИДЕЕН ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАДБА НА НОВА ТРАСА НА ОБВИКОЛНИЦА НА ГРАДОТ ТЕТОВО ОД ПРЕВОЗ ДО ПОВРЗУВАЊЕ СО ПАТ Т1/Е65 CONCEPTUAL DESIGN FOR CONSTRUCTION OF NEW ROUTE OF THE TETOVO BYPASS THROUGH INTERCHANGE "TREBOSH" TO THE NEPROSHTENO - PHASE 1
ТИП НА ПРОЕКТ / PROJECT TYPE: ИДЕЕН ПРОЕКТ CONCEPTUAL DESIGN	ГЛАВЕН ПРОЕКТАНТ: MAIN DESIGNER: М-р. Дејан Метиќош, дипл.градежник. Dejan Metkosh MSc Civ Eng	ПОТПИС И ПЕЧАТ НА ГЛАВЕН ПРОЕКТАНТ: SIGNATURE AND SEAL OF THE MAIN DESIGNER:
ФАЗА НА ПРОЕКТИРАЊЕ / DESIGN AREA: ПАТИШТА ROADS	ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ НА ТРАСА НА ПАТОТ: DESIGNER IN CHARGE FOR THE ROUTE OF THE ROAD: м-р Драганчо Волчески, дипл.градежник. Dragancho Volcheski MSc Civ Eng	ПОТПИС И ПЕЧАТ НА ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ: SIGNATURE AND SEAL OF THE DESIGNER IN CHARGE:
СОДРЖИНА НА ЦРТЕЖОТ: CONTENT OF THE DRAWING: СИТУАЦИОНЕН ПЛАН НА ПОСТОЈНА СОСТОЈБА LAYOUT PLAN OF THE EXISTING CONDITION	СОРАБОТНИЦИ: Горан Василевиќ, дипл.градежник, Бејан Мојкоски, дипл.градежник, Љубица Гиргировска, дипл.градежник, Вељко Тифунац, дипл.градежник, Александар Милевски, дипл.градежник, Марта Кацаковска	ASSOCIATES: BSc.Civ.Eng. Goran Vasilevski BSc.Civ.Eng. Bejan Mojkoski BSc.Civ.Eng. Ljubica Gligorovska BSc.Civ.Eng. Veljko Tifac BSc.Civ.Eng. Aleksandar Milevski Mrs Kocevska
ТЕХНИЧКИ БРОЈ / TECHNICAL NUMBER: ПРР/РРР 084-10-21	ДАТУМ / DATE: 2023	РАЗМЕР / SCALE: M = 1:1000
	ФОРМАТ / FORMAT: 297 / 1320	ПРИЛОГ / DRAWING NO.: **2.4**



ЛЕГЕНДА

- ПРУГА / RAILWAY
- АСФАЛТ / ASPHALT
- ИЗЛИВ _
- КАНАЛ / CHANNEL
- ПРОПУСТ, МОСТ / CULVERT, BRIDGE
- ЅИД / WALL
- ЗЕМЈАН ПАТ / GROUND ROAD
- ОБЈЕКТИ / FACILITIES
- БЕРМА / BERM
- ТРОТОАР / SIDEWALK
- БАНДЕРА / POLE
- ШАХТА / MANHOLE
- ОГРАДА / FENCE
- ТРАФОСТАНИЦА, ОРМАР / ELECTRIC SUBSTATION
- КАНДЕЛАБРА / LIGHT POLE

РЕВИЗИЈА / AUDIT:

ПОТПИС НА РЕВИЗЕНТ / AUDITOR SIGNATURE:

ПЕЧАТ НА РЕВИЗЕНТ / AUDITOR SEAL:

ГРАДЕЖЕН ИНСТИТУТ МАКЕДОНИЈА
Дрезденска 52, Скопје, Drezdenska 52, Skopje,
Република Северна Македонија Republic of North Macedonia
тел:02 3066 816 | 02 3066 833 Tel: 02 3066 816 | 02 3066 833
web: www.gim.com.mk web: www.gim.com.mk
e-mail: gim@gim.com.mk e-mail: gim@gim.com.mk

ИНВЕСТИТОР / CLIENT:
„ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА НА Р.С. МАКЕДОНИЈА
PUBLIC ENTERPRISE FOR STATE ROAD OF R.N. MACEDONIA

СОДРЖИНА / CONTENT:
ИДЕЕН ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАДБА НА НОВА ТРАСА НА ОБВОКОЛНИЦА НА ПОСТОЈНАТА ТРАСА НА ПАТ Р1202 ПРИЛЕП – ВЕЛЕС ВО ДЕЛОВИТЕ ПОМЕЃУ ИНТЕРЧЕЈНЏ „ТРЕБОШТО“ И ВРСКАТА СО ПАТ Р1104 BYPASS THROUGH INTERCHANGE "TREBOSHTO" TO THE NEPROSHTENO - PHASE 1

ТИП НА ПРОЕКТ / PROJECT TYPE:
ИДЕЕН ПРОЕКТ
CONCEPTUAL DESIGN

ГЛАВЕН ПРОЕКТАНТ:
MAIN DESIGNER:
М-р. Дејан Метиќош, дипл.градежник,
Dejan Metkoski MSc Civ Eng

ПОТПИС И ПЕЧАТ НА ГЛАВЕН ПРОЕКТАНТ:
SIGNATURE AND SEAL OF THE MAIN DESIGNER:

ФАЗА НА ПРОЕКТИРАЊЕ / DESIGN AREA:
ПАТИШТА
ROADS

Г

ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ НА ТРАСА НА ПАТОТ:
DESIGNER IN CHARGE FOR THE ROUTE OF THE ROAD:
м-р Драганчо Волчески, дипл.градежник,
Dragancho Volcheski MSc Civ Eng

ПОТПИС И ПЕЧАТ НА ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ:
SIGNATURE AND SEAL OF THE DESIGNER IN CHARGE:

СОДРЖИНА НА ЦРТЕЖОТ:
CONTENT OF THE DRAWING:
СИТУАЦИОНЕН ПЛАН НА ПОСТОЈНА СОСТОЈБА
LAYOUT PLAN OF THE EXISTING CONDITION

СОРАБОТНИЦИ:
Горан Василевски, дипл.градежник,
Бејан Мојсов, дипл.градежник,
Љубица Гиргировска, дипл.градежник,
Валтон Тефиќ, дипл.градежник,
Ивица Ивица Матевски, дипл.градежник,
Милка Ацковска

ASSOCIATES:
BSc.Civ.Eng. Goran Vasilevski
BSc.Civ.Eng. Bejan Mojsov
BSc.Civ.Eng. Ljubica Gligorovska
BSc.Civ.Eng. Valton Tefik
BSc.Civ.Eng. Ivica Ivica Matevski
Milka Atanasovska

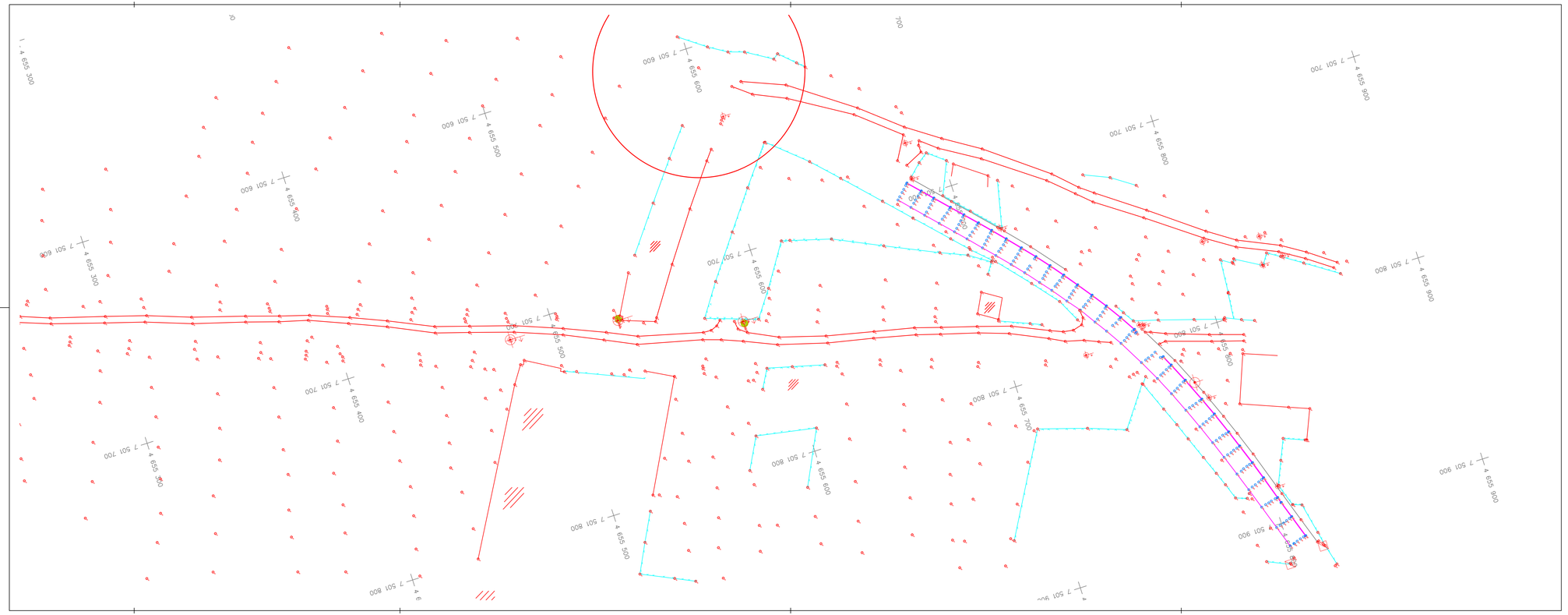
ТЕХНИЧКИ БРОЈ / TECHNICAL NUMBER:
ПРР/РРР 084-10-21

ДАТУМ / DATE:
2023

РАЗМЕР / SCALE:
М = 1:1000

ФОРМАТ / FORMAT:
297 / 1320

ЦРТЕЖ / DRAWING NO.
2.5



ЛЕГЕНДА

- ПРУГА / RAILWAY
- АСФАЛТ / ASPHALT
- ИВИЦА_
- КАНАЛ / CHANNEL
- ПРОПУСТ, МОСТ / CULVERT, BRIDGE
- ЅИД / WALL
- ЗЕМЈАН ПАТ / GROUND ROAD
- ОБЈЕКТИ / FACILITIES
- БЕРМА / BERM
- ТРОТОАР / SIDEWALK
- БАНДЕРА / POLE
- ШАХТА / MANHOLE
- ОГРАДА / FENCE
- ТРАФОСТАНИЦА, ОРМАР / ELECTRIC SUBSTATION
- КАНДЕЛАБРА / LIGHT POLE

РЕВИЗИЈА / AUDIT:	ПОТПИС НА РЕВИДЕНТ / AUDITOR SIGNATURE:	ПЕЧАТ НА РЕВИДЕНТ / AUDITOR SEAL:

ГРАДЕЖЕН ИНСТИТУТ МАКЕДОНИЈА

Дрезденска 52, Скопје, Drezdenska 52, Skopje,
Република Северна Македонија Republic of North Macedonia
тел: 02 3066 816 | 02 3066 833 Tel: 02 3066 816 | 02 3066 833
web: www.gim.com.mk web: www.gim.com.mk
e-mail: gim@gim.com.mk e-mail: gim@gim.com.mk

ИНВЕСТИТОР / CLIENT:
ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА НА Р.С. МАКЕДОНИЈА
PUBLIC ENTERPRISE FOR STATE ROAD OF R.N. MACEDONIA

СОДРЖИНА / CONTENT:
ИДЕЕН ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАДБА НА НОВА ТРАСА НА ОБИКОЛНИЦА НА ТЕТОВО ПРЕКУ КЛУЧКА „ТРЕБОШ" ДО НЕПРОШТЕНО - ФАЗА 1
CONCEPTUAL DESIGN FOR CONSTRUCTION OF NEW ROUTE OF THE TETOVO BYPASS THROUGH INTERCHANGE "TREBOSH" TO THE NEPROSHTENO - PHASE 1

ТИП НА ПРОЕКТ / PROJECT TYPE:
ИДЕЕН ПРОЕКТ
CONCEPTUAL DESIGN

ГЛАВЕН ПРОЕКТАНТ:
MAIN DESIGNER :
М-р. Дејан Метикош, дипл.град.инж.
Dejan Metikosh MSc Civ Eng

ПОТПИС И ПЕЧАТ НА ГЛАВЕН ПРОЕКТАНТ:
SIGNATURE AND SEAL OF THE MAIN DESIGNER:

ФАЗА НА ПРОЕКТИРАЊЕ / DESIGN AREA:
ПАТИШТА
ROADS
Г

ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ НА ТРАСА НА ПАТОТ:
DESIGNER IN CHARGE FOR THE ROUTE OF THE ROAD :
м-р Драганчо Волчески, дипл.град.инж.
Dragancho Volcheski MSc Civ Eng

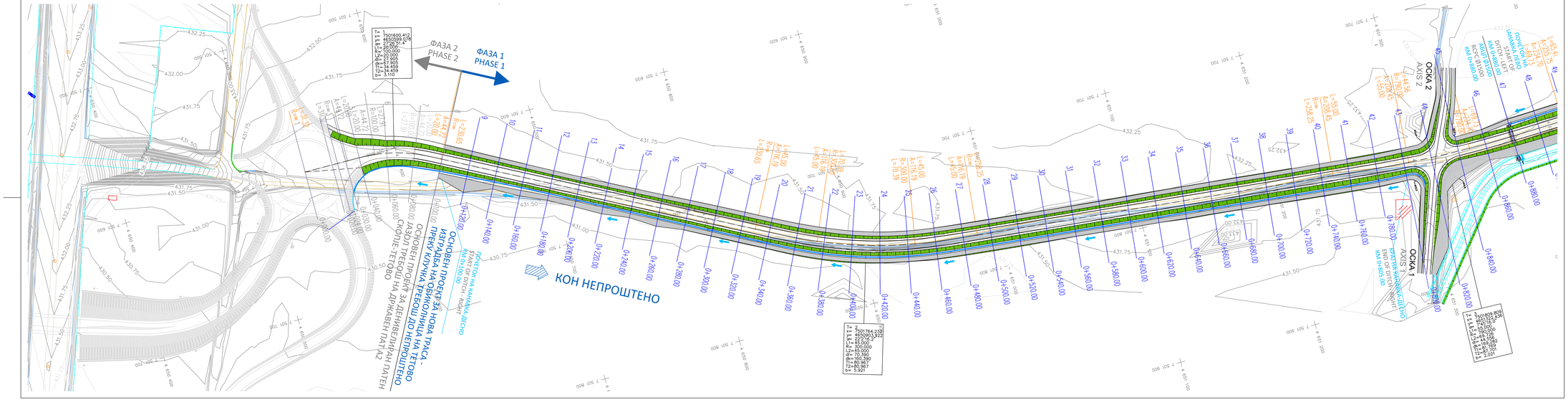
ПОТПИС И ПЕЧАТ НА ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ :
SIGNATURE AND SEAL OF THE DESIGNER IN CHARGE:

СОДРЖИНА НА ЦРТЕЖОТ:
CONTENT OF THE DRAWING:
СИТУАЦИОНЕН ПЛАН НА ПОСТОЈНА СОСТОЈБА
LAYOUT PLAN OF THE EXISTING CONDITION

СОРАБОТНИЦИ
Горги Василевски, дипл.град.инж.
Бејан Моукоч, дипл.град.инж.
Љубица Глигоровска, дипл.град.инж.
Вељон Тефиќу, дипл.град.инж.
м-р Андреј Матевски, дипл.град.инж.
Мите Коцевски

ASSOCIATES:
BSc.Civ.Eng. Gjorgji Vasilevski
BSc.Civ.Eng. Bejlan Moukoch
BSc.Civ.Eng. Ljubica Gligorovska
BSc.Civ.Eng. Valjon Tefiku
MSc.Civ.Eng. Andrej Matevski
Mite Kocevski

ТЕХНИЧКИ БРОЈ / TECHNICAL NUMBER:	ДАТУМ / DATE:	РАЗМЕР/SCALE:	ФОРМАТ / FORMATS:	ПРИЛОГ / DRAWING NO:
ПРР/PRR 084-10-21	2023	М = 1:1000	297 / 950	**2.6**

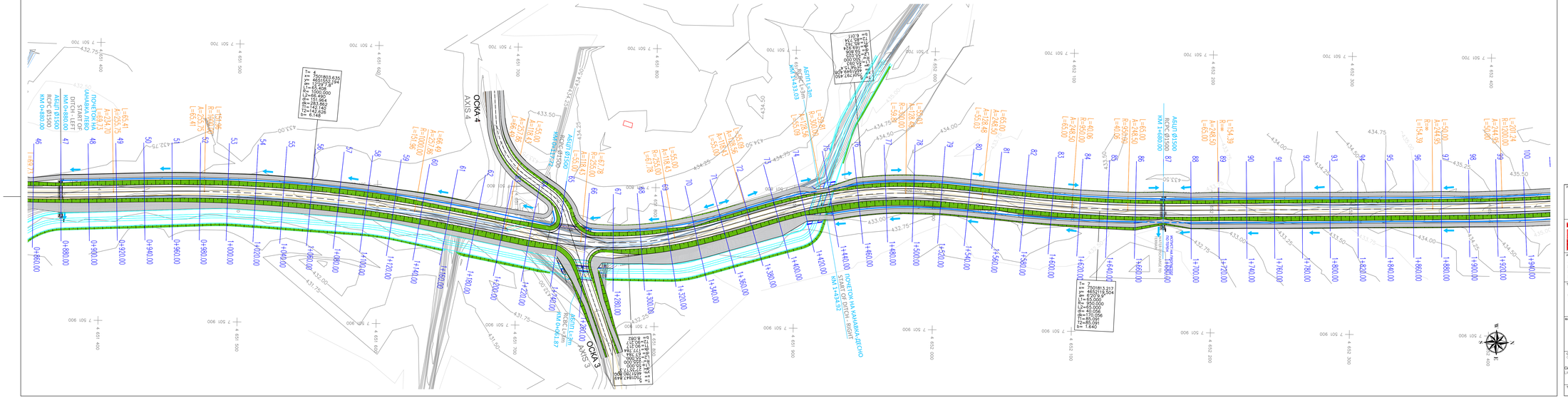


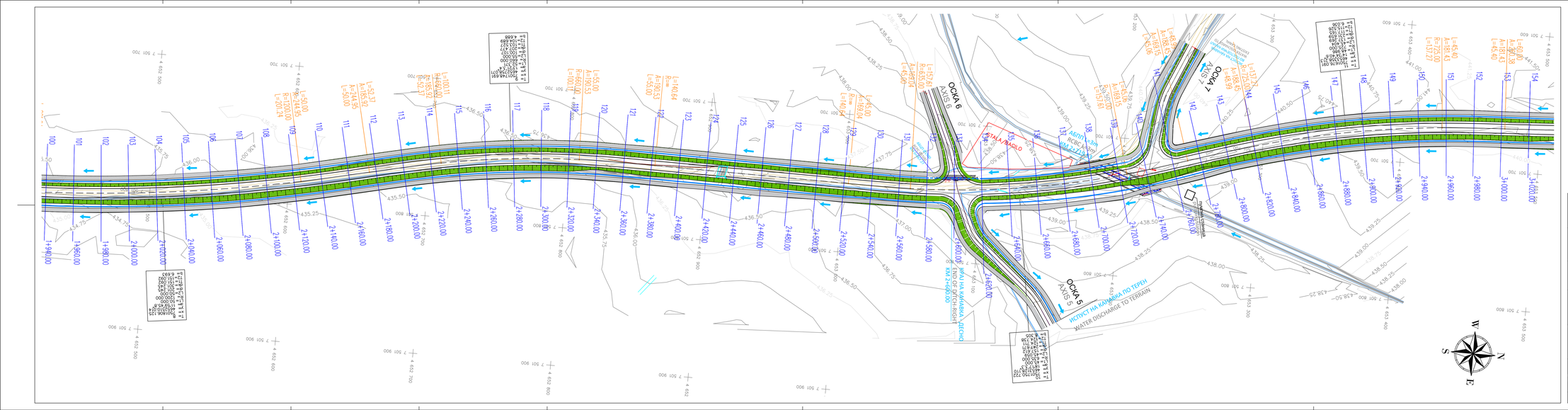
РЕВИЗИЈА / AUDIT:	ПОТПИС НА РЕВИДЕНТ / AUDITOR SIGNATURE:	ПЕЧАТ НА РЕВИДЕНТ / AUDITOR SEAL:

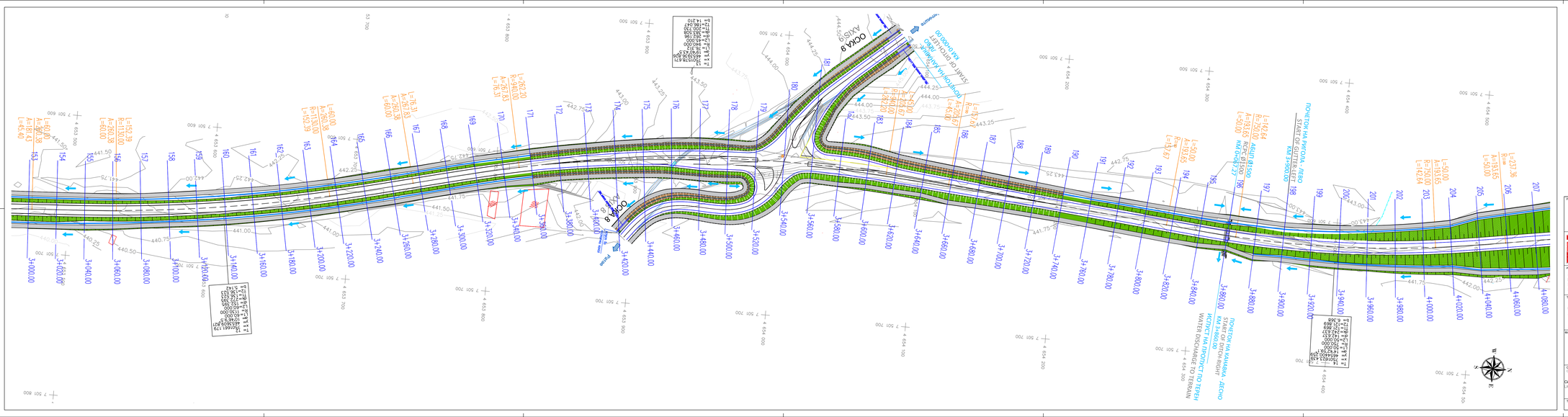
ГРАДЕЖЕН ИНСТИТУТ МАКЕДОНИЈА

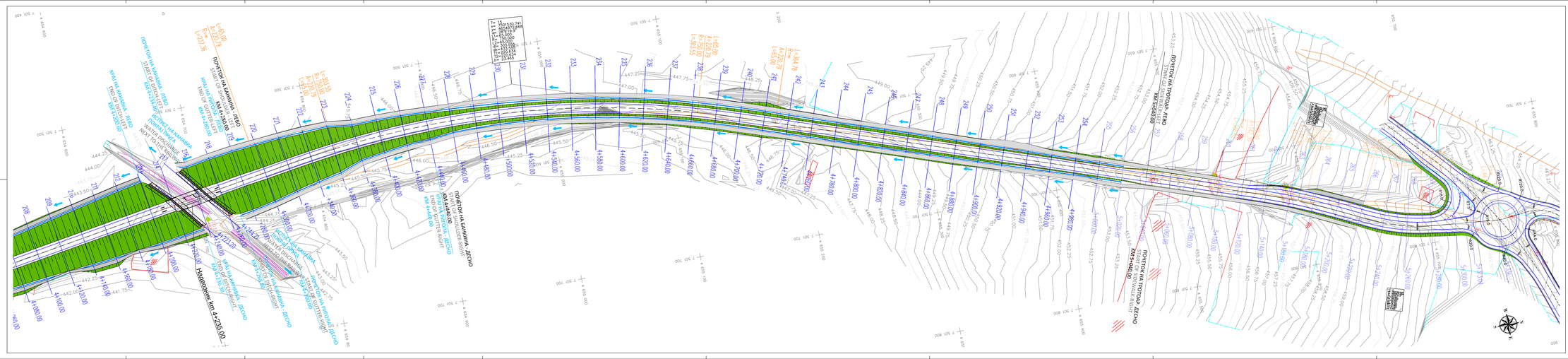
Дрезденска 52, Скопје, Drezdenska 52, Skopje,
Република Северна Македонија Republic of North Macedonia
тел:02 3066 816 | 02 3066 833 Tel: 02 3066 816 | 02 3066 833
web: www.gim.com.mk web: www.gim.com.mk
e-mail: gim@gim.com.mk e-mail: gim@gim.com.mk

ИНВЕСТИТОР / CLIENT:	ДАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА НА Р.С. МАКЕДОНИЈА PUBLIC ENTERPRISE FOR STATE ROAD OF R.N. MACEDONIA
СОДРЖИНА / CONTENT:	ИДЕЕН ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАДБА НА НОВА ТРАСА НА ОБВОЗНИЦА НА ГРАДОТ ТЕТОВО ПРЕКУ КРУЖНА ТРЕВОЛ ДО НЕПРОШТЕНО CONCEPTUAL DESIGN FOR CONSTRUCTION OF NEW ROUTE OF THE TETOVO BYPASS THROUGH INTERCHANGE "TREBOSH" TO THE NEPROSHTENO - PHASE 1
ТИП НА ПРОЕКТ / PROJECT TYPE:	ИДЕЕН ПРОЕКТ CONCEPTUAL DESIGN
ГЛАВЕН ПРОЕКТАНТ: MAIN DESIGNER:	М-р. Дејан Метиевски, дипл.градежник, Dejan Metkoski MSc.Civ Eng.
ПОТПИС И ПЕЧАТ НА ГЛАВЕН ПРОЕКТАНТ: SIGNATURE AND SEAL OF THE MAIN DESIGNER:	
ФАЗА НА ПРОЕКТИРАЊЕ / DESIGN AREA:	ПАТИШТА ROADS
ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ НА ТРАСА НА ПАТОТ: RESPONSIBLE DESIGNER FOR THE ROUTE OF THE ROAD:	м-р Драганче Волчески, дипл.градежник, Draganche Volchoski MSc.Civ Eng.
ПОТПИС И ПЕЧАТ НА ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ: SIGNATURE AND SEAL OF THE DESIGNER IN CHARGE:	
СОДРЖИНА НА ЦРТЕЖОТ: CONTENT OF THE DRAWING:	СИТУАЦИОНЕН ПЛАН СО КОТИРАНА ПРОВОДНИЦА LAYOUT PLAN WITH ALIGNMENT CORRIDOR
СОРАБОТНИЦИ:	Горан Василевски, дипл.градежник, Бојан Мокуло, дипл.градежник, Љубица Гиргировска, дипл.градежник, Вељко Тофкоч, дипл.градежник, Александар Малевски, дипл.градежник, Милка Кацарска
ASSOCIATES:	BSc.Civ.Eng. Gjorgji Vasilevski BSc.Civ.Eng. Bojan Mokuloski BSc.Civ.Eng. Ljubica Gjigjorovska BSc.Civ.Eng. Veljko Tofkoc BSc.Civ.Eng. Aleksandar Malevski Mile Kocevski
ТЕХНИЧКИ БРОЈ / TECHNICAL NUMBER:	ПРР/PRR 084-10-21
ДАТУМ / DATE:	2023
РАЗМЕР/SCALE:	M = 1:1000
ФОРМАТ / FORMAT:	297 / 1320
ПРИЛОГ / DRAWING NO.:	**3.1.1.**


ОСКА 4
AXIS 4
ОСКА 3
AXIS 3
ПОЧЕТОК НА РАМПА ДЕСНО
START OF RAMP RIGHT
КМ 0+880.00
КМ 1+690.00
КМ 1+434.92
ПОЧЕТОК НА ДЕСЕН ОДВОЕН ОДВОДЕН ЈАРОК
START OF RIGHT DITCH
ПОЧЕТОК НА ЛЕВ ОДВОЕН ОДВОДЕН ЈАРОК
START OF LEFT DITCH
ПОЧЕТОК НА ЛЕВА РАМПА
START OF LEFT RAMP
КРАЈ НА ЛЕВА РАМПА
END OF LEFT RAMP
КРАЈ НА ДЕСНА РАМПА
END OF RIGHT RAMP
ПОЧЕТОК НА ДЕСЕН ОДВОЕН ОДВОДЕН ЈАРОК
START OF RIGHT DITCH
КРАЈ НА ДЕСЕН ОДВОЕН ОДВОДЕН ЈАРОК
END OF RIGHT DITCH
ПОЧЕТОК НА ЛЕВ ОДВОЕН ОДВОДЕН ЈАРОК
START OF LEFT DITCH
КРАЈ НА ЛЕВ ОДВОЕН ОДВОДЕН ЈАРОК
END OF LEFT DITCH
ПОЧЕТОК НА ДЕСНА РАМПА
START OF RIGHT RAMP
КРАЈ НА ДЕСНА РАМПА
END OF RIGHT RAMP
ПОЧЕТОК НА ЛЕВ ОДВОЕН ОДВОДЕН ЈАРОК
START OF LEFT DITCH
КРАЈ НА ЛЕВ ОДВОЕН ОДВОДЕН ЈАРОК
END OF LEFT DITCH
ПОЧЕТОК НА ЛЕВА РАМПА
START OF LEFT RAMP
КРАЈ НА ЛЕВА РАМПА
END OF LEF

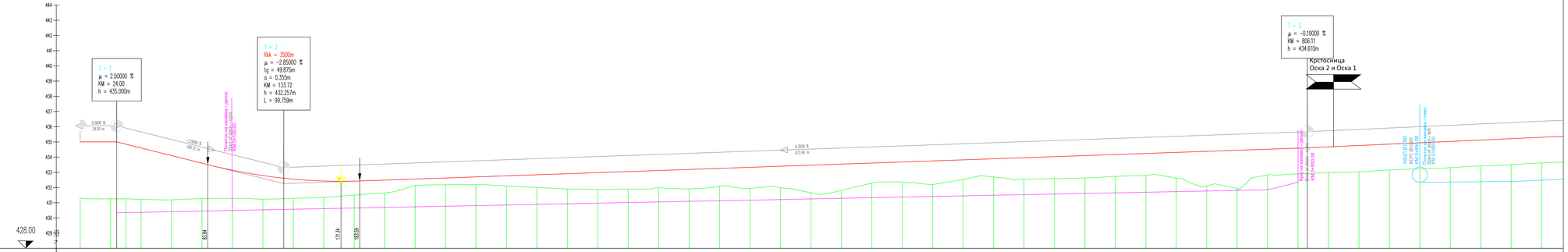

ОСКА 6
AXIS 6
ОСКА 7
AXIS 7
ОСКА 5
AXIS 5
ИСПУСТ НА КАНАЛСКА ВОДА ВО ТЕРЕН
WATER DISCHARGE TO TERRAIN
КРАЈ НА КАНАЛСКА ДЕПОНИЈА
END OF DITCH-RIGHT
КМ 2+690.00
ПОСТОЕЧКИ ПАТ
EXISTING ROAD
ПОСТОЕЧКИ ПАТ ЗА ЕЛЕКТРОСТАНИЦА
EXISTING ROAD TO POWER PLANT
ПОСТОЕЧКИ ПАТ ЗА ЕЛЕКТРОСТАНИЦА
EXISTING ROAD TO POWER PLANT
ПОСТОЕЧКИ ПАТ
EXISTING ROAD
ПОСТОЕЧКИ ПАТ
EXISTING ROAD
ПОСТОЕЧКИ ПАТ
EXISTING ROAD


ОСКА 9
AXIS 9
ОСКА 8
AXIS 8
ПОЧЕТОК НА РИГОЛА - ЛЕВО
START OF GUTTER LEFT
KM 3+960.00
ПОЧЕТОК НА РИГОЛА - ДЕСНО
START OF GUTTER RIGHT
KM 3+960.00
ИЗЛЕЗ ОД ТУНЕЛОТ
EXIT FROM TUNNEL
KM 0+000.00
ПОЧЕТОК НА ТУНЕЛОТ
START OF TUNNEL
KM 0+000.00
ПОЧЕТОК НА НАМАЛУВАЊЕ - ДЕСНО
START OF DITCH - RIGHT
KM 3+980.00
ИЗЛЕЗ НА ПРОПУСТ ПО ТЕРЕН
WATER DISCHARGE TO TERRAIN
R=1400.00
R=1200.00
R=1000.00
R=800.00
R=600.00
R=400.00
R=200.00
R=150.00
R=130.00
R=110.00
R=90.00
R=70.00
R=50.00
R=30.00
R=20.00
R=15.00
R=10.00
R=5.00
R=3.00
R=2.00
R=1.00
R=0.50
R=0.30
R=0.20
R=0.15
R=0.10
R=0.05
R=0.03
R=0.02
R=0.01
R=0.005
R=0.003
R=0.002
R=0.001
R=0.000
R=6.560
R=6.560
R=6.560


ПОЧЕТОК НА БАНКИНА - ЛЕВО
START OF SHOULDER - LEFT
КМ 4+240.00
ПОЧЕТОК НА БАНКИНА - ДЕСНО
START OF SHOULDER - RIGHT
КМ 4+240.00
ПОЧЕТОК НА ТОТОАР - ЛЕВО
START OF KERB - LEFT
КМ 4+240.00
ПОЧЕТОК НА ТОТОАР - ДЕСНО
START OF KERB - RIGHT
КМ 4+240.00
КРАЈ НА БАНКИНА - ЛЕВО
END OF SHOULDER - LEFT
КМ 4+240.00
КРАЈ НА БАНКИНА - ДЕСНО
END OF SHOULDER - RIGHT
КМ 4+240.00
КРАЈ НА ТОТОАР - ЛЕВО
END OF KERB - LEFT
КМ 4+240.00
КРАЈ НА ТОТОАР - ДЕСНО
END OF KERB - RIGHT
КМ 4+240.00
Надвозник КМ 4+235.00
ПОЧЕТОК НА БАНКИНА - ЛЕВО
START OF SHOULDER - LEFT
КМ 4+240.00
ПОЧЕТОК НА БАНКИНА - ДЕСНО
START OF SHOULDER - RIGHT
КМ 4+240.00
ПОЧЕТОК НА ТОТОАР - ЛЕВО
START OF KERB - LEFT
КМ 4+240.00
ПОЧЕТОК НА ТОТОАР - ДЕСНО
START OF KERB - RIGHT
КМ 4+240.00
КРАЈ НА БАНКИНА - ЛЕВО
END OF SHOULDER - LEFT
КМ 4+240.00
КРАЈ НА БАНКИНА - ДЕСНО
END OF SHOULDER - RIGHT
КМ 4+240.00
КРАЈ НА ТОТОАР - ЛЕВО
END OF KERB - LEFT
КМ 4+240.00
КРАЈ НА ТОТОАР - ДЕСНО
END OF KERB - RIGHT
КМ 4+240.00
ПОЧЕТОК НА ТОТОАР - ЛЕВО
START OF KERB - LEFT
КМ 4+240.00
ПОЧЕТОК НА ТОТОАР - ДЕСНО
START OF KERB - RIGHT
КМ 4+240.00
ПАТИШТА
ROADS
ПАТИШТА
ROADS
ПАТИШТА
ROADS

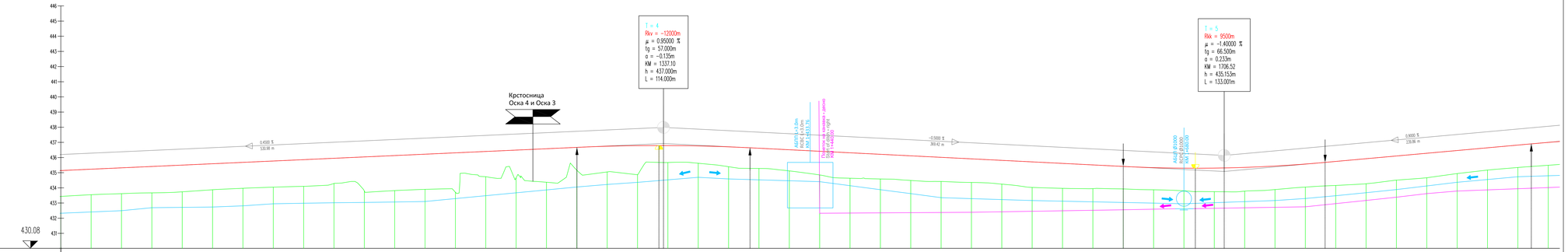
ПРОФИЛ-1: ОСКА_0

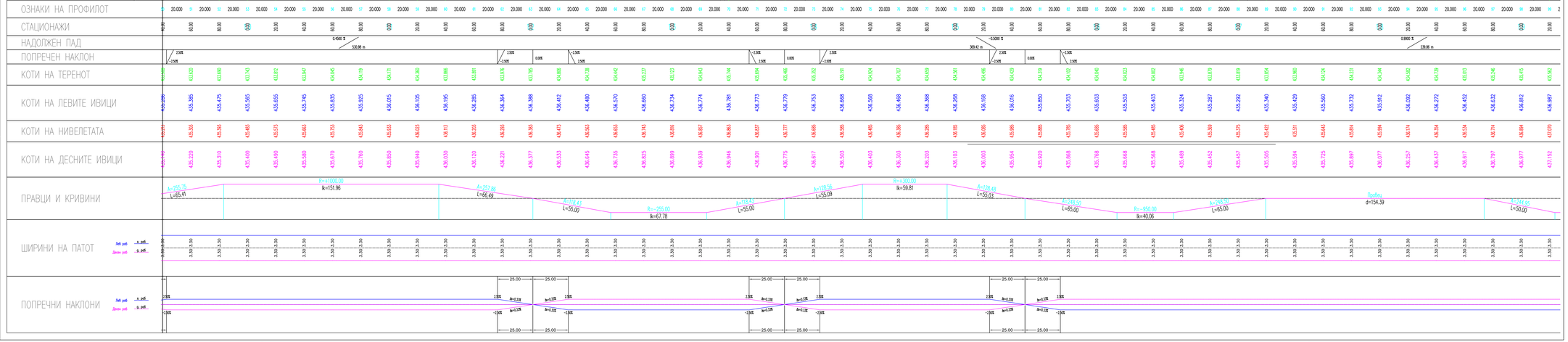
РАЗМЕР 1:1000/100



ОЗНАКИ НА ПРОФИЛОТ	1 20.000 2 3.998 3 0.000 4 10.001 5 20.000 6 20.000 7 20.000 8 20.000 9 20.000 10 20.000 11 20.000 12 20.000 13 20.000 14 20.000 15 20.000 16 20.000 17 20.000 18 20.000 19 20.000 20 20.000 21 20.000 22 20.000 23 20.000 24 20.000 25 20.000 26 20.000 27 20.000 28 20.000 29 20.000 30 20.000 31 20.000 32 20.000 33 20.000 34 20.000 35 20.000 36 20.000 37 20.000 38 20.000 39 20.000 40 20.000 41 20.000 42 20.000 43 20.000 44 20.000 45 20.000 46 20.000 47 20.000 48 20.000 49 20.000 50 20.000 51 20.000 52 20.000
СТАЦИОНАЖИ	0+00 20.00 23.99 23.99 40.00 60.00 80.00 0+00 20.00 40.00 60.00 80.00 0+00 20.00 40.00 60.00 80.00 0+00 20.00

ПРОФИЛ-1: ОСКА_0
РАЗМЕР 1:1000/100





РЕВИЗИЈА / AUDIT:	ПОТПИС НА РЕВИДЕНТ / AUDITOR SIGNATURE:	ПЕЧАТ НА РЕВИДЕНТ / AUDITOR SEAL:

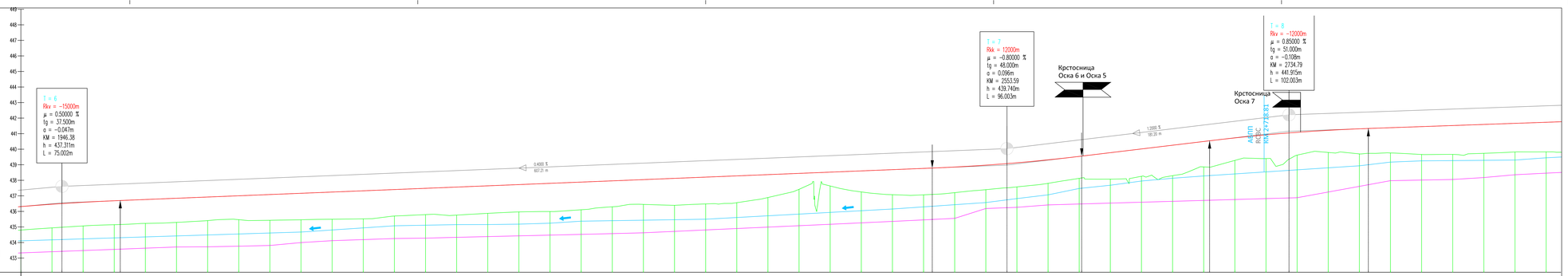
ГРАДЕЖЕН ИНСТИТУТ МАКЕДОНИЈА

Дрезденска 52, Скопје, Drezdenska 52, Skopje,
Република Северна Македонија Republic of North Macedonia
тел: 02 3066 816 / 02 3066 833 Tel: 02 3066 816 / 02 3066 833
web: www.gim.com.mk web: www.gim.com.mk
e-mail: gim@gim.com.mk e-mail: gim@gim.com.mk

ИНВЕСТИТОР / CLIENT: ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА НА Р.С. МАКЕДОНИЈА PUBLIC ENTERPRISE FOR STATE ROAD OF R.N. MACEDONIA	СОДРЖИНА / CONTENT: ИДЕЕН ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАДБА НА НОВА ТРАСА НА ОБВОКОЛНИЦА НА ТЕТОВО ПРЕКУ КЛУЧКА „ТРЕБОШ" ДО НЕПРОШТЕНО – ФАЗА 1 CONCEPTUAL DESIGN FOR CONSTRUCTION OF NEW ROUTE OF THE TETOVO BYPASS THROUGH INTERCHANGE "TREBOSH" TO THE NEPROHTENO – PHASE 1
ТИП НА ПРОЕКТ / PROJECT TYPE: ИДЕЕН ПРОЕКТ CONCEPTUAL DESIGN	ГЛАВЕН ПРОЕКТАНТ / MAIN DESIGNER: м-р. Дејан Метиновиќ, дипл.градежник, Dejan Metinkoski MSc Civ Eng	ПОТПИС И ПЕЧАТ НА ГЛАВЕН ПРОЕКТАНТ / SIGNATURE AND SEAL OF THE MAIN DESIGNER:
ФАЗА НА ПРОЕКТИРАЊЕ / DESIGN AREA: ПАТИШТА ROADS	ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ на ТРАСА на ПАТОТ: RESPONSIBLE ENGINEER FOR THE ROUTE OF THE ROAD: м-р Драганчо Волчески, дипл.градежник, Dragancho Volcheski MSc Civ Eng	ПОТПИС И ПЕЧАТ НА ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ: SIGNATURE AND SEAL OF THE RESPONSIBLE ENGINEER:
СОДРЖИНА НА ЦРТЕЖОТ: CONTENT OF THE DRAWING: НАДОЛЖЕН ПРОФИЛ LONGITUDINAL PROFILE	СОРАБОТНИЦИ: Горѓи Василевски, дипл.градежник, Ѓорѓи Василевски, дипл.инж., Вељко Гаврилоска, дипл.градежник, Вељко Гаврилоска, дипл.инж., Вељко Тефиќ, дипл.градежник, Veljko Tefikj MSc Civ Eng, м-р Андреј Матевски, дипл.градежник, Andrej Matevski MSc Civ Eng, Мите Коцевски	ASSOCIATES: BSc-Civ-Eng. Gjorgji Vasilevski BSc-Civ-Eng. Gjorgji Vasilevski BSc-Civ-Eng. Ljubica Gligorovska BSc-Civ-Eng. Veljko Tefikj MSc-Civ-Eng. Andrej Matevski Mite Kocevski
ТЕХНИЧКИ БРОЈ / TECHNICAL NUMBER: ПРР/RRR 084-10-21	ДАТУМ / DATE: 2023	РАЗМЕР / SCALE: M = 1:100/1000
	ФОРМАТ / FORMAT: 420 / 1320	ПРИЛОГ / DRAWING NO.: 4.2.

ПРОФИЛ-1: ОСКА_0

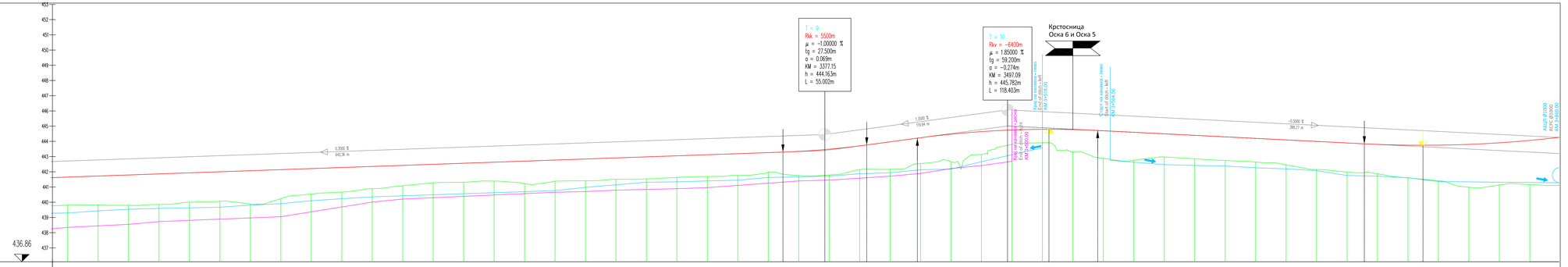
РАЗМЕР 1:1000/100



ОЗНАКИ НА ПРОФИЛОТ	0 20.000 100 20.000 101 20.000 102 20.000 103 20.000 104 20.000 105 20.000 106 20.000 107 20.000 108 20.000 109 20.000 110 20.000 111 20.000 112 20.000 113 20.000 114 20.000 115 20.000 116 20.000 117 20.000 118 20.000 119 20.000 120 20.000 121 20.000 122 20.000 123 20.000 124 20.000 125 20.000 126 20.000 127 20.000 128 20.000 129 20.000 130 20.000 131 20.000 132 20.000 133 20.000 134 20.000 135 20.000 136 20.000 137 20.000 138 20.000 139 20.000 140 20.000 141 20.000 142 20.000 143 20.000 144 20.000 145 20.000 146 20.000 147 20.000 148 20.
СТАЦИОНАЖИ	40.00 60.00 80.00 0.00 20.00 40.00 60.00 80.00 0.00 20.00 40.00 60.00 80.00 0.00 20.00

ПРОФИЛ-1: ОСКА_0

РАЗМЕР 1:1000/100



ОЗНАКИ НА ПРОФИЛОТ	
СТАЦИОНАЖИ	80.00 0.00 20.00 40.00 60.00 80.00 0.00 20.00 40.00 60.00 80.00 0.00 20.00 40.00 60.00 80.00 0.00 20.00 40.00 60.00 80.00 0.00 20.00 40.00 60.00 80.00 0.00 20.00 40.00 60.00 80.00 0.00 20.00 40.00
НАДОЛЖЕН ПАД	0.3500 ‰ 642.36 m; 1.1500 ‰ 119.84 m; -0.5000 ‰ 388.27 m
ПОПРЕЧЕН НАКЛОН	2.50% -2.50% 0.00% 2.50% -2.50% 0.00% -2.50% 0.00% 2.50% -2.50% 2.50% -2.50% 2.50% -2.50%
КОТИ НА ТЕРЕНОТ	440.585 440.598 440.547 440.625 440.778 440.831 440.657 441.000 441.353 441.438 441.667 441.880 442.092 442.088 442.194 442.006 442.159 442.182 442.281 442.374 442.404 442.463 442.531 442.734 442.526 442.564 442.891 442.938 443.275 443.428 443.999 444.572 444.878 444.697 445.055 445.534 445.745 445.498 445.355 445.250 445.151 445.050 444.950 444.850 444.750 444.655 444.603 444.604 444.606 444.747 444.838
КОТИ НА ЛЕВИТЕ ИВИЦИ	442.505 442.575 442.645 442.715 442.785 442.847 442.851 442.855 442.900 442.970 443.040 443.110 443.180 443.250 443.320 443.390 443.460 443.530 443.600 443.704 443.840 443.976 444.045 444.115 444.185 444.339 444.566 444.824 445.103 445.355 445.555 445.704 445.900 445.947 445.735 445.498 445.355 445.250 445.151 445.050 444.950 444.850 444.750 444.655 444.603 444.604 444.606 444.747 444.838
КОТИ НА НИВЕЛЕТАТА	442.403 442.493 442.583 442.633 442.733 442.843 442.913 442.983 443.053 443.123 443.193 443.263 443.333 443.403 443.473 443.543 443.613 443.683 443.753 443.823 443.893 443.963 444.033 444.113 444.257 444.473 444.741 445.001 445.243 445.413 445.520 445.565 445.547 445.468 445.388 445.288 445.188 445.088 444.988 444.888 444.788 444.688 444.533 444.521 444.521 444.374 444.678 444.834
КОТИ НА ДЕСНИТЕ ИВИЦИ	442.340 442.410 442.480 442.550 442.620 442.699 442.635 442.971 443.063 443.135 443.205 443.275 443.345 443.415 443.485 443.555 443.625 443.695 443.765 443.802 443.806 443.810 443.880 443.950 444.020 444.174 444.391 444.659 444.929 445.201 445.243 445.159 445.308 445.373 445.268 445.547 445.126 445.184 445.120 445.063 444.985 444.885 444.785 444.685 444.585 444.490 444.438 444.439 444.491 444.608 444.830
ПРАВЦИ И КРИВИНИ	R=+375.00 lk=137.27; A=181.43 L=45.40; R=+260.39 L=60.00; R=-110.00 lk=152.39; R=-260.39 L=60.00; A=267.83 L=76.31; R=+1400.00 lk=262.20; A=205.47 L=45.00; Праволиниски d=157.67; R=+165 L=50.00
ШИРИНИ НА ПАТОТ	Лев раб 3.30; Десен раб 3.30
ПОПРЕЧНИ НАКЛОНИ	Лев раб 5.00%; Десен раб 5.00%; 25.00 25.00 2.50% -2.50% lk=2.11% lk=2.11% lk=2.11% lk=2.11% 25.00 25.00; 221.59 50.00

РЕВИЗИЈА / AUDIT:	ПОТПИС НА РЕВИДЕНТ / AUDITOR SIGNATURE:	ПЕЧАТ НА РЕВИДЕНТ / AUDITOR SEAL:	

ГРАДЕЖЕН ИНСТИТУТ МАКЕДОНИЈА

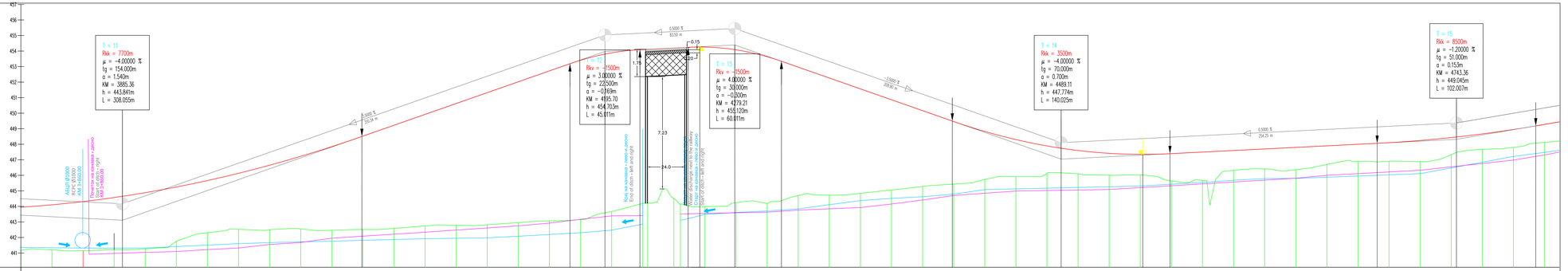
Дрезденска 52, Скопје, Republika Severna Makedonija
Republic of North Macedonia
тел: 02 3066 816 | 02 3066 833 Tel: 02 3066 816 | 02 3066 833
web: www.gim.com.mk web: www.gim.com.mk
e-mail: gim@gim.com.mk e-mail: gim@gim.com.mk

ИНВЕСТИТОР / CLIENT: ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА НА Р.С. МАКЕДОНИЈА / PUBLIC ENTERPRISE FOR STATE ROAD OF R.N. MACEDONIA	СОДРЖИНА / CONTENT: ИДЕЕН ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАДБА НА НОВА ТРАСА НА ОБВИКОЛНИЦА НА ТЕТОВО ПРЕКУ КЛУЧКА „ТРЕБОШ" ДО НЕПРОШТЕНО – ФАЗА 1 / CONCEPTUAL DESIGN FOR CONSTRUCTION OF NEW ROUTE OF THE TETOVO BYPASS THROUGH INTERCHANGE „TREBOSH" TO THE NEPROSHTENO – PHASE 1
ТИП НА ПРОЕКТ / PROJECT TYPE: ИДЕЕН ПРОЕКТ / CONCEPTUAL DESIGN	ГЛАВЕН ПРОЕКТАНТ / MAIN DESIGNER: М-р. Дејан Метиновиќ, дипл.градежник, Dejan Metinkoski MSc Civ Eng	ПОТПИС И ПЕЧАТ НА ГЛАВЕН ПРОЕКТАНТ / SIGNATURE AND SEAL OF THE MAIN DESIGNER:
ФАЗА НА ПРОЕКТИРАЊЕ / DESIGN AREA: ПАТИШТА / ROADS	ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ НА ТРАСА НА ПАТОТ / RESPONSIBLE DESIGNER IN CHARGE FOR THE ROUTE OF THE ROAD: м-р Драганчо Волчески, дипл.градежник, Dragancho Volcheski MSc Civ Eng	ПОТПИС И ПЕЧАТ НА ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ / SIGNATURE AND SEAL OF THE RESPONSIBLE DESIGNER:
СОДРЖИНА НА ЦРТЕЖОТ / CONTENT OF THE DRAWING: НАДОЛЖЕН ПРОФИЛ / LONGITUDINAL PROFILE	СОРАБОТНИЦИ / COLLABORATORS: Горѓи Василевски, дипл.градежник, Gjorgji Vasilevski BSc Civ Eng; Љубица Гиговска, дипл.градежник, Ljubica Gigovska BSc Civ Eng; Вељко Тефиќ, дипл.градежник, Veljko Tefikj BSc Civ Eng; м-р Андреј Матевски, дипл.градежник, Andrej Matevski MSc Civ Eng; Мила Коцевска	ASSOCIATES: BSc Civ Eng. Gjorgji Vasilevski; BSc Civ Eng. Ljubica Gigovska; BSc Civ Eng. Ljubica Gigovska; BSc Civ Eng. Veljko Tefikj; MSc Civ Eng. Andrej Matevski; Mila Kocevska
ТЕХНИЧКИ БРОЈ / TECHNICAL NUMBER: ПРР(ЗЗЗ) 084-10-21	ДАТУМ / DATE: 2023	РАЗМЕР / SCALE: M = 1:100/1000	ФОРМАТ / FORMAT: 420 / 1320

ПРИЛОГ / DRAWING NO.: **4.4.**

ПРОФИЛ-1: ОСКА_0

РАЗМЕР 1:1000/100



ОЗНАКИ НА ПРОФИЛОТ	0 20.000 195 20.000 196 20.000 197 20.000 198 20.000 199 20.000 200 20.000 201 20.000 202 20.000 203 20.000 204 20.000 205 20.000 206 20.000 207 20.000 208 20.000 209 20.000 210 20.000 211 20.000 212 20.000 213 20.000 214 20.000 215 16.795 216 15.787 217 20.000 218 20.000 219 20.000 220 20.000 221 20.000 222 20.000 223 20.000 224 20.000 225 20.000 226 20.000 227 20.000 228 20.000 229 20.000 230 20.000 231 20.000 232 20.000 233 20.000 234 20.000 235 20.000 236 20.000 237 20.000 238 20.000 239 20.000 240 20.000 241 20.000 242 20.000 243 20.000 244 20.000 245 20.
СТАЦИОНАЖИ	0+000 40.00 60.00 80.00 0+100 20.00 40.00 60.00 80.00 0+200 20.00 40.00 60.00 80.00 0+300 20.00 40.00 41.25 60.00 80.00 0+400 20.00 40.00 60.00 80.00 0+500 20.00 40.00 60.00 80.00 0+600 20.00 40.00 60.00 80.00 0+700 20.00 40.00 60.00 80.00 0+800
НАДОЛЖЕН ПАД	3.5000 % 350.34 m 0.5000 % 83.50 m -1.5000 % 209.90 m 0.5000 % 254.25 m
ПОПРЕЧЕН НАКЛОН	2.5% -2.5% 2.5% -2.5% 2.5% -2.5% 2.5%
КОТИ НА ТЕРЕНОТ	440.81 441.332 441.692 441.944 441.897 442.467 443.057 443.239 443.233 443.282 443.196 443.246 443.316 443.476 443.579 443.548 443.589 443.706 443.886 444.405 444.536 444.685 444.715 444.671 444.653 444.431 445.447 445.572 445.788 446.055 446.167 446.419 446.658 446.853 446.829 446.739 446.756 446.575 446.411 447.092 447.145 447.093 447.421 447.633 447.641 447.853 448.062 448.388 448.536 448.652
КОТИ НА ЛЕВИТЕ ИВИЦИ	444.838 444.980 445.220 445.532 445.896 446.312 446.780 447.300 447.871 448.495 449.171 449.871 450.571 451.271 451.971 452.671 453.371 454.055 454.531 454.758 454.842 454.863 454.903 454.726 454.295 453.889 453.055 452.375 451.675 450.975 450.275 449.638 449.114 448.705 448.410 448.229 448.163 448.211 448.311 448.411 448.511 448.611 448.711 448.811 448.914 449.056 449.244 449.480 449.763 450.091
КОТИ НА НИВЕЛЕТАТА	444.834 445.042 445.302 445.614 445.978 446.394 446.862 447.382 447.952 448.578 449.253 449.953 450.653 451.353 452.053 452.753 453.453 454.138 454.674 454.758 454.842 454.863 454.926 454.946 454.965 454.986 454.808 454.365 453.693 452.960 452.293 451.593 450.893 450.193 449.555 449.032 448.622 448.328 448.147 448.089 448.128 448.228 448.328 448.428 448.528 448.628 448.728 448.832 448.873 449.162 449.398 449.686 450.026
КОТИ НА ДЕСНИТЕ ИВИЦИ	444.830 445.105 445.385 445.697 446.061 446.477 446.945 447.465 448.036 448.660 449.336 450.036 450.736 451.436 452.136 452.836 453.536 454.220 454.696 454.758 454.842 454.863 454.926 455.007 455.028 455.068 454.891 454.434 453.696 452.930 452.210 451.510 450.810 450.110 449.473 448.949 448.540 448.245 448.064 447.998 448.046 448.146 448.246 448.346 448.446 448.546 448.646 448.749 448.891 449.079 449.315 449.598 449.928
ПРАВЦИ И КРИВИНИ	R=-750.00 L=50.00 R=-750.00 R=142.64 R=-750.00 L=50.00 Правец d=237.36 R=220.79 L=65.00 R=-750.00 R=-303.55 R=220.79 L=65.00
ШИРИНИ НА ПАТОТ	Лев раб. 3.50 Десен раб. 3.50
ПОПРЕЧНИ НАКЛОНИ	Лев раб. 3.50 Десен раб. 3.50 50.00 2.5% -2.5% R=-0.12 R=-0.12 50.00 2.5% -2.5% R=-0.12 R=-0.12 2.5% -2.5%

РЕВИЗИЈА / AUDIT: | ПОТПИС НА РЕВИЗЕНТ / AUDITOR SIGNATURE: | ПЕЧАТ НА РЕВИЗЕНТ / AUDITOR SEAL:

ГРАДЕЖЕН ИНСТИТУТ МАКЕДОНИЈА
Дрезденска 52, Скопје, Republika Severna Makedonija
Dreznenska 52, Skopje, Republic of North Macedonia
тел: 02 3066 816 / 02 3066 833 Tel: 02 3066 816 / 02 3066 833
web: www.gim.com.mk web: www.gim.com.mk
e-mail: gim@gim.com.mk e-mail: gim@gim.com.mk

ИНВЕСТИТОР / CLIENT: ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА НА Р.С. МАКЕДОНИЈА / PUBLIC ENTERPRISE FOR STATE ROAD OF R.N. MACEDONIA

СОДРЖИНА / CONTENT: **ИДЕЕН ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАДБА НА НОВА ТРАСА НА ОБВИКОЛНИЦА НА ТЕТОВО ПРЕКУ КЛУЧКА „ТРЕБОШ" ДО НЕПОСЕТЕНО – ФАЗА 1** / CONCEPTUAL DESIGN FOR CONSTRUCTION OF NEW ROUTE OF THE TETOVO BYPASS THROUGH INTERCHANGE „TREBOSH" TO THE NEPROHTENO – PHASE 1

ТИП НА ПРОЕКТ / PROJECT TYPE: ИДЕЕН ПРОЕКТ / CONCEPTUAL DESIGN

ГЛАВЕН ПРОЕКТАНТ / MAIN DESIGNER: М-р. Дејан Метиќоски, дипл.градежник, Dejan Metikoski MSc Civ Eng

ПОТПИС И ПЕЧАТ НА ГЛАВЕН ПРОЕКТАНТ / SIGNATURE AND SEAL OF THE MAIN DESIGNER:

ФАЗА НА ПРОЕКТИРАЊЕ / DESIGN AREA: ПАТИШТА / ROADS

ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ НА ТРАСА НА ПАТОТ / RESPONSIBLE DESIGNER IN CHARGE FOR THE ROUTE OF THE ROAD: м-р Драганчо Волчевски, МСц Civ Eng

ПОТПИС И ПЕЧАТ НА ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ / SIGNATURE AND SEAL OF THE RESPONSIBLE DESIGNER IN CHARGE:

СОДРЖИНА НА ЦРТЕЖОТ / CONTENT OF THE DRAWING: НАДОЛЖЕН ПРОФИЛ / LONGITUDINAL PROFILE

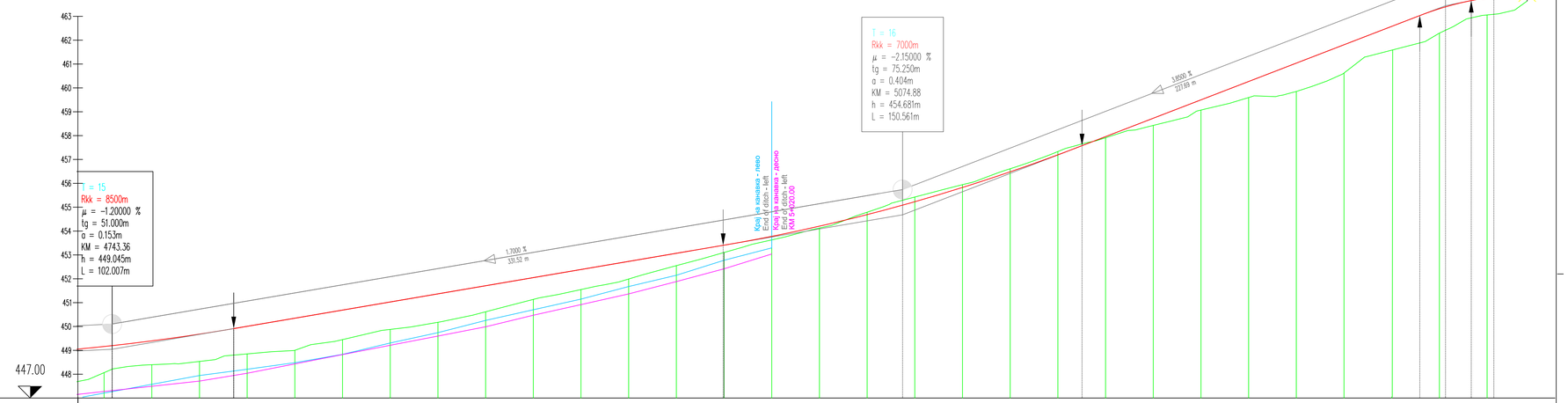
СОРАБОТНИЦИ / COLLABORATORS: Горан Василевски, дипл.градежник, Ивица Стојановски, дипл.градежник, Вељко Гиновска, дипл.градежник, Вељан Тефиќ, дипл.градежник, м-р Анџелија Матевски, дипл.градежник, Мите Кујавски

ASSOCIATES: BSc.Civ.Eng. Goran Vasilevski, BSc.Civ.Eng. Ivica Stojanovski, BSc.Civ.Eng. Ljubica Gligorovska, BSc.Civ.Eng. Veljan Tefikj, BSc.Civ.Eng. Andjelija Matevski, Mite Kujavski

ТЕХНИЧКИ БРОЈ / TECHNICAL NUMBER: ПРР/RRR 084-10-21

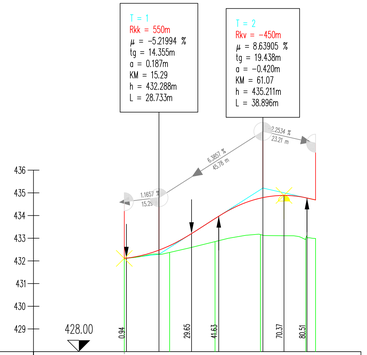
ДАТУМ / DATE: 2023 | РАЗМЕР / SCALE: M = 1:100/1000 | ФОРМАТ / FORMAT: 420 / 1320 | ПРИЛОГ / DRAWING NO.: **4.5.**

ПРОФИЛ–1: ОСКА_0
РАЗМЕР 1:1000/100



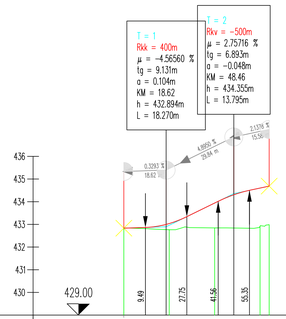
| | | |

ПРОФИЛ–2: ОСКА_1
РАЗМЕР 1:1000/100



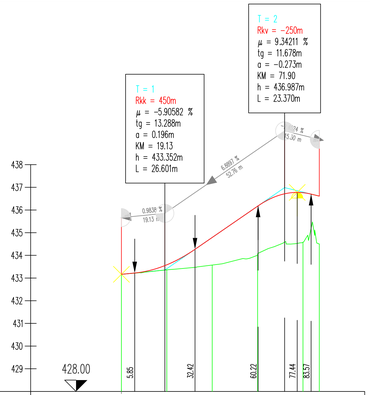
LK_1	ОЗНАЦИ НА ПРОФИЛОТ	1	20.000	2	20.000	3	20.000	4	20.000	4.283
LK_2	СТАЦИОНАЖИ	0.00		20.00		40.00		60.00		80.00 84.28
LRO_7	НАДОЛЖНИ ПАДОВИ	1.1657 % 15.29 m		6.3857 % 45.78 m		23.21 m		−2.2534 %		
LRO_8	ПОПРЕЧНИ НАКЛОНИ	−1.00% 1.00%		−2.50% 2.50%				−2.50% 2.50%		−1.17% 1.18%
LK_3	КОТИ НА ТЕРЕНОТ	432.109		432.333		432.652		433.160		433.003 432.886
LRO_17	КОТИ НА ЛЕВИТЕ ИВИЦИ	TRAKA_L1	432.084		432.610		433.803		434.705	РЕШЕНО СО ИЗОХИПСИ
LRO_1	КОТИ НА НИВЕЛЕТАТА		432.109		432.673		433.865		434.766	434.784 434.686
LRO_18	КОТИ НА ДЕСНИТЕ ИВИЦИ	TRAKA_D1	432.134		432.735		433.928		434.830	РЕШЕНО СО ИЗОХИПСИ
LRO_2	ПРАВЦИ И КРИВИНИ	Десно / Лево – Кривина			Пробег d=84.28					
LRO_4	ШИРИНИ НА ПАТОТ	Лев раб / Десен раб	x_раб / s_раб	TRAKA_L1	2.50 2.50	2.50 2.50	2.50 2.50	2.50 2.50	2.50 2.50	2.50 2.50
		TRAKA_D1								
LRO_3	ПОПРЕЧНИ НАКЛОНИ	Лев раб / Десен раб	x_раб / s_раб	15.0000	1.00%	s=0.25%	2.50%	2.50%	РЕШЕНО СО ИЗОХИПСИ	
				15.0000	−1.00%	s=0.25%	−2.50%	−2.50%	РЕШЕНО СО ИЗОХИПСИ	

ПРОФИЛ–3: ОСКА_2
РАЗМЕР 1:1000/100



LK_1	ОЗНАЦИ НА ПРОФИЛОТ	1	20.000	2	20.000	3	20.000	4.036
LK_2	СТАЦИОНАЖИ	0.00		20.00		40.00		60.00 64.03
LRO_7	НАДОЛЖНИ ПАДОВИ	0.3293 % 18.62 m		4.8950 % 29.84 m		2.1576 % 15.58 m		
LRO_8	ПОПРЕЧНИ НАКЛОНИ	−1.00% 1.00%		−2.50% 2.50%		−1.3% 1.3%		−1.30% 1.30%
LK_3	КОТИ НА ТЕРЕНОТ	432.833		432.766		432.946		433.191 432.988
LRO_17	КОТИ НА ЛЕВИТЕ ИВИЦИ	TRAKA_L1	432.895		433.099		434.003	РЕШЕНО СО ИЗОХИПСИ
LRO_1	КОТИ НА НИВЕЛЕТАТА		432.833		433.037		433.941	434.602 434.888
LRO_18	КОТИ НА ДЕСНИТЕ ИВИЦИ	TRAKA_D1	432.770		432.974		433.878	РЕШЕНО СО ИЗОХИПСИ
LRO_2	ПРАВЦИ И КРИВИНИ	Десно / Лево – Кривина		R=+75.00 k=+10.74	Пробег d=16.48		Пробег d=36.81	
LRO_4	ШИРИНИ НА ПАТОТ	Лев раб / Десен раб	x_раб / s_раб	TRAKA_L1	2.50 2.50	2.50 2.50	2.50 2.50	2.50 2.50	2.50 2.50	2.50 2.50
		TRAKA_D1								
LRO_3	ПОПРЕЧНИ НАКЛОНИ	Лев раб / Десен раб	x_раб / s_раб	35.0000	5.00%	s=0.41%	1.30%	−1.3%	РЕШЕНО СО ИЗОХИПСИ	
				35.0000	−5.00%	s=0.41%	−1.30%	−1.3%	РЕШЕНО СО ИЗОХИПСИ	

ПРОФИЛ–4: ОСКА_3
РАЗМЕР 1:1000/100



LK_1	ОЗНАЦИ НА ПРОФИЛОТ	1	20.000	2	20.000	3	20.000	4	20.000	−7.195
LK_2	СТАЦИОНАЖИ	0.00		20.00		40.00		60.00		80.00 87.19
LRO_7	НАДОЛЖНИ ПАДОВИ	0.9638 % 19.13 m		6.8897 % 52.76 m				−2.4524 % 15.30 m		
LRO_8	ПОПРЕЧНИ НАКЛОНИ	−2.50% 2.50%						−2.50% 2.50%		
LK_3	КОТИ НА ТЕРЕНОТ	433.184		433.361		433.572		434.035		434.578 434.502
LRO_17	КОТИ НА ЛЕВИТЕ ИВИЦИ	TRAKA_L1	433.095		433.515		434.721		436.099	РЕШЕНО СО ИЗОХИПСИ
LRO_1	КОТИ НА НИВЕЛЕТАТА		433.184		433.583		434.790		436.168	436.783 436.612
LRO_18	КОТИ НА ДЕСНИТЕ ИВИЦИ	TRAKA_D1	433.233		433.652		434.859		436.237	РЕШЕНО СО ИЗОХИПСИ
LRO_2	ПРАВЦИ И КРИВИНИ	Десно / Лево – Кривина			Пробег d=87.20					
LRO_4	ШИРИНИ НА ПАТОТ	Лев раб / Десен раб	x_раб / s_раб	TRAKA_L1	2.75 2.75	2.75 2.75	2.75 2.75	2.75 2.75	2.75 2.75	0.00 0.00
		TRAKA_D1								
LRO_3	ПОПРЕЧНИ НАКЛОНИ	Лев раб / Десен раб	x_раб / s_раб	2.50%				2.50%	s=0.42%	РЕШЕНО СО ИЗОХИПСИ
				−2.50%				−2.50%	s=0.42%	РЕШЕНО СО ИЗОХИПСИ

РЕВИЗИЈА / AUDIT:

ПОТПИС НА РЕВИДЕНТ / AUDITOR SIGNATURE:

ПЕЧАТ НА РЕВИДЕНТ / AUDITOR SEAL:

ГРАДЕЖЕН ИНСТИТУТ МАКЕДОНИЈА
Дрезденска 52, Скопје, Drezdenska 52, Skopje,
Република Северна Македонија Republic of North Macedonia
тел: 02 3066 816 | 02 3066 833 Tel: 02 3066 816 | 02 3066 833
web: www.gim.com.mk webc www.gim.com.mk
e-mail: gim@gim.com.mk e-mail: gim@gim.com.mk

ИНВЕСТИТОР / CLIENT:
ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА НА Р.С. МАКЕДОНИЈА
PUBLIC ENTERPRISE FOR STATE ROAD OF R.N. MACEDONIA

СОДРЖИНА / CONTENT:
ИДЕЕН ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАДБА НА НОВА ТРАСА НА ОБИКОЛНИЦА НА ТЕТОВО ПРЕКУ КЛУЧКА „ТРЕБОШ" ДО НЕПРОШТЕНО - ФАЗА 1
CONCEPTUAL DESIGN FOR CONSTRUCTION OF NEW ROUTE OF THE TETOVO BYPASS THROUGH INTERCHANGE "TREBOSH" TO THE NEPROSHTENO - PHASE 1

ТИП НА ПРОЕКТ / PROJECT TYPE:
ИДЕЕН ПРОЕКТ
CONCEPTUAL DESIGN

ГЛАВЕН ПРОЕКТАНТ: / MAIN DESIGNER:
М-р. Дејан Метикош, дипл.градежник,
Dejan Metikosh MSc Civ Eng

ПОТПИС И ПЕЧАТ НА ГЛАВЕН ПРОЕКТАНТ: / SIGNATURE AND SEAL OF THE MAIN DESIGNER:

ФАЗА НА ПРОЕКТИРАЊЕ / DESIGN AREA:
ПАТИШТА
ROADS
Г

ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ НА ТРАСА НА ПАТОТ: / DESIGNER IN CHARGE FOR THE ROUTE OF THE ROAD:
М-р Драганчо Волчески, дипл.градежник,
Dragancho Volcheski MSc Civ Eng

ПОТПИС И ПЕЧАТ НА ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ: / SIGNATURE AND SEAL OF THE DESIGNER IN CHARGE:

СОДРЖИНА НА ЦРТЕЖОТ: / CONTENT OF THE DRAWING:
НАДОЛЖНИ ПРОФИЛИ - ОСКА_1,ОСКА_2,ОСКА_3
LONGITUDINAL PROFILES - AXIS_1,AXIS_2,AXIS_3

СОРАБОТНИЦИ / ASSOCIATES:
Горѓи Василевски, дипл.градежник,
Бејан Моџоч, дипл.градежник,
Љубица Гиштровска, дипл.градежник,
Вељко Тефиќ, дипл.градежник,
м-р Андреј Матевски, дипл.градежник,
Мите Коцевски
BSc.Civ.Eng. Gjorgji Vasilevski
BSc.Civ.Eng. Bejan Mouloch
BSc.Civ.Eng. Ljubica Gligorovska
BSc.Civ.Eng. Veljon Tefikj
MSc.Civ.Eng. Andrej Matevski
Mite Kocevski

ТЕХНИЧКИ БРОЈ / TECHNICAL NUMBER:
ПРР/PRR 084-10-21

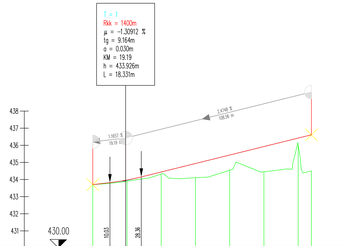
ДАТУМ / DATE: 2023

РАЗМЕР / SCALE: М = 1:1000/100

ФОРМАТ / FORMAT: 420 / 1135

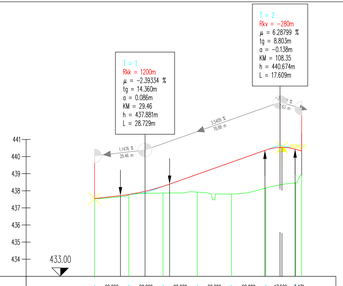
ПРИЛОГ / DRAWING NO.: 4.7

ПРОФИЛ–5: ОСКА_4
РАЗМЕР 1:1000/100



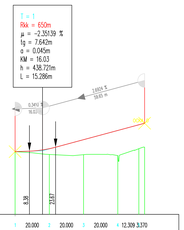
LK_1	ОЗНАЦИ НА ПРОФИЛОТ	1	20.000	2	20.000	3	20.000	4	20.000	5	20.000	6	17.750
LK_2	СТАЦИОНАЖИ	0.00	20.00	40.00	60.00	80.00	100.00	120.00	137.75				
LRO_7	НАДОЛЖНИ ПАДОВИ	1.923 %		19.19 m		2.748 %		109.94 m					
LRO_8	ПОПРЕЧНИ НАКЛОНИ	2.5%	-2.5%	2.5%	-2.5%	2.5%	-2.5%	2.5%	-2.5%	2.5%	-2.5%		
LK_3	КОТИ НА ТЕРЕНОТ	433.797	433.990	434.374	434.994	435.542	436.403	436.922	434.500				
LRO_17	КОТИ НА ЛЕВИТЕ ИВИЦИ	TRAKA_L1	433.640	433.908	434.378	434.873	435.465	435.988	РЕШЕНО СО ИЗОКИПИСИ				
LRO_1	КОТИ НА НИВЕЛЕТАТА		433.792	433.971	434.441	434.936	435.431	435.956	436.431	436.853			
LRO_18	КОТИ НА ДЕСНИТЕ ИВИЦИ	TRAKA_D1	433.765	434.033	434.503	434.998	435.396	435.863	РЕШЕНО СО ИЗОКИПИСИ				
LRO_2	ПРАВЦИ И КРИВИНИ	Десно – Кружна / Лево – Кружна	Проѕец d=20.46	R=-66.00 lk=48.16	Проѕец d=20.73	R=30.00 lk=16.95	Проѕец d=19.42						
LRO_4	ШИРИНИ НА ПАТОТ	TRAKA_L1	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	0.00
		TRAKA_D1	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	0.00
LRO_3	ПОПРЕЧНИ НАКЛОНИ	30.0000	30.0000	2.5%	-2.5%	2.5%	-2.5%	2.5%	-2.5%	2.5%	-2.5%	РЕШЕНО СО ИЗОКИПИСИ	РЕШЕНО СО ИЗОКИПИСИ

ПРОФИЛ–6: ОСКА_5
РАЗМЕР 1:1000/100



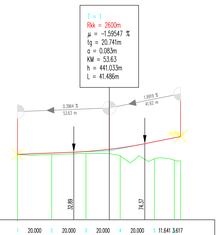
LK_1	ОЗНАЦИ НА ПРОФИЛОТ	1	20.000	2	20.000	3	20.000	4	20.000	5	20.000	6	17.529	3.471
LK_2	СТАЦИОНАЖИ	0.00	20.00	40.00	60.00	80.00	100.00	120.00	137.53	141.00				
LRO_7	НАДОЛЖНИ ПАДОВИ	1.476 %		29.46 m		3.649 %		73.43 m		-2.747 %				
LRO_8	ПОПРЕЧНИ НАКЛОНИ	2.5%	-2.5%	2.5%	-2.5%	2.5%	-2.5%	2.5%	-2.5%	2.5%	-2.5%			
LK_3	КОТИ НА ТЕРЕНОТ	437.542	437.760	437.864	437.920	437.852	438.161	438.478	438.823					
LRO_17	КОТИ НА ЛЕВИТЕ ИВИЦИ	TRAKA_L1	437.480	437.719	438.197	438.998	439.732	РЕШЕНО СО ИЗОКИПИСИ						
LRO_1	КОТИ НА НИВЕЛЕТАТА		437.542	437.762	438.260	438.962	439.615	440.378	440.422	440.437				
LRO_18	КОТИ НА ДЕСНИТЕ ИВИЦИ	TRAKA_D1	437.605	437.844	438.322	438.926	439.607	РЕШЕНО СО ИЗОКИПИСИ						
LRO_2	ПРАВЦИ И КРИВИНИ	Десно – Кружна / Лево – Кружна	Проѕец d=12.98	R=-21.72 lk=16.80	Проѕец d=43.03	R=30.00 lk=16.80	Проѕец d=28.45							
LRO_4	ШИРИНИ НА ПАТОТ	TRAKA_L1	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50
		TRAKA_D1	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50
LRO_3	ПОПРЕЧНИ НАКЛОНИ	11.0000	19.9997	2.5%	-2.5%	2.5%	-2.5%	2.5%	-2.5%	2.5%	-2.5%	РЕШЕНО СО ИЗОКИПИСИ	РЕШЕНО СО ИЗОКИПИСИ

ПРОФИЛ–13: ОСКА_6
РАЗМЕР 1:1000/100



LK_1	ОЗНАЦИ НА ПРОФИЛОТ	1	20.000	2	20.000	3	20.000	4	12.309	3.370		
LK_2	СТАЦИОНАЖИ	-0.00	20.00	40.00	60.00	72.31	75.67					
LRO_7	НАДОЛЖНИ ПАДОВИ	0.343 %		16.03 m		2.824 %		58.65 m		0.665		
LRO_8	ПОПРЕЧНИ НАКЛОНИ	2.5%	-2.5%	2.5%	-2.5%	2.5%	-2.5%	2.5%	-2.5%	-0.665		
LK_3	КОТИ НА ТЕРЕНОТ	438.666	438.550	438.495	438.432	438.372	438.335					
LRO_17	КОТИ НА ЛЕВИТЕ ИВИЦИ	TRAKA_L1	438.728	438.900	439.429	РЕШЕНО СО ИЗОКИПИСИ						
LRO_1	КОТИ НА НИВЕЛЕТАТА		438.666	438.838	439.366	439.904	440.378	440.422				
LRO_18	КОТИ НА ДЕСНИТЕ ИВИЦИ	TRAKA_D1	438.603	438.775	439.304	РЕШЕНО СО ИЗОКИПИСИ						
LRO_2	ПРАВЦИ И КРИВИНИ	Десно – Кружна / Лево – Кружна	Проѕец d=42.50	R=-7.45 lk=7.45	Проѕец d=25.71							
LRO_4	ШИРИНИ НА ПАТОТ	TRAKA_L1	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50						
		TRAKA_D1	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50						
LRO_3	ПОПРЕЧНИ НАКЛОНИ	2.5%	-2.5%	2.5%	-2.5%	РЕШЕНО СО ИЗОКИПИСИ	РЕШЕНО СО ИЗОКИПИСИ						

ПРОФИЛ–8: ОСКА_7
РАЗМЕР 1:1000/100



LK_1	ОЗНАЦИ НА ПРОФИЛОТ	1	20.000	2	20.000	3	20.000	4	20.000	5	11.641	3.817
LK_2	СТАЦИОНАЖИ	-0.00	20.00	40.00	60.00	80.00	91.64	95.45				
LRO_7	НАДОЛЖНИ ПАДОВИ	0.364 %		14.43 m		1.909 %		43.32 m		1.166		
LRO_8	ПОПРЕЧНИ НАКЛОНИ	2.5%	-2.5%	2.5%	-2.5%	2.5%	-2.5%	2.5%	-2.5%	-1.166		
LK_3	КОТИ НА ТЕРЕНОТ	440.225	440.825	440.975	441.139	441.067	441.042	441.042				
LRO_17	КОТИ НА ЛЕВИТЕ ИВИЦИ	TRAKA_L1	440.751	440.831	440.920	441.130	РЕШЕНО СО ИЗОКИПИСИ					
LRO_1	КОТИ НА НИВЕЛЕТАТА		440.833	440.889	440.968	441.199	441.356	441.790	441.882			
LRO_18	КОТИ НА ДЕСНИТЕ ИВИЦИ	TRAKA_D1	440.889	440.968	441.057	441.268	РЕШЕНО СО ИЗОКИПИСИ					
LRO_2	ПРАВЦИ И КРИВИНИ	Десно – Кружна / Лево – Кружна	Проѕец d=33.12	R=-45.00 lk=18.50	Проѕец d=43.63							
LRO_4	ШИРИНИ НА ПАТОТ	TRAKA_L1	2.75	2.75	2.75	2.75	2.75	2.75				
		TRAKA_D1	2.75	2.75	2.75	2.75	2.75	2.75				
LRO_3	ПОПРЕЧНИ НАКЛОНИ	23.1210	2.5%	-2.5%	2.5%	-2.5%	2.5%	-2.5%	РЕШЕНО СО ИЗОКИПИСИ	РЕШЕНО СО ИЗОКИПИСИ		

ГРАДЕЖЕН ИНСТИТУТ МАКЕДОНИЈА
Дуѓанската 52, Скопје, Republika Severna Makedonija
Република Северна Македонија Republic of North Macedonia
тел: 02 3066 816 | 02 3066 833 Tel: 02 3066 816 | 02 3066 833
web: www.gim.com.mk web: www.gim.com.mk
e-mail: gim@gim.com.mk e-mail: gim@gim.com.mk

ИНВЕСТИТОР / CLIENT: ДЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА НА Р.С. МАКЕДОНИЈА PUBLIC ENTERPRISE FOR STATE ROAD OF R.N. MACEDONIA

СОДРЖИНА / CONTENT: ИДЕЕН ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАДБА НА НОВА ТРАСА НА ОБВИРНИЦА НА ТЕТОВО ПРЕКУ КЛУЧКА „ТРЕБОШ" ДО НЕПРОШТЕНО – ФАЗА 1 CONCEPTUAL DESIGN FOR CONSTRUCTION OF NEW ROUTE OF THE TETOVO BYPASS THROUGH INTERCHANGE "TREBOSH" TO THE NEPROSHTENO - PHASE 1

ТИП НА ПРОЕКТ / PROJECT TYPE: ИДЕЕН ПРОЕКТ / CONCEPTUAL DESIGN

ГЛАВЕН ПРОЕКТАНТ / MAIN DESIGNER: Мр.с. Дејан Милошиќ, дипл.градежник, Dejan Miloshiќ MSc Civ.Eng.

ПОТПИС и ПЕЧАТ на ГЛАВНИОТ ПРОЕКТАНТ / SIGNATURE AND SEAL OF THE MAIN DESIGNER:

ФАЗА НА ПРОЕКТИРАЊЕ / DESIGN PHASE: ПАТИШТА / ROADS

Г

СОДРЖИНА НА ЦРТЕЖОТ / CONTENT OF DRAWING: НАДОЛЖНИ ПРОФИЛИ - ОСКА_4,ОСКА_5,ОСКА_6,ОСКА_7 / LONGITUDINAL PROFILE - AXIS_4,AXIS_5,AXIS_6,AXIS_7

СОРАБОТНИЦИ / COLLABORATORS: Горан Василевски, дипл.градежник, Бојан Мојсов, дипл.градежник, Вељко Ташковска, дипл.градежник, Ана Ристовска, дипл.градежник, мр.с Андреј Митевски, дипл.градежник, Ѕвите Кајевски

СОРАБОТНИЦИ / COLLABORATORS: BSc.Civ.Eng. Goran Vasilevski BSc.Civ.Eng. Bojan Mojsov BSc.Civ.Eng. Veljko Tashkovska BSc.Civ.Eng. Ana Ristovska BSc.Civ.Eng. Andrej Mitevski MSc Kajevski

ТЕХНИЧКИ БРОЈ / TECHNICAL NUMBER: ПВРП/PVRP 084-10-21

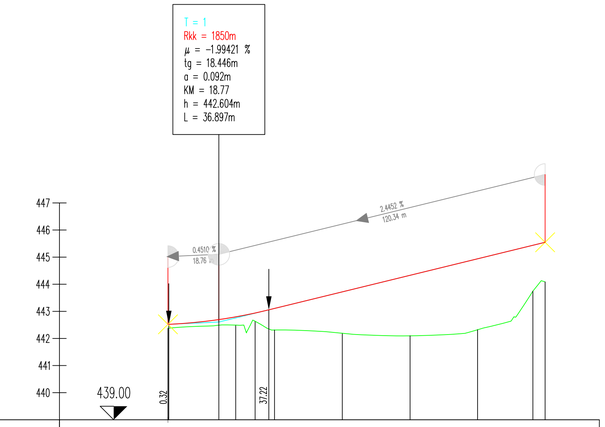
ДАТУМ / DATE: 2023

РАЗМЕР / SCALE: M = 1:1000/100

ФОРМАТ / FORMAT: 420 / 1505

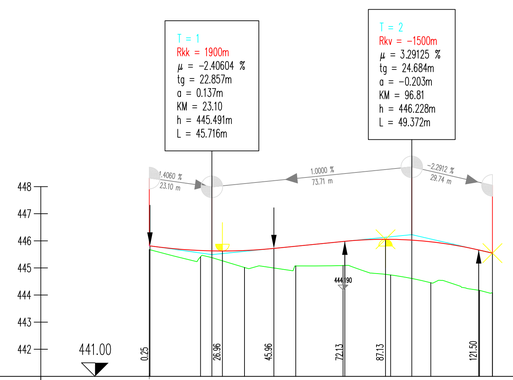
ПРИЛОГ / DRAWING NO.: 4.8

ПРОФИЛ–9: ОСКА_8
РАЗМЕР 1:1000/100



LK_1	ОЗНАКИ НА ПРОФИЛОТ	1	2	3	4	5	6	7	8	
		25.000	7.154	7.152	25.003	25.000	24.896	20.399	4.501	
LK_2	СТАЦИОНАЖИ	0+439.00	24.99	32.15	39.30	64.30	89.30	0.1	14.20	34.60	39.10
LRO_7	НАДОЛЖНИ ПАДОВИ	0.4510 %	18.76 m			2.4452 %	120.34 m			
LK_3	КОТИ НА ТЕРЕНОТ	442.380	442.493	442.634	442.312	442.192	442.066	442.321	443.747	444.087
LRO_17	КОТИ НА ЛЕВИТЕ ИВИЦИ	TRAKA_L1	442.589	442.935	443.076	443.244	443.718	444.192	444.801	РЕШЕНО СО ИЗОХИПСИ
LRO_1	КОТИ НА НИВЕЛЕТАТА		442.520	442.797	442.939	443.107	443.718	444.329	444.938	445.437 445.547
LRO_18	КОТИ НА ДЕСНИТЕ ИВИЦИ	TRAKA_D1	442.451	442.660	442.801	442.969	443.718	444.467	445.076	РЕШЕНО СО ИЗОХИПСИ
LRO_2	ПРАВЦИ И КРИВИНИ	Десно / Лево – Кривина	A=31.62 L=25.00	R=+40.00 Ik=14.31	A=31.62 L=25.00	A=31.62 L=25.00	R=−40.00 Ik=49.79	Правец d=0.00		
LRO_4	ШИРИНИ НА ПАТОТ	Лев раб / Десен раб: a раб / g раб	TRAKA_L1	2.75	2.75	2.75	2.75	2.75	2.75	2.75	7.30
			TRAKA_D1	2.75	2.75	2.75	2.75	2.75	2.75	2.75	7.30
LRO_3	ПОПРЕЧНИ НАКЛОНИ	Лев раб / Десен раб: a раб / g раб	24.9995	25.0034	25.0000					РЕШЕНО СО ИЗОХИПСИ
			2.50%	Ah=0.20%	5.00%	5.00%	Ah=0.55%	5.00%	5.00%	
			−2.50%	Ah=0.20%	−5.00%	−5.00%	Ah=0.55%	Ah=0.55%	−5.00%	−5.00%	РЕШЕНО СО ИЗОХИПСИ
LRO_8	ПОПРЕЧНИ НАКЛОНИ	24.9995	25.0034	25.0000						
		2.50%	5.00%	5.00%	0.00%	−5.00%				
		−2.50%	−5.00%	−5.00%		5.00%				

ПРОФИЛ–10: ОСКА_9
РАЗМЕР 1:1000/100



LK_1	ОЗНАКИ НА ПРОФИЛОТ	1	2	3	4	5	6	7	8	
		18.907	16.206	18.907	17.453	17.547	14.815	17.972	4.749	
LK_2	СТАЦИОНАЖИ	0+000	18.90	35.11	54.02	71.47	89.02	0.1	3.83	21.80	26.55
LRO_7	НАДОЛЖНИ ПАДОВИ		−1.4060 %	23.10 m		1.0000 %	73.71 m		−2.2912 %	29.74 m	
LK_3	КОТИ НА ТЕРЕНОТ	445.876	445.410	445.017	445.074	445.088	444.740	444.454	444.173	444.087
LRO_17	КОТИ НА ЛЕВИТЕ ИВИЦИ	TRAKA_L1	445.747	445.573	445.574	445.713	445.790	445.753	РЕШЕНО СО ИЗОХИПСИ	
LRO_1	КОТИ НА НИВЕЛЕТАТА		445.816	445.642	445.642	445.800	445.975	446.055	445.964	445.656	445.547
LRO_18	КОТИ НА ДЕСНИТЕ ИВИЦИ	TRAKA_D1	445.885	445.711	445.711	445.869	446.051	446.154	РЕШЕНО СО ИЗОХИПСИ	
LRO_2	ПРАВЦИ И КРИВИНИ	Десно / Лево – Кривина	Правец d=54.02	A=45.83 L=35.00	R=−60.00 Ik=14.81	Правец d=22.72				
LRO_4	ШИРИНИ НА ПАТОТ	Лев раб / Десен раб: a раб / g раб	TRAKA_L1	2.75	2.75	2.75	2.75	3.58	2.75	6.73	3.27	10.06	5.43	10.53	7.00	8.98
			TRAKA_D1	2.75	2.75	2.75	2.75	3.58	2.75	6.73	3.27	10.06	5.43	10.53	7.00	8.98
LRO_3	ПОПРЕЧНИ НАКЛОНИ	Лев раб / Десен раб: a раб / g раб	35.0000							РЕШЕНО СО ИЗОХИПСИ	
			2.50%	2.50%	Ah=0.06%	3.00%					
			−2.50%	−2.50%	Ah=0.61%	−3.00%				РЕШЕНО СО ИЗОХИПСИ	
LRO_8	ПОПРЕЧНИ НАКЛОНИ	35.0000								
		−2.50%	−2.50%	3.00%						
		2.50%	2.50%	3.00%						

РЕВИЗИЈА / AUDIT:	ПОТПИС НА РЕВИДЕНТ / AUDITOR SIGNATURE:	ПЕЧАТ НА РЕВИДЕНТ / AUDITOR SEAL:

ГРАДЕЖЕН ИНСТИТУТ МАКЕДОНИЈА
Дрезденска 52, Скопје, Drezdenska 52, Skopje,
Република Северна Македонија Republic of North Macedonia
тел: 02 3066 816 | 02 3066 833 Tel: 02 3066 816 | 02 3066 833
web: www.gim.com.mk web: www.gim.com.mk
e-mail: gim@gim.com.mk e-mail: gim@gim.com.mk

ИНВЕСТИТОР / CLIENT:
ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА НА Р.С. МАКЕДОНИЈА
PUBLIC ENTERPRISE FOR STATE ROAD OF R.N. MACEDONIA

СОДРЖИНА / CONTENT:
ИДЕЕН ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАДБА НА НОВА ТРАСА НА ОБИКОЛНИЦА НА ТЕТОВО ПРЕКУ КЛУЧКА „ТРЕБОШ" ДО НЕПРОШТЕНО - ФАЗА 1
CONCEPTUAL DESIGN FOR CONSTRUCTION OF NEW ROUTE OF THE TETOVO BYPASS THROUGH INTERCHANGE "TREBOSH" TO THE NEPROSHTENO - PHASE 1

ТИП НА ПРОЕКТ / PROJECT TYPE:
ИДЕЕН ПРОЕКТ
CONCEPTUAL DESIGN

ГЛАВЕН ПРОЕКТАНТ: / MAIN DESIGNER:
М-р. Дејан Метикош, дипл.град.инж.
Dejan Metikosh MSc Civ Eng

ПОТПИС И ПЕЧАТ НА ГЛАВЕН ПРОЕКТАНТ: / SIGNATURE AND SEAL OF THE MAIN DESIGNER:

ФАЗА НА ПРОЕКТИРАЊЕ / DESIGN AREA:
ПАТИШТА
ROADS
Г

ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ НА ТРАСА НА ПАТОТ: / DESIGNER IN CHARGE FOR THE ROUTE OF THE ROAD:
м-р Драганчо Волчески, дипл.град.инж.
Dragancho Volcheski MSc Civ Eng

ПОТПИС И ПЕЧАТ НА ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ: / SIGNATURE AND SEAL OF THE DESIGNER IN CHARGE:

СОДРЖИНА НА ЦРТЕЖОТ: / CONTENT OF THE DRAWING:
НАДОЛЖНИ ПРОФИЛИ - ОСКА_8,ОСКА_9
LONGITUDINAL PROFILE - AXIS_8,AXIS_9

СОРАБОТНИЦИ
Горги Василевски, дипл.град.инж.
Бејан Моукоч, дипл.град.инж.
Љубица Гligоровска, дипл.град.инж.
Валјон Тефику, дипл.град.инж.
м-р Андреј Матевски, дипл.град.инж.
Мите Коцевски

BSc.Civ.Eng. Gjorgji Vasilevski
BSc.Civ.Eng. Bejan Moukoch
BSc.Civ.Eng. Ljubica Gligorovska
BSc.Civ.Eng. Valjon Tefiku
MSc.Civ.Eng. Andrej Matevski
Mite Kocevski
Jovana Svakjaroska

ТЕХНИЧКИ БРОЈ / TECHNICAL NUMBER:
ПРР/PRR 084-10-21

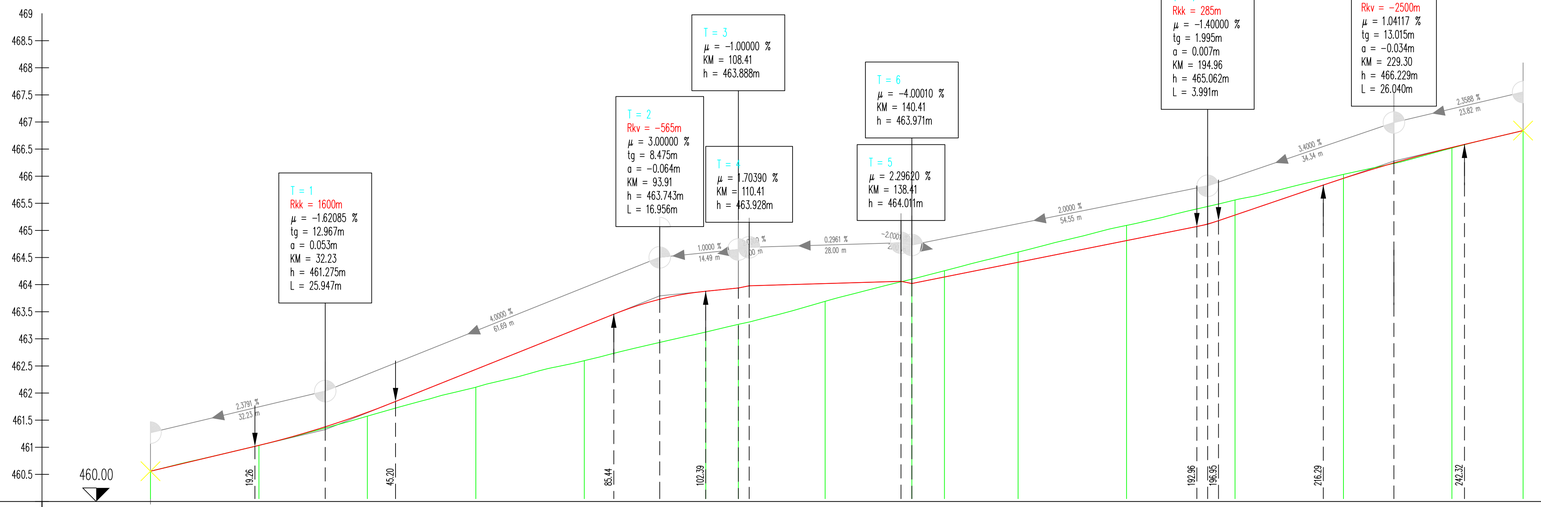
ДАТУМ / DATE: 2023

РАЗМЕР/SCALE: М = 1:1000/100

ФОРМАТ / FORMAT: 420 / 950

ПРИЛОГ / DRAWING NO: **4.9**

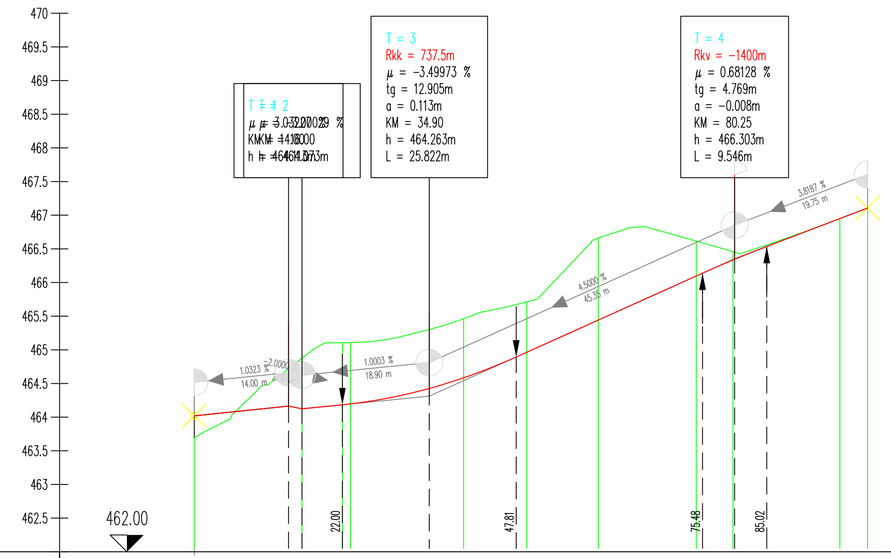
ПРОФИЛ–1: ОСКА_1 R1203
РАЗМЕР 1:500/50



| | | |

ПРОФИЛ–2: ОСКА_2

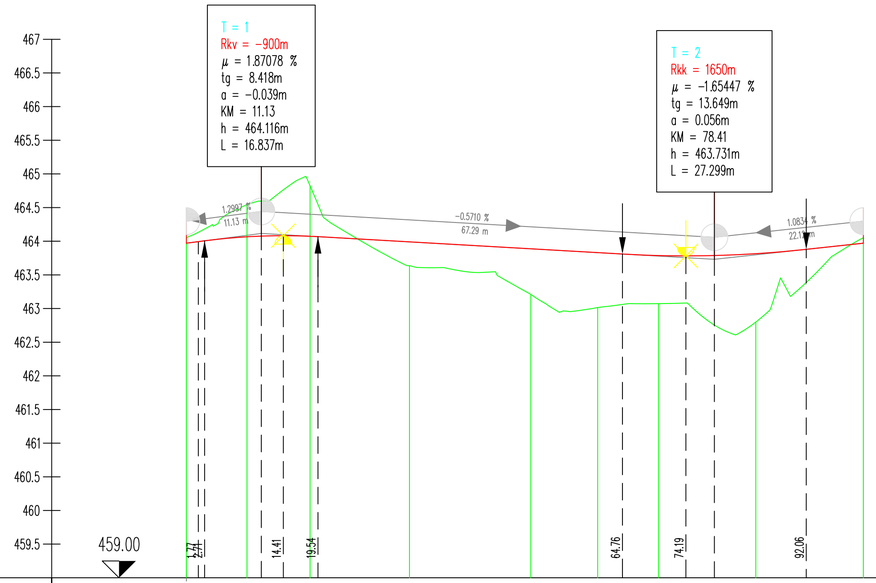
РАЗМЕР 1:500/50



| | | |

ПРОФИЛ–4: ОСКА_КТ

РАЗМЕР 1:500/50

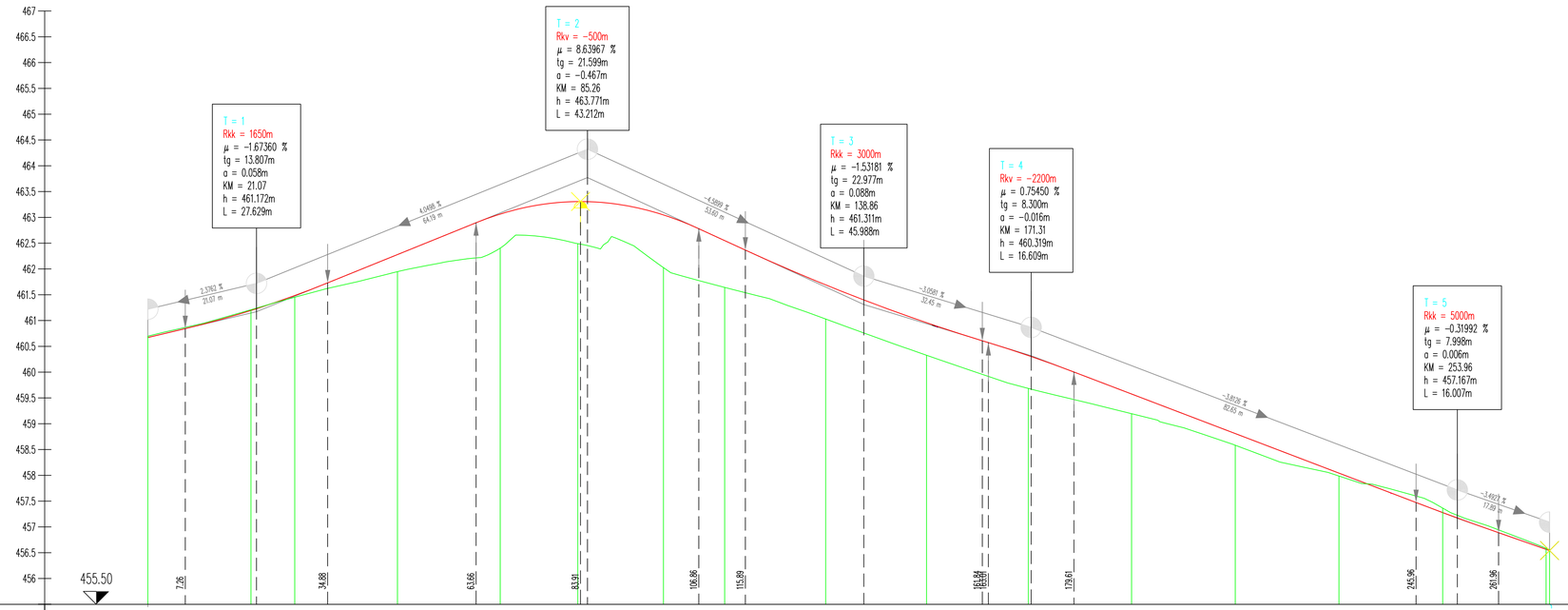


ОЗНАКИ НА ПРОФИЛОТ		1	9.003	2	9.362	3	14.762	4	18.028	5	9.926	6	9.054	7	14.434	8	15.961	9
СТАЦИОНАЖИ		0.00		9.00		18.36		33.12		51.15		61.08		70.13		84.56		100.52
КОТИ НА ТЕРЕНОТ		464.061		464.544		464.823		463.635		463.209		463.015		463.073		462.799		464.061
КОТИ НА ЛЕВИТЕ ИВИЦИ	TRAKA_L1	464.011		464.106		464.113		464.030		463.927		463.870		463.827		463.855		464.011
КОТИ НА НИВЕЛЕТАТА		463.971		464.066		464.073		463.990		463.887		463.830		463.787		463.815		463.971
КОТИ НА ДЕСНИТЕ ИВИЦИ	TRAKA_D1	464.091		464.157		464.134		463.990		463.827		463.720		463.683		463.815		464.091
ПРАВЦИ И КРИВИНИ	Десно / Лево – Кривина					R=−16.00 lk=51.02				R=−16.00 lk=49.51								
ШИРИНИ НА ПАТОТ	Лев раб а_раб / Десен раб g_раб	TRAKA_L1																
		6.00	2.00	6.00	2.00	6.00	2.00	6.00	2.00	6.00	2.00	6.00	2.00	6.00	2.00	6.00	2.00	6.00 2.00
		TRAKA_D1																
ПОПРЕЧНИ НАКЛОНИ	Лев раб а_раб / Десен раб g_раб	18.3700			14.7568											15.9607		
		2.00%	Δs=0.33%		1.00% Δs=0.41%				Δs=0.33%	−1.00%	Δs=0.51%	−2.00%	−2.00%	Δs=0.73%		Δs=0.75%	2.00%	
		18.0332					11.8600								16.5493			
ПОПРЕЧНИ НАКЛОНИ		0.00%		0.00%		2.00% 0.00%			2.00% −1.00%			2.00% −2.00%	2.00% −2.00%			2.00% 0.00%		0.00%

РЕВИЗИЈА / AUDIT:	ПОТПИС НА РЕВИДЕНТ / AUDITOR SIGNATURE:	ПЕЧАТ НА РЕВИДЕНТ / AUDITOR SEAL:	
ГРАДЕЖЕН ИНСТИТУТ МАКЕДОНИЈА	Дрезденска 52, Скопје, Република Северна Македонија тел: 02 3066 816 | 02 3066 833 web: www.gim.com.mk e-mail: gim@gim.com.mk	Drezdenska 52, Skopje, Republic of North Macedonia Tel: 02 3066 816 | 02 3066 833 web: www.gim.com.mk e-mail: gim@gim.com.mk	
ИНВЕСТИТОР / CLIENT: ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА НА Р.С. МАКЕДОНИЈА PUBLIC ENTERPRISE FOR STATE ROAD OF R.N. MACEDONIA	СОДРЖИНА / CONTENT: **ИДЕЕН ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАДБА НА НОВА ТРАСА НА ОБИКОЛНИЦА НА ТЕТОВО ПРЕКУ КЛУЧКА „ТРЕБОШ" ДО НЕПРОШТЕНО - ФАЗА 1** CONCEPTUAL DESIGN FOR CONSTRUCTION OF NEW ROUTE OF THE TETOVO BYPASS THROUGH INTERCHANGE "TREBOSH" TO THE NEPROSHTENO - PHASE 1		
ТИП НА ПРОЕКТ / PROJECT TYPE: ИДЕЕН ПРОЕКТ CONCEPTUAL DESIGN	ГЛАВЕН ПРОЕКТАНТ: MAIN DESIGNER : М-р. Дејан Метикош, дипл.град.инж. Dejan Metikosh MSc Civ Eng	ПОТПИС И ПЕЧАТ НА ГЛАВЕН ПРОЕКТАНТ: SIGNATURE AND SEAL OF THE MAIN DESIGNER:	
ФАЗА НА ПРОЕКТИРАЊЕ / DESIGN AREA: ПАТИШТА ROADS	Г	ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ НА ТРАСА НА ПАТОТ: DESIGNER IN CHARGE FOR THE ROUTE OF THE ROAD : м-р Драганчо Волчески, дипл.град.инж. Dragancho Volcheski MSc Civ Eng	ПОТПИС И ПЕЧАТ НА ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ : SIGNATURE AND SEAL OF THE DESIGNER IN CHARGE:
СОДРЖИНА НА ЦРТЕЖОТ: CONTENT OF THE DRAWING: НАДОЛЖЕН ПРОФИЛ ОСКА КТ - КРУЖЕН ТЕК LONGITUDINAL PROFILE AXIS KT - ROUNDABOUT	СОРАБОТНИЦИ Горѓи Василевски, дипл.град.инж. Бејан Моукоч, дипл.град.инж. Љубица Глигоровска, дипл.град.инж. Ваљон Тефику, дипл.град.инж. м-р Андреј Матевски, дипл.град.инж. Мите Коцевски	ASSOCIATES: BSc.Civ.Eng. Gjorgji Vasilevski BSc.Civ.Eng. Bejan Moukoch BSc.Civ.Eng. Ljubica Gligorovska BSc.Civ.Eng. Valjon Tefiku MSc.Civ.Eng. Andrej Matevski Mite Kocevski	
ТЕХНИЧКИ БРОЈ / TECHNICAL NUMBER: ПРР/PRR 084-10-21	ДАТУМ / DATE: 2023	РАЗМЕР/SCALE: M = 1:50/500	ФОРМАТ / FORMAT: 420 / 765 — ПРИЛОГ / DRAWING NO: **4.12**

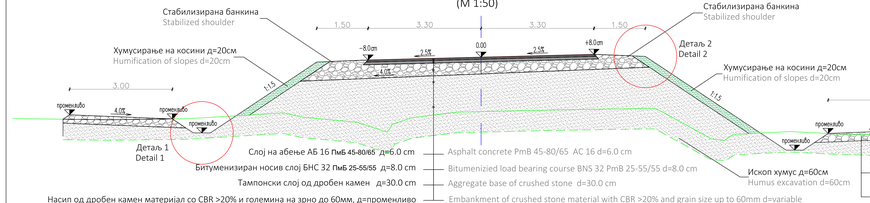
ПРОФИЛ–9: OCKA_LD

РАЗМЕР 1:500/50

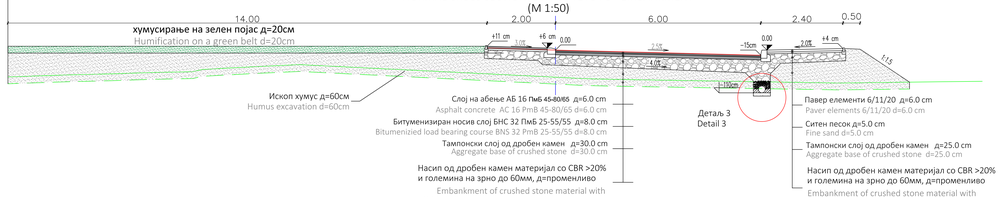


| | | |

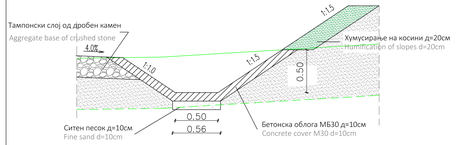
НОРМАЛЕН НАПРЕЧЕН ПРОФИЛ: ОБИКОЛНИЦА НА ТЕТОВО
NORMAL CROSS SECTION: BYPASS TETOVO
ОД/FROM КМ 0+100,00 ДО/TO КМ 3+940,00
И ОД/AND FROM КМ 4+440,00 ДО/TO КМ 5+040,00
(М 1:50)



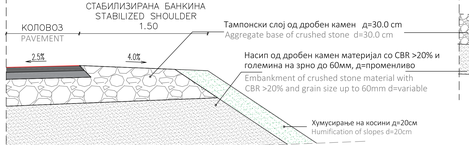
НОРМАЛЕН НАПРЕЧЕН ПРОФИЛ: КРУЖЕН ТЕК ВО НАСИП
NORMAL CROSS SECTION: BYPASS TETOVO - EMBANKMENT
(М 1:50)



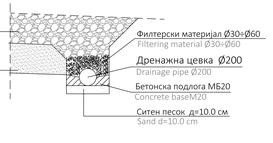
ДЕТАЛЈ 1: БЕТОНСКА КАНАВКА
DETAIL 1: CONCRETE DITCH
(М 1:20)



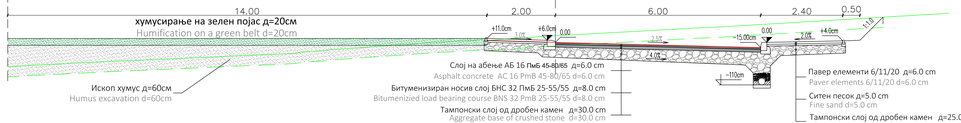
ДЕТАЛЈ 2: БАНКИНА
DETAIL 2: SHOULDER
(М 1:20)



ДЕТАЛЈ 3: ДРЕНАЖА
DETAIL 3: DRAINAGE
(М 1:20)



НОРМАЛЕН НАПРЕЧЕН ПРОФИЛ: КРУЖЕН ТЕК ВО ИСКОП
NORMAL CROSS SECTION: BYPASS TETOVO - EXCAVATION
(М 1:50)



РЕВИЗИЈА / AUDIT	ПОТПИС НА РЕВИЗОРОТ / AUDITOR SIGNATURE	ПЕЧАТ НА РЕВИЗОРОТ / AUDITOR SEAL

ГРАДЕЖЕН ИНСТИТУТ МАКЕДОНИЈА
Дрезденска 52, Скопје, Република Северна Македонија / Drezdenska 52, Skopje, Republic of North Macedonia
тел/ 02 3066 816 | 02 3066 833 Tel: 02 3066 816 | 02 3066 833
web: www.gim.com.mk web: www.gim.com.mk
e-mail: gim@gim.com.mk e-mail: gim@gim.com.mk

ИНВЕСТИТОР / CLIENT	СОДРЖИНА / CONTENT
ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА НА Р.С. МАКЕДОНИЈА PUBLIC ENTERPRISE FOR STATE ROAD OF R.N. MACEDONIA	ИДЕЕН ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАДБА НА НОВА ТРАСА НА ОБИКОЛНИЦА НА ТЕТОВО ПРЕКУ КЛУЧКА „ТРЕБОШ“ ДО НЕПРОШТЕНО - ФАЗА 1 CONCEPTUAL DESIGN FOR CONSTRUCTION OF NEW ROUTE OF THE TETOVO BYPASS THROUGH INTERCHANGE „TREBOSH“ TO THE NEPROSTENO - PHASE 1

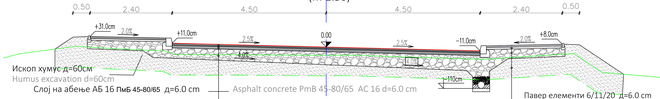
ТИП НА ПРОЕКТ / PROJECT TYPE	ГЛАВЕН ПРОЕКТАНТ / MAIN DESIGNER	ПОТПИС И ПЕЧАТ НА ГЛАВНИОТ ПРОЕКТАНТ / SIGNATURE AND SEAL OF THE MAIN DESIGNER
ИДЕЕН ПРОЕКТ CONCEPTUAL DESIGN	Мр.д. Дејан Милошиќ, дипл.градежник, Dejan Miloshoski MSc Civ Eng	

ФАЗА НА ПРОЕКТИРАЊЕ / DESIGN PHASE	ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ НА ТРАСА НА ПАТОТ / DESIGNER IN CHARGE FOR THE ROUTE OF THE ROAD	ПОТПИС И ПЕЧАТ НА ОДГОВОРЕНИОТ ПРОЕКТАНТ / SIGNATURE AND SEAL OF THE DESIGNER IN CHARGE
ПАТИШТА ROADS	Г м-р Драганчо Волчески, дипл.градежник, Dragancho Volcheski MSc Civ Eng	

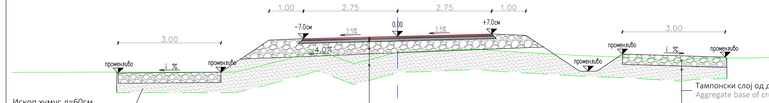
СОДРЖИНА НА ЦРТЕЖОТ / CONTENT OF THE DRAWING	СОРАБОТНИЦИ / ASSOCIATES	ASSOCIATES
НОРМАЛНИ НАПРЕЧНИ ПРОФИЛИ СО КОНСТРУКТИВНИ ДЕТАЛИ TYPICAL SCHEMA, STRUCTURE SECTION WITH DETAILS	Горан Василевски, дипл.градежник, Бојан Мојсов, дипл.градежник, Љубица Тантировска, дипл.градежник, Ивана Ристовска, дипл.градежник, м-р Андреј Митевски, дипл.градежник, Марта Кошалска	BSc Civ Eng. Goran Vasilevski BSc Civ Eng. Bojan Mojsov BSc Civ Eng. Ljubica Dimovska BSc Civ Eng. Viktor Tutkov BSc Civ Eng. Andrej Mitevski Msc Architect. Marta Koshalska

ТЕХНИЧКИ БРОЈ / TECHNICAL NUMBER	ДАТУМ / DATE	РАЗМЕР / SCALE	ФОРМАТ / FORMAT	ЛИСТ / DRAWING NO.
ПРП/PRP 084-10-21	2023	М = 1:50,20,10	297 / 1505	5.1

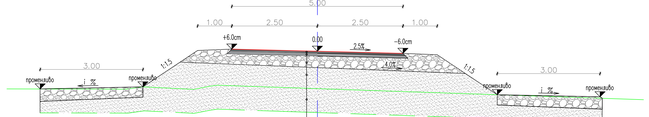
НОРМАЛЕН НАПРЕЧЕН ПРОФИЛ: R1203
NORMAL CROSS SECTION: R1203
(М 1:50)



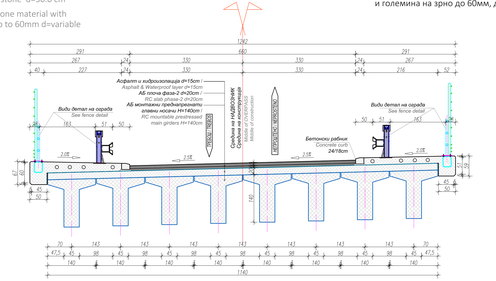
НОРМАЛЕН НАПРЕЧЕН ПРОФИЛ: ОСКА 3,7,8 и 9
NORMAL CROSS SECTION: AXIS 3,7,8 and 9
(М 1:50)



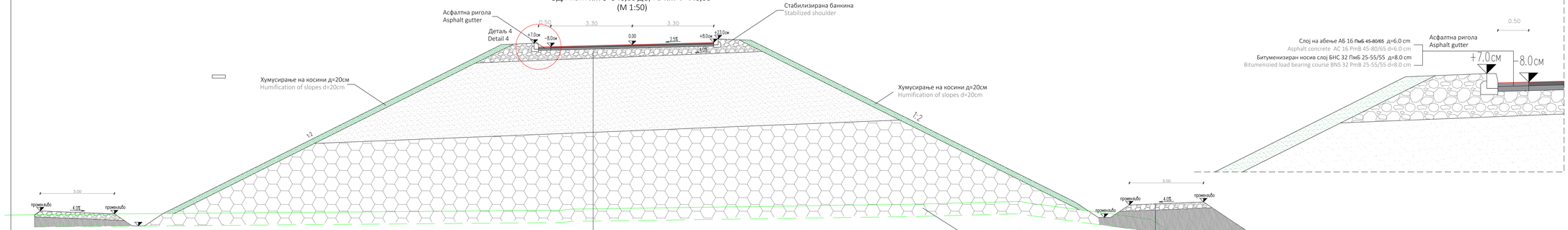
НОРМАЛЕН НАПРЕЧЕН ПРОФИЛ: ОСКА 1,2,4,5,6
NORMAL CROSS SECTION: AXIS 1,2,4,5,6
(М 1:50)



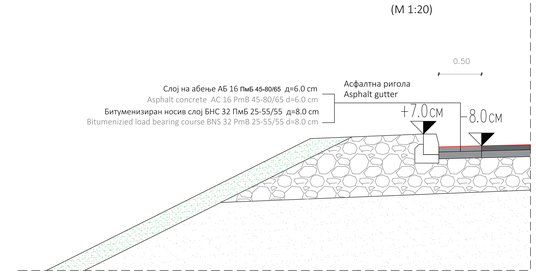
КАРАКТЕРИСТИЧЕН ПОПРЕЧЕН ПРЕСЕК М=1:50
TYPICAL CROSS SECTION SC=1:50


1760
291
267
330
330
330
330
291
267
60
227
52
216
Асфалт и хидроизолација d=15cm -
Asphalt and waterproofing layer
АБ горна фаза-2 d=20cm -
RC slab phase-2 d=20cm
АБ монтажни преднапрегнати
главни носачи H=140cm
RC mountable prestressed
main girders H=140cm
Будно ограничување
Safety barrier
Будно ограничување
Safety barrier
Будно ограничување
Safety barrier

НОРМАЛЕН НАПРЕЧЕН ПРОФИЛ: ОБИКОЛНИЦА НА ТЕТОВО
NORMAL CROSS SECTION: BYPASS TETOVO
ОД/FROM КМ 3+940,00 ДО/TO КМ 4+440,00
(М 1:50)



ДЕТАЛЈ 3: АСФАЛТНА РИГОЛА
DETAIL 3: ASPHALT GUTTER
(М 1:20)



РЕВИЗИЈА / AUDIT | ПОТПИС НА РЕВИДЕНТ / AUDITOR SIGNATURE | ПЕЧАТ НА РЕВИДЕНТ / AUDITOR SEAL

ГРАДЕЖЕН ИНСТИТУТ МАКЕДОНИЈА
Дрезденска 52, Скопје, Република Северна Македонија
тел: 02 3066 816 | 02 3066 833
web: www.gim.com.mk
e-mail: gim@gim.com.mk
Dresdenska 52, Skopje, Republic of North Macedonia
Tel: 02 3066 816 | 02 3066 833
web: www.gim.com.mk
e-mail: gim@gim.com.mk

ИНВЕСТИТОР / CUSTOMER: ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА НА Р.С. МАКЕДОНИЈА / PUBLIC ENTERPRISE FOR STATE ROAD OF R.N. MACEDONIA

СОДРЖИНА / CONTENT: ИДЕЕН ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАДБА НА НОВА ТРАСА НА ОБИКОЛНИЦА НА ТЕТОВО ПРЕКУ КРУША „ТРЕБОШ" ДО НЕПРОШТЕНО – ФАЗА 1 / CONCEPTUAL DESIGN FOR CONSTRUCTION OF NEW ROUTE OF THE TETOVO BYPASS THROUGH INTERCHANGE "TREBOSH" TO THE NEPROSTENO – PHASE 1

ТИП НА ПРОЕКТ / PROJECT TYPE: ИДЕЕН ПРОЕКТ / CONCEPTUAL DESIGN

ГЛАВЕН ПРОЕКТАНТ / MAIN DESIGNER(S): М-р. Дејан Мелкиоски, дипл.градежник, Dejan Meškoski MSc Civ Eng

ПОТПИС И ПЕЧАТ НА ГЛАВЕН ПРОЕКТАНТ / SIGNATURE AND SEAL OF THE MAIN DESIGNER(S)

ФАЗА НА ПРОЕКТИРАЊЕ / DESIGN MAIN: ПАТИШТА / ROADS

Г

ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ НА ТРАСА НА ПАТОТ / DESIGNER IN CHARGE FOR THE ROUTE OF THE ROAD: м-р Драгана Волчески, дипл.градежник, Dragantina Volcheski MSc Civ Eng

ПОТПИС И ПЕЧАТ НА ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ / SIGNATURE AND SEAL OF THE DESIGNER IN CHARGE

СОДРЖИНА НА ЦРТЕЖОТ / CONTENT OF THE DRAWING: НОРМАЛНИ НАПРЕЧНИ ПРОФИЛИ СО КОНСТРУКТИВНИ ДЕТАЛИ / TYPICAL NORMAL CROSS SECTION WITH DETAILS

СОРАБОТНИЦИ / CO-WORKERS: Горан Василевски, дипл.градежник, Бојан Мојсов, дипл.градежник, Љубица Ташковска, дипл.градежник, Ивана Ристовска, дипл.градежник, м-р Андреј Митевски, дипл.градежник, Ивица Кошаноски

ASSOCIATES: Bojan Vasilevski, Dipl.Civ.Eng., Goran Mojsov, Dipl.Civ.Eng., Ljubica Tashkovska, Dipl.Civ.Eng., Ivana Ristovska, Dipl.Civ.Eng., Vidjan Tutkov, Dipl.Civ.Eng., Andrej Mitevski MSc Civ Eng., Ivica Koshanoski

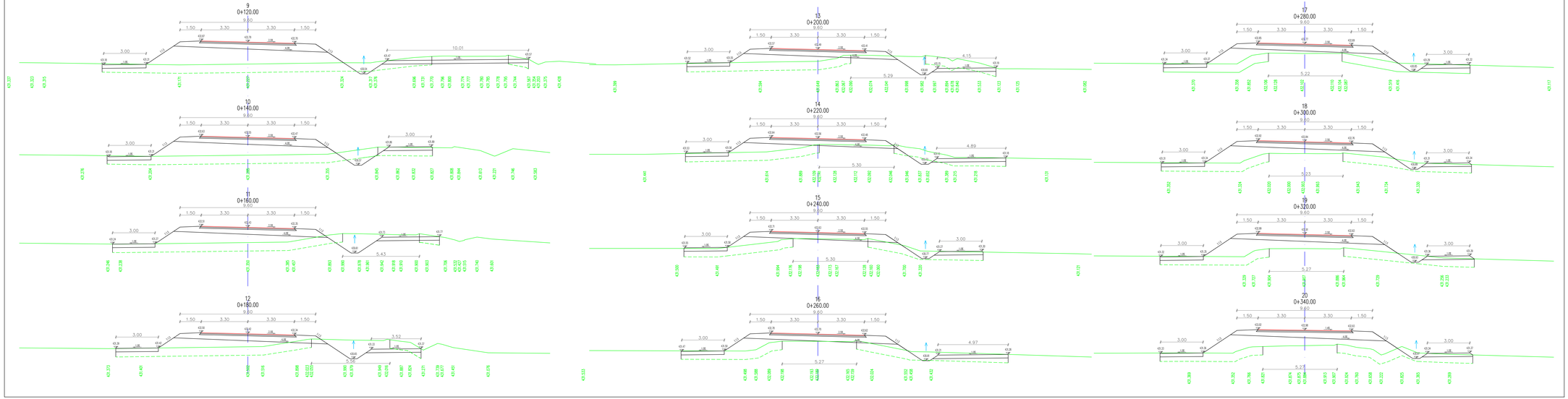
ТЕХНИЧКИ БРОЈ / TECHNICAL NUMBER: ПЛР/PROJ 084-10-21

ДАТУМ / DATE: 2023

РАЗМЕР / SCALE: М = 1:50,20,10

ФОРМАТ / FORMAT: 297 / 1505

ТИРАЖ / DRAWING NO: 5.3



РЕВИЗИЈА / AUDIT:

ПОТПИС НА РЕВИЗЕНТ / AUDITOR SIGNATURE:

ПЕЧАТ НА РЕВИЗЕНТ / AUDITOR SEAL:

ГРАДЕЖЕН ИНСТИТУТ МАКЕДОНИЈА

Дрезденска 52, Скопје, Drezdenska 52, Skopje,
Република Северна Македонија Republic of North Macedonia
тел: 02 3066 816 | 02 3066 833 Tel: 02 3066 816 | 02 3066 833
веб: www.gim.com.mk web: www.gim.com.mk
e-mail: gim@gim.com.mk e-mail: gim@gim.com.mk

ИНВЕСТИТОР / CLIENT:

ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА НА Р.С. МАКЕДОНИЈА
PUBLIC ENTERPRISE FOR STATE ROAD OF R.N. MACEDONIA

СОДРЖИНА / CONTENT:

ИДЕЕН ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАДБА НА ОБВИКНУВАЧ НА ТЕТОВО ПРЕКУ КЛУЧКА „TREBOSH" ДО НЕПРОСТЕПЕНО - ФАЗА 1
CONCEPTUAL DESIGN FOR CONSTRUCTION OF THE TETOVO BYPASS THROUGH INTERCHANGE "TREBOSH" TO THE NEPROSTEPENO - PHASE 1

ТИП НА ПРОЕКТ / PROJECT TYPE:

ИДЕЕН ПРОЕКТ
CONCEPTUAL DESIGN

ГЛАВЕН ПРОЕКТАНТ:
MAIN DESIGNER:

М-р. Дејан Метиќош, дипл.градежник.
Dejan Metikosh MSc Civ Eng

ПОТПИС И ПЕЧАТ НА ГЛАВЕН ПРОЕКТАНТ:
SIGNATURE AND SEAL OF THE MAIN DESIGNER:

ФАЗА НА ПРОЕКТИРАЊЕ / DESIGN AREA:

ПАТИШТА
ROADS

Г

ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ НА ТРАСА НА ПАТОТ:
RESPONSIBLE DESIGNER FOR THE ROUTE OF THE ROAD:

м-р Драганчо Волчески, дипл.градежник.
Draganche Volcheski MSc Civ Eng

ПОТПИС И ПЕЧАТ НА ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ:
SIGNATURE AND SEAL OF THE DESIGNER IN CHARGE:

СОДРЖИНА НА ЦРТЕЖОТ:
CONTENT OF THE DRAWING:

КАРАКТЕРИСТИЧНИ И КРИТИЧНИ НАПРЕЧНИ ПРОФИЛИ
CHARACTERISTIC AND CRITICAL CROSS-SECTIONS

СОРАБОТНИЦИ:
Горан Василевски, дипл.градежник,
Бејзат Мокоски, дипл.градежник,
Љубица Гиргиновска, дипл.градежник,
Весна Тефиќ, дипл.градежник,
Ана Матевски, дипл.градежник,
Мила Коцевска

ASSOCIATES:
BSc.Civ.Eng. Gjorgji Vasilevski
BSc.Civ.Eng. Bejzat Mukoski
BSc.Civ.Eng. Ljubica Gjorgjinovska
BSc.Civ.Eng. Vesna Tefikj
MSc.Civ.Eng. Ana Matevski
Mila Kocevska

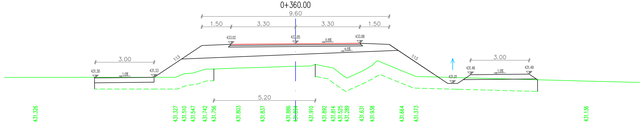
ТЕХНИЧКИ БРОЈ / TECHNICAL NUMBER:
ПРР/PRR 084-10-21

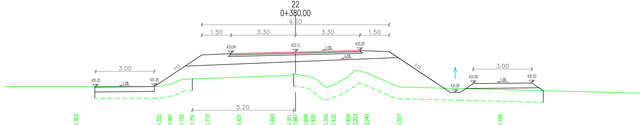
ДАТУМ / DATE:
2023

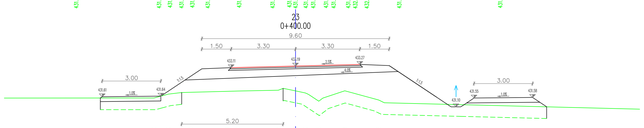
РАЗМЕР/SCALE:
М = 1:100

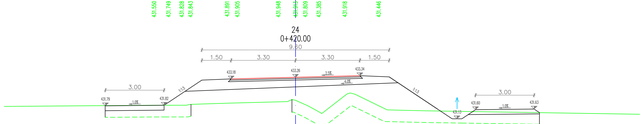
ФОРМАТ / FORMAT:
297 / 1320

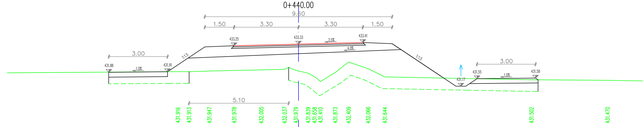
ЦРТЕЖ / DRAWING NO.
6.1.

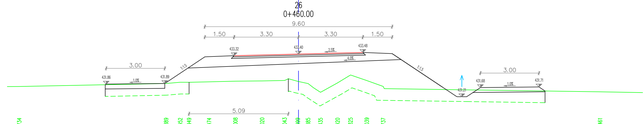


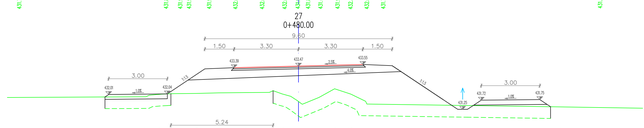


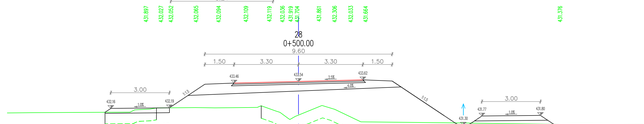


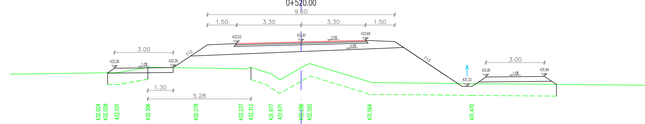


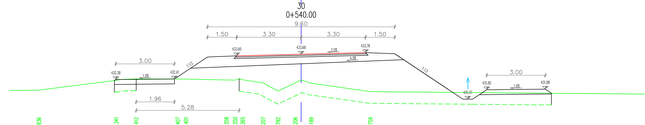


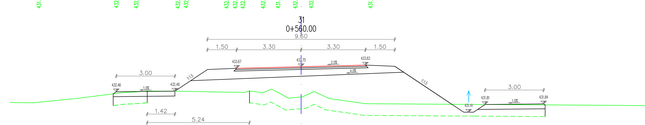


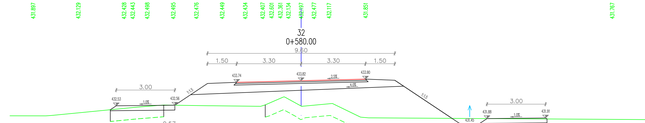












РЕВИЗИЈА / AUDIT:	ПОТПИС НА РЕВИДЕНТ / AUDITOR SIGNATURE:	ПЕЧАТ НА РЕВИДЕНТ / AUDITOR SEAL:

ГРАДЕЖЕН ИНСТИТУТ МАКЕДОНИЈА

Дрезденска 52, Скопје, Република Северна Македонија
тел: 02 3066 816 | 02 3066 833
web: www.gim.com.mk
e-mail: gim@gim.com.mk

Drezdenska 52, Skopje, Republic of North Macedonia
Tel: 02 3066 816 | 02 3066 833
web: www.gim.com.mk
e-mail: gim@gim.com.mk

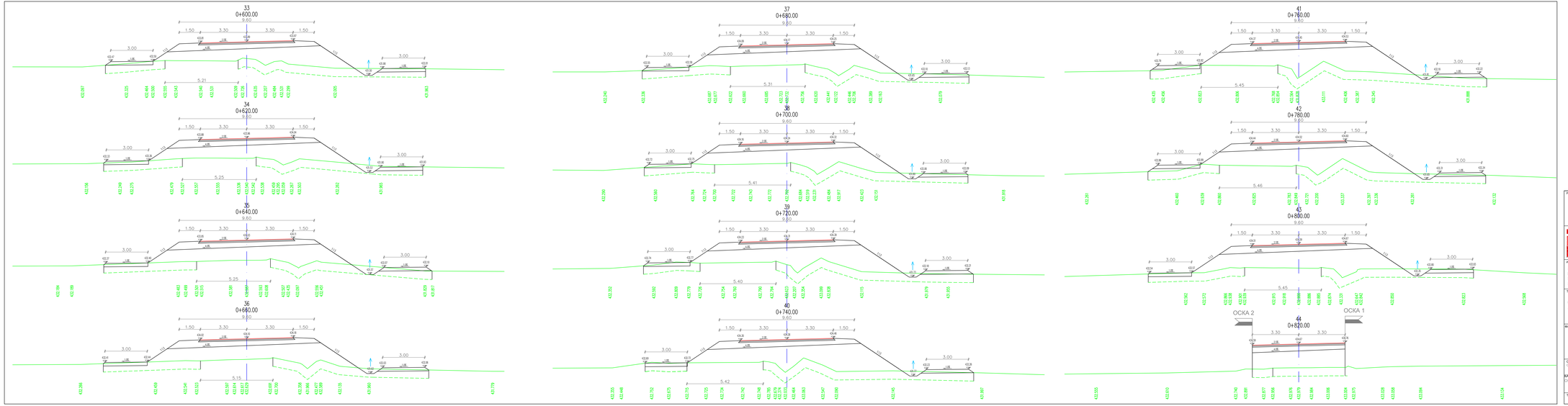
ИНВЕСТИТОР / CLIENT:	СОДРЖИНА / CONTENT:
„ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА НА Р.С. МАКЕДОНИЈА PUBLIC ENTERPRISE FOR STATE ROAD OF R.N. MACEDONIA	**ИДЕЕН ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАДБА НА НОВА ТРАСА НА ОБВИКОЛНИЦА НА ТЕТОВО ПРЕКУ КОТЛИЌА „ТРЕБОШ" ДО НЕПУШТЕНО – ФАЗА 1** CONCEPTUAL DESIGN FOR CONSTRUCTION OF NEW ROUTE OF THE TETOVO BYPASS THROUGH INTERCHANGE "TREBOSH" TO THE NEPROSHTENO – PHASE 1

ТИП НА ПРОЕКТ / PROJECT TYPE:	ГЛАВЕН ПРОЕКТАНТ: / MAIN DESIGNER:	ПОТПИС И ПЕЧАТ НА ГЛАВЕН ПРОЕКТАНТ: / SIGNATURE AND SEAL OF THE MAIN DESIGNER:
ИДЕЕН ПРОЕКТ CONCEPTUAL DESIGN	М-р. Дејан Метиќош, дипл.град.инж. Dejan Metkoski MSc Civ Eng	

ФАЗА НА ПРОЕКТИРАЊЕ / DESIGN AREA:	ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ НА ТРАСА НА ПАТОТ: / RESPONSIBLE DESIGNER FOR THE ROUTE OF THE ROAD:	ПОТПИС И ПЕЧАТ НА ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ: / SIGNATURE AND SEAL OF THE DESIGNER IN CHARGE:
ПАТИШТА ROADS	м-р Драганчо Волчески, дипл.градежен инж. Draganche Volchetski MSc Civ Eng	

СОДРЖИНА НА ЦРТЕЖОТ: / CONTENT OF THE DRAWING:	СОРАБОТНИЦИ:	АСОЦИЈАТИ: / ASSOCIATES:
КАРАКТЕРИСТИЧНИ И КРИТИЧНИ НАПРЕЧНИ ПРОФИЛИ CHARACTERISTIC AND CRITICAL CROSS-SECTIONS	Горан Василевски, дипл.градежник, Бејзат Мокоти, дипл.градежник, Љубица Гаврановска, дипл.градежник, Весна Тефиќ, дипл.градежник, Ана Матевски, дипл.градежник, Мила Коцевска	BSc.Civ.Eng. Goran Vasilevski BSc.Civ.Eng. Bejzat Mukoti BSc.Civ.Eng. Ljubica Gavrankska BSc.Civ.Eng. Vesna Tefik MSc.Civ.Eng. Anche Matevski Mila Kocevska

ТЕХНИЧКИ БРОЈ / TECHNICAL NUMBER:	ДАТУМ / DATE:	РАЗМЕР/SCALE:	ФОРМАТ / FORMAT:	ПРИЛОГ / DRAWING NO.
ПРР/PRR 084-10-21	2023	M = 1:100	297 / 1320	**6.2.**



РЕВИЗИЈА / AUDIT:	ПОТПИС НА РЕВИДЕНТ / AUDITOR SIGNATURE:	ПЕЧАТ НА РЕВИДЕНТ / AUDITOR SEAL:

ГРАДЕЖЕН ИНСТИТУТ МАКЕДОНИЈА

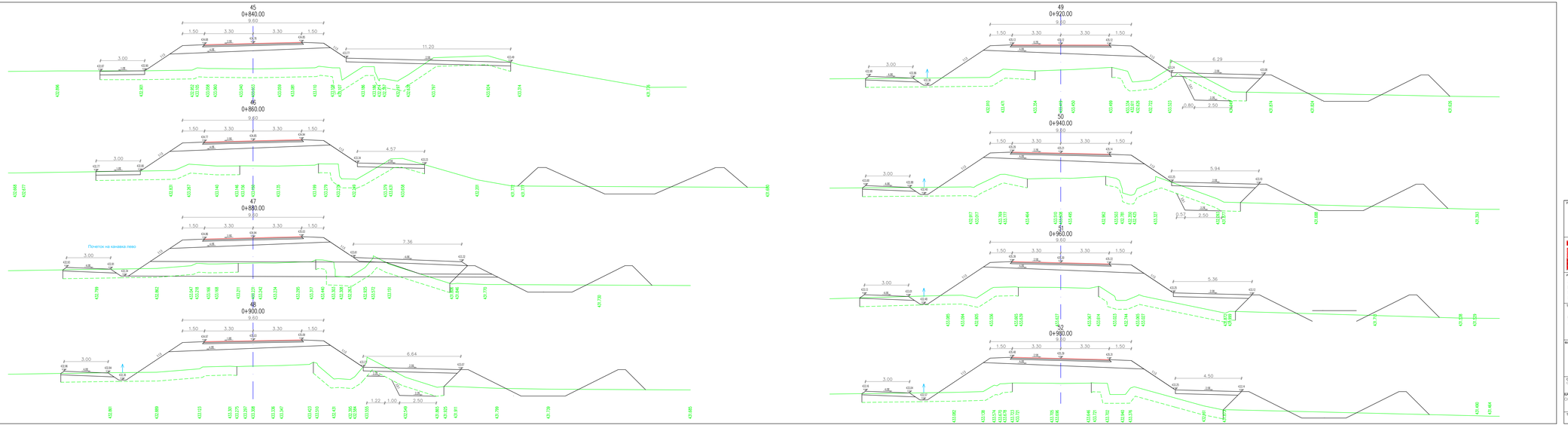
Дрезденска 52, Скопје, Drezdenska 52, Skopje,
Република Северна Македонија Republic of North Macedonia
тел: 02 3066 816 | 02 3066 833 Tel: 02 3066 816 | 02 3066 833
web: www.gim.com.mk web: www.gim.com.mk
e-mail: gim@gim.com.mk e-mail: gim@gim.com.mk

ИНВЕСТИТОР / CLIENT:	СОДРЖИНА / CONTENT:
„ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА НА Р.С. МАКЕДОНИЈА PUBLIC ENTERPRISE FOR STATE ROAD OF R.N. MACEDONIA	**ИДЕЕН ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАДБА НА НОВА ТРАСА НА ОБВИКОЛНИЦА НА ТЕТОВО ПРЕКУ КУЛИЧКА „ТРЕБОШ" ДО НЕПРОСЕЧЕНО – ФАЗА 1** CONCEPTUAL DESIGN FOR CONSTRUCTION OF NEW ROUTE OF THE TETOVO BYPASS THROUGH INTERCHANGE "TREBOSH" TO THE NEPROSTENO – PHASE 1

ТИП НА ПРОЕКТ / PROJECT TYPE:	ГЛАВЕН ПРОЕКТАНТ: MAIN DESIGNER:	ПОТПИС И ПЕЧАТ НА ГЛАВЕН ПРОЕКТАНТ: SIGNATURE AND SEAL OF THE MAIN DESIGNER:
ИДЕЕН ПРОЕКТ CONCEPTUAL DESIGN	М-р. Дејан Метиевски, дипл.град.инж. Dejan Metkovsk MSc.Civ Eng.	
ФАЗА НА ПРОЕКТИРАЊЕ / DESIGN AREA: ПАТИШТА ROADS	СОДОВОРЕН ПРОЕКТАНТ НА ТРАСА НА ПАТОТ: RESPONSIBLE FOR THE ROUTE OF THE ROAD: м-р Драганчо Волчески, дипл.градежен инж. Draganche Volchetski MSc.Civ Eng	ПОТПИС И ПЕЧАТ НА СОДОВОРЕН ПРОЕКТАНТ: SIGNATURE AND SEAL OF THE DESIGNER IN CHARGE:

СОДРЖИНА НА ЦРТЕЖОТ: CONTENT OF THE DRAWING:	СОРАБОТНИЦИ:	ASSOCIATES:
КАРАКТЕРИСТИЧНИ И КРИТИЧНИ НАПРЕЧНИ ПРОФИЛИ CHARACTERISTIC AND CRITICAL CROSS-SECTIONS	Горан Василевски, дипл.градежник, Бејзат Мокоти, дипл.градежник, Љубица Гаврановска, дипл.градежник, Весна Тефиќ, дипл.градежник, Ана Матевска, дипл.градежник, Мила Коцевска	BSc.Civ.Eng. Goran Vasilevski BSc.Civ.Eng. Bejzat Mokoski BSc.Civ.Eng. Ljubica Gavrankovska BSc.Civ.Eng. Vesna Tefikj MSc.Civ.Eng. Ana Matevski Mila Kocevski

ТЕХНИЧКИ БРОЈ / TECHNICAL NUMBER:	ДАТУМ / DATE:	РАЗМЕР / SCALE:	ФОРМАТ / FORMAT:	ПРИЛОГ / DRAWING NO.:
ПРР/PRR 084-10-21	2023	M = 1:100	297 / 1320	**6.3.**



РЕВИЗИЈА / AUDIT:	ПОТПИС НА РЕВИДЕНТ / AUDITOR SIGNATURE:	ПЕЧАТ НА РЕВИДЕНТ / AUDITOR SEAL:

ГРАДЕЖЕН ИНСТИТУТ МАКЕДОНИЈА

Дрезденска 52, Скопје, Drezdenska 52, Skopje,
Република Северна Македонија Republic of North Macedonia
тел: 02 3066 816 | 02 3066 833 Tel: 02 3066 816 | 02 3066 833
web: www.gim.com.mk web: www.gim.com.mk
e-mail: gim@gim.com.mk e-mail: gim@gim.com.mk

ИНВЕСТИТОР / CLIENT:

„ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА НА Р.С. МАКЕДОНИЈА
PUBLIC ENTERPRISE FOR STATE ROAD OF R.N. MACEDONIA

СОДРЖИНА / CONTENT:

ИДЕЕН ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАДБА НА НОВА ТРАСА НА ОБВИКОЛНИЦА НА ТЕТОВО ПРЕКУ КЛУЧКА „ТРЕБОШ" ДО НЕПРОШТЕНО – ФАЗА 1
CONCEPTUAL DESIGN FOR CONSTRUCTION OF NEW ROUTE OF THE TETOVO BYPASS THROUGH INTERCHANGE "TREBOSH" TO THE NEPROSHTENO – PHASE 1

ТИП НА ПРОЕКТ / PROJECT TYPE:

ИДЕЕН ПРОЕКТ
CONCEPTUAL DESIGN

ГЛАВЕН ПРОЕКТАНТ:
MAIN DESIGNER:

М-р. Дејан Метиќош, дипл.град.инж.
Dejan Metikosh MSc Civ Eng

ПОТПИС И ПЕЧАТ НА ГЛАВЕН ПРОЕКТАНТ:
SIGNATURE AND SEAL OF THE MAIN DESIGNER:

ФАЗА НА ПРОЕКТИРАЊЕ / DESIGN AREA:

ПАТИШТА
ROADS

Г

ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ НА ТРАСА НА ПАТОТ:
DESIGNER IN CHARGE FOR THE ROUTE OF THE ROAD:

м-р Драганчо Волчески, дипл.градежен.
Draganche Volcheski MSc Civ Eng

ПОТПИС И ПЕЧАТ НА ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ:
SIGNATURE AND SEAL OF THE DESIGNER IN CHARGE:

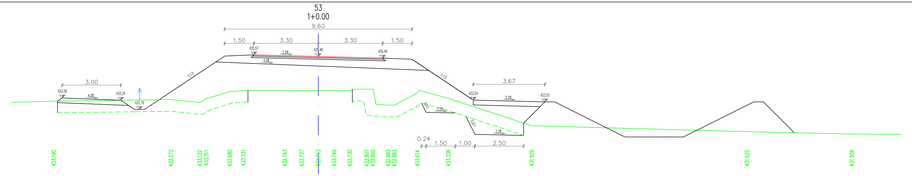
СОДРЖИНА НА ЦРТЕЖОТ:
CONTENT OF THE DRAWING:

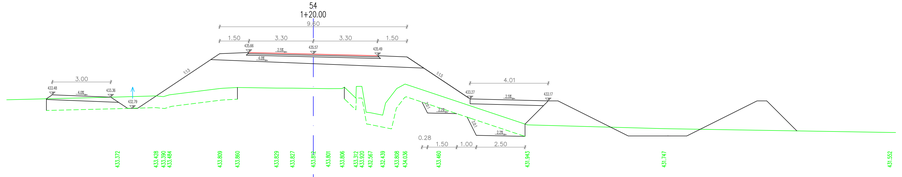
КАРАКТЕРИСТИЧНИ И КРИТИЧНИ НАПРЕЧНИ ПРОФИЛИ
CHARACTERISTIC AND CRITICAL CROSS-SECTIONS

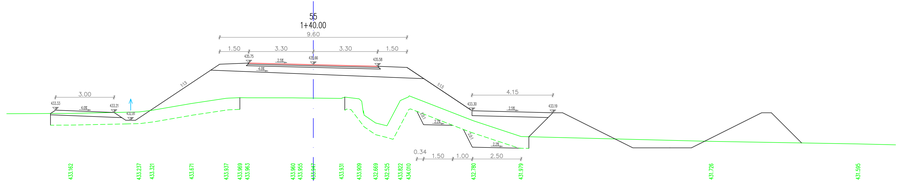
СОРАБОТНИЦИ:
Горан Василевски, дипл.градежен,
Бејзат Мокоски, дипл.градежен,
Љубица Гаврановска, дипл.градежен,
Весна Тефиќ, дипл.градежен,
Ана Матевски, дипл.градежен,
Миа Коцевска

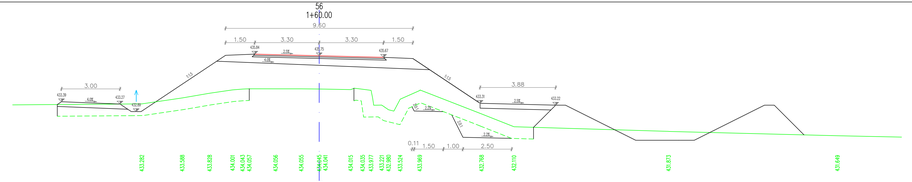
ASSOCIATES:
BSc.Civ.Eng. Gorgji Vasilevski
BSc.Civ.Eng. Bejzat Mukoski
BSc.Civ.Eng. Ljubica Gavrankovska
BSc.Civ.Eng. Vesna Tefik
MSc.Civ.Eng. Anche Matevski
Mia Kocevski

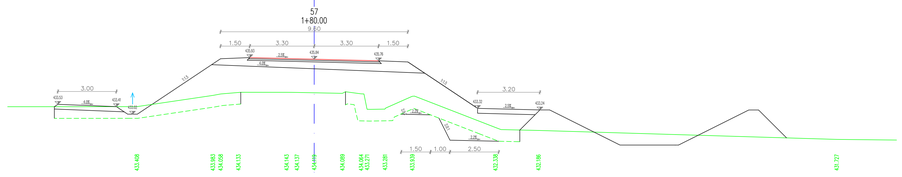
ТЕХНИЧКИ БРОЈ / TECHNICAL NUMBER:	ДАТУМ / DATE:	РАЗМЕР / SCALE:	ФОРМАТ / FORMAT:	ПРИЛОГ / DRAWING NO.:
ПРР/PRR 084-10-21	2023	М = 1:100	297 / 1320	**6.4.**

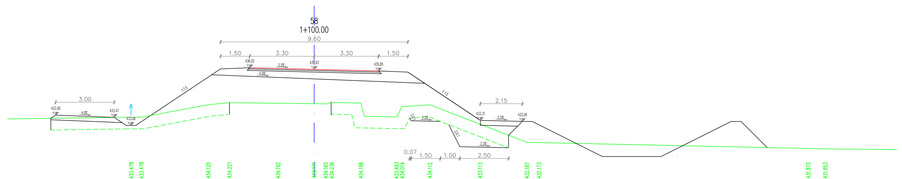












РЕВИЗИЈА / AUDIT:	**ПОТПИС НА РЕВИДЕНТ** / AUDITOR SIGNATURE:	**ПЕЧАТ НА РЕВИДЕНТ** / AUDITOR SEAL:

ГРАДЕЖЕН ИНСТИТУТ МАКЕДОНИЈА

Дрезденска 52, Скопје, Drezdenska 52, Skopje,
Република Северна Македонија Republic of North Macedonia
тел: 02 3066 816 | 02 3066 833 Tel: 02 3066 816 | 02 3066 833
web: www.gim.com.mk web: www.gim.com.mk
e-mail: gim@gim.com.mk e-mail: gim@gim.com.mk

ИНВЕСТИТОР / CLIENT:
„ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА НА Р.С. МАКЕДОНИЈА
PUBLIC ENTERPRISE FOR STATE ROAD OF R.N. MACEDONIA

СОДРЖИНА / CONTENT:
ИДЕЕН ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАДБА НА НОВА ТРАСА НА ОБВОРНИЦА НА ТЕТОВО ПРЕКУ КОТЕКА „ТРЕБОШ" ДО НЕПРОШТЕНО – ФАЗА 1
CONCEPTUAL DESIGN FOR CONSTRUCTION OF NEW ROUTE OF THE TETOVO BYPASS THROUGH INTERCHANGE "TREBOSH" TO THE NEPROSHTENO – PHASE 1

ТИП НА ПРОЕКТ / PROJECT TYPE:
ИДЕЕН ПРОЕКТ
CONCEPTUAL DESIGN

ГЛАВЕН ПРОЕКТАНТ: / MAIN DESIGNER:
М-р. Дејан Метиќош, дипл.град.инж.
Dejan Metikosh MSc Civ Eng

ПОТПИС И ПЕЧАТ НА ГЛАВЕН ПРОЕКТАНТ: / SIGNATURE AND SEAL OF THE MAIN DESIGNER:

ФАЗА НА ПРОЕКТИРАЊЕ / DESIGN AREA:
ПАТИШТА
ROADS

ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ НА ТРАСА НА ПАТОТ: / RESPONSIBLE DESIGNER FOR THE ROUTE OF THE ROAD:
м-р Драганче Волчески, дипл.градежен инж.
Draganche Volcheski MSc Civ Eng

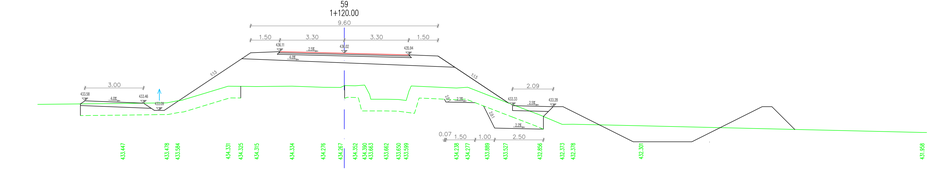
ПОТПИС И ПЕЧАТ НА ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ: / SIGNATURE AND SEAL OF THE DESIGNER IN CHARGE:

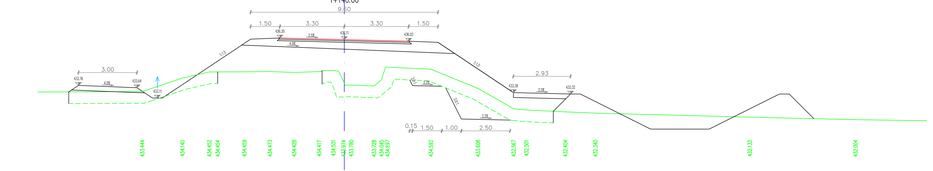
СОДРЖИНА НА ЦРТЕЖОТ: / CONTENT OF THE DRAWING:
КАРАКТЕРИСТИЧНИ И КРИТИЧНИ НАПРЕЧНИ ПРОФИЛИ
CHARACTERISTIC AND CRITICAL CROSS-SECTIONS

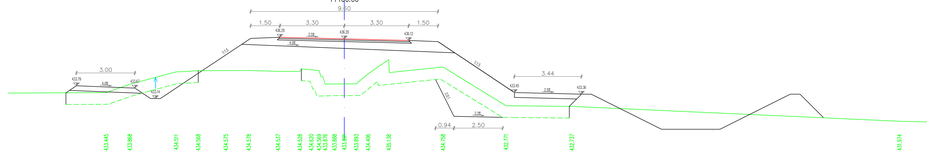
СОРАБОТНИЦИ:
Горан Василевски, дипл.градежник,
Бејран Мокуов, дипл.градежник,
Љубица Гиргиновска, дипл.градежник,
Вилсон Тефиќу, дипл.градежник,
Миа Ковачевиќ, дипл.градежник,
Maria Kouljeva

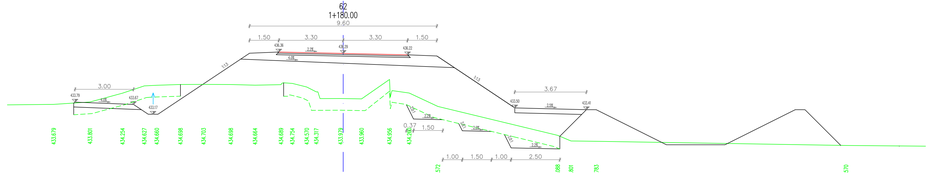
ASSOCIATES:
BSc.Civ.Eng. Gjorgji Vasilevski
BSc.Civ.Eng. Bejran Moukov
BSc.Civ.Eng. Ljubica Gjorginovska
BSc.Civ.Eng. Vilson Tefiku
MSc.Civ.Eng. Ankmej Matevski
Mia Kovachevik

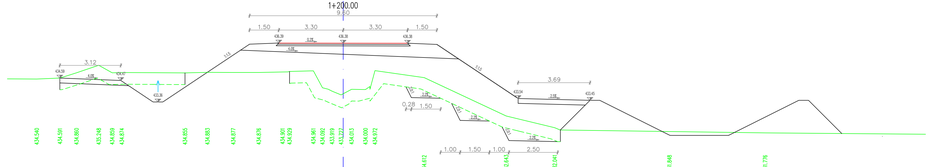
ТЕХНИЧКИ БРОЈ / TECHNICAL NUMBER:	**ДАТУМ** / DATE:	**РАЗМЕР** / SCALE:	**ФОРМАТ** / FORMAT:	**ЦРТЕЖ** / DRAWING NO.:
ПРР/PRR 084-10-21	2023	M = 1:100	297 / 1320	**6.5.**

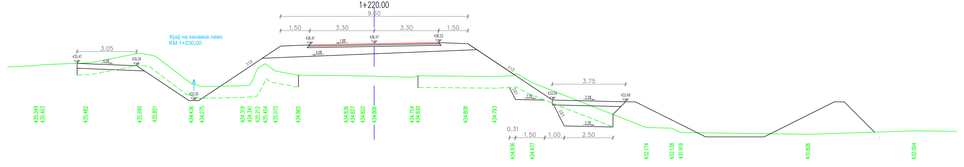












РЕВИЗИЈА / AUDIT:

ПОТПИС НА РЕВИЗОРОТ / AUDITOR SIGNATURE:

ПЕЧАТ НА РЕВИЗОРОТ / AUDITOR SEAL:

ГРАДЕЖЕН ИНСТИТУТ МАКЕДОНИЈА
Дрезденска 52, Скопје, Drezdenska 52, Skopje,
Република Северна Македонија Republic of North Macedonia
тел: 02 3066 816 | 02 3066 833 Tel: 02 3066 816 | 02 3066 833
web: www.gim.com.mk web: www.gim.com.mk
e-mail: gim@gim.com.mk e-mail: gim@gim.com.mk

ИНВЕСТИТОР / CLIENT:
„ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА НА Р.С. МАКЕДОНИЈА
PUBLIC ENTERPRISE FOR STATE ROAD OF R.N. MACEDONIA

СОДРЖИНА / CONTENTS:
ИДЕЕН ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАДБА НА НОВА ТРАСА НА ОБВИКОЛНИЦА НА ТЕТОВО ПРЕКУ КОТЛКА „ТРЕБОШ" ДО НЕПРОШТЕНО – ФАЗА 1
CONCEPTUAL DESIGN FOR CONSTRUCTION OF NEW ROUTE OF THE TETOVO BYPASS THROUGH INTERCHANGE "TREBOSH" TO THE NEPROSTENO – PHASE 1

ТИП НА ПРОЕКТ / PROJECT TYPE:
ИДЕЕН ПРОЕКТ
CONCEPTUAL DESIGN

ГЛАВЕН ПРОЕКТАНТ:
MAIN DESIGNER:
М-р. Дејан Метиќош, дипл.градежник,
Dejan Metkoski MSc Civ Eng

ПОТПИС И ПЕЧАТ НА ГЛАВЕН ПРОЕКТАНТ:
SIGNATURE AND SEAL OF THE MAIN DESIGNER:

ФАЗА НА ПРОЕКТИРАЊЕ / DESIGN AREA:
ПАТИШТА
ROADS

ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ НА ТРАСА НА ПАТОТ:
DESIGNER IN CHARGE FOR THE ROUTE OF THE ROAD:
м-р Драганчо Волчески, дипл.градежник,
Draganche Volcheski MSc Civ Eng

ПОТПИС И ПЕЧАТ НА ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ:
SIGNATURE AND SEAL OF THE DESIGNER IN CHARGE:

СОДРЖИНА НА ЦРТЕЖОТ:
CONTENT OF THE DRAWING:
КАРАКТЕРИСТИЧНИ И КРИТИЧНИ НАПРЕЧНИ ПРОФИЛИ
CHARACTERISTIC AND CRITICAL CROSS-SECTIONS

СОРАБОТНИЦИ:
Гордана Василевска, дипл.градежник,
Бојан Мокуш, дипл.градежник,
Љубица Гиргиловска, дипл.градежник,
Васко Тефиќ, дипл.градежник,
Ана Матевска, дипл.градежник,
Мила Коцевска

ASSOCIATES:
BSc.CIv.Eng. Gjorgji Vasilevski
BSc.CIv.Eng. Bojan Mokush
BSc.CIv.Eng. Ljubica Gjorgjilovska
BSc.CIv.Eng. Vasko Tefik
MSc.CIv.Eng. Anche Matevski
Mila Kocevski

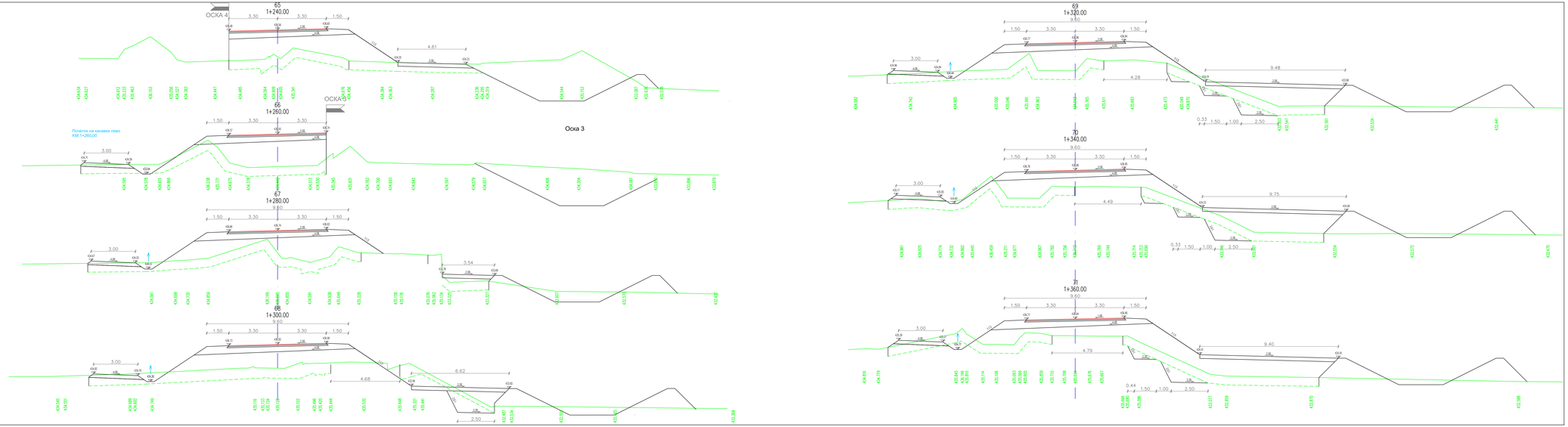
ТЕХНИЧКИ БРОЈ / TECHNICAL NUMBER:
ПРР/PRR 084-10-21

ДАТУМ / DATE:
2023

РАЗМЕР/SCALE:
М = 1:100

ФОРМАТ / FORMAT:
297 / 1320

ЦРТЕЖ / DRAWING NO.
6.6.



РЕВИЗИЈА / AUDIT:	ПОТПИС НА РЕВИДЕНТ / AUDITOR SIGNATURE:	ПЕЧАТ НА РЕВИДЕНТ / AUDITOR SEAL:

ГРАДЕЖЕН ИНСТИТУТ МАКЕДОНИЈА

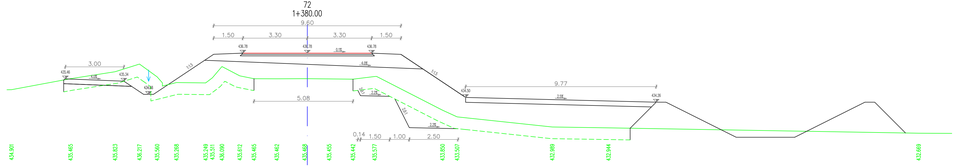
Дрезденска 52, Скопје, Drezdenska 52, Skopje,
Република Северна Македонија Republic of North Macedonia
тел: 02 3066 816 | 02 3066 813 Tel: 02 3066 816 | 02 3066 833
web: www.gim.com.mk web: www.gim.com.mk
e-mail: gim@gim.com.mk e-mail: gim@gim.com.mk

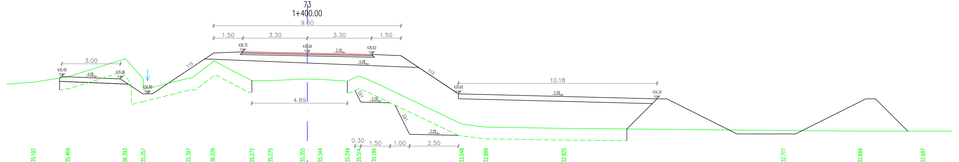
ИНВЕСТИТОР / CLIENT:	СОДРЖИНА / CONTENT:
„ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА НА Р.С. МАКЕДОНИЈА PUBLIC ENTERPRISE FOR STATE ROAD OF R.N. MACEDONIA	ИДЕЕН ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАДБА НА НОВА ТРАСА НА ОБВОРНИЦА НА ТЕТОВО ПРЕКУ КОТЛИК „ТРЕБОШ" ДО НЕПРОШТЕЊО – ФАЗА 1 CONCEPTUAL DESIGN FOR CONSTRUCTION OF NEW ROUTE OF THE TETOVO BYPASS THROUGH INTERCHANGE "TREBOSH" TO THE NEPROSHTENO – PHASE 1

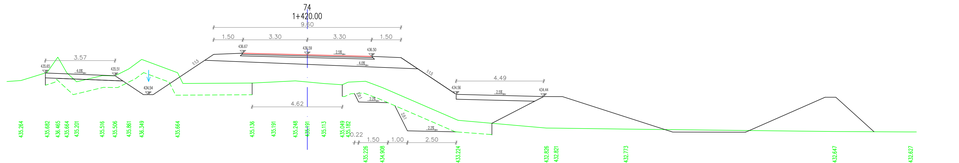
ТИП НА ПРОЕКТ / PROJECT TYPE:	ГЛАВЕН ПРОЕКТАНТ: / MAIN DESIGNER:	ПОТПИС И ПЕЧАТ НА ГЛАВЕН ПРОЕКТАНТ: / SIGNATURE AND SEAL OF THE MAIN DESIGNER:
ИДЕЕН ПРОЕКТ CONCEPTUAL DESIGN	М-р. Дејан Метиќош, дипл.градежник, Dejan Metkoski MSc Civ Eng	
ФАЗА НА ПРОЕКТИРАЊЕ / DESIGN AREA:	ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ НА ТРАСА НА ПАТОТ: / RESPONSIBLE DESIGNER FOR THE ROUTE OF THE ROAD:	ПОТПИС И ПЕЧАТ НА ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ: / SIGNATURE AND SEAL OF THE DESIGNER IN CHARGE:
ПАТИШТА ROADS	м-р Драганчо Волчески, дипл.градежник, Dragancho Volcheski MSc Civ Eng	

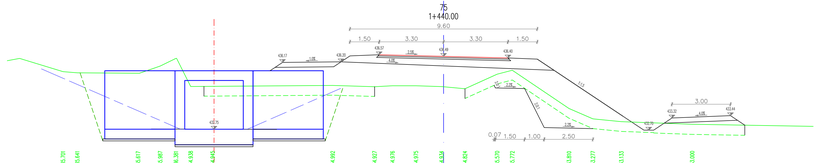
СОДРЖИНА НА ЦРТЕЖОТ: / CONTENT OF THE DRAWING:	СОРАБОТНИЦИ: / ASSOCIATES:	ASSOCIATES:
КАРАКТЕРИСТИЧНИ И КРИТИЧНИ НАПРЕЧНИ ПРОФИЛИ CHARACTERISTIC AND CRITICAL CROSS-SECTIONS	Горан Василевски, дипл.градежник, Бејзат Мокоти, дипл.градежник, Љубица Гиргиновска, дипл.градежник, Васко Тефиќ, дипл.градежник, Милица Ковачевиќ, дипл.градежник, Мила Коцевска	BSc.Civ.Eng. Goran Vasilevski BSc.Civ.Eng. Bejzat Mokoti BSc.Civ.Eng. Ljubica Girginovska BSc.Civ.Eng. Vasko Tefik MSc.Civ.Eng. Anđelj Matevski Mila Kocevski

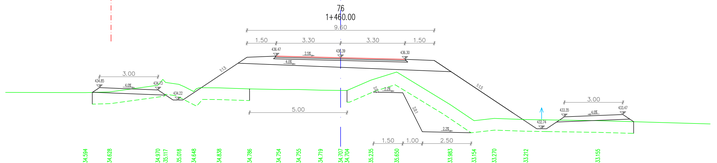
ТЕХНИЧКИ БРОЈ / TECHNICAL NUMBER:	ДАТУМ / DATE:	РАЗМЕР / SCALE:	ФОРМАТ / FORMAT:	ПРИЛОГ / DRAWING NO.:
ПРР/PRR 084-10-21	2023	M = 1:100	297 / 1320	**6.7.**

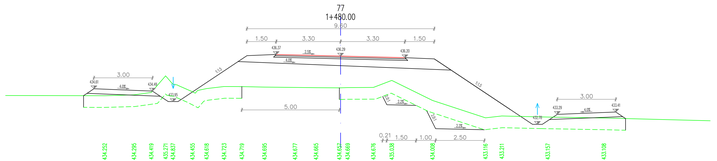












REVIZIJA / AUDIT:	ПОТПИС НА РЕВИДЕНТ / AUDITOR SIGNATURE:	ПЕЧАТ НА РЕВИДЕНТ / AUDITOR SEAL:

ГРАДЕЖЕН ИНСТИТУТ МАКЕДОНИЈА

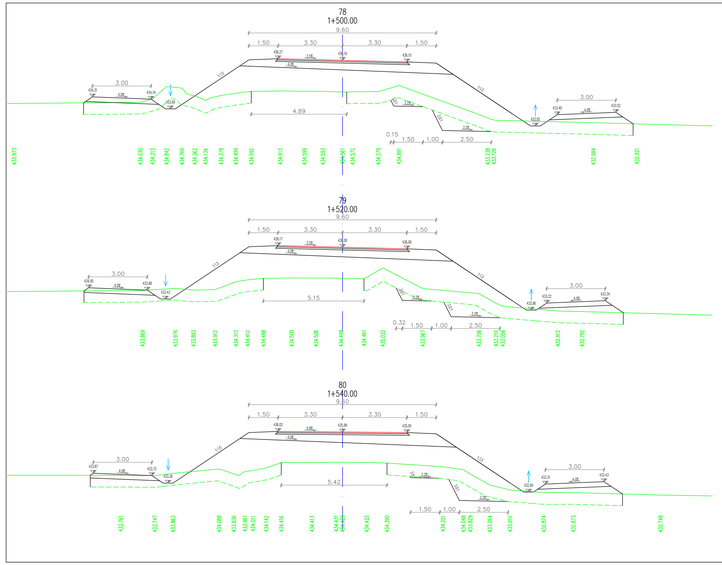
Дрезденска 52, Скопје, Drezdenska 52, Skopje,
Република Северна Македонија Republic of North Macedonia
тел:02 3066 816 | 02 3066 833 Tel: 02 3066 816 | 02 3066 833
web: www.gim.com.mk web: www.gim.com.mk
e-mail: gim@gim.com.mk e-mail: gim@gim.com.mk

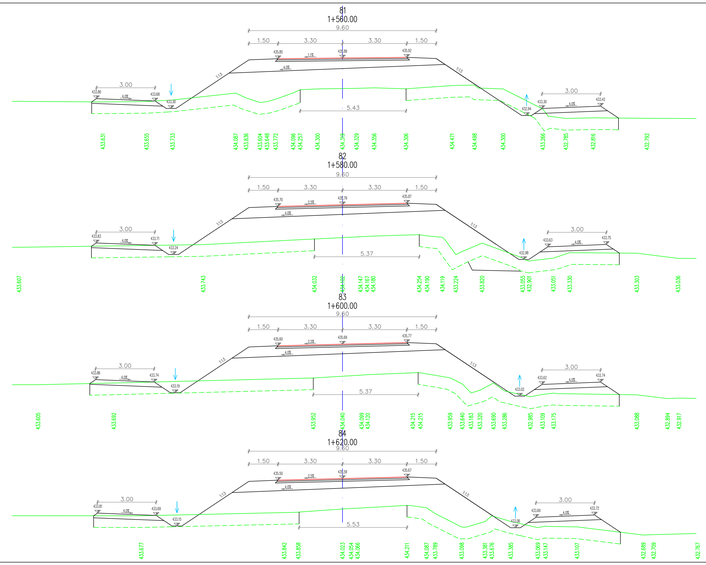
ИНВЕСТИТОР / CLIENT:	СОДРЖИНА / CONTENTS:
„ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА НА Р.С. МАКЕДОНИЈА PUBLIC ENTERPRISE FOR STATE ROAD OF R.N. MACEDONIA	**ИДЕЕН ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАДБА НА НОВА ТРАСА НА ОБВОРНИЦА НА ТЕТОВО ПРЕКУ КЛУЧКА „ТРЕБОШ" ДО НЕГРИЦИНО – ФАЗА 1** CONCEPTUAL DESIGN FOR CONSTRUCTION OF NEW ROUTE OF THE TETOVO BYPASS THROUGH INTERCHANGE "TREBOSH" TO THE NEPROSHTENO – PHASE 1

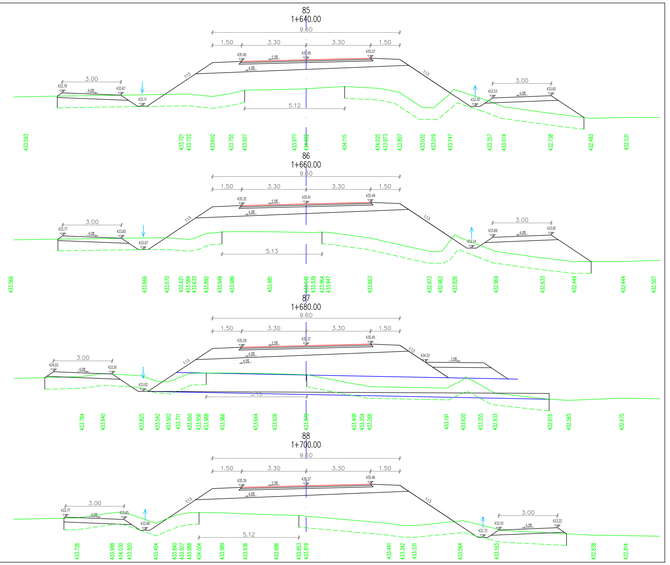
ТИП НА ПРОЕКТ / PROJECT TYPE:	ГЛАВЕН ПРОЕКТАНТ: / MAIN DESIGNER:	ПОТПИС И ПЕЧАТ НА ГЛАВЕН ПРОЕКТАНТ: / SIGNATURE AND SEAL OF THE MAIN DESIGNER:
ИДЕЕН ПРОЕКТ CONCEPTUAL DESIGN	М-р. Дејан Метиќош, дипл.град.инж. Dejan Metkoski MSc.Civ Eng.	
ФАЗА НА ПРОЕКТИРАЊЕ / DESIGN AREA:	ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ НА ТРАСА НА ПАТОТ: / DESIGNER IN CHARGE FOR THE ROUTE OF THE ROAD:	ПОТПИС И ПЕЧАТ НА ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ: / SIGNATURE AND SEAL OF THE DESIGNER IN CHARGE:
ПАТИШТА ROADS	м-р Драганче Волчески, дипл.градежник, Draganche Volcheski MSc.Civ Eng	

СОДРЖИНА НА ЦРТЕЖОТ: / CONTENT OF THE DRAWING:	СОРАБОТНИЦИ: / ASSOCIATES:	ASSOCIATES:
КАРАКТЕРИСТИЧНИ И КРИТИЧНИ НАПРЕЧНИ ПРОФИЛИ CHARACTERISTIC AND CRITICAL CROSS-SECTIONS	Горан Василевски, дипл.градежник, Бејзат Мокуќо, дипл.градежник, Љубица Гиргиновска, дипл.градежник, Весна Тефиќу, дипл.градежник, Ана Матевска, дипл.градежник, Мила Ковачевиќ	BSc.Civ.Eng. Goran Vasilevski BSc.Civ.Eng. Bejzat Mokuќo BSc.Civ.Eng. Ljubica Girginovska BSc.Civ.Eng. Vesna Tefiќu MSc.Civ.Eng. Anka Matevski Mila Kovinski

ТЕХНИЧКИ БРОЈ / TECHNICAL NUMBER:	ДАТУМ / DATE:	РАЗМЕР / SCALE:	ФОРМАТ / FORMAT:	ПРИЛОГ / DRAWING NO.:
ПРР/PRR 084-10-21	2023	M = 1:100	297 / 1320	**6.8.**







РЕВИЗИЈА / AUDIT:	ПОТПИС НА РЕВИДЕНТ / AUDITOR SIGNATURE:	ПЕЧАТ НА РЕВИДЕНТ / AUDITOR SEAL:

ГРАДЕЖЕН ИНСТИТУТ МАКЕДОНИЈА

Дрезденска 52, Скопје, Republika Severna Makedonija
Дрезденска 52, Скопје, Република Северна Македонија
Republic of North Macedonia
тел: 02 3066 816 / 02 3066 833
Tel: 02 3066 816 / 02 3066 833
web: www.gim.com.mk
e-mail: gim@gim.com.mk

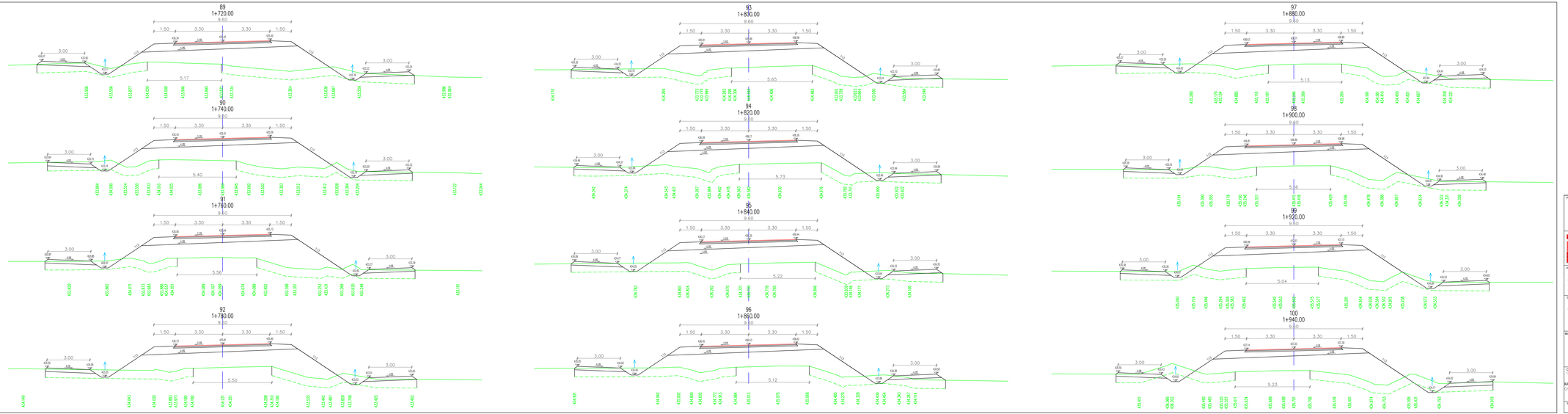
ИНВЕСТИТОР / CLIENT:	СОДРЖИНА / CONTENT:
„ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА НА Р.С. МАКЕДОНИЈА PUBLIC ENTERPRISE FOR STATE ROAD OF R.N. MACEDONIA	ИДЕЕН ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАДБА НА НОВА ТРАСА НА ОБВИКОЛНИЦА НА ТЕТОВО ПРЕКУ КОТЛИКА „ТРЕБОШ" ДО НЕПРОШТЕНО – ФАЗА 1 CONCEPTUAL DESIGN FOR CONSTRUCTION OF NEW ROUTE OF THE TETOVO BYPASS THROUGH INTERCHANGE "TREBOSH" TO THE NEPROSHTENO – PHASE 1

ТИП НА ПРОЕКТ / PROJECT TYPE:	ГЛАВЕН ПРОЕКТАНТ: MAIN DESIGNER:	ПОТПИС И ПЕЧАТ НА ГЛАВЕН ПРОЕКТАНТ: SIGNATURE AND SEAL OF THE MAIN DESIGNER:
ИДЕЕН ПРОЕКТ CONCEPTUAL DESIGN	М-р. Дејан Метиќоски, дипл.град.инж. Dejan Metkoski MSc.Civ.Eng.	

ФАЗА НА ПРОЕКТИРАЊЕ / DESIGN AREA:	ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ НА ТРАСА НА ПАТОТ: RESPONSIBLE DESIGNER FOR THE ROUTE OF THE ROAD:	ПОТПИС И ПЕЧАТ НА ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ: SIGNATURE AND SEAL OF THE DESIGNER IN CHARGE:
ПАТИШТА ROADS	м-р Драганчо Волчески, дипл.градежник, Dragancho Volcheski MSc.Civ.Eng	

СОДРЖИНА НА ЦРТЕЖОТ: CONTENT OF THE DRAWING:	СОРАБОТНИЦИ:	ASSOCIATES:
КАРАКТЕРИСТИЧНИ И КРИТИЧНИ НАПРЕЧНИ ПРОФИЛИ CHARACTERISTIC AND CRITICAL CROSS-SECTIONS	Горан Василевски, дипл.градежник, Бејзат Мокоски, дипл.градежник, Љубица Гаврилоска, дипл.градежник, Весна Тефиќ, дипл.градежник, Ана Матевски, дипл.градежник, Мила Коцевска	BSc.Civ.Eng. Goran Vasilevski BSc.Civ.Eng. Bejzat Mokoski BSc.Civ.Eng. Ljubica Gavriloska BSc.Civ.Eng. Vesna Tefikj MSc.Civ.Eng. Ana Matevski Mila Kocevska

ТЕХНИЧКИ БРОЈ / TECHNICAL NUMBER:	ДАТУМ / DATE:	РАЗМЕР / SCALE:	ФОРМАТ / FORMAT:	ПРИЛОГ / DRAWING NO.
ПРР/PRR 084-10-21	2023	М = 1:100	297 / 1320	**6.9.**



РЕВИЗИЈА / AUDIT:	ПОТПИС НА РЕВИДЕНТ / AUDITOR SIGNATURE:	ПЕЧАТ НА РЕВИДЕНТ / AUDITOR SEAL:

ГРАДЕЖЕН ИНСТИТУТ МАКЕДОНИЈА

Дрезденска 52, Скопје, Република Северна Македонија
Drezdenska 52, Skopje, Republic of North Macedonia
тел: 02 3066 816 | 02 3066 833 Tel: 02 3066 816 | 02 3066 833
web: www.gim.com.mk web: www.gim.com.mk
e-mail: gim@gim.com.mk e-mail: gim@gim.com.mk

ИНВЕСТИТОР / CLIENT:
ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА НА Р.С. МАКЕДОНИЈА
PUBLIC ENTERPRISE FOR STATE ROAD OF R.N. MACEDONIA

СОДРЖИНА / CONTENT:
ИДЕЕН ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАДБА НА НОВА ТРАСА НА ОБВИКОЛНИЦА НА ТЕТОВО ПРЕКУ КОТЛИНА „ТРЕБОШ" ДО НЕПРОШТЕНО – ФАЗА 1
CONCEPTUAL DESIGN FOR CONSTRUCTION OF NEW ROUTE OF THE TETOVO BYPASS THROUGH INTERCHANGE "TREBOSH" TO THE NEPROSHTENO – PHASE 1

ТИП НА ПРОЕКТ / PROJECT TYPE:
ИДЕЕН ПРОЕКТ
CONCEPTUAL DESIGN

ГЛАВЕН ПРОЕКТАНТ:
MAIN DESIGNER:
М-р. Дејан Метиќоски, дипл.градежник,
Dejan Metikoski MSc Civ Eng

ПОТПИС И ПЕЧАТ НА ГЛАВЕН ПРОЕКТАНТ:
SIGNATURE AND SEAL OF THE MAIN DESIGNER:

ФАЗА НА ПРОЕКТИРАЊЕ / DESIGN AREA:
ПАТИШТА
ROADS

ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ НА ТРАСА НА ПАТОТ:
RESPONSIBLE DESIGNER FOR THE ROUTE OF THE ROAD:
м-р Драганчо Волчески, дипл.градежник,
Dragancho Volcheski MSc Civ Eng

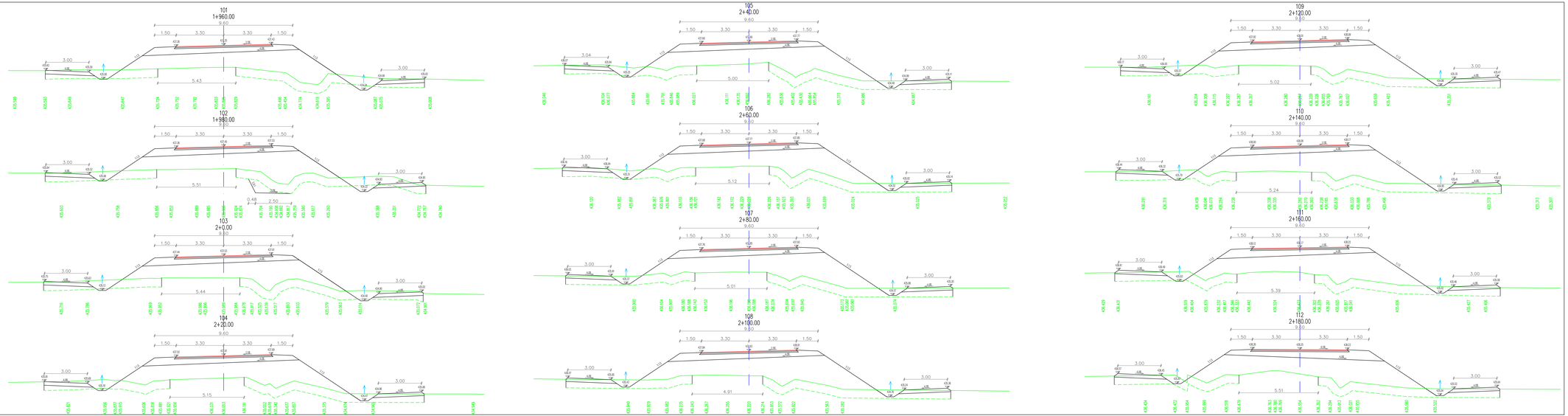
ПОТПИС И ПЕЧАТ НА ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ:
SIGNATURE AND SEAL OF THE DESIGNER IN CHARGE:

СОДРЖИНА НА ЦРТЕЖОТ:
CONTENT OF THE DRAWING:
КАРАКТЕРИСТИЧНИ И КРИТИЧНИ НАПРЕЧНИ ПРОФИЛИ
CHARACTERISTIC AND CRITICAL CROSS-SECTIONS

СОРАБОТНИЦИ:
Горан Василевски, дипл.градежник,
Бејзат Мокуло, дипл.градежник,
Љубица Гаврилоска, дипл.градежник,
Васко Тефиќ, дипл.градежник,
Ана Ковачевиќ, дипл.градежник,
Мила Коцевска

ASSOCIATES:
BSc.Civ.Eng. Goran Vasilevski
BSc.Civ.Eng. Bejzat Mukolli
BSc.Civ.Eng. Ljubica Gavrilovska
BSc.Civ.Eng. Vasko Tefik
MSc.Civ.Eng. Ana(ne) Matevski
Mila Kocevski

ТЕХНИЧКИ БРОЈ / TECHNICAL NUMBER:	ДАТУМ / DATE:	РАЗМЕР / SCALE:	ФОРМАТ / FORMAT:	ЦРТЕЖ / DRAWING NO.
ПРР/PRR 084-10-21	2023	М = 1:100	297 / 1320	**6.10.**



РЕВИЗИЈА / AUDIT:

ПОТПИС НА РЕВИЗЕНТ / AUDITOR SIGNATURE:

ПЕЧАТ НА РЕВИЗЕНТ / AUDITOR SEAL:

ГРАДЕЖЕН ИНСТИТУТ МАКЕДОНИЈА

Дрезденска 52, Скопје, Drezdenska 52, Skopje,
Република Северна Македонија Republic of North Macedonia
тел: 02 3066 816 | 02 3066 833 Tel: 02 3066 816 | 02 3066 833
web: www.gim.com.mk web: www.gim.com.mk
e-mail: gim@gim.com.mk e-mail: gim@gim.com.mk

ИНВЕСТИТОР / CLIENT:

„ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА НА Р.С. МАКЕДОНИЈА
PUBLIC ENTERPRISE FOR STATE ROAD OF R.N. MACEDONIA

СОДРЖИНА / CONTENT:

ИДЕЕН ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАДБА НА НОВА ТРАСА НА ОБВОРНИЦА НА ТЕТОВО ПРЕКУ КЛУКА „ТРЕБОШ" ДО НЕПРОШТЕНО – ФАЗА 1
CONCEPTUAL DESIGN FOR CONSTRUCTION OF NEW ROUTE OF THE TETOVO BYPASS THROUGH INTERCHANGE "TREBOSH" TO THE NEPROSHTENO – PHASE 1

ТИП НА ПРОЕКТ / PROJECT TYPE:

ИДЕЕН ПРОЕКТ
CONCEPTUAL DESIGN

ГЛАВЕН ПРОЕКТАНТ:
MAIN DESIGNER:

М-р. Дејан Метиќош, дипл.градежник,
Dejan Metkoshi MSc Civ Eng

ПОТПИС И ПЕЧАТ НА ГЛАВЕН ПРОЕКТАНТ:
SIGNATURE AND SEAL OF THE MAIN DESIGNER:

ФАЗА НА ПРОЕКТИРАЊЕ / DESIGN AREA:

ПАТИШТА
ROADS

Г

ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ НА ТРАСА НА ПАТОТ:
RESPONSIBLE DESIGNER FOR THE ROUTE OF THE ROAD:

м-р Драганчо Волчески, дипл.градежник,
Dragancho Volcheski MSc Civ Eng

ПОТПИС И ПЕЧАТ НА ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ:
SIGNATURE AND SEAL OF THE DESIGNER IN CHARGE:

СОДРЖИНА НА ЦРТЕЖОТ:
CONTENT OF THE DRAWING:

КАРАКТЕРИСТИЧНИ И КРИТИЧНИ НАПРЕЧНИ ПРОФИЛИ
CHARACTERISTIC AND CRITICAL CROSS-SECTIONS

СОРАБОТНИЦИ:
Горан Василевски, дипл.градежник,
Бејзат Мокоски, дипл.градежник,
Љубица Гаврилоска, дипл.градежник,
Весна Тефиќ, дипл.градежник,
Ивана Стојановиќ-Пејчиќ, дипл.градежник,
Мина Коцевска

ASSOCIATES:
BSc.Civ.Eng. Goran Vasilevski
BSc.Civ.Eng. Bejzat Mukoski
BSc.Civ.Eng. Ljubica Gavriloska
BSc.Civ.Eng. Vesna Tefik
MSc.Civ.Eng. Ivana Matevski
Mina Kocevska

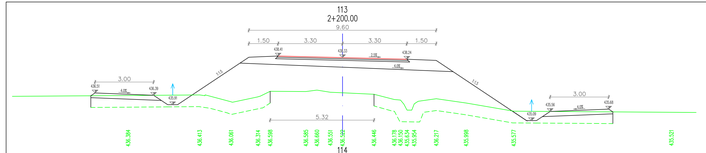
ТЕХНИЧКИ БРОЈ / TECHNICAL NUMBER:
ПРР/PRR 084-10-21

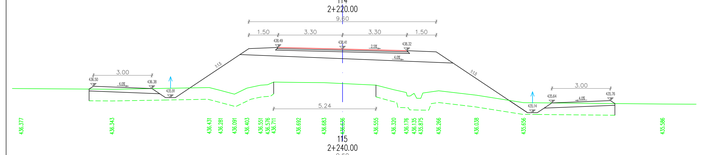
ДАТУМ / DATE:
2023

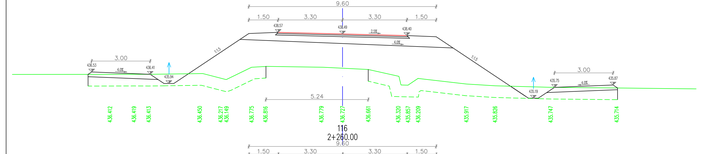
РАЗМЕР/SCALE:
M = 1:100

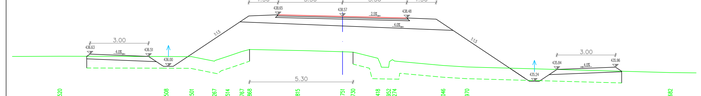
ФОРМАТ / FORMAT:
297 / 1320

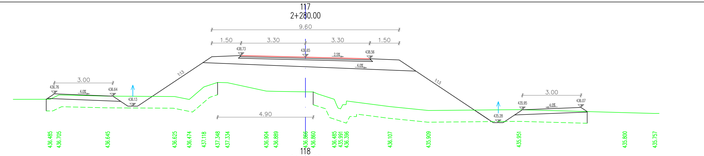
ЛИСТ / DRAWING NO.
6.11.

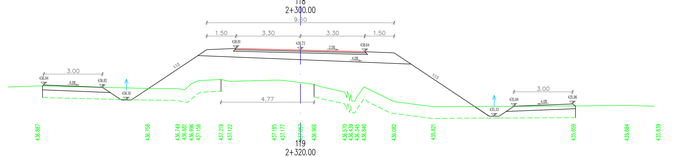


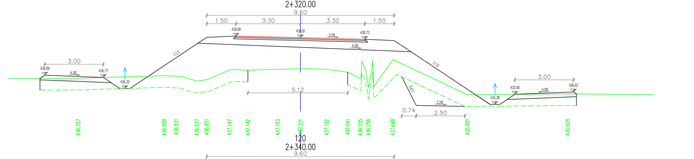


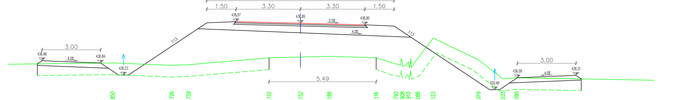


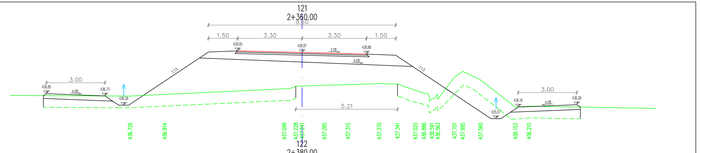


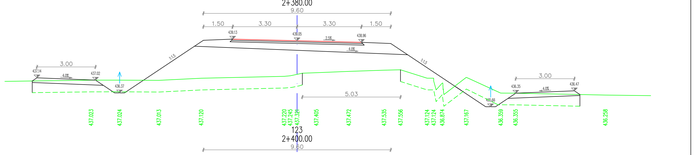


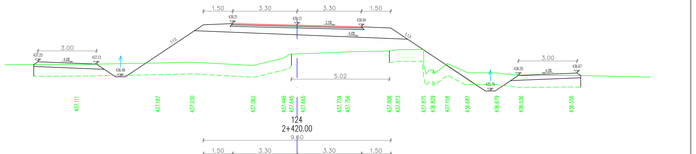


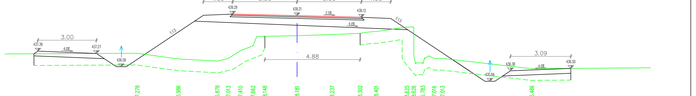












РЕВИЗИЈА / AUDIT:

ПОТПИС НА РЕВИЗЕНТ / AUDITOR SIGNATURE:

ПЕЧАТ НА РЕВИЗЕНТ / AUDITOR SEAL:

ГРАДЕЖЕН ИНСТИТУТ МАКЕДОНИЈА

Дрезденска 52, Скопје, Drezdenska 52, Skopje,
Република Северна Македонија Republic of North Macedonia
тел: 02 3066 816 | 02 3066 833 Tel: 02 3066 816 | 02 3066 833
web: www.gim.com.mk web: www.gim.com.mk
e-mail: gim@gim.com.mk e-mail: gim@gim.com.mk

ИНВЕСТИТОР / CLIENT:

„ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА НА Р.С. МАКЕДОНИЈА
PUBLIC ENTERPRISE FOR STATE ROAD OF R.N. MACEDONIA

СОДРЖИНА / CONTENT:

ИДЕЕН ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАДБА НА НОВА ТРАСА НА ОБВИКОЛНИЦА НА ТЕТОВО ПРЕКУ КОТЛКА „ТРЕБОШ" ДО НЕПРОШТЕНО – ФАЗА 1
CONCEPTUAL DESIGN FOR CONSTRUCTION OF NEW ROUTE OF THE TETOVO BYPASS THROUGH INTERCHANGE "TREBOSH" TO THE NEPROSHTENO – PHASE 1

ТИП НА ПРОЕКТ / PROJECT TYPE:

ИДЕЕН ПРОЕКТ
CONCEPTUAL DESIGN

ГЛАВЕН ПРОЕКТАНТ:
MAIN DESIGNER:

М-р. Дејан Метиќош, дипл.градежник,
Dejan Metikosh MSc.Civ.Eng

ПОТПИС И ПЕЧАТ НА ГЛАВЕН ПРОЕКТАНТ:
SIGNATURE AND SEAL OF THE MAIN DESIGNER:

ФАЗА НА ПРОЕКТИРАЊЕ / DESIGN AREA:

ПАТИШТА
ROADS

Г

ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ НА ТРАСА НА ПАТОТ:
RESPONSIBLE DESIGNER FOR THE ROUTE OF THE ROAD:

м-р Драганчо Волчески, дипл.градежник,
Draganche Volcheski MSc.Civ.Eng

ПОТПИС И ПЕЧАТ НА ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ:
SIGNATURE AND SEAL OF THE DESIGNER IN CHARGE:

СОДРЖИНА НА ЦРТЕЖОТ:
CONTENT OF THE DRAWING:

КАРАКТЕРИСТИЧНИ И КРИТИЧНИ НАПРЕЧНИ ПРОФИЛИ
CHARACTERISTIC AND CRITICAL CROSS-SECTIONS

СОРАБОТНИЦИ:
Горан Василевски, дипл.градежник,
Бејзат Мојкоски, дипл.градежник,
Љубица Гиргиновска, дипл.градежник,
Весна Тефкиу, дипл.градежник,
Вилијам Чаловски, дипл.градежник,
Мила Коцевска

ASSOCIATES:
BSc.Civ.Eng. Gjorgji Vasilevski
BSc.Civ.Eng. Bejzat Mojkoski
BSc.Civ.Eng. Ljubica Gjorgjinovska
BSc.Civ.Eng. Vesna Tefkiu
MSc.Civ.Eng. Vilijam Chalovski
BSc.Civ.Eng. Ankiraj Matevski
Mila Kocevska

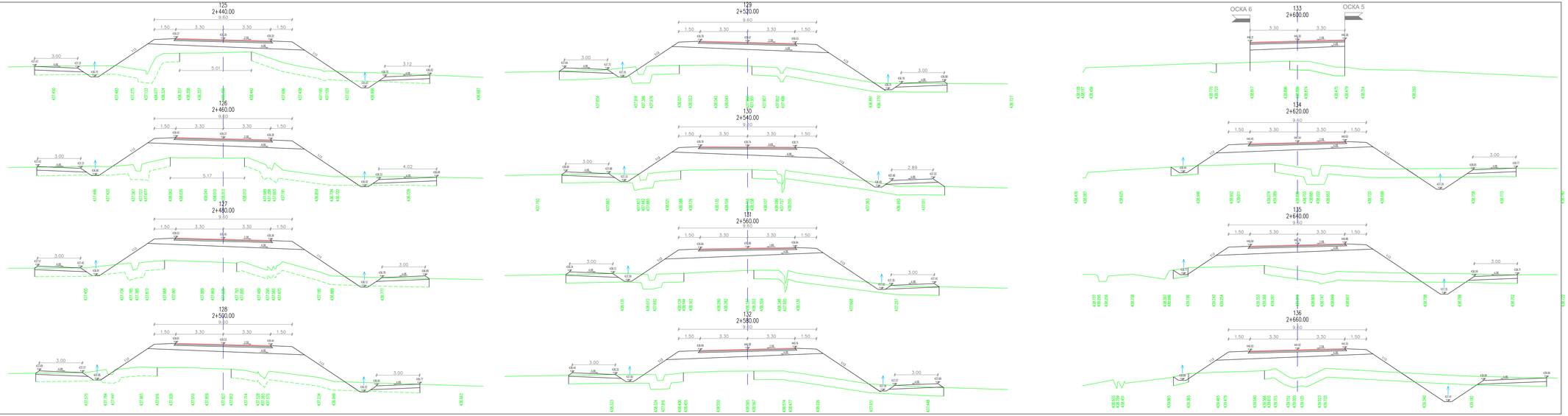
ТЕХНИЧКИ БРОЈ / TECHNICAL NUMBER:
ПРР/PRR 084-10-21

ДАТУМ / DATE:
2023

РАЗМЕР/SCALE:
М = 1:100

ФОРМАТ / FORMAT:
297 / 1320

ПРИЛОГ / DRAWING NO.
6.12.



РЕВИЗИЈА / AUDIT:	ПОТПИС НА РЕВИДЕНТ / AUDITOR SIGNATURE:	ПЕЧАТ НА РЕВИДЕНТ / AUDITOR SEAL:

ГРАДЕЖЕН ИНСТИТУТ МАКЕДОНИЈА

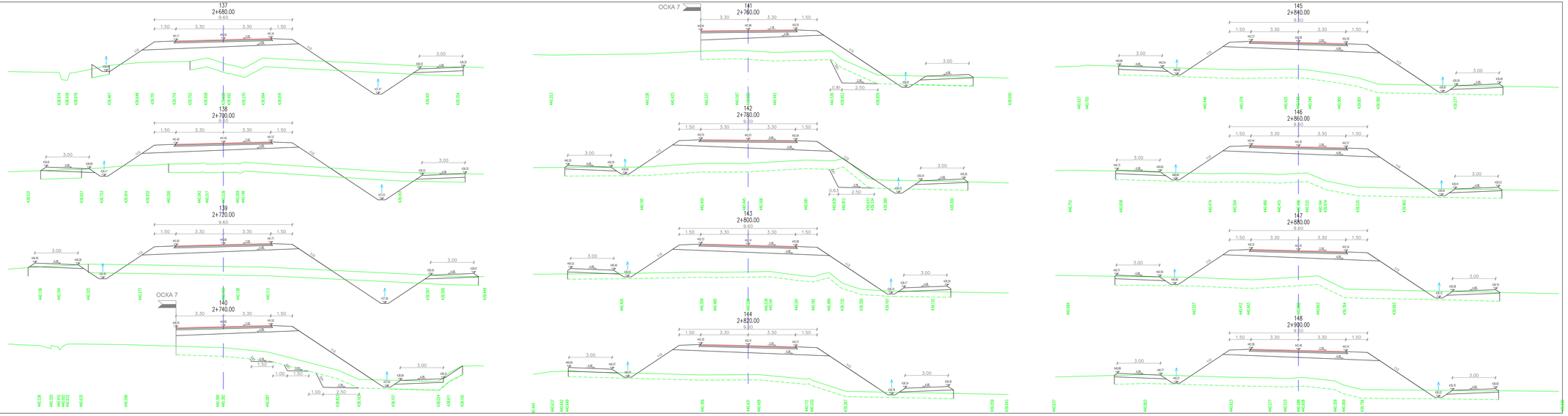
Дрезденска 52, Скопје, Drezdenska 52, Skopje,
Република Северна Македонија Republic of North Macedonia
тел: 02 3066 816 | 02 3066 833 Tel: 02 3066 816 | 02 3066 833
web: www.gim.com.mk web: www.gim.com.mk
e-mail: gim@gim.com.mk e-mail: gim@gim.com.mk

ИНВЕСТИТОР / CLIENT:	СОДРЖИНА / CONTENT:
„ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА НА Р.С. МАКЕДОНИЈА" PUBLIC ENTERPRISE FOR STATE ROAD OF R.N. MACEDONIA	ИДЕЕН ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАДБА НА НОВА ТРАСА НА ОБВОРНИЦА НА ТЕТОВО ПРЕКУ КЛУЧКА „ТРЕБОШ" ДО НЕПРОШТЕНО – ФАЗА 1 CONCEPTUAL DESIGN FOR CONSTRUCTION OF NEW ROUTE OF THE TETOVO BYPASS THROUGH INTERCHANGE "TREBOSH" TO THE NEPROSHTENO – PHASE 1

ТИП НА ПРОЕКТ / PROJECT TYPE: ИДЕЕН ПРОЕКТ CONCEPTUAL DESIGN	ГЛАВЕН ПРОЕКТАНТ: MAIN DESIGNER: М-р. Дејан Метиќоски, дипл.градежник, Dejan Metikoski MSc.Civ Eng.	ПОТПИС И ПЕЧАТ НА ГЛАВЕН ПРОЕКТАНТ: SIGNATURE AND SEAL OF THE MAIN DESIGNER:
ФАЗА НА ПРОЕКТИРАЊЕ / DESIGN AREA: ПАТИШТА ROADS	СОДОВОРЕН ПРОЕКТАНТ НА ТРАСА НА ПАТОТ: DESIGNER IN CHARGE FOR THE ROUTE OF THE ROAD: м-р Драганчо Волчески, дипл.градежник, Dragancho Volcheski MSc.Civ Eng.	ПОТПИС И ПЕЧАТ НА СОДОВОРЕН ПРОЕКТАНТ: SIGNATURE AND SEAL OF THE DESIGNER IN CHARGE:

СОДРЖИНА НА ЦРТЕЖОТ: CONTENT OF THE DRAWING: КАРАКТЕРИСТИЧНИ И КРИТИЧНИ НАПРЕЧНИ ПРОФИЛИ CHARACTERISTIC AND CRITICAL CROSS-SECTIONS	СОРАБОТНИЦИ: Горан Василевски, дипл.градежник, Бејзат Мокоти, дипл.градежник, Љубица Гаргаровска, дипл.градежник, Весна Тефиќ, дипл.градежник, Ана Ристовска Николиќ, дипл.градежник, Марија Коцевска	ASSOCIATES: BSc.Civ.Eng. Gjorgji Vasilevski BSc.Civ.Eng. Bejzat Mokoti BSc.Civ.Eng. Ljubica Gargarovska BSc.Civ.Eng. Vesna Tefikj MSc.Civ.Eng. Ana Ristovska Nikolikj Mila Kocevska

ТЕХНИЧКИ БРОЈ / TECHNICAL NUMBER: ПРРРРРР 084-10-21	ДАТУМ / DATE: 2023	РАЗМЕР/SCALE: M = 1:100	ФОРМАТ / FORMAT: 297 / 1320	ПРИЛОГ / DRAWING NO. **6.13.**

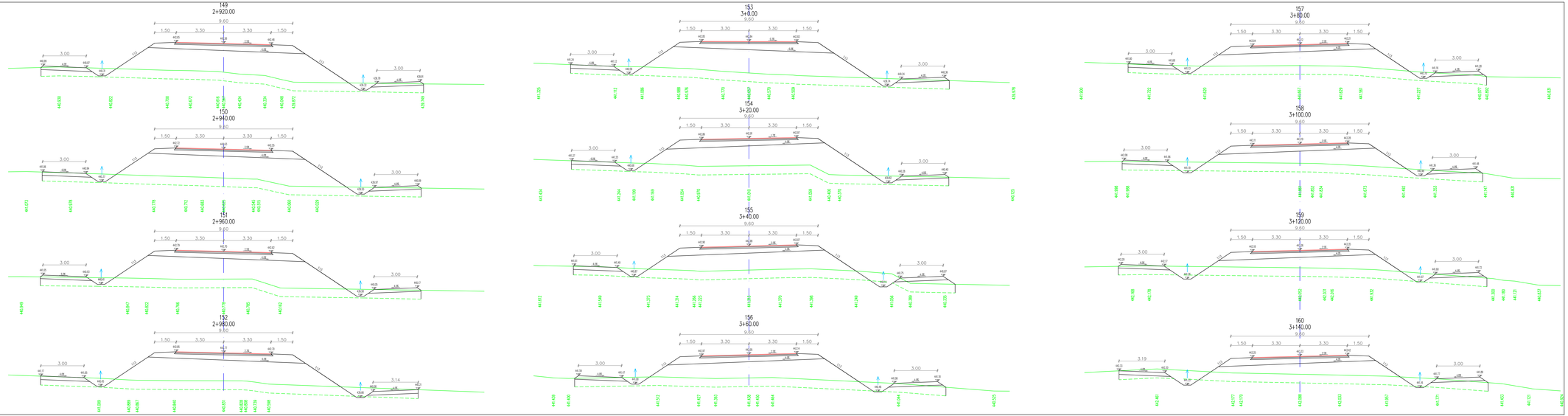


РЕВИЗИЈА / AUDIT:	ПОТПИС НА РЕВИДЕНТ / AUDITOR SIGNATURE:	ПЕЧАТ НА РЕВИДЕНТ / AUDITOR SEAL:

ГРАДЕЖЕН ИНСТИТУТ МАКЕДОНИЈА

Дрезденска 52, Скопје, Republika Severna Makedonija
Dresdenska 52, Skopje, Republic of North Macedonia
тел: 02 3066 816 | 02 3066 833 Tel: 02 3066 816 | 02 3066 833
web: www.gim.com.mk web: www.gim.com.mk
e-mail: gim@gim.com.mk e-mail: gim@gim.com.mk

ИНВЕСТИТОР / CLIENT: ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА НА Р.С. МАКЕДОНИЈА. PUBLIC ENTERPRISE FOR STATE ROAD OF R.N. MACEDONIA.	СОДРЖИНА / CONTENT: ИДЕЕН ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАДБА НА НОВА ТРАСА НА ОБВИКОЛНИЦА НА ТЕТОВО ПРЕКУ КЛУЧКА „ТРЕБОШ" ДО НЕПРОШТЕНО - ФАЗА 1 CONCEPTUAL DESIGN FOR CONSTRUCTION OF NEW ROUTE OF THE TETOVO BYPASS THROUGH INTERCHANGE "TREBOSH" TO THE NEPROSHTENO – PHASE 1
ТИП НА ПРОЕКТ / PROJECT TYPE: ИДЕЕН ПРОЕКТ CONCEPTUAL DESIGN	ГЛАВЕН ПРОЕКТАНТ: MAIN DESIGNER: М-р. Дејан Метиќош, дипл.градежник, Dejan Metikosh MSc Civ Eng	ПОТПИС И ПЕЧАТ НА ГЛАВЕН ПРОЕКТАНТ: SIGNATURE AND SEAL OF THE MAIN DESIGNER:
ФАЗА НА ПРОЕКТИРАЊЕ / DESIGN AREA: ПАТИШТА ROADS	ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ НА ТРАСА НА ПАТОТ: DESIGNER IN CHARGE FOR THE ROUTE OF THE ROAD: м-р Драганчо Волчески, дипл.градежник, Dragancho Volcheski MSc Civ Eng	ПОТПИС И ПЕЧАТ НА ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ SIGNATURE AND SEAL OF THE DESIGNER IN CHARGE:
СОДРЖИНА НА ЦРТЕЖОТ: CONTENT OF THE DRAWING: КАРАКТЕРИСТИЧНИ И КРИТИЧНИ НАПРЕЧНИ ПРОФИЛИ CHARACTERISTIC AND CRITICAL CROSS-SECTIONS	СОРАБОТНИЦИ Горѓи Василевски, дипл.градежник, Бојан Мојсов, дипл.градежник, Љубица Гиноровска, дипл.градежник, Бојан Ристовски, дипл.градежник, м-р Андреј Митевски, дипл.градежник, Мите Коцевски	BSc-Civ.Eng. Gjorgji Vasilevski BSc-Civ.Eng. Bojan Mojsov BSc-Civ.Eng. Ljubica Gjinorovska BSc-Civ.Eng. Viktor Tellig MSc-Civ.Eng. Andrej Mitevski Mite Kocevski Bojanka Svetogorska
ТЕХНИЧКИ БРОЈ / TECHNICAL NUMBER: ГПРР/RRR 084-10-21	ДАТУМ / DATE: 2023	РАЗМЕР/SCALE: М = 1:100
ФОРМАТ / FORMAT: А0 / 1320	ПРИЛОГ / ANNEX: 6.14.	



РЕВИЗИЈА / AUDIT:

ПОТПИС НА РЕВИЗОРОТ / AUDITOR SIGNATURE:

ПЕЧАТ НА РЕВИЗОРОТ / AUDITOR SEAL:

ГРАДЕЖЕН ИНСТИТУТ МАКЕДОНИЈА

Дрезденска 52, Скопје, Drezdenska 52, Skopje,
Република Северна Македонија Republic of North Macedonia
тел: 02 3066 816 | 02 3066 833 Tel: 02 3066 816 | 02 3066 833
web: www.gim.com.mk web: www.gim.com.mk
e-mail: gim@gim.com.mk e-mail: gim@gim.com.mk

ИНВЕСТИТОР / CLIENT:

„ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА НА Р.С. МАКЕДОНИЈА
PUBLIC ENTERPRISE FOR STATE ROAD OF R.N. MACEDONIA

СОДРЖИНА / CONTENTS:

ИДЕЕН ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАДБА НА НОВА ТРАСА НА ОБВИКОЛНИЦА НА ТЕТОВО ПРЕКУ КОТЛИКА „ТРЕБОШ" ДО НЕПРИКОСНЕНО – ФАЗА 1
CONCEPTUAL DESIGN FOR CONSTRUCTION OF NEW ROUTE OF THE TETOVO BYPASS THROUGH INTERCHANGE "TREBOSH" TO THE NEPROCESSED – PHASE I

ТИП НА ПРОЕКТ / PROJECT TYPE:

ИДЕЕН ПРОЕКТ
CONCEPTUAL DESIGN

ГЛАВЕН ПРОЕКТАНТ:
MAIN DESIGNER:

М-р. Дејан Метиќош, дипл.градежник,
Dejan Metikosh MSc.Civ Eng.

ПОТПИС И ПЕЧАТ НА ГЛАВЕН ПРОЕКТАНТ:
SIGNATURE AND SEAL OF THE MAIN DESIGNER:

ФАЗА НА ПРОЕКТИРАЊЕ / DESIGN AREA:

ПАТИШТА
ROADS

Г

ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ НА ТРАСА НА ПАТОТ:
RESPONSIBLE DESIGNER FOR THE ROUTE OF THE ROAD:

м-р Драганче Волчески, дипл.градежник,
Draganche Volcheski MSc.Civ Eng.

ПОТПИС И ПЕЧАТ НА ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ:
SIGNATURE AND SEAL OF THE DESIGNER IN CHARGE:

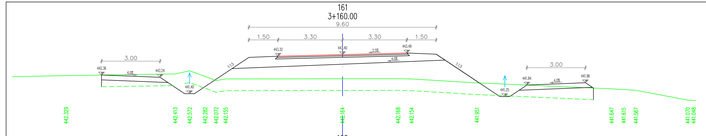
СОДРЖИНА НА ЦРТЕЖОТ:
CONTENT OF THE DRAWING:

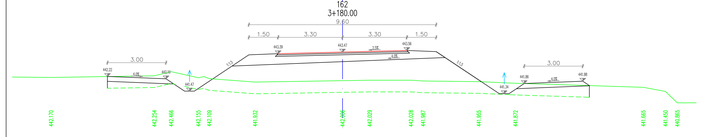
КАРАКТЕРИСТИЧНИ И КРИТИЧНИ НАПРЕЧНИ ПРОФИЛИ
CHARACTERISTIC AND CRITICAL CROSS-SECTIONS

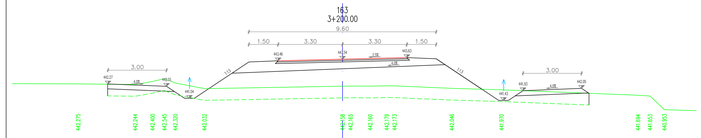
СОРАБОТНИЦИ:
Горан Василевски, дипл.градежник,
Бејзат Мојкоски, дипл.градежник,
Љубица Гаргоровска, дипл.градежник,
Вељко Тофкоски, дипл.градежник,
Бојан Ристевски, дипл.градежник,
Мила Ковачевиќ

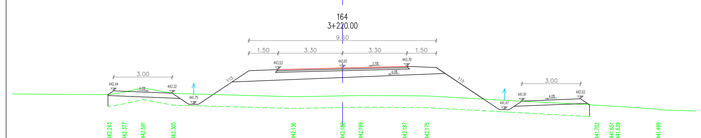
ASSOCIATES:
BSc.Civ.Eng. Goran Vasilevski
BSc.Civ.Eng. Bejzat Mojkoski
BSc.Civ.Eng. Ljubica Gargorovska
BSc.Civ.Eng. Veljko Tofkoski
MSc.Civ.Eng. Antonij Matevski
Mila Kovachevikj

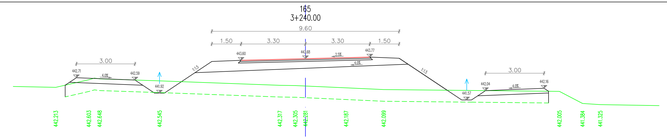
ТЕХНИЧКИ БРОЈ / TECHNICAL NUMBER:	ДАТУМ / DATE:	РАЗМЕР / SCALE:	ФОРМАТ / FORMAT:	ПРИЛОГ / DRAWING NO.
ПРР/PRR 084-10-21	2023	М = 1:100	297 / 1320	**6.15.**

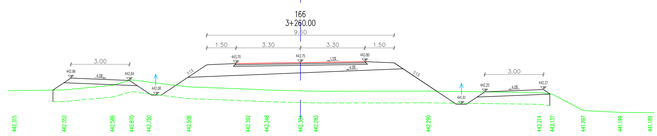


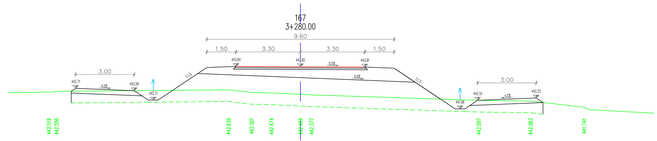


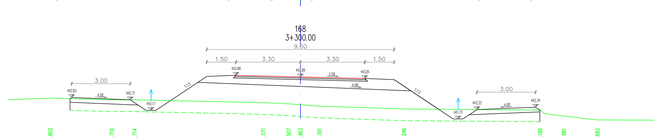


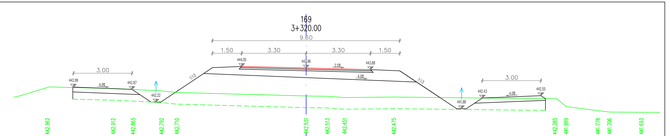


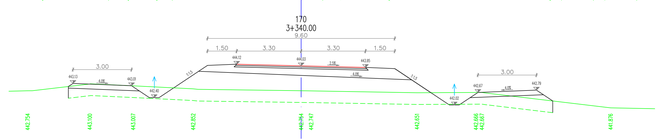










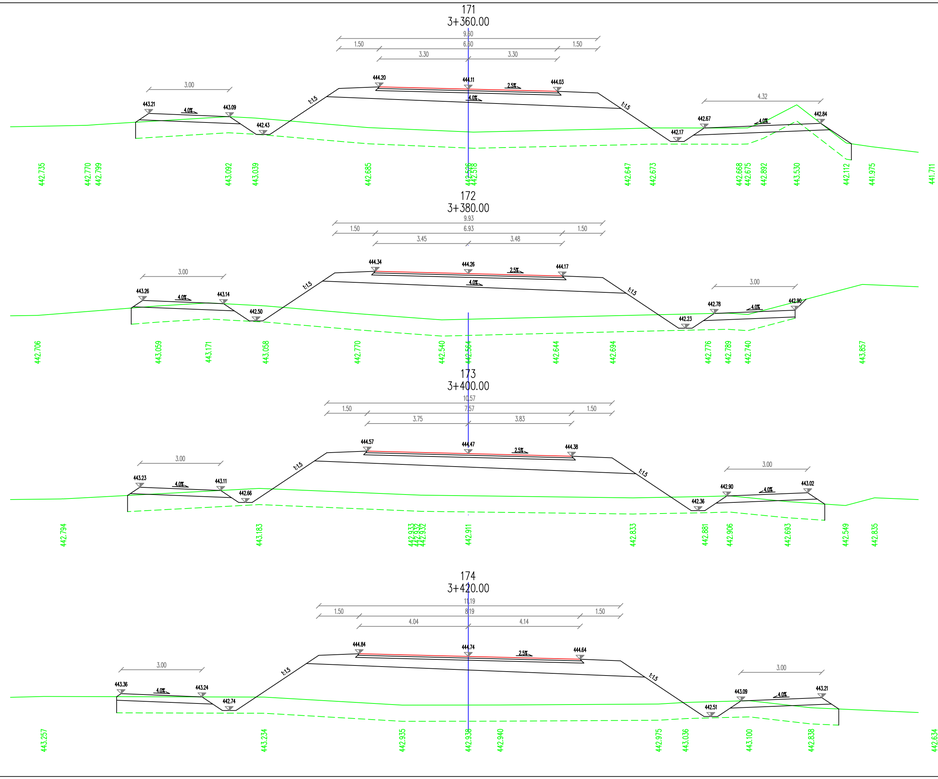


РЕВИЗИЈА / AUDIT:	ПОТПИС НА РЕВИЗЕНТ / AUDITOR SIGNATURE:	ПЕЧАТ НА РЕВИЗЕНТ / AUDITOR SEAL:	

ГРАДЕЖЕН ИНСТИТУТ МАКЕДОНИЈА

Дрезденска 52, Скопје, Drezdenska 52, Skopje,
Република Северна Македонија Republic of North Macedonia
тел: 02 3066 816 | 02 3066 833 Tel: 02 3066 816 | 02 3066 833
web: www.gim.com.mk web: www.gim.com.mk
e-mail: gim@gim.com.mk e-mail: gim@gim.com.mk

ИНВЕСТИТОР / CLIENT: ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА НА Р.С. МАКЕДОНИЈА / PUBLIC ENTERPRISE FOR STATE ROAD OF R.N. MACEDONIA	СОДРЖИНА / CONTENT: ИДЕЕН ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАДБА НА НОВА ТРАСА НА ОБВОРНИЦА НА ТЕТОВО ПРЕКУ КОТЛКА „ТРЕБОШ" ДО НЕПРОШТЕНО – ФАЗА 1 / CONCEPTUAL DESIGN FOR CONSTRUCTION OF NEW ROUTE OF THE TETOVO BYPASS THROUGH INTERCHANGE "TREBOSH" TO THE NEPROSHTENO – PHASE 1
ТИП НА ПРОЕКТ / PROJECT TYPE: ИДЕЕН ПРОЕКТ / CONCEPTUAL DESIGN	ГЛАВЕН ПРОЕКТАНТ: / MAIN DESIGNER: М-р. Дејан Метиќош, дипл.градежник. / Dejan Metkosh MSc Civ Eng	ПОТПИС И ПЕЧАТ НА ГЛАВЕН ПРОЕКТАНТ: / SIGNATURE AND SEAL OF THE MAIN DESIGNER:
ФАЗА НА ПРОЕКТИРАЊЕ / DESIGN AREA: ПАТИШТА / ROADS	ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ НА ТРАСА НА ПАТОТ: / DESIGNER IN CHARGE FOR THE ROUTE OF THE ROAD: м-р Драганчо Волчески, дипл.градежник. / Draganche Volcheski MSc Civ Eng	ПОТПИС И ПЕЧАТ НА ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ: / SIGNATURE AND SEAL OF THE DESIGNER IN CHARGE:
СОДРЖИНА НА ЦРТЕЖОТ: / CONTENT OF THE DRAWING: КАРАКТЕРИСТИЧНИ И КРИТИЧНИ НАПРЕЧНИ ПРОФИЛИ / CHARACTERISTIC AND CRITICAL CROSS-SECTIONS	СОРАБОТНИЦИ: Горан Василевски, дипл.градежник, Бејзат Мокуќо, дипл.градежник, Љубица Гиргировска, дипл.градежник, Весна Тефиќ, дипл.градежник, Ана Матевски, дипл.градежник, Мила Коцевска	ASSOCIATES: BSc.CIv.Eng. Gjorgji Vasilevski BSc.CIv.Eng. Bejzat Mjakuqi BSc.CIv.Eng. Ljubica Gjorgjirovska BSc.CIv.Eng. Vesna Tefiq MSc.CIv.Eng. Anëmj Matevski Mila Kocevski
ТЕХНИЧКИ БРОЈ / TECHNICAL NUMBER: ПРР/PRR 084-10-21	ДАТУМ / DATE: 2023	РАЗМЕР/SCALE: M = 1:100	ФОРМАТ / FORMAT: 297 / 1320
			ЦРТЕЖ / DRAWING NO.: **6.16.**



РЕВИЗИЈА / AUDIT:	ПОТПИС НА РЕВИДЕНТ / AUDITOR SIGNATURE:	ПЕЧАТ НА РЕВИДЕНТ / AUDITOR SEAL:

ГРАДЕЖЕН ИНСТИТУТ МАКЕДОНИЈА

Дрезденска 52, Скопје, Drezdenska 52, Skopje,
Република Северна Македонија Republic of North Macedonia
тел: 02 3066 816 | 02 3066 833 Tel: 02 3066 816 | 02 3066 833
web: www.gim.com.mk web: www.gim.com.mk
e-mail: gim@gim.com.mk e-mail: gim@gim.com.mk

ИНВЕСТИТОР / CLIENT:
ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА НА Р.С. МАКЕДОНИЈА
PUBLIC ENTERPRISE FOR STATE ROAD OF R.N. MACEDONIA

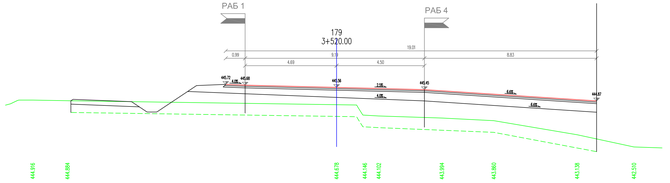
СОДРЖИНА / CONTENTS:
ИДЕЕН ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАДБА НА НОВА ТРАСА НА ОБИКОЛНИЦА НА ТЕТОВО ПРЕКУ КЛУЧКА „ТРЕБОШ" ДО НЕПРОШТЕНО - ФАЗА 1
CONCEPTUAL DESIGN FOR CONSTRUCTION OF NEW ROUTE OF THE TETOVO BYPASS THROUGH INTERCHANGE "TREBOSH" TO THE NEPROSHTENO - PHASE 1

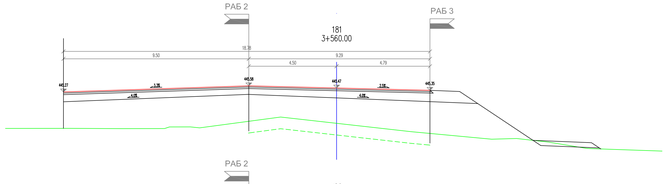
ТИП НА ПРОЕКТ / PROJECT TYPE:	ГЛАВЕН ПРОЕКТАНТ; MAIN DESIGNER:	ПОТПИС И ПЕЧАТ НА ГЛАВЕН ПРОЕКТАНТ: SIGNATURE AND SEAL OF THE MAIN DESIGNER:
ИДЕЕН ПРОЕКТ CONCEPTUAL DESIGN	М-р. Дејан Метикош, дипл.град.инж, Dejan Metikosh MSc Civ Eng	

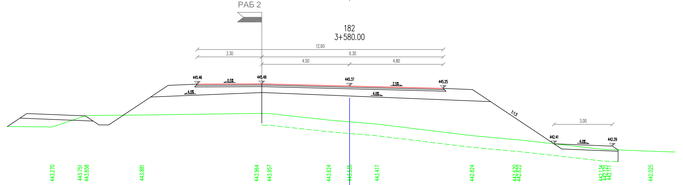
ФАЗА НА ПРОЕКТИРАЊЕ / DESIGN AREA:	ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ НА ТРАСА НА ПАТОТ; DESIGNER IN CHARGE FOR THE ROUTE OF THE ROAD:	ПОТПИС И ПЕЧАТ НА ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ : SIGNATURE AND SEAL OF THE DESIGNER IN CHARGE:
ПАТИШТА ROADS Г	м-р Драганчо Волчески, дипл.град.инж, Dragancho Volcheski MSc Civ Eng	

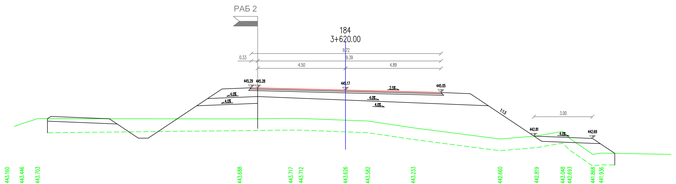
СОДРЖИНА НА ЦРТЕЖОТ: CONTENT OF THE DRAWING:	СОРАБОТНИЦИ	ASSOCIATES:
КАРАКТЕРИСТИЧНИ И КРИТИЧНИ НАПРЕЧНИ ПРОФИЛИ CHARACTERISTIC AND CRITICAL CROSS-SECTIONS	Горѓи Василевски, дипл.град.инж, Бејзи Моукоч, дипл.град.инж, Љубица Гligоровска, дипл.град.инж, Вељон Тефиќ, дипл.град.инж, м-р Андреј Матевски, дипл.град.инж, Мите Коцевски	BSc.Civ.Eng. Gjorgji Vasilevski BSc.Civ.Eng. Bejzi Moukoch BSc.Civ.Eng. Ljubica Gligorovska BSc.Civ.Eng. Veljon Tefiku MSc.Civ.Eng. Andrej Matevski Mite Kocevski

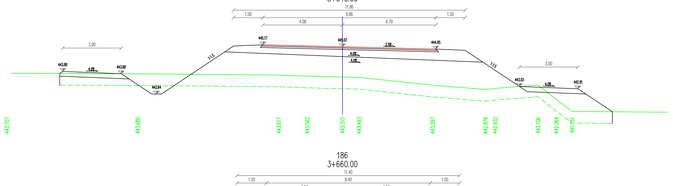
ТЕХНИЧКИ БРОЈ / TECHNICAL NUMBER:	ДАТУМ / DATE:	РАЗМЕР/SCALE:	ФОРМАТ / FORMAT:	ПРИЛОГ / DRAWING NO:
ПРР/PRR 084-10-21	2023	М = 1:100	297 / 950	**6.17.**

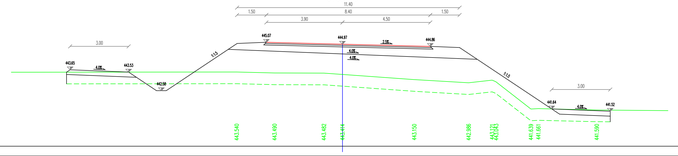


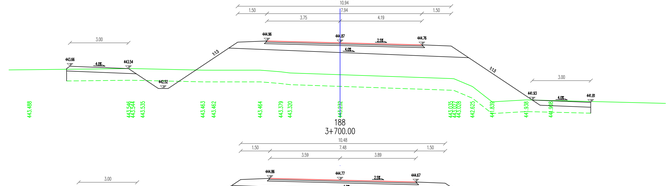


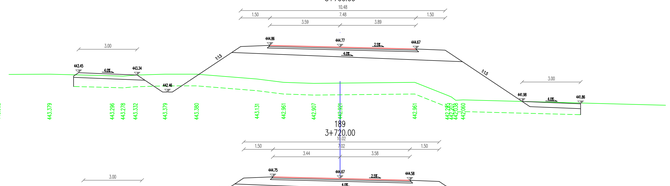


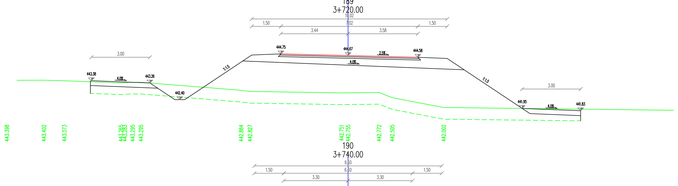


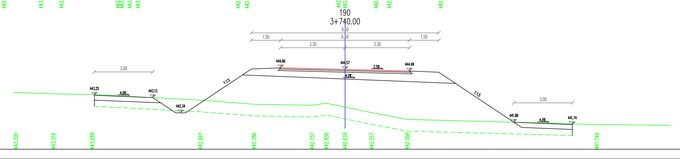












РЕВИЗИЈА / AUDIT:

ПОТПИС НА РЕВИДЕНТ / AUDITOR SIGNATURE:

ПЕЧАТ НА РЕВИДЕНТ / AUDITOR SEAL:

ГРАДЕЖЕН ИНСТИТУТ МАКЕДОНИЈА
Дрезденска 52, Скопје, Drezdenska 52, Skopje,
Република Северна Македонија Republic of North Macedonia
тел: 02 3066 816 | 02 3066 833 Tel: 02 3066 816 | 02 3066 833
web: www.gim.com.mk web: www.gim.com.mk
e-mail: gim@gim.com.mk e-mail: gim@gim.com.mk

ИНВЕСТИТОР / CLIENT:
ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА НА Р.С. МАКЕДОНИЈА
PUBLIC ENTERPRISE FOR STATE ROAD OF R.N. MACEDONIA

СОДРЖИНА / CONTENT:
ИДЕЕН ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАДБА НА НОВА ТРАСА НА ОБВИКОЛНИЦА НА ТЕТОВО ПРЕКУ КОТЛИКА „ТРЕБОШТ" ДО НЕПРОШТЕНО – ФАЗА 1
CONCEPTUAL DESIGN FOR CONSTRUCTION OF NEW ROUTE OF THE TETOVO BYPASS THROUGH INTERCHANGE "TREBOSHT" TO NEPROSHTENO – PHASE 1

ТИП НА ПРОЕКТ / PROJECT TYPE:
ИДЕЕН ПРОЕКТ
CONCEPTUAL DESIGN

ГЛАВЕН ПРОЕКТАНТ:
MAIN DESIGNER:
М-р. Дејан Метиќош, дипл.град.инж.
Dejan Metikosh MSc.Civ Eng

ПОТПИС И ПЕЧАТ НА ГЛАВЕН ПРОЕКТАНТ:
SIGNATURE AND SEAL OF THE MAIN DESIGNER:

ФАЗА НА ПРОЕКТИРАЊЕ / DESIGN AREA:
ПАТИШТА
ROADS

Г

СОДРЖИНА НА ЦРТЕЖОТ:
CONTENT OF THE DRAWING:
КАРАКТЕРИСТИЧНИ И КРИТИЧНИ НАПРЕЧНИ ПРОФИЛИ
CHARACTERISTIC AND CRITICAL CROSS-SECTIONS

СОДОВОРНИ ПРОЕКТАНТИ НА ТРАСА НА ПАТОТ:
PROJECTS IN CHARGE FOR THE ROUTE OF THE ROAD:
м-р Драганчо Волчески, дипл.градежен инж.
Dragancho Volcheski MSc.Civ Eng

СОРАБОТНИЦИ:
Горан Василевски, дипл.градежник,
Бејзат Мокоски, дипл.градежник,
Љубица Гаврилоска, дипл.градежник,
Весна Тефиќу, дипл.градежник,
Ана Матевски, дипл.градежник,
Мила Коцевска

ASSOCIATES:
BSc.Civ.Eng. Goran Vasilevski
BSc.Civ.Eng. Bejzat Mukoski
BSc.Civ.Eng. Ljubica Gavriloska
BSc.Civ.Eng. Vesna Tefiku
MSc.Civ.Eng. Ana Matevski
Mila Kocevska

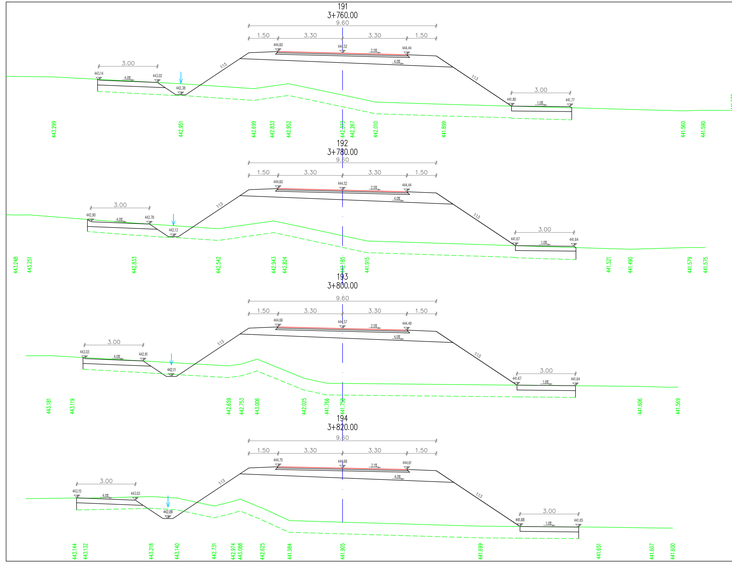
ТЕХНИЧКИ БРОЈ / TECHNICAL NUMBER:
ПРР/PRR 084-10-21

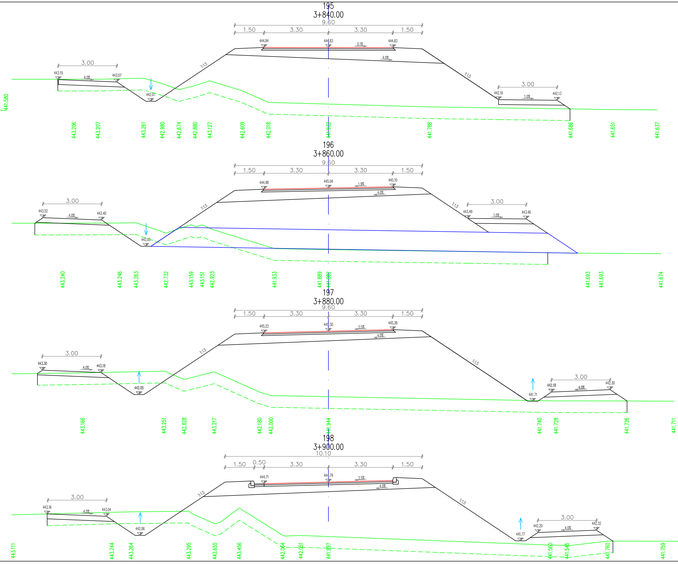
ДАТУМ / DATE:
2023

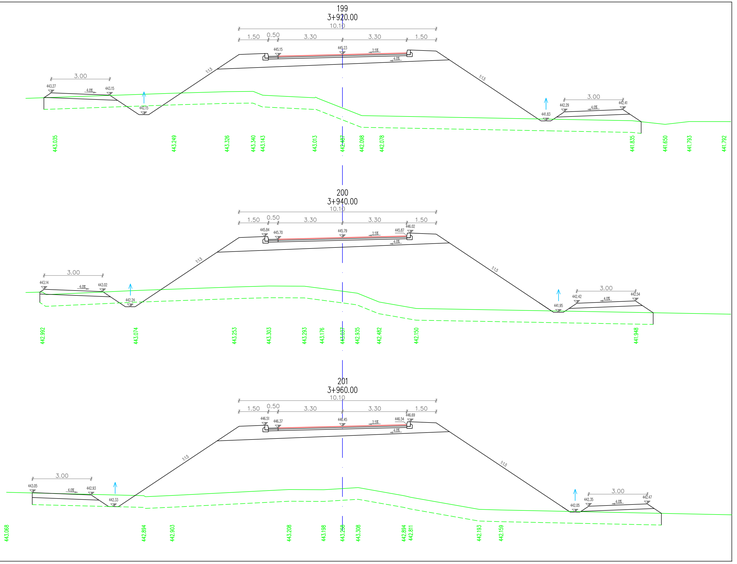
РАЗМЕР/SCALE:
М = 1:100

ФОРМАТ / FORMAT:
297 / 1320

ЦРТЕЖ / DRAWING NO.
6.18.







РЕВИЗИЈА / AUDIT:	ПОТПИС НА РЕВИДЕНТ / AUDITOR SIGNATURE:	ПЕЧАТ НА РЕВИДЕНТ / AUDITOR SEAL:

ГРАДЕЖЕН ИНСТИТУТ МАКЕДОНИЈА

Дрезденска 52, Скопје, Drezdenska 52, Skopje,
Република Северна Македонија Republic of North Macedonia
тел: 02 3066 816 | 02 3066 833 Tel: 02 3066 816 | 02 3066 833
web: www.gim.com.mk web: www.gim.com.mk
e-mail: gim@gim.com.mk e-mail: gim@gim.com.mk

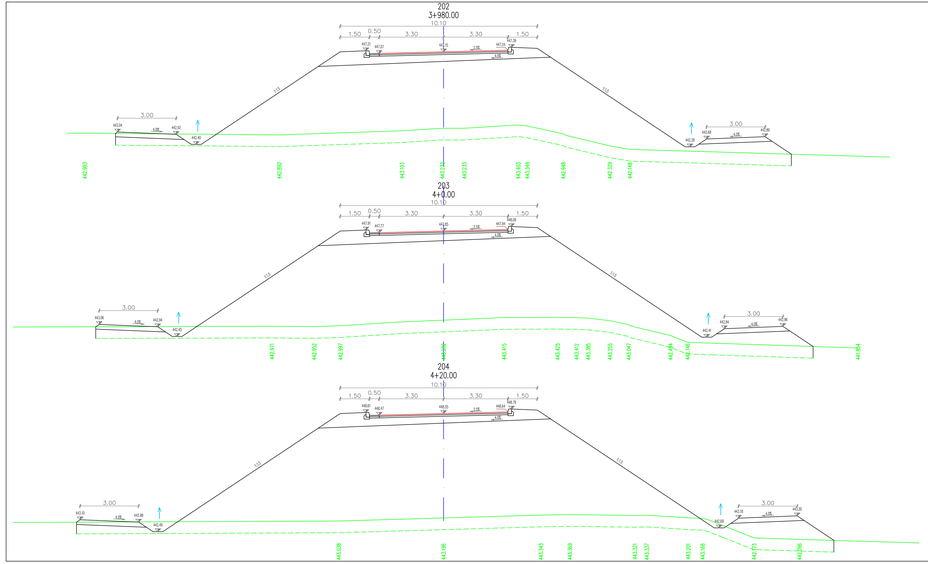
ИНВЕСТИТОР / CLIENT:	СОДРЖИНА / CONTENTS:
„ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА НА Р.С. МАКЕДОНИЈА PUBLIC ENTERPRISE FOR STATE ROAD OF R.N. MACEDONIA	ИДЕЕН ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАДБА НА НОВА ТРАСА НА ОБВОРНИЦА НА ТЕТОВО ПРЕКУ КОТЛИК „ТРЕБОШ" ДО НЕПУШТЕНО – ФАЗА 1 CONCEPTUAL DESIGN FOR CONSTRUCTION OF NEW ROUTE OF THE TETOVO BYPASS THROUGH INTERCHANGE "TREBOSH" TO THE NEPROSHTENO – PHASE 1

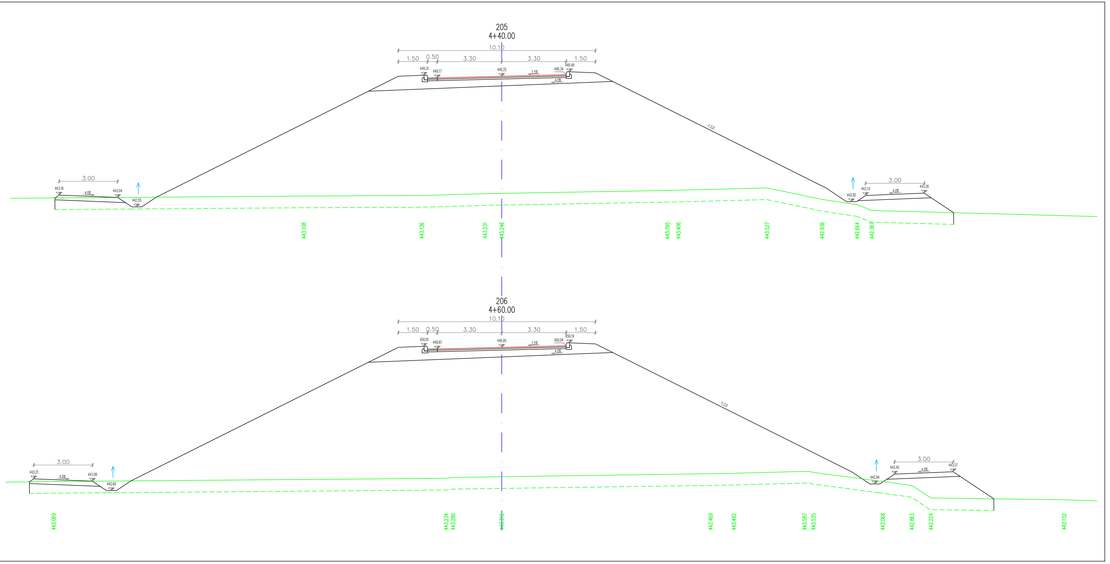
ТИП НА ПРОЕКТ / PROJECT TYPE:	ГЛАВЕН ПРОЕКТАНТ: MAIN DESIGNER:	ПОТПИС И ПЕЧАТ НА ГЛАВЕН ПРОЕКТАНТ: SIGNATURE AND SEAL OF THE MAIN DESIGNER:
ИДЕЕН ПРОЕКТ CONCEPTUAL DESIGN	М-р. Дејан Метиќош, дипл.град.инж. Dejan Metkoshi MSc Civ Eng	

ФАЗА НА ПРОЕКТИРАЊЕ / DESIGN AREA:	ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ НА ТРАСА НА ПАТОТ: RESPONSIBLE DESIGNER FOR THE ROUTE OF THE ROAD:	ПОТПИС И ПЕЧАТ НА ОДГОВОРНИОТ ПРОЕКТАНТ: SIGNATURE AND SEAL OF THE DESIGNER IN CHARGE:
ПАТИШТА ROADS	м-р Драганчо Волчески, дипл.градежен инж. Draganche Volcheski MSc Civ Eng	

СОДРЖИНА НА ЦРТЕЖОТ: CONTENT OF THE DRAWING:	СОРАБОТНИЦИ: Горан Василевски, дипл.градежен инж. Бејран Мокиќ, дипл.градежен инж. Љубица Гиргировска, дипл.градежен инж. Васко Тефиќ, дипл.градежен инж. Ѓорги Василевски, дипл.градежен инж. Мила Коцевска	ASSOCIATES: BSc.Civ.Eng. Gjorgji Vasilevski BSc.Civ.Eng. Bejran Mokiќ BSc.Civ.Eng. Ljubica Girgirovska BSc.Civ.Eng. Vasko Tefiќ MSc.Civ.Eng. Anѓorgji Vasilevski Mila Kocevska
КАРАКТЕРИСТИЧНИ И КРИТИЧНИ НАПРЕЧНИ ПРОФИЛИ CHARACTERISTIC AND CRITICAL CROSS-SECTIONS		

ТЕХНИЧКИ БРОЈ / TECHNICAL NUMBER:	ДАТУМ / DATE:	РАЗМЕР / SCALE:	ФОРМАТ / FORMAT:	ПРИЛОГ / DRAWING NO.:
ПРР/PRR 084-10-21	2023	M = 1:100	297 / 1320	**6.19.**



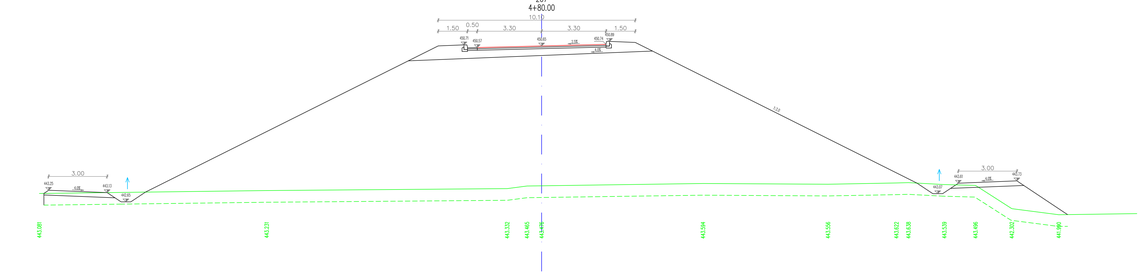


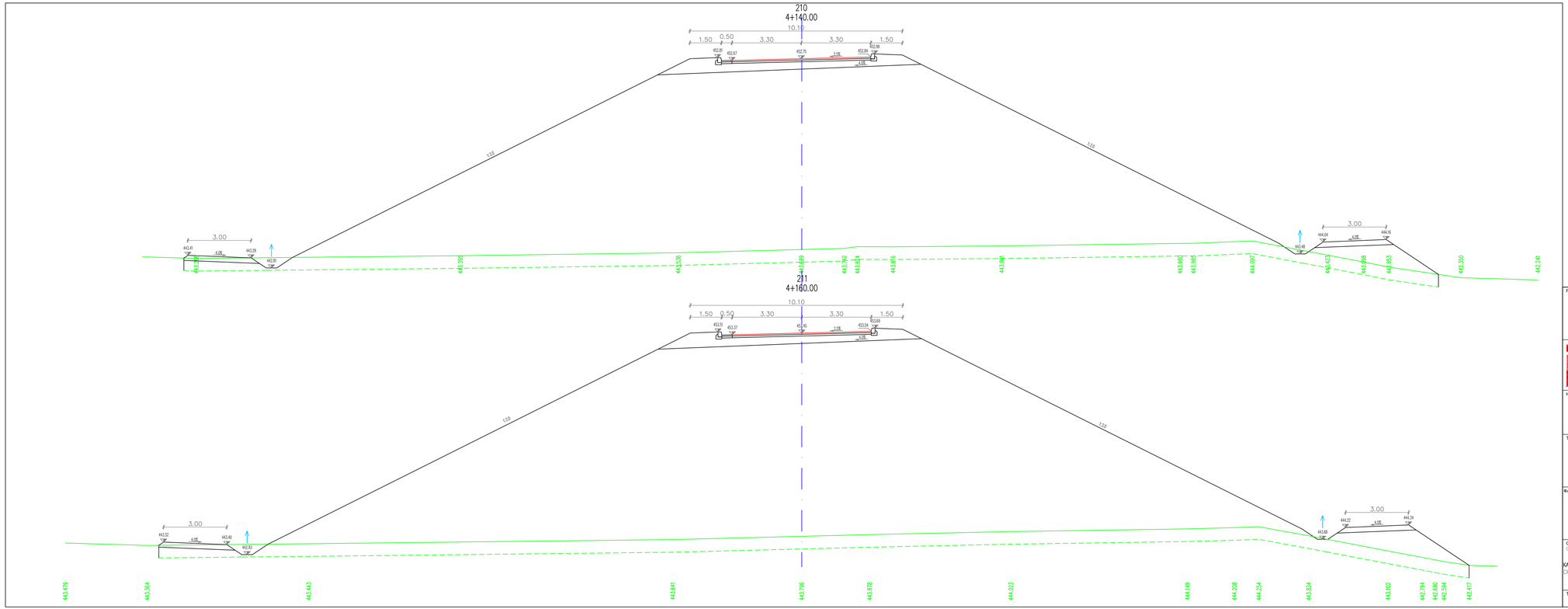
РЕВИЗИЈА / AUDIT:	ПОТПИС НА РЕВИДЕНТ / AUDITOR SIGNATURE:	ПЕЧАТ НА РЕВИДЕНТ / AUDITOR SEAL:

ГРАДЕЖЕН ИНСТИТУТ МАКЕДОНИЈА

Дрезденска 52, Скопје, Drezdenska 52, Skopje,
Република Северна Македонија Republic of North Macedonia
тел: 02 3066 816 | 02 3066 833 Tel: 02 3066 816 | 02 3066 833
web: www.gim.com.mk web: www.gim.com.mk
e-mail: gim@gim.com.mk e-mail: gim@gim.com.mk

ИНВЕСТИТОР / CLIENT: ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА НА Р.С. МАКЕДОНИЈА PUBLIC ENTERPRISE FOR STATE ROAD OF R.N. MACEDONIA	СОДРЖИНА / CONTENT: **ИДЕЕН ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАДБА НА НОВА ТРАСА НА ОБВИКОЛНИЦА НА ТЕТОВО ПРЕКУ КОЈНКА…ТРЕБОШ" ДО НЕГРИЦЕНО – ФАЗА 1** CONCEPTUAL DESIGN FOR CONSTRUCTION OF NEW ROUTE OF THE TETOVO BYPASS THROUGH INTERCHANGE "TREBOSH" TO THE NEPROSHTENO – PHASE 1
ТИП НА ПРОЕКТ / PROJECT TYPE: ИДЕЕН ПРОЕКТ CONCEPTUAL DESIGN	ГЛАВЕН ПРОЕКТАНТ: / MAIN DESIGNER: М-р. Дејан Метиќош, дипл.град.инж. Dejan Metkoski MSc Civ Eng	ПОТПИС И ПЕЧАТ НА ГЛАВЕН ПРОЕКТАНТ: / SIGNATURE AND SEAL OF THE MAIN DESIGNER:
ФАЗА НА ПРОЕКТИРАЊЕ / DESIGN AREA: ПАТИШТА ROADS	ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ НА ТРАСА НА ПАТОТ: / DESIGNER IN CHARGE FOR THE ROUTE OF THE ROAD: м-р Драганчо Волчески, дипл.градежен инж. Draganche Volcheski MSc Civ Eng	ПОТПИС И ПЕЧАТ НА ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ: / SIGNATURE AND SEAL OF THE DESIGNER IN CHARGE:
СОДРЖИНА НА ЦРТЕЖОТ: / CONTENT OF THE DRAWING: КАРАКТЕРИСТИЧНИ И КРИТИЧНИ НАПРЕЧНИ ПРОФИЛИ CHARACTERISTIC AND CRITICAL CROSS-SECTIONS	СОРАБОТНИЦИ: Горан Василевски, дипл.градежен инж.; Бејзат Мокуоски, дипл.градежен инж.; Љубица Гиргировска, дипл.градежен инж.; Вељко Тефиќ, дипл.градежен инж.; Милица Матевски, дипл.градежен инж.; Мила Коцевска	ASSOCIATES: BSc.Civ.Eng. Gjorgji Vasilevski BSc.Civ.Eng. Bejzat Mukovik BSc.Civ.Eng. Ljubica Girgirovska BSc.Civ.Eng. Veljko Tefikj MSc.Civ.Eng. Ankiraj Matevski Mila Kocevski
ТЕХНИЧКИ БРОЈ / TECHNICAL NUMBER: ПРР/PRR 084-10-21	ДАТУМ / DATE: 2023	РАЗМЕР/SCALE: M = 1:100
	ФОРМАТ / FORMAT: 297 / 1320	ЦРТЕЖ / DRAWING NO.: **6.20.**


207
4+80.00
10.10
1.50
0.50
3.30
3.30
1.50
3.00
3.00
1:n
1:n
1:n



РЕВИЗИЈА / AUDIT:	ПОТПИС НА РЕВИДЕНТ / AUDITOR SIGNATURE:	ПЕЧАТ НА РЕВИДЕНТ / AUDITOR SEAL:

ГРАДЕЖЕН ИНСТИТУТ МАКЕДОНИЈА

Дрезденска 52, Скопје, Drezdenska 52, Skopje,
Република Северна Македонија Republic of North Macedonia
тел: 02 3066 816 | 02 3066 833 Tel: 02 3066 816 | 02 3066 833
web: www.gim.com.mk web: www.gim.com.mk
e-mail: gim@gim.com.mk e-mail: gim@gim.com.mk

ИНВЕСТИТОР / CLIENT:

ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА НА Р.С. МАКЕДОНИЈА
PUBLIC ENTERPRISE FOR STATE ROAD OF R.N. MACEDONIA

СОДРЖИНА / CONTENTS:

ИДЕЕН ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАДБА НА НОВА ТРАСА НА ОБВИКОЛНИЦА НА ТЕТОВО ПРЕКУ КЛУЧКА „ТРЕБОШ" ДО НЕПРОШТЕНО - ФАЗА 1
CONCEPTUAL DESIGN FOR CONSTRUCTION OF NEW ROUTE OF THE TETOVO BYPASS THROUGH INTERCHANGE "TREBOSH" TO THE NEPROSHTENO - PHASE 1

ТИП НА ПРОЕКТ / PROJECT TYPE:

ИДЕЕН ПРОЕКТ
CONCEPTUAL DESIGN

ГЛАВЕН ПРОЕКТАНТ:
MAIN DESIGNER :

М-р. Дејан Метикош, дипл.град.инж,
Dejan Metikosh MSc Civ Eng

ПОТПИС И ПЕЧАТ НА ГЛАВЕН ПРОЕКТАНТ:
SIGNATURE AND SEAL OF THE MAIN DESIGNER:

ФАЗА НА ПРОЕКТИРАЊЕ / DESIGN AREA:

ПАТИШТА
ROADS

Г

ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ НА ТРАСА НА ПАТОТ:
DESIGNER IN CHARGE FOR THE ROUTE OF THE ROAD :

м-р Драганчо Волчески, дипл.град.инж,
Dragancho Volcheski MSc Civ Eng

ПОТПИС И ПЕЧАТ НА ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ :
SIGNATURE AND SEAL OF THE DESIGNER IN CHARGE:

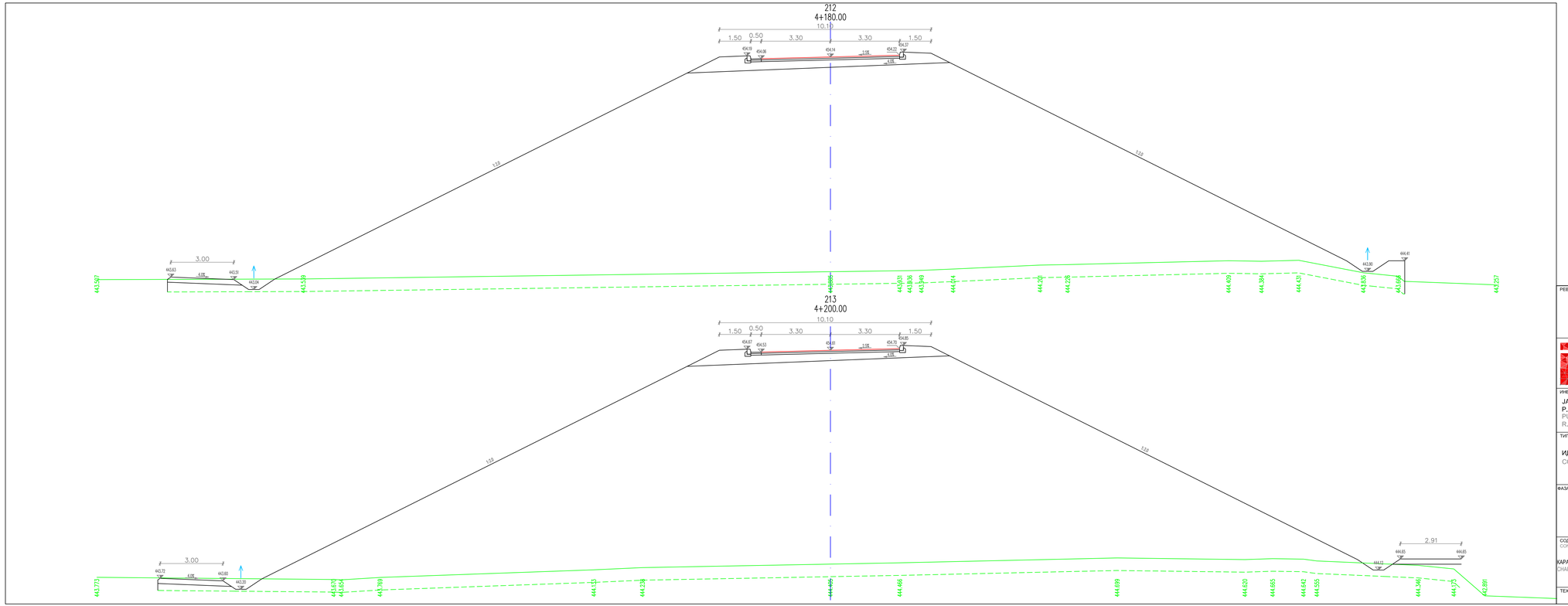
СОДРЖИНА НА ЦРТЕЖОТ:
CONTENT OF THE DRAWING:

КАРАКТЕРИСТИЧНИ И КРИТИЧНИ НАПРЕЧНИ ПРОФИЛИ
CHARACTERISTIC AND CRITICAL CROSS-SECTIONS

СОРАБОТНИЦИ
Горги Василевски, дипл.град.инж,
Бејан Моукоч, дипл.град.инж,
Љубица Гligоровска, дипл.град.инж,
Вальон Тефику, дипл.градинж,
м-р Андреј Матевски, дипл.град.инж,
Мите Коцевски

ASSOCIATES:
BSc.Civ.Eng. Gjorgji Vasilevski
BSc.Civ.Eng. Bejan Moukoch
BSc.Civ.Eng. Ljubica Gligorovska
BSc.Civ.Eng. Valjon Tefiku
MSc.Civ.Eng. Andrej Matevski
Mite Kocevski

ТЕХНИЧКИ БРОЈ / TECHNICAL NUMBER:	ДАТУМ / DATE:	РАЗМЕР/SCALE:	ФОРМАТ / FORMAT:	ПРИЛОГ / DRAWING NO:
ПРР/PRR 084-10-21	2023	М = 1:100	297 / 950	**6.22.**



РЕВИЗИЈА / AUDIT:	ПОТПИС НА РЕВИДЕНТ / AUDITOR SIGNATURE:	ПЕЧАТ НА РЕВИДЕНТ / AUDITOR SEAL:

ГРАДЕЖЕН ИНСТИТУТ МАКЕДОНИЈА

Дрезденска 52, Скопје, Drezdenska 52, Skopje,
Република Северна Македонија Republic of North Macedonia
тел: 02 3066 816 | 02 3066 833 Tel: 02 3066 816 | 02 3066 833
web: www.gim.com.mk web: www.gim.com.mk
e-mail: gim@gim.com.mk e-mail: gim@gim.com.mk

ИНВЕСТИТОР / CLIENT:

ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА НА Р.С. МАКЕДОНИЈА
PUBLIC ENTERPRISE FOR STATE ROAD OF R.N. MACEDONIA

СОДРЖИНА / CONTENTS:

ИДЕЕН ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАДБА НА НОВА ТРАСА НА ОБВИКОЛНИЦА НА ТЕТОВО ПРЕКУ КЛУЧКА „ТРЕБОШ" ДО НЕПРОШТЕНО - ФАЗА 1
CONCEPTUAL DESIGN FOR CONSTRUCTION OF NEW ROUTE OF THE TETOVO BYPASS THROUGH INTERCHANGE "TREBOSH" TO THE NEPROSHTENO - PHASE 1

ТИП НА ПРОЕКТ / PROJECT TYPE:

ИДЕЕН ПРОЕКТ
CONCEPTUAL DESIGN

ГЛАВЕН ПРОЕКТАНТ: / MAIN DESIGNER :

М-р. Дејан Мелкоски, дипл.град.инж.
Dejan Melkoski MSc Civ Eng

ПОТПИС И ПЕЧАТ НА ГЛАВЕН ПРОЕКТАНТ: / SIGNATURE AND SEAL OF THE MAIN DESIGNER:

ФАЗА НА ПРОЕКТИРАЊЕ / DESIGN AREA:

ПАТИШТА
ROADS

Г

ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ НА ТРАСА НА ПАТОТ: / DESIGNER IN CHARGE FOR THE ROUTE OF THE ROAD :

м-р Драганчо Волчески, дипл.град.инж.
Dragancho Volcheski MSc Civ Eng

ПОТПИС И ПЕЧАТ НА ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ / SIGNATURE AND SEAL OF THE DESIGNER IN CHARGE:

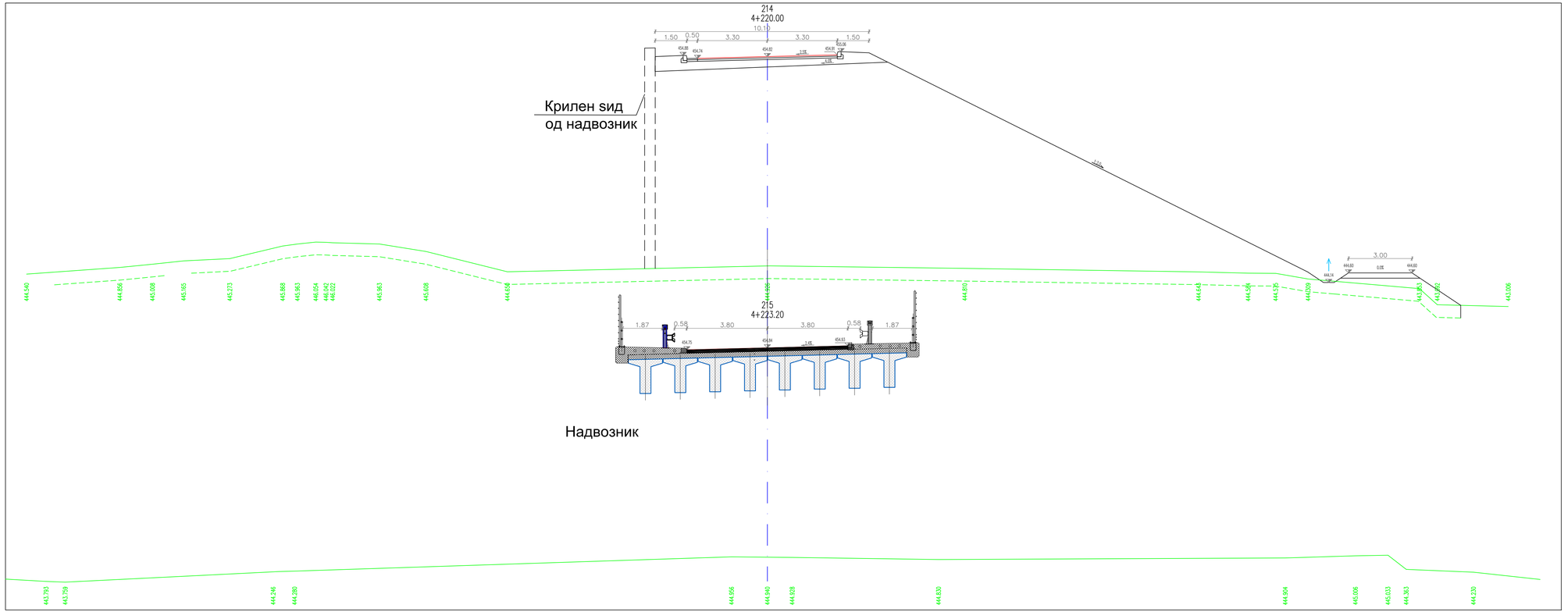
СОДРЖИНА НА ЦРТЕЖОТ: / CONTENT OF THE DRAWING:

КАРАКТЕРИСТИЧНИ И КРИТИЧНИ НАПРЕЧНИ ПРОФИЛИ
CHARACTERISTIC AND CRITICAL CROSS-SECTIONS

СОРАБОТНИЦИ
Горги Василевски, дипл.градежник,
Бејан Моукоч, дипл.градежник,
Љубица Гligоровска, дипл.градежник,
Валјон Тефику, дипл.градежник,
м-р Андреј Матевски, дипл.градежник,
Мите Коцевски

ASSOCIATES:
BSc.Civ.Eng. Gjorgji Vasilevski
BSc.Civ.Eng. Bejan Moukooch
BSc.Civ.Eng. Ljubica Gligorovska
BSc.Civ.Eng. Valjon Tefiku
MSc.Civ.Eng. Andrej Matevski
Mite Kocevski

ТЕХНИЧКИ БРОЈ / TECHNICAL NUMBER:	ДАТУМ / DATE:	РАЗМЕР/SCALE:	ФОРМАТ / FORMAT:	ПРИЛОГ / DRAWING NO:
ПРР/PRR 084-10-21	2023	M = 1:100	297 / 950	**6.23.**



РЕВИЗИЈА / AUDIT:	ПОТПИС НА РЕВИДЕНТ / AUDITOR SIGNATURE:	ПЕЧАТ НА РЕВИДЕНТ / AUDITOR SEAL:

ГРАДЕЖЕН ИНСТИТУТ МАКЕДОНИЈА

Дрезденска 52, Скопје, Drezdenska 52, Skopje,
Република Северна Македонија Republic of North Macedonia
тел: 02 3066 816 | 02 3066 833 Tel: 02 3066 816 | 02 3066 833
web: www.gim.com.mk web: www.gim.com.mk
e-mail: gim@gim.com.mk e-mail: gim@gim.com.mk

ИНВЕСТИТОР / CLIENT:

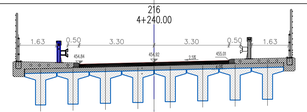
ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА НА Р.С. МАКЕДОНИЈА
PUBLIC ENTERPRISE FOR STATE ROAD OF R.N. MACEDONIA

СОДРЖИНА / CONTENTS:

ИДЕЕН ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАДБА НА НОВА ТРАСА НА ОБВИКОЛНИЦА НА ТЕТОВО ПРЕКУ КЛУЧКА „ТРЕБОШ" ДО НЕПРОШТЕНО - ФАЗА 1
CONCEPTUAL DESIGN FOR CONSTRUCTION OF NEW ROUTE OF THE TETOVO BYPASS THROUGH INTERCHANGE "TREBOSH" TO THE NEPROSHTENO - PHASE 1

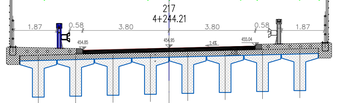
ТИП НА ПРОЕКТ / PROJECT TYPE: ИДЕЕН ПРОЕКТ CONCEPTUAL DESIGN	ГЛАВЕН ПРОЕКТАНТ: MAIN DESIGNER : М-р. Дејан Мелкоски, дипл.град.инж, Dejan Meškoski MSc Civ Eng	ПОТПИС И ПЕЧАТ НА ГЛАВЕН ПРОЕКТАНТ: SIGNATURE AND SEAL OF THE MAIN DESIGNER:
ФАЗА НА ПРОЕКТИРАЊЕ / DESIGN AREA: ПАТИШТА ROADS — Г	ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ НА ТРАСА НА ПАТОТ: DESIGNER IN CHARGE FOR THE ROUTE OF THE ROAD : м-р Драганчо Волчески, дипл.град.инж, Dragancho Volcheski MSc Civ Eng	ПОТПИС И ПЕЧАТ НА ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ : SIGNATURE AND SEAL OF THE DESIGNER IN CHARGE:
СОДРЖИНА НА ЦРТЕЖОТ: CONTENT OF THE DRAWING: КАРАКТЕРИСТИЧНИ И КРИТИЧНИ НАПРЕЧНИ ПРОФИЛИ CHARACTERISTIC AND CRITICAL CROSS-SECTIONS	СОРАБОТНИЦИ Горги Василевски, дипл.градежник, Бејан Моукоч, дипл.градежник, Љубица Глигоровска, дипл.градежник, Вальон Тефику, дипл.градежник, м-р Андреј Матевски, дипл.градежник, Мите Коцевски	ASSOCIATES: BSc.Civ.Eng. Gjorgji Vasilevski BSc.Civ.Eng. Bejan Moukoch BSc.Civ.Eng. Ljubica Gligorovska BSc.Civ.Eng. Valjon Tefiku MSc.Civ.Eng. Andrej Matevski Mite Kocevski

ТЕХНИЧКИ БРОЈ / TECHNICAL NUMBER:	ДАТУМ / DATE:	РАЗМЕР/SCALE:	ФОРМАТ / FORMAT:	ПРИЛОГ / DRAWING NO:
ПРР/PRR 084-10-21	2023	М = 1:100	297 / 950	**6.24.**



Надвозник

444.946 444.838 444.819 444.768 444.732 444.647 445.205 445.434 445.379 445.450 445.666 445.757 445.723 445.855 445.785 445.750 445.611 444.815 445.133 445.001 445.434 445.142 444.858 444.344 443.466 443.464 443.456 443.369



Надвозник

444.671 443.535 441.799 444.796 444.780 444.768 444.741 444.758 444.800 444.668 443.232 444.986 445.291 445.045 444.994 444.995 445.336 443.183 445.161 444.423 444.281

РЕВИЗИЈА / AUDIT:	ПОТПИС НА РЕВИДЕНТ / AUDITOR SIGNATURE:	ПЕЧАТ НА РЕВИДЕНТ / AUDITOR SEAL:

ГРАДЕЖЕН ИНСТИТУТ МАКЕДОНИЈА

Дрезденска 52, Скопје, Drezdenska 52, Skopje,
Република Северна Македонија Republic of North Macedonia
тел: 02 3066 816 | 02 3066 833 Tel: 02 3066 816 | 02 3066 833
web: www.gim.com.mk web: www.gim.com.mk
e-mail: gim@gim.com.mk e-mail: gim@gim.com.mk

ИНВЕСТИТОР / CLIENT:
ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА НА Р.С. МАКЕДОНИЈА
PUBLIC ENTERPRISE FOR STATE ROAD OF R.N. MACEDONIA

СОДРЖИНА / CONTENT:
ИДЕЕН ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАДБА НА НОВА ТРАСА НА ОБВОЛНИЦА НА ТЕТОВО ПРЕКУ КЛУЧКА „ТРЕБОШТ ДО НЕПРОШТЕНО - ФАЗА 1
CONCEPTUAL DESIGN FOR CONSTRUCTION OF NEW ROUTE OF THE TETOVO BYPASS THROUGH INTERCHANGE "TREBOSHT" TO THE NEPROSHTENO + PHASE 1

ТИП НА ПРОЕКТ / PROJECT TYPE:
ИДЕЕН ПРОЕКТ
CONCEPTUAL DESIGN

ГЛАВЕН ПРОЕКТАНТ: MAIN DESIGNER:
М-р. Дејан Мелтиош., дипл.градежник
Dejan Meltkosh MSc Civ Eng

ПОТПИС И ПЕЧАТ НА ГЛАВЕН ПРОЕКТАНТ: SIGNATURE AND SEAL OF THE MAIN DESIGNER:

ФАЗА НА ПРОЕКТИРАЊЕ / DESIGN AREA:
ПАТИШТА
ROADS
Г

ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ НА ТРАСА НА ПАТОТ: DESIGNER IN CHARGE FOR THE ROUTE OF THE ROAD:
м-р Драганчо Волчески MSc Civ Eng
Dragancho Volcheski MSc Civ Eng

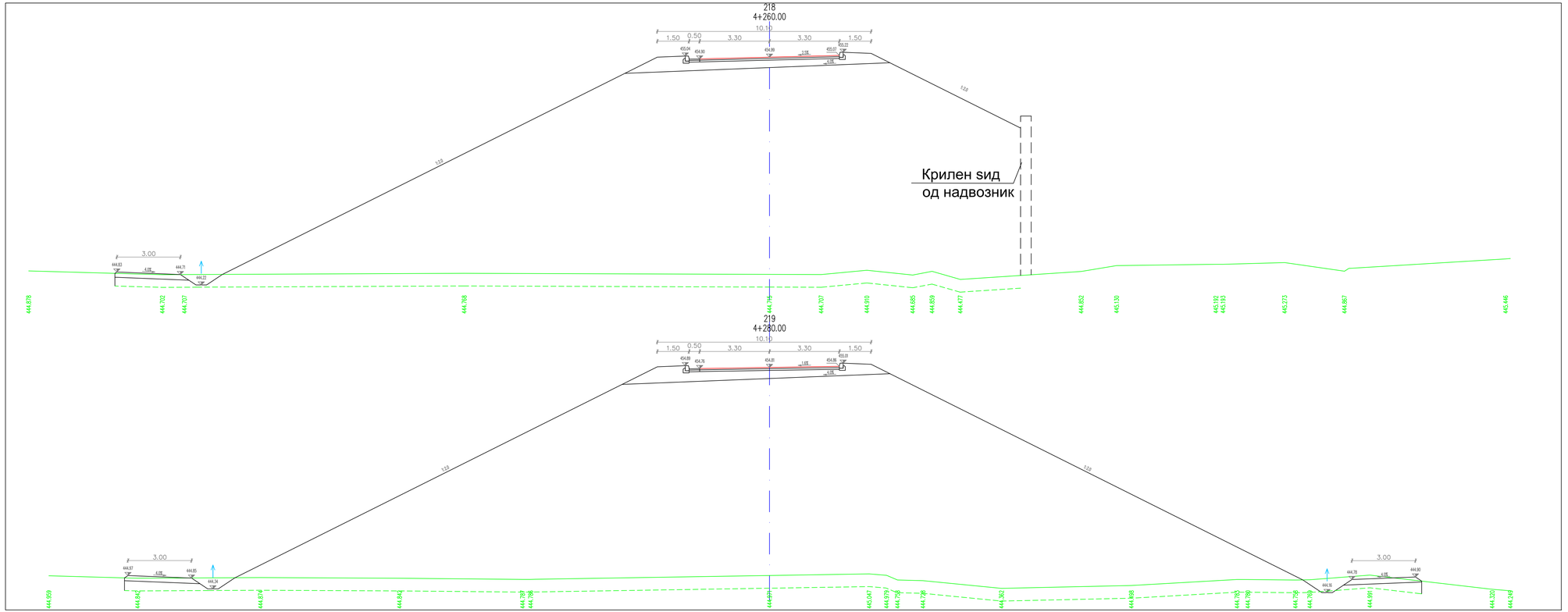
ПОТПИС И ПЕЧАТ НА ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ: SIGNATURE AND SEAL OF THE DESIGNER IN CHARGE:

СОДРЖИНА НА ЦРТЕЖОТ: CONTENT OF THE DRAWING:
КАРАКТЕРИСТИЧНИ И КРИТИЧНИ НАТРЕЧНИ ПРОФИЛИ
CHARACTERISTIC AND CRITICAL CROSS-SECTIONS

СОРАБОТНИЦИ
Горги Василевски, дипл.градежник,
Бејан Моукох, дипл.градежник,
Љубица Гиворовска, дипл.градежник,
Вељон Тефиќу, дипл.градежник,
м-р Андреј Матевски, дипл.градежник,
Мите Коцевски

ASSOCIATES:
BSc.Civ.Eng. Giorgji Vasilevski
BSc.Civ.Eng. Bejan Moukoh
BSc.Civ.Eng. Ljubica Gligorovska
BSc.Civ.Eng. Veljon Tefiku
BSc.Civ.Eng. Andrej Matevski
Mite Kocevski

ТЕХНИЧКИ БРОЈ / TECHNICAL NUMBERS:	ДАТУМ / DATE:	РАЗМЕР/SCALE:	ФОРМАТ / FORMATS:	ПРИЛОГ / ANNEX NO:
ПРИПРЕМА 084-10-21	2023	M = 1:100	297 / 1135	**6.25.**



РЕВИЗИЈА / AUDIT:	ПОТПИС НА РЕВИДЕНТ / AUDITOR SIGNATURE:	ПЕЧАТ НА РЕВИДЕНТ / AUDITOR SEAL:

ГРАДЕЖЕН ИНСТИТУТ МАКЕДОНИЈА

Дрезденска 52, Скопје, Drezdenska 52, Skopje,
Република Северна Македонија Republic of North Macedonia
тел: 02 3066 816 | 02 3066 833 Tel: 02 3066 816 | 02 3066 833
web: www.gim.com.mk web: www.gim.com.mk
e-mail: gim@gim.com.mk e-mail: gim@gim.com.mk

ИНВЕСТИТОР / CLIENT:

ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА НА Р.С. МАКЕДОНИЈА
PUBLIC ENTERPRISE FOR STATE ROAD OF R.N. MACEDONIA

СОДРЖИНА / CONTENTS:

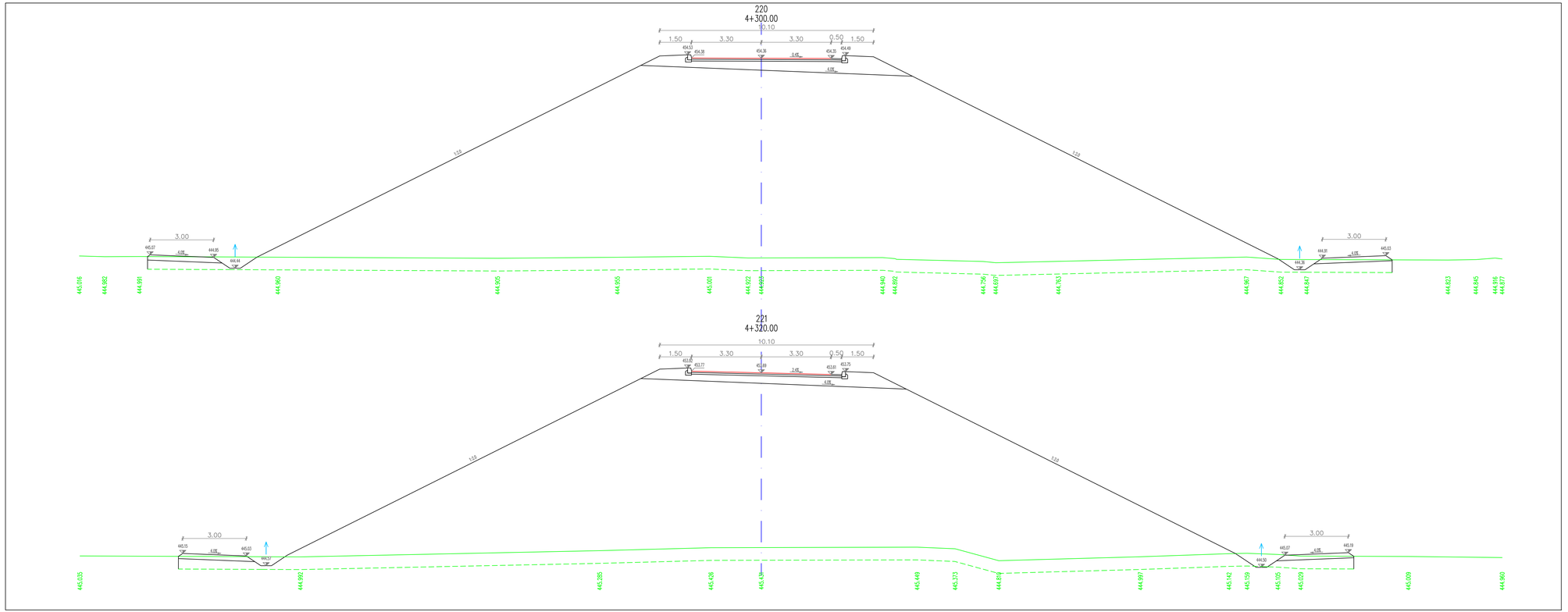
ИДЕЕН ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАДБА НА НОВА ТРАСА НА ОБВИКОЛНИЦА НА ТЕТОВО ПРЕКУ КЛУЧКА „ТРЕБОШ" ДО НЕПРОШТЕНО - ФАЗА 1
CONCEPTUAL DESIGN FOR CONSTRUCTION OF NEW ROUTE OF THE TETOVO BYPASS THROUGH INTERCHANGE "TREBOSH" TO THE NEPROSHTENO - PHASE 1

ТИП НА ПРОЕКТ / PROJECT TYPE:	ГЛАВЕН ПРОЕКТАНТ: MAIN DESIGNER :	ПОТПИС И ПЕЧАТ НА ГЛАВЕН ПРОЕКТАНТ: SIGNATURE AND SEAL OF THE MAIN DESIGNER:
ИДЕЕН ПРОЕКТ CONCEPTUAL DESIGN	М-р. Дејан Метикош, дипл.град.инж. Dejan Metikosh MSc Civ Eng	

ФАЗА НА ПРОЕКТИРАЊЕ / DESIGN AREA:		ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ НА ТРАСА НА ПАТОТ: DESIGNER IN CHARGE FOR THE ROUTE OF THE ROAD :	ПОТПИС И ПЕЧАТ НА ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ : SIGNATURE AND SEAL OF THE DESIGNER IN CHARGE:
ПАТИШТА ROADS	Г	м-р Драганчо Волчески, дипл.град.инж. Dragancho Volcheski MSc Civ Eng	

СОДРЖИНА НА ЦРТЕЖОТ: CONTENT OF THE DRAWING:	СОРАБОТНИЦИ Горги Василевски, дипл.град.инж., Бејан Моукоч, дипл.град.инж., Љубица Глигоровска, дипл.град.инж., Вальон Тефику, дипл.рудар.инж., м-р Андреј Матевски, дипл.град.инж., Мите Коцевски	ASSOCIATES: BSc.Civ.Eng. Gjorgji Vasilevski BSc.Civ.Eng. Bejan Moukooch BSc.Civ.Eng. Ljubica Gligorovska BSc.Civ.Eng. Valjon Tefiku MSc.Civ.Eng. Andrej Matevski Mite Kocevski
ХАРАКТЕРИСТИЧНИ И КРИТИЧНИ НАПРЕЧНИ ПРОФИЛИ CHARACTERISTIC AND CRITICAL CROSS-SECTIONS		

ТЕХНИЧКИ БРОЈ / TECHNICAL NUMBER:	ДАТУМ / DATE:	РАЗМЕР/SCALE:	ФОРМАТ / FORMAT:	ПРИЛОГ / DRAWING NO:
ПРР/PRR 084-10-21	2023	М = 1:100	297 / 950	**6.26.**



РЕВИЗИЈА / AUDIT:	ПОТПИС НА РЕВИДЕНТ / AUDITOR SIGNATURE:	ПЕЧАТ НА РЕВИДЕНТ / AUDITOR SEAL:

ГРАДЕЖЕН ИНСТИТУТ МАКЕДОНИЈА

Дрезденска 52, Скопје, Drezdenska 52, Skopje,
Република Северна Македонија Republic of North Macedonia
тел: 02 3066 816 | 02 3066 833 Tel: 02 3066 816 | 02 3066 833
web: www.gim.com.mk web: www.gim.com.mk
e-mail: gim@gim.com.mk e-mail: gim@gim.com.mk

ИНВЕСТИТОР / CLIENT:

ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА НА Р.С. МАКЕДОНИЈА
PUBLIC ENTERPRISE FOR STATE ROAD OF R.N. MACEDONIA

СОДРЖИНА / CONTENTS:

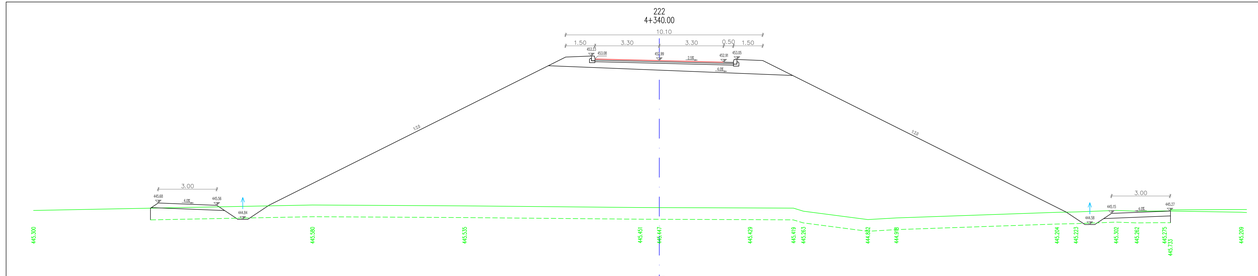
ИДЕЕН ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАДБА НА НОВА ТРАСА НА ОБВИКОЛНИЦА НА ТЕТОВО ПРЕКУ КЛУЧКА „ТРЕБОШ" ДО НЕПРОШТЕНО - ФАЗА 1
CONCEPTUAL DESIGN FOR CONSTRUCTION OF NEW ROUTE OF THE TETOVO BYPASS THROUGH INTERCHANGE "TREBOSH" TO THE NEPROSHTENO - PHASE 1

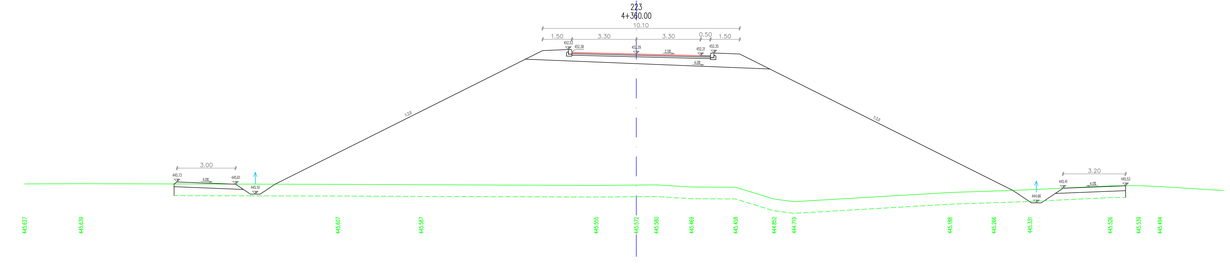
ТИП НА ПРОЕКТ / PROJECT TYPE:	ГЛАВЕН ПРОЕКТАНТ: MAIN DESIGNER :	ПОТПИС И ПЕЧАТ НА ГЛАВЕН ПРОЕКТАНТ: SIGNATURE AND SEAL OF THE MAIN DESIGNER:
ИДЕЕН ПРОЕКТ CONCEPTUAL DESIGN	М-р. Дејан Метикош, дипл.град.инж, Dejan Metikosh MSc Civ Eng	

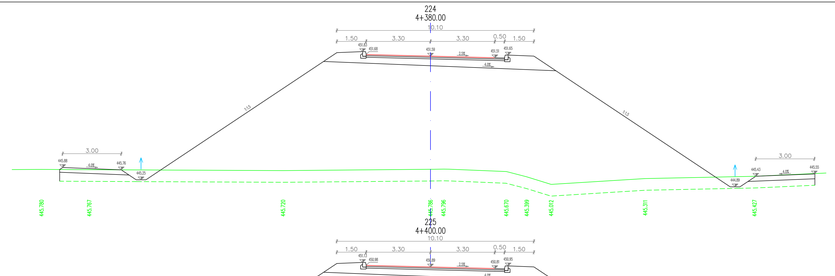
ФАЗА НА ПРОЕКТИРАЊЕ / DESIGN AREA:		ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ НА ТРАСА НА ПАТОТ: DESIGNER IN CHARGE FOR THE ROUTE OF THE ROAD :	ПОТПИС И ПЕЧАТ НА ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ : SIGNATURE AND SEAL OF THE DESIGNER IN CHARGE:
ПАТИШТА ROADS	Г	м-р Драганчо Волчески, дипл.град.инж, Dragancho Volcheski MSc Civ Eng	

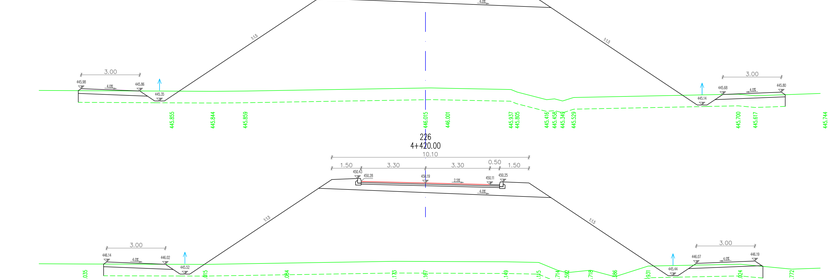
СОДРЖИНА НА ЦРТЕЖОТ: CONTENT OF THE DRAWING:	СОРАБОТНИЦИ Горги Василевски, дипл.град.инж, Бејан Моуков, дипл.град.инж, Љубица Глигоровска, дипл.град.инж, Вальон Тефиќу, дипл.градежник, м-р Андреј Матевски, дипл.град.инж, Мите Коцевски	ASSOCIATES: BSc.Civ.Eng. Gjorgji Vasilevski BSc.Civ.Eng. Bejan Moukoch BSc.Civ.Eng. Ljubica Gligorovska BSc.Civ.Eng. Valjon Tefiku MSc.Civ.Eng. Andrej Matevski Mite Kocevski
КАРАКТЕРИСТИЧНИ И КРИТИЧНИ НАПРЕЧНИ ПРОФИЛИ CHARACTERISTIC AND CRITICAL CROSS-SECTIONS		

ТЕХНИЧКИ БРОЈ / TECHNICAL NUMBER:	ДАТУМ / DATE:	РАЗМЕР/SCALE:	ФОРМАТ / FORMAT:	ПРИЛОГ / DRAWING NO:
ПРР/PRR 084-10-21	2023	М = 1:100	297 /950	**6.27.**









REVIZIJA / AUDIT:	ПОТПИС НА РЕВИДЕНТ / AUDITOR SIGNATURE:	ПЕЧАТ НА РЕВИДЕНТ / AUDITOR SEAL:

ГРАДЕЖЕН ИНСТИТУТ МАКЕДОНИЈА

Дрезденска 52, Скопје, Republika Severna Makedonija
Дрезденска 52, Скопје, Република Северна Македонија Republic of North Macedonia
тел: 02 3066 816 | 02 3066 833 Tel: 02 3066 816 | 02 3066 833
web: www.gim.com.mk web: www.gim.com.mk
e-mail: gim@gim.com.mk e-mail: gim@gim.com.mk

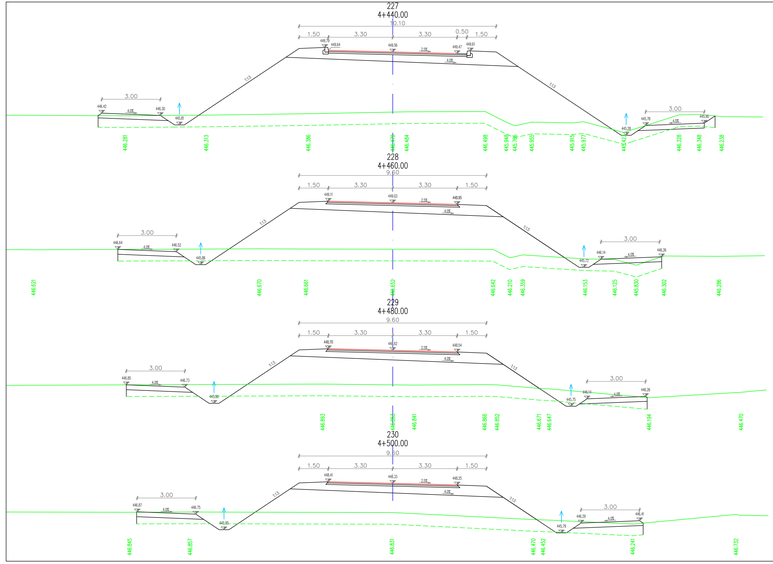
ИНВЕСТИТОР / CLIENT:	СОДРЖИНА / CONTENT:
„ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА НА Р.С. МАКЕДОНИЈА PUBLIC ENTERPRISE FOR STATE ROAD OF R.N. MACEDONIA	**ИДЕЕН ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАДБА НА НОВА ТРАСА НА ОБВОЗНИЦА НА ТЕТОВО ПРЕКУ КОТЛИК „ТРЕБОШ" ДО НЕПРОШТЕНО – ФАЗА 1** CONCEPTUAL DESIGN FOR CONSTRUCTION OF NEW ROUTE OF THE TETOVO BYPASS THROUGH INTERCHANGE "TREBOSH" TO THE NEPROSHTENO – PHASE 1

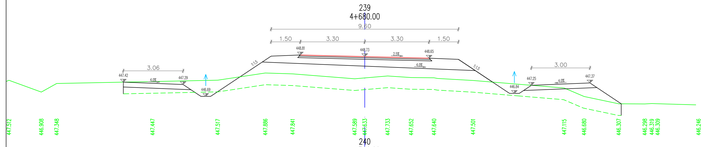
ТИП НА ПРОЕКТ / PROJECT TYPE:	ГЛАВЕН ПРОЕКТАНТ: / MAIN DESIGNER:	ПОТПИС И ПЕЧАТ НА ГЛАВЕН ПРОЕКТАНТ: / SIGNATURE AND SEAL OF THE MAIN DESIGNER:
ИДЕЕН ПРОЕКТ CONCEPTUAL DESIGN	М-р. Дејан Метковиќ, дипл.град.инж. Dejan Metkovik MSc Civ Eng	

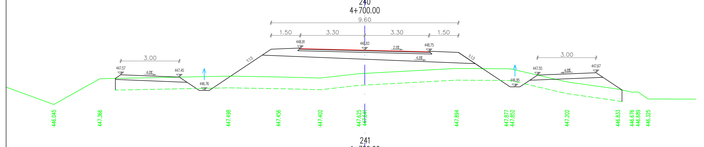
ФАЗА НА ПРОЕКТИРАЊЕ / DESIGN AREA:	ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ НА ТРАСА НА ПАТОТ: / RESPONSIBLE DESIGNER FOR THE ROUTE OF THE ROAD:	ПОТПИС И ПЕЧАТ НА ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ: / SIGNATURE AND SEAL OF THE DESIGNER IN CHARGE:
ПАТИШТА ROADS	м-р Драганчо Волчески, дипл.градежен инж. Dragancho Volcheski MSc Civ Eng	

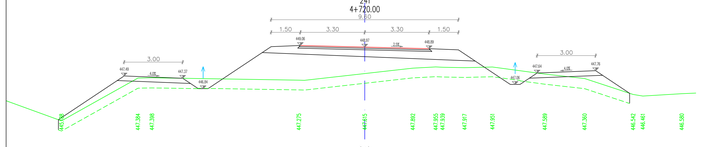
СОДРЖИНА НА ЦРТЕЖОТ: / CONTENT OF THE DRAWING:	СОРАБОТНИЦИ: / ASSOCIATES:	ASSOCIATES:
КАРАКТЕРИСТИЧНИ И КРИТИЧНИ НАПРЕЧНИ ПРОФИЛИ CHARACTERISTIC AND CRITICAL CROSS-SECTIONS	Горан Василевски, дипл.градежен инж. Бејзат Мокоти, дипл.градежен инж. Љубица Гиргиновска, дипл.градежен инж. Весна Тефиќ, дипл.градежен инж. Александар Матевски, дипл.градежен инж. Мила Ковачевиќ	BSc.Civ.Eng. Goran Vasilevski BSc.Civ.Eng. Bejzat Mukoti BSc.Civ.Eng. Ljubica Girginovska BSc.Civ.Eng. Vesna Tefikj MSc.Civ.Eng. Aleksej Matevski Mila Kovachevikj

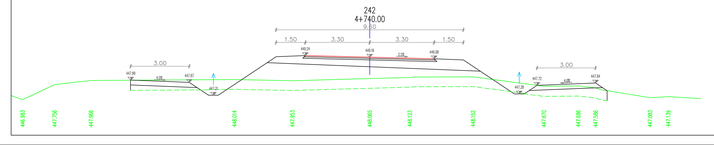
ТЕХНИЧКИ БРОЈ / TECHNICAL NUMBER:	ДАТУМ / DATE:	РАЗМЕР / SCALE:	ФОРМАТ / FORMAT:	ЦРТЕЖ / DRAWING NO.
ПРР/РРР 084-10-21	2023	M = 1:100	297 / 1320	**6.28.**

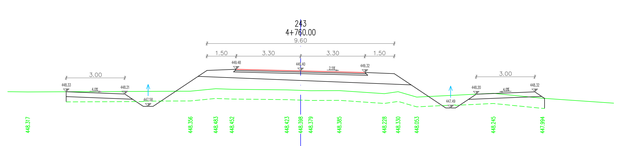

227
4+440.00
9.10
1.50
3.30
3.30
0.50
1.50
3.00
3.00
446.28
446.33
446.36
446.49
446.48
446.49
446.49
446.49

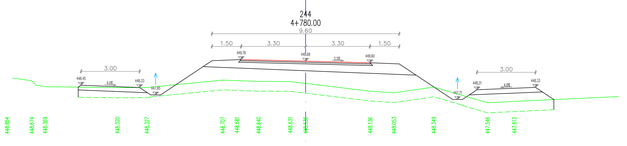


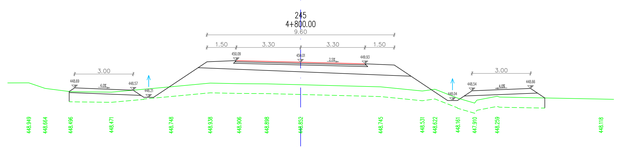


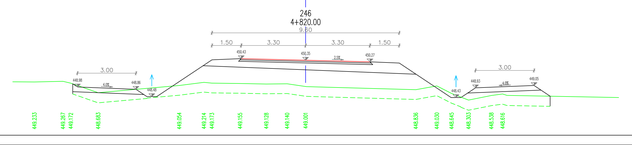


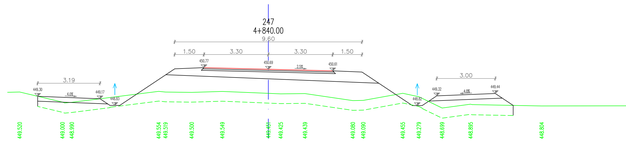


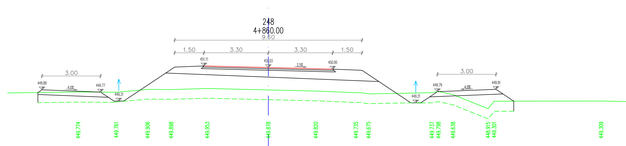


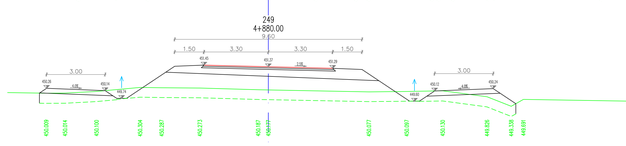


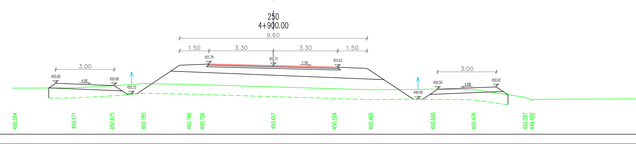












РЕВИЗИЈА / AUDIT:	ПОТПИС НА РЕВИДЕНТ / AUDITOR SIGNATURE:	ПЕЧАТ НА РЕВИДЕНТ / AUDITOR SEAL:

ГРАДЕЖЕН ИНСТИТУТ МАКЕДОНИЈА

Дрезденска 52, Скопје, Република Северна Македонија
тел: 02 3066 816 | 02 3066 833
web: www.gim.com.mk
e-mail: gim@gim.com.mk

Drezdenska 52, Skopje, Republic of North Macedonia
Tel: 02 3066 816 | 02 3066 833
web: www.gim.com.mk
e-mail: gim@gim.com.mk

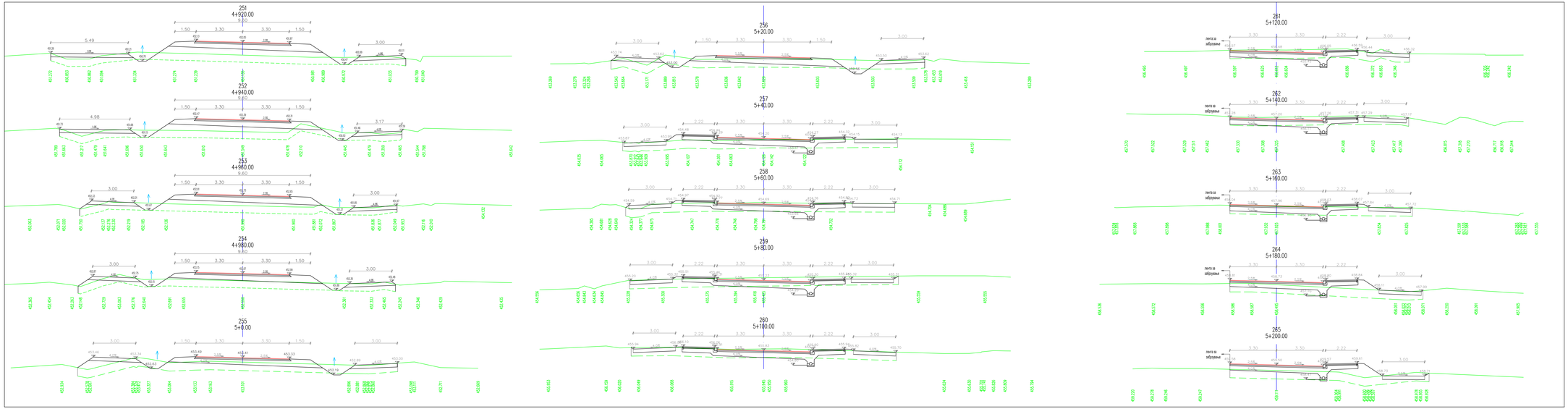
ИНВЕСТИТОР / CLIENT:	СОДРЖИНА / CONTENT:
„ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА НА Р.С. МАКЕДОНИЈА PUBLIC ENTERPRISE FOR STATE ROAD OF R.N. MACEDONIA	ИДЕЕН ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАДБА НА НОВА ТРАСА НА ОБВИКОЛНИЦА НА ТЕТОВО ПРЕКУ КОТЛИКА „ТРЕБОШ" ДО НЕПУШТЕНО – ФАЗА 1 CONCEPTUAL DESIGN FOR CONSTRUCTION OF NEW ROUTE OF THE TETOVO BYPASS THROUGH INTERCHANGE "TREBOSH" TO THE NEPROSHTENO – PHASE 1

ТИП НА ПРОЕКТ / PROJECT TYPE:	ГЛАВЕН ПРОЕКТАНТ: / MAIN DESIGNER:	ПОТПИС И ПЕЧАТ НА ГЛАВЕН ПРОЕКТАНТ: / SIGNATURE AND SEAL OF THE MAIN DESIGNER:
ИДЕЕН ПРОЕКТ CONCEPTUAL DESIGN	М-р. Дејан Метиќош, дипл.градежник, Dejan Metkoski MSc Civ Eng	

ФАЗА НА ПРОЕКТИРАЊЕ / DESIGN AREA:	ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ НА ТРАСА НА ПАТОТ: / RESPONSIBLE FOR THE ROUTE OF THE ROAD:	ПОТПИС И ПЕЧАТ НА ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ: / SIGNATURE AND SEAL OF THE DESIGNER IN CHARGE:
ПАТИШТА ROADS	м-р Драганчо Волчески, дипл.градежник, Draganche Volcheski MSc Civ Eng	

СОДРЖИНА НА ЦРТЕЖОТ: / CONTENT OF THE DRAWING:	СОРАБОТНИЦИ: / ASSOCIATES:	ASSOCIATES:
КАРАКТЕРИСТИЧНИ И КРИТИЧНИ НАПРЕЧНИ ПРОФИЛИ CHARACTERISTIC AND CRITICAL CROSS-SECTIONS	Горан Василевски, дипл.градежник, Бејзат Мокоски, дипл.градежник, Љубица Гаврановска, дипл.градежник, Весна Тефкиќ, дипл.градежник, Валбона Ајдини Чекиќ, дипл.градежник, Марко Коцевски	BSc.CIv.Eng. Goran Vasilevski BSc.CIv.Eng. Bejzat Mokoski BSc.CIv.Eng. Ljubica Gavranovska BSc.CIv.Eng. Vesna Tefkikj MSc.CIv.Eng. Valbona Ajdini Chekikj BSc.CIv.Eng. Andrej Matevski

ТЕХНИЧКИ БРОЈ / TECHNICAL NUMBER:	ДАТУМ / DATE:	РАЗМЕР / SCALE:	ФОРМАТ / FORMAT:	ПРИЛОГ / DRAWING NO.:
ПРР/PRR 084-10-21	2023	М = 1:100	297 / 1320	**6.30.**



РЕВИЗИЈА / AUDIT:

ПОТПИС НА РЕВИЗОРОТ / AUDITOR SIGNATURE:

ПЕЧАТ НА РЕВИЗОРОТ / AUDITOR SEAL:

ГРАДЕЖЕН ИНСТИТУТ МАКЕДОНИЈА

Дрезденска 52, Скопје, Republic of North Macedonia
Република Северна Македонија
тел: 02 3066 816 | 02 3066 833
web: www.gim.com.mk
e-mail: gim@gim.com.mk

ИНВЕСТИТОР / CLIENT:

ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА НА Р.С. МАКЕДОНИЈА
PUBLIC ENTERPRISE FOR STATE ROAD OF R.N. MACEDONIA

СОДРЖИНА / CONTENT:

ИДЕЕН ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАДБА НА НОВА ТРАСА НА ОБВОРНИЦА НА ТЕТОВО ПРЕКУ КОТЛКА „ТРЕБОШ" ДО НЕПРОШТЕНО – ФАЗА 1
CONCEPTUAL DESIGN FOR CONSTRUCTION OF NEW ROUTE OF THE TETOVO BYPASS THROUGH INTERCHANGE "TREBOSH" TO THE NEPROSHTENO – PHASE 1

ТИП НА ПРОЕКТ / PROJECT TYPE:

ИДЕЕН ПРОЕКТ
CONCEPTUAL DESIGN

ГЛАВЕН ПРОЕКТАНТ:
MAIN DESIGNER:

М-р. Дејан Метиќош, дипл.град.инж.
Dejan Metikosh MSc Civ Eng

ПОТПИС И ПЕЧАТ НА ГЛАВЕН ПРОЕКТАНТ:
SIGNATURE AND SEAL OF THE MAIN DESIGNER:

ФАЗА НА ПРОЕКТИРАЊЕ / DESIGN AREA:

ПАТИШТА
ROADS

Г

ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ НА ТРАСА НА ПАТОТ:
RESPONSIBLE DESIGNER FOR THE ROUTE OF THE ROAD:

м-р Драганчо Волчески, дипл.градежен инж.
Draganche Volcheski MSc Civ Eng

ПОТПИС И ПЕЧАТ НА ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ:
SIGNATURE AND SEAL OF THE DESIGNER IN CHARGE:

СОДРЖИНА НА ЦРТЕЖОТ:
CONTENT OF THE DRAWING:

КАРАКТЕРИСТИЧНИ И КРИТИЧНИ НАПРЕЧНИ ПРОФИЛИ
CHARACTERISTIC AND CRITICAL CROSS-SECTIONS

СОРАБОТНИЦИ:
Горан Василевски, дипл.градежен инж.
Бејзат Мокуов, дипл.градежен инж.
Љубица Гаврановска, дипл.сообраќаен инж.
Весна Тефиќ, дипл.градежен инж.
Ана Матевски, дипл.градежен инж.
Мила Ковачевиќ

ASSOCIATES:
BSc.Civ.Eng. Goran Vasilevski
BSc.Civ.Eng. Bejzat Mukovi
BSc.Civ.Eng. Ljubica Gavrankovska
BSc.Civ.Eng. Vesna Tefikj
MSc.Civ.Eng. Ana Matevski
Mila Kovachevikj

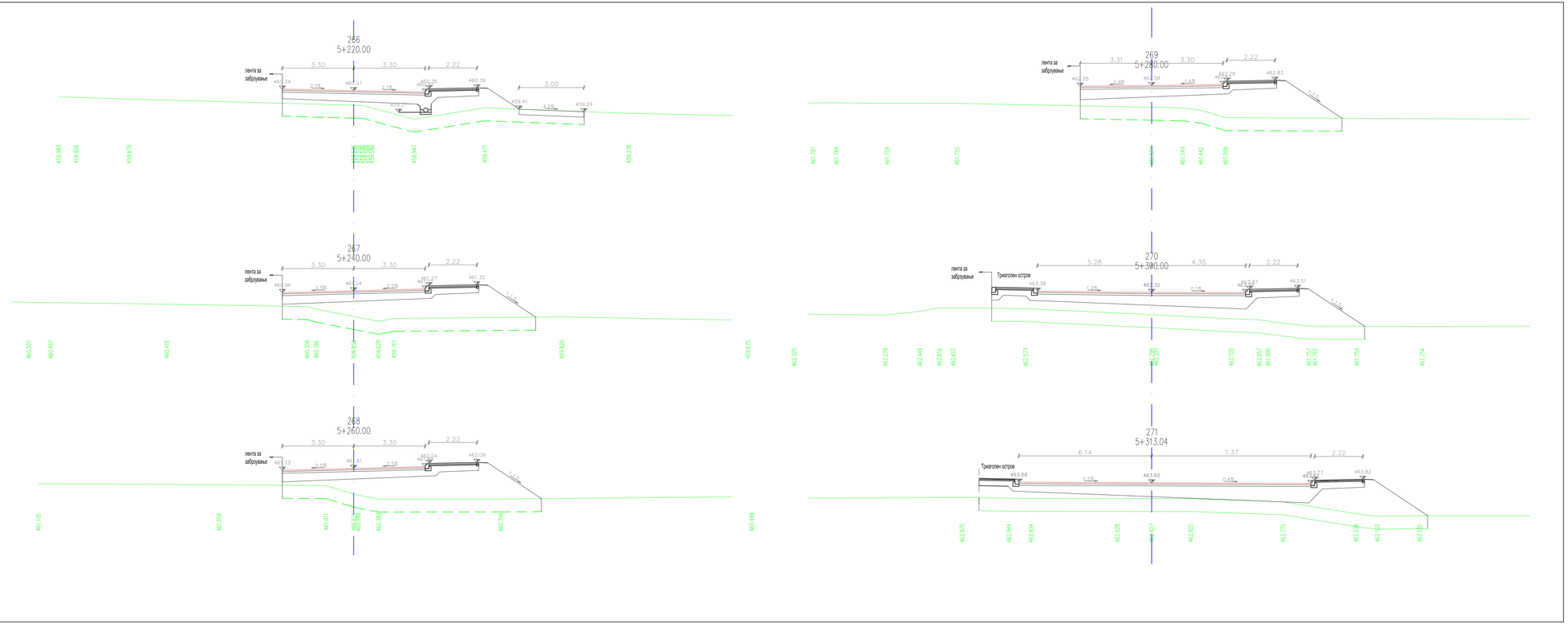
ТЕХНИЧКИ БРОЈ / TECHNICAL NUMBER:
ПРР/PRR 084-10-21

ДАТУМ / DATE:
2023

РАЗМЕР/SCALE:
M = 1:100

ФОРМАТ / FORMAT:
297 / 1320

ЦРТЕЖ БР. / DRAWING NO.:
6.31.



РЕВИЗИЈА / AUDIT:	ПОТПИС НА РЕВИДЕНТ / AUDITOR SIGNATURE:	ПЕЧАТ НА РЕВИДЕНТ / AUDITOR SEAL:

ГРАДЕЖЕН ИНСТИТУТ МАКЕДОНИЈА

Дрезденска 52, Скопје, Drezdenska 52, Skopje,
Република Северна Македонија Republic of North Macedonia
тел: 02 3066 816 | 02 3066 833 Tel: 02 3066 816 | 02 3066 833
web: www.gim.com.mk web: www.gim.com.mk
e-mail: gim@gim.com.mk e-mail: gim@gim.com.mk

ИНВЕСТИТОР / CLIENT:

ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА НА Р.С. МАКЕДОНИЈА
PUBLIC ENTERPRISE FOR STATE ROAD OF R.N. MACEDONIA

СОДРЖИНА / CONTENTS:

ИДЕЕН ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАДБА НА НОВА ТРАСА НА ОБИКОЛНИЦА НА ТЕТОВО ПРЕКУ КЛУЧКА „ТРЕБОШ" ДО НЕПРОШТЕНО - ФАЗА 1
CONCEPTUAL DESIGN FOR CONSTRUCTION OF NEW ROUTE OF THE TETOVO BYPASS THROUGH INTERCHANGE "TREBOSH" TO THE NEPROSHTENO - PHASE 1

ТИП НА ПРОЕКТ / PROJECT TYPE:

ИДЕЕН ПРОЕКТ
CONCEPTUAL DESIGN

ГЛАВЕН ПРОЕКТАНТ: / MAIN DESIGNER :

М-р. Дејан Мелкоски, дипл.град.инж.
Dejan Melkoski MSc Civ Eng

ПОТПИС И ПЕЧАТ НА ГЛАВЕН ПРОЕКТАНТ: / SIGNATURE AND SEAL OF THE MAIN DESIGNER:

ФАЗА НА ПРОЕКТИРАЊЕ / DESIGN AREA:

ПАТИШТА
ROADS

Г

ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ НА ТРАСА НА ПАТОТ: / DESIGNER IN CHARGE FOR THE ROUTE OF THE ROAD :

м-р Драганчо Волчески, дипл.град.инж.
Dragancho Volcheski MSc Civ Eng

ПОТПИС И ПЕЧАТ НА ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ / SIGNATURE AND SEAL OF THE DESIGNER IN CHARGE:

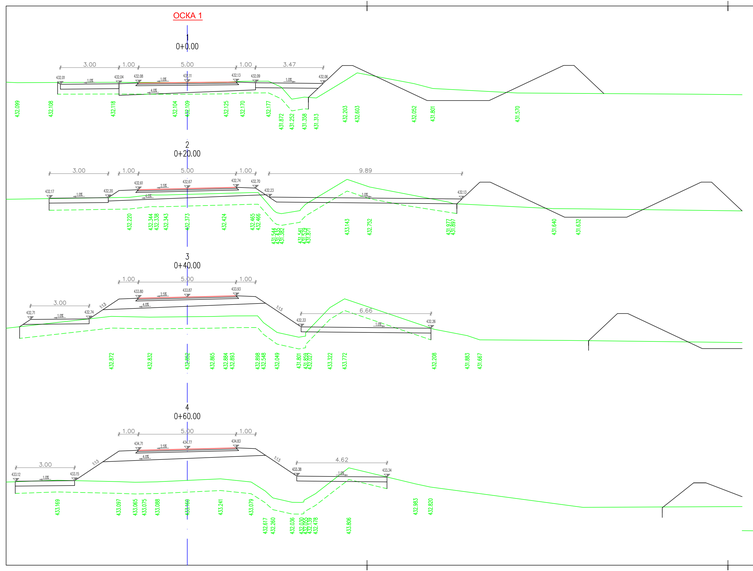
СОДРЖИНА НА ЦРТЕЖОТ: / CONTENT OF THE DRAWING:

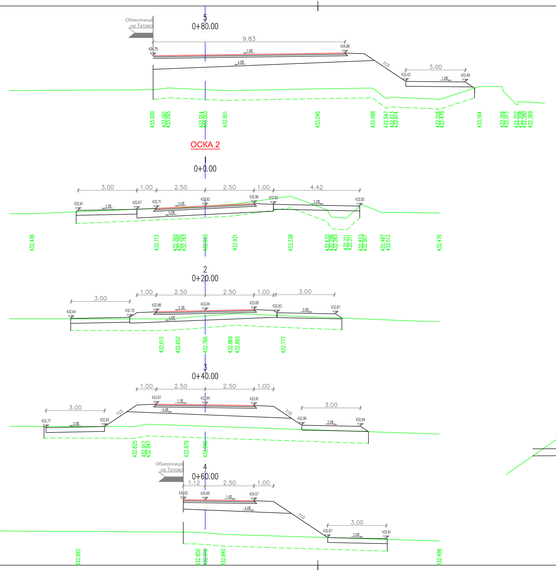
КАРАКТЕРИСТИЧНИ И КРИТИЧНИ НАПРЕЧНИ ПРОФИЛИ
CHARACTERISTIC AND CRITICAL CROSS-SECTIONS

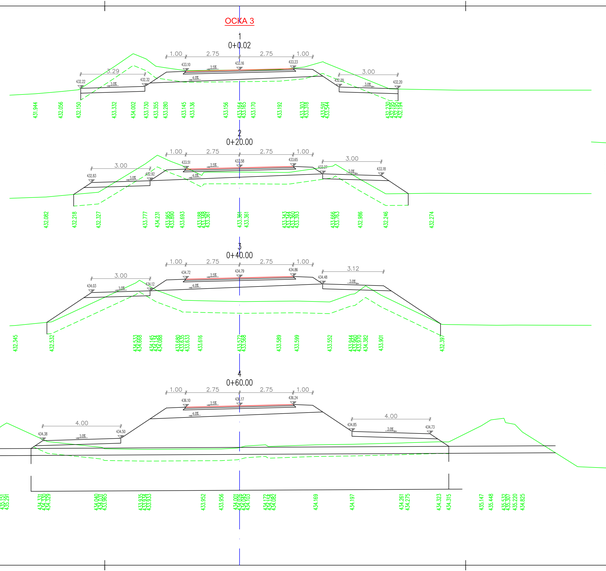
СОРАБОТНИЦИ
Горги Василевски, дипл.градежник,
Бејан Моукоч, дипл.градежник,
Љубица Глигоровска, дипл.градежник,
Вајсун Тефику, дипл.градежник,
м-р Андреј Матевски, дипл.градежник,
Мите Коцевски

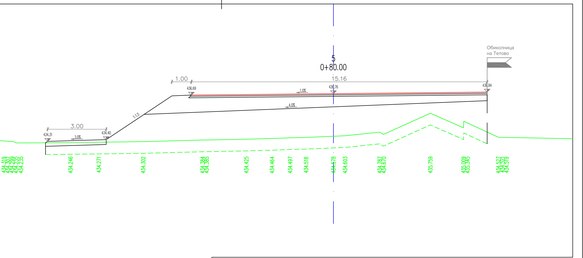
ASSOCIATES:
BSc.Civ.Eng. Gjorgji Vasilevski
BSc.Civ.Eng. Bejan Moukoch
BSc.Civ.Eng. Ljubica Gligorovska
BSc.Civ.Eng. Vajsun Tefiku
MSc.Civ.Eng. Andrej Matevski
Mite Kocevski

ТЕХНИЧКИ БРОЈ / TECHNICAL NUMBER:	ДАТУМ / DATE:	РАЗМЕР/SCALE:	ФОРМАТ / FORMAT:	ПРИЛОГ / DRAWING NO:
ПРР/PRR 084-10-21	2023	М = 1:100	297 / 950	**6.32.**









РЕВИЗИЈА / AUDIT:

ПОТПИС НА РЕВИДЕНТ / AUDITOR SIGNATURE:

ПЕЧАТ НА РЕВИДЕНТ / AUDITOR SEAL:

ГРАДЕЖЕН ИНСТИТУТ МАКЕДОНИЈА

Дрезденска 52, Скопје, Republic of North Macedonia
тел: 02 3066 816 | 02 3066 833
web: www.gim.com.mk
e-mail: gim@gim.com.mk

Drezdenska 52, Skopje,
Republika Severna Makedonija
Tel: 02 3066 816 | 02 3066 833
web: www.gim.com.mk
e-mail: gim@gim.com.mk

ИНВЕСТИТОР / CLIENT:

ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА НА Р.С. МАКЕДОНИЈА
PUBLIC ENTERPRISE FOR STATE ROAD OF R.N. MACEDONIA

СОДРЖИНА / CONTENT:

ИДЕЕН ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАДБА НА НОВА ТРАСА НА ОБИКОЛНИЦА НА ТЕТОВО ПРЕКУ КОТЛИКА - „ТРЕБОШ" ДО НЕПРОШТЕНО – ФАЗА 1
CONCEPTUAL DESIGN FOR CONSTRUCTION OF NEW ROUTE OF THE TETOVO BYPASS THROUGH INTERCHANGE "TREBOSH" TO THE NEPROSHTENO – PHASE 1

ТИП НА ПРОЕКТ / PROJECT TYPE:

ИДЕЕН ПРОЕКТ
CONCEPTUAL DESIGN

ГЛАВЕН ПРОЕКТАНТ:
MAIN DESIGNER:

М-р. Дејан Метиќош, дипл.град.инж.
Dejan Metikosh MSc Civ Eng

ПОТПИС И ПЕЧАТ НА ГЛАВЕН ПРОЕКТАНТ:
SIGNATURE AND SEAL OF THE MAIN DESIGNER:

ФАЗА НА ПРОЕКТИРАЊЕ / DESIGN AREA:

ПАТИШТА
ROADS

ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ НА ТРАСА НА ПАТОТ:
RESPONSIBLE DESIGNER FOR THE ROUTE OF THE ROAD:

м-р Драганчо Волчески, дипл.градежен инж.
Dragancho Volcheski MSc Civ Eng

ПОТПИС И ПЕЧАТ НА ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ:
SIGNATURE AND SEAL OF THE DESIGNER IN CHARGE:

СОДРЖИНА НА ЦРТЕЖОТ:
CONTENT OF THE DRAWING:

КАРАКТЕРИСТИЧНИ И КРИТИЧНИ НАПРЕЧНИ ПРОФИЛИ ОСКА 1, ОСКА 2 И ОСКА 3
CHARACTERISTIC AND CRITICAL CROSS-SECTIONS AXIS 1, AXIS 2 AND AXIS 3

СОРАБОТНИЦИ:
Горан Василевски, дипл.градежен инж.
Бејран Мокуов, дипл.градежен инж.
Љубица Гиргинова, дипл.градежен инж.
Вељан Тефиќ, дипл.градежен инж.
Ана Матевска, дипл.градежен инж.
Мила Ковачевиќ

ASSOCIATES:
BSc.Civ.Eng. Gorgji Vasilevski
BSc.Civ.Eng. Bejran Moukov
BSc.Civ.Eng. Ljubica Girginova
BSc.Civ.Eng. Veljan Tefikj
MSc.Civ.Eng. Anche Matevski
Mila Kovachevikj

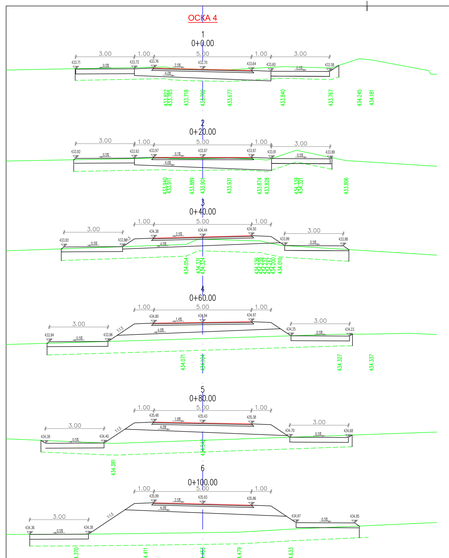
ТЕХНИЧКИ БРОЈ / TECHNICAL NUMBER:
ПРР/PRR 084-10-21

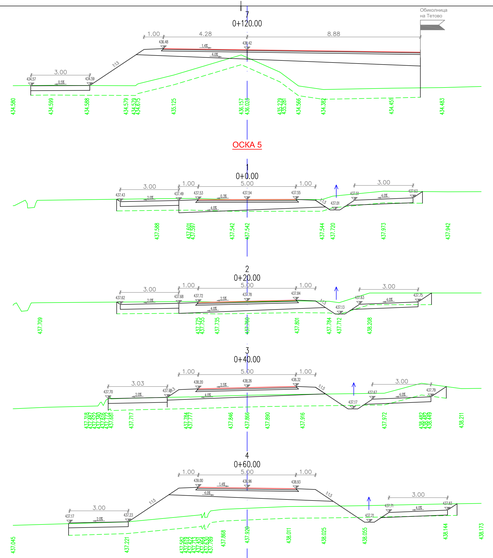
ДАТУМ / DATE:
2023

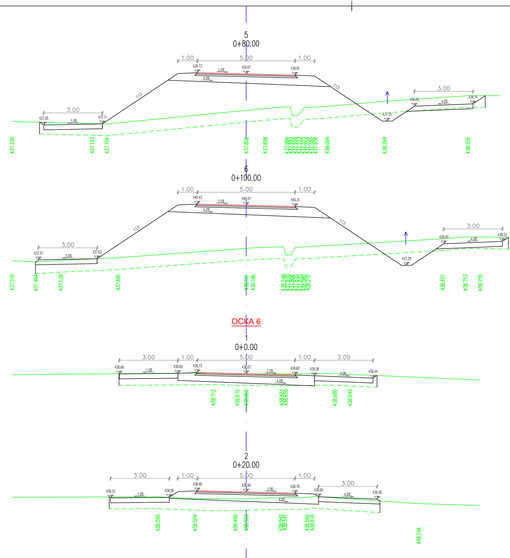
РАЗМЕР/SCALE:
M = 1:100

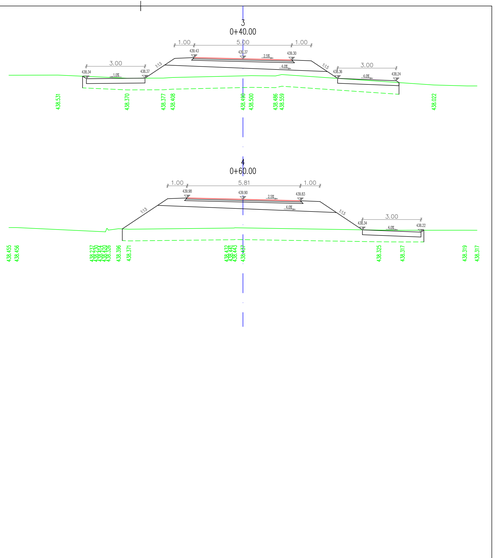
ФОРМАТ / FORMAT:
297 / 1320

ПРИЛОГ / DRAWING NO.
6.33.









РЕВИЗИЈА / AUDIT:

ПОТПИС НА РЕВИЗЕНТ / AUDITOR SIGNATURE:

ПЕЧАТ НА РЕВИЗЕНТ / AUDITOR SEAL:

ГРАДЕЖЕН ИНСТИТУТ МАКЕДОНИЈА

Дрезденска 52, Скопје, Drezdenska 52, Skopje,
Република Северна Македонија Republic of North Macedonia
тел: 02 3066 816 | 02 3066 833 Tel: 02 3066 816 | 02 3066 833
веб: www.gim.com.mk web: www.gim.com.mk
e-mail: gim@gim.com.mk e-mail: gim@gim.com.mk

ИНВЕСТИТОР / CLIENT:

ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА НА Р.С. МАКЕДОНИЈА
PUBLIC ENTERPRISE FOR STATE ROAD OF R.N. MACEDONIA

СОДРЖИНА / CONTENT:

ИДЕЕН ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАДБА НА НОВА ТРАСА НА ОБВОРНИЦА НА ТЕТОВО ПРЕКУ КЛУЧКА „ТРЕБОШ" ДО НЕПРОЛЕТЕНО – ФАЗА 1
CONCEPTUAL DESIGN FOR CONSTRUCTION OF NEW ROUTE OF THE TETOVO BYPASS THROUGH INTERCHANGE "TREBOSH" TO THE NEPROKOPTENO – PHASE 1

ТИП НА ПРОЕКТ / PROJECT TYPE:

ИДЕЕН ПРОЕКТ
CONCEPTUAL DESIGN

ГЛАВЕН ПРОЕКТАНТ:
MAIN DESIGNER:

М-р. Дејан Метиќош, дипл.градежник.
Dejan Metikosh MSc Civ Eng

ПОТПИС И ПЕЧАТ НА ГЛАВЕН ПРОЕКТАНТ:
SIGNATURE AND SEAL OF THE MAIN DESIGNER:

ФАЗА НА ПРОЕКТИРАЊЕ / DESIGN AREA:

ПАТИШТА
ROADS

Г

ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ НА ТРАСА НА ПАТОТ:
RESPONSIBLE DESIGNER FOR THE ROUTE OF THE ROAD:

м-р Драганчо Волчески, дипл.градежник.
Dragancho Volcheski MSc Civ Eng

ПОТПИС И ПЕЧАТ НА ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ:
SIGNATURE AND SEAL OF THE DESIGNER IN CHARGE:

СОДРЖИНА НА ЦРТЕЖОТ:
CONTENT OF THE DRAWING:

КАРАКТЕРИСТИЧНИ И КРИТИЧНИ НАПРЕЧНИ ПРОФИЛИ ОСКА 4, ОСКА 5 И ОСКА 6
CHARACTERISTIC AND CRITICAL CROSS-SECTIONS AXIS 4, AXIS 5 AND AXIS 6

СОРАБОТНИЦИ:
Горан Василевски, дипл.градежник,
Бојан Мојсов, дипл.градежник,
Љубица Гиргинова, дипл.градежник,
Весна Тефиќ, дипл.градежник,
Ана Матевски, дипл.градежник,
Мила Ковачевиќ

ASSOCIATES:
BSc.Civ.Eng. Gorgji Vasilevski
BSc.Civ.Eng. Bojan Mojsov
BSc.Civ.Eng. Ljubica Girginova
BSc.Civ.Eng. Vesna Tefikj
MSc.Civ.Eng. Anikmj Matevski
Mila Kovachki

ТЕХНИЧКИ БРОЈ / TECHNICAL NUMBER:

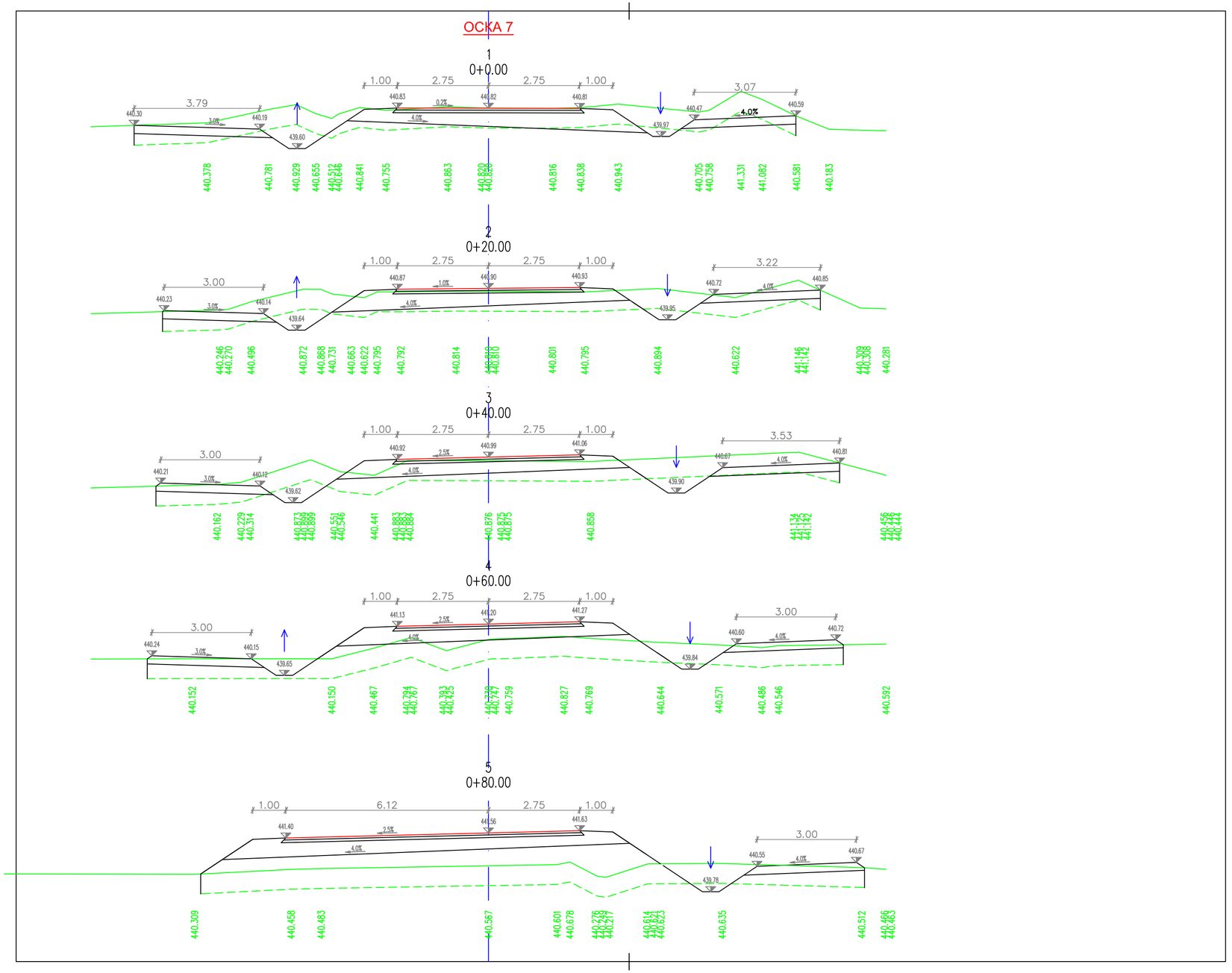
ПРР/PRR 084-10-21

ДАТУМ / DATE: 2023

РАЗМЕР/SCALE: М = 1:100

ФОРМАТ / FORMAT: 297 / 1320

ПРИЛОГ / DRAWING NO.: **6.34.**



РЕВИЗИЈА / AUDIT:	ПОТПИС НА РЕВИДЕНТ / AUDITOR SIGNATURE:	ПЕЧАТ НА РЕВИДЕНТ / AUDITOR SEAL:

ГРАДЕЖЕН ИНСТИТУТ МАКЕДОНИЈА

Дрезденска 52, Скопје, Drezdenska 52, Skopje,
Република Северна Македонија Republic of North Macedonia
тел: 02 3066 816 | 02 3066 833 Tel: 02 3066 816 | 02 3066 833
web: www.gim.com.mk web: www.gim.com.mk
e-mail: gim@gim.com.mk e-mail: gim@gim.com.mk

ИНВЕСТИТОР / CLIENT:

ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА НА Р.С. МАКЕДОНИЈА
PUBLIC ENTERPRISE FOR STATE ROAD OF R.N. MACEDONIA

СОДРЖИНА / CONTENT:

ИДЕЕН ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАДБА НА НОВА ТРАСА НА ОБИКОЛНИЦА НА ТЕТОВО ПРЕКУ КЛУЧКА „ТРЕБОШ" ДО НЕПРОШТЕНО - ФАЗА 1
CONCEPTUAL DESIGN FOR CONSTRUCTION OF NEW ROUTE OF THE TETOVO BYPASS THROUGH INTERCHANGE "TREBOSH" TO THE NEPROSHTENO - PHASE 1

ТИП НА ПРОЕКТ / PROJECT TYPE:

ИДЕЕН ПРОЕКТ
CONCEPTUAL DESIGN

ГЛАВЕН ПРОЕКТАНТ:
MAIN DESIGNER :

М-р. Дејан Метикош, дипл.град.инж.
Dejan Metikosh MSc Civ Eng

ПОТПИС И ПЕЧАТ НА ГЛАВЕН ПРОЕКТАНТ:
SIGNATURE AND SEAL OF THE MAIN DESIGNER:

ФАЗА НА ПРОЕКТИРАЊЕ / DESIGN AREA:

ПАТИШТА
ROADS

Г

ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ НА ТРАСА НА ПАТОТ:
DESIGNER IN CHARGE FOR THE ROUTE OF THE ROAD :

м-р Драганчо Волчески, дипл.град.инж.
Dragancho Volcheski MSc Civ Eng

ПОТПИС И ПЕЧАТ НА ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ :
SIGNATURE AND SEAL OF THE DESIGNER IN CHARGE:

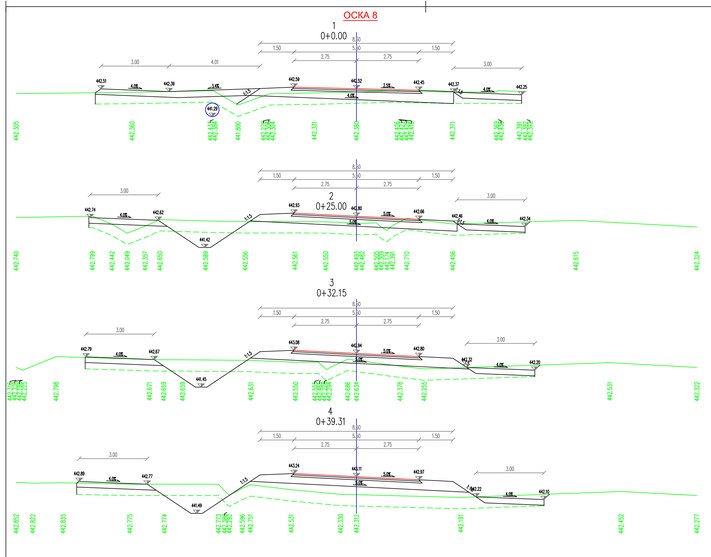
СОДРЖИНА НА ЦРТЕЖОТ:
CONTENT OF THE DRAWING:

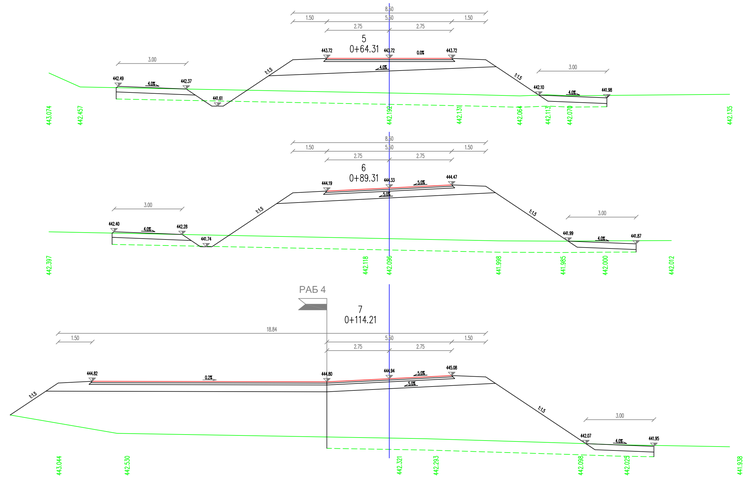
КАРАКТЕРИСТИЧНИ И КРИТИЧНИ НАПРЕЧНИ ПРОФИЛИ ОСКА 7
CHARACTERISTIC AND CRITICAL CROSS-SECTIONS AXIS 7

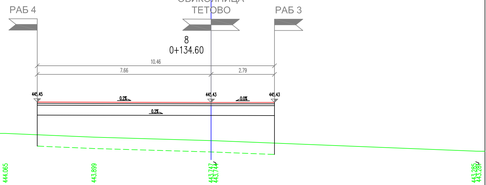
СОРАБОТНИЦИ
Горѓи Василевски, дипл.град.инж.
Бејан Моукоч, дипл.град.инж.
Љубица Глигоровска, дипл.град.инж.
Ваљон Тефику, дипл.град.инж.
м-р Андреј Матевски, дипл.град.инж.
Мите Коцевски

ASSOCIATES:
BSc.Civ.Eng. Gjorgji Vasilevski
BSc.Civ.Eng. Bejan Moukoch
BSc.Civ.Eng. Ljubica Gligorovska
BSc.Civ.Eng. Valjon Tefiku
MSc.Civ.Eng. Andrej Matevski
Mite Kocevski

ТЕХНИЧКИ БРОЈ / TECHNICAL NUMBER:	ДАТУМ / DATE:	РАЗМЕР/SCALE:	ФОРМАТ / FORMAT:	ПРИЛОГ / DRAWING NO:
ПРР/PRR 084-10-21	2023	M = 1:100	297 / 580	**6.35.**







РЕВИЗИЈА / AUDIT:	ПОТПИС НА РЕВИДЕНТ / AUDITOR SIGNATURE:	ПЕЧАТ НА РЕВИДЕНТ / AUDITOR SEAL:

ГРАДЕЖЕН ИНСТИТУТ МАКЕДОНИЈА

Дрезденска 52, Скопје, Drezdenska 52, Skopje,
Република Северна Македонија Republic of North Macedonia
тел: 02 3066 816 | 02 3066 833 Tel: 02 3066 816 | 02 3066 833
web: www.gim.com.mk web: www.gim.com.mk
e-mail: gim@gim.com.mk e-mail: gim@gim.com.mk

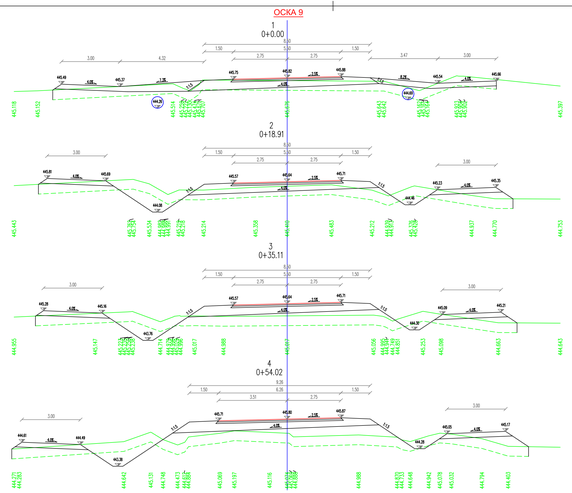
ИНВЕСТИТОР / CLIENT:	СОДРЖИНА / CONTENTS:
ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА НА Р.С. МАКЕДОНИЈА PUBLIC ENTERPRISE FOR STATE ROAD OF R.N. MACEDONIA	**ИДЕЕН ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАДБА НА НОВА ТРАСА НА ОБИКОЛНИЦА НА ТЕТОВО ПРЕКУ КЛУЧКА „ТРЕБОШ" ДО НЕПРОШТЕНО - ФАЗА 1** CONCEPTUAL DESIGN FOR CONSTRUCTION OF NEW ROUTE OF THE TETOVO BYPASS THROUGH INTERCHANGE "TREBOSH" TO THE NEPROSHTENO - PHASE 1

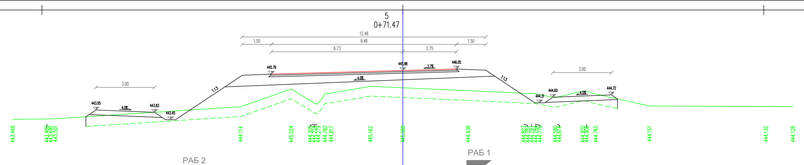
ТИП НА ПРОЕКТ / PROJECT TYPE:	ГЛАВЕН ПРОЕКТАНТ: MAIN DESIGNER:	ПОТПИС И ПЕЧАТ НА ГЛАВЕН ПРОЕКТАНТ: SIGNATURE AND SEAL OF THE MAIN DESIGNER:
ИДЕЕН ПРОЕКТ CONCEPTUAL DESIGN	М-р. Дејан Мелкоски, дипл.градежник, Dejan Melkoski MSc Civ Eng	

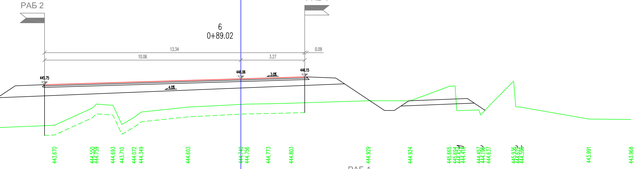
ФАЗА НА ПРОЕКТИРАЊЕ / DESIGN AREA:	ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ НА ТРАСА НА ПАТОТ: DESIGNER IN CHARGE FOR THE ROUTE OF THE ROAD:	ПОТПИС И ПЕЧАТ НА ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ: SIGNATURE AND SEAL OF THE DESIGNER IN CHARGE:
ПАТИШТА ROADS **Г**	м-р Драганчо Волчески, дипл.градежник, Dragancho Volcheski MSc Civ Eng	

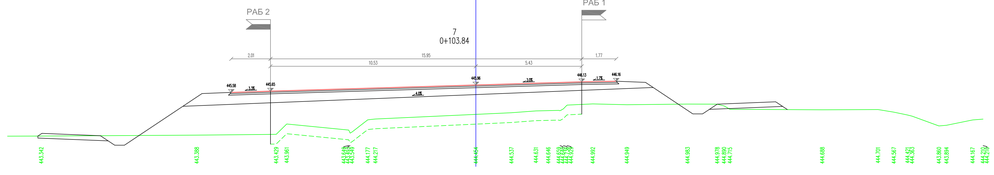
СОДРЖИНА НА ЦРТЕЖОТ: CONTENT OF THE DRAWING:	СОРАБОТНИЦИ	ASSOCIATES:
КАРАКТЕРИСТИЧНИ И КРИТИЧНИ НАПРЕЧНИ ПРОФИЛИ ОСКА 8 CHARACTERISTIC AND CRITICAL CROSS-SECTIONS AXIS 8	Горан Василевски, дипл.градежник, Бејан Моукох, дипл.градежник, Љубица Гиноровска, дипл.градежник, Валон Тефику, дипл.градежник, м-р Андреј Матевски, дипл.градежник, Мите Коцевски	BSc.Civ.Eng. Goran Vasilevski BSc.Civ.Eng. Bejan Mouksoh BSc.Civ.Eng. Ljubica Gligorovska BSc.Civ.Eng. Valjon Tefiku BSc.Civ.Eng. Andrej Matevski Mite Kocevski

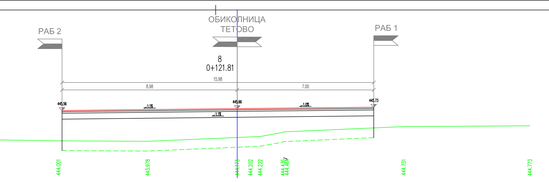
ТЕХНИЧКИ БРОЈ / TECHNICAL NUMBERS:	ДАТУМ / DATES:	РАЗМЕР/SCALE:	ФОРМАТ / FORMATS:	ПРИЛОГ / ANNEX NO:
ПРИПРИЛ 084-10-21	2023	M = 1:100	297 / 1135	**6.36.**











РЕВИЗИЈА / AUDIT:

ПОТПИС НА РЕВИЗОРОТ / AUDITOR SIGNATURE:

ПЕЧАТ НА РЕВИЗОРОТ / AUDITOR SEAL:

ГРАДЕЖЕН ИНСТИТУТ МАКЕДОНИЈА

Дрезденска 52, Скопје, Republika Severna Makedonija
Дрезденска 52, Скопје, Република Северна Македонија
тел: 02 3066 816 | 02 3066 833 Tel: 02 3066 816 | 02 3066 833
web: www.gim.com.mk web: www.gim.com.mk
e-mail: gim@gim.com.mk e-mail: gim@gim.com.mk

ИНВЕСТИТОР / CLIENT:
„ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА НА Р.С. МАКЕДОНИЈА
PUBLIC ENTERPRISE FOR STATE ROAD OF R.N. MACEDONIA

СОДРЖИНА / CONTENT:
ИДЕЕН ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАДБА НА НОВА ТРАСА НА ОБИКОПНИЦА НА ТЕТОВО ПРЕКУ КУЧКА „ТРЕБОШ" ДО НЕПРОШТЕНО – ФАЗА 1
CONCEPTUAL DESIGN FOR CONSTRUCTION OF NEW ROUTE OF THE TETOVO BYPASS THROUGH INTERCHANGE "TREBOSH" TO THE NEPROSHTENO – PHASE 1

ТИП НА ПРОЕКТ / PROJECT TYPE:
ИДЕЕН ПРОЕКТ
CONCEPTUAL DESIGN

ГЛАВЕН ПРОЕКТАНТ:
MAIN DESIGNER:
М-р. Дејан Метиќош, дипл.градежник,
Dejan Metkoski MSc Civ Eng

ПОТПИС И ПЕЧАТ НА ГЛАВЕН ПРОЕКТАНТ:
SIGNATURE AND SEAL OF THE MAIN DESIGNER:

ФАЗА НА ПРОЕКТИРАЊЕ / DESIGN AREA:
ПАТИШТА
ROADS

ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ НА ТРАСА НА ПАТОТ:
DESIGNER IN CHARGE FOR THE ROUTE OF THE ROAD:
м-р Драганчо Волчески, дипл.градежник,
Draganche Volcheski MSc Civ Eng

ПОТПИС И ПЕЧАТ НА ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ:
SIGNATURE AND SEAL OF THE DESIGNER IN CHARGE:

СОДРЖИНА НА ЦРТЕЖОТ:
CONTENT OF THE DRAWING:
КАРАКТЕРИСТИЧНИ И КРИТИЧНИ НАПРЕЧНИ ПРОФИЛИ ОСКА 9
CHARACTERISTIC AND CRITICAL CROSS-SECTIONS AXIS 9

СОРАБОТНИЦИ:
Горан Василевски, дипл.градежник,
Бејзат Мојкоп, дипл.градежник,
Љубица Гиргиновска, дипл.градежник,
Вељко Тефиќ, дипл.градежник,
Милица Ковачевиќ, дипл.градежник,
Мила Ковачевиќ

ASSOCIATES:
BSc.CIv.Eng. Gjorgji Vasilevski
BSc.CIv.Eng. Bejzat Mojkoski
BSc.CIv.Eng. Ljubica Gjorgjinovska
BSc.CIv.Eng. Veljko Tefikj
MSc.CIv.Eng. Ankiraj Matevski
Mila Kovachevikj

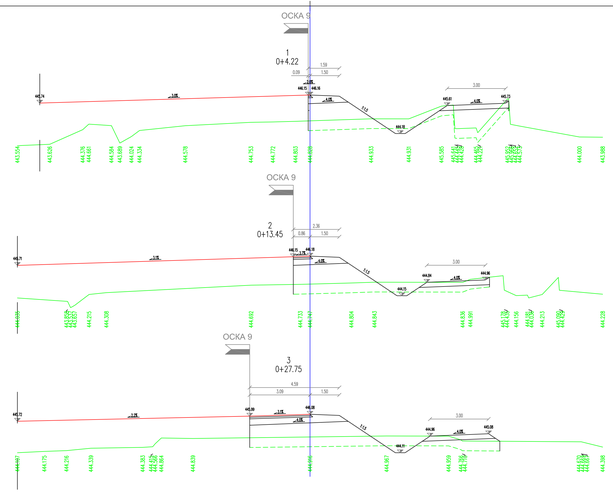
ТЕХНИЧКИ БРОЈ / TECHNICAL NUMBER:
ПРР/PRR 084-10-21

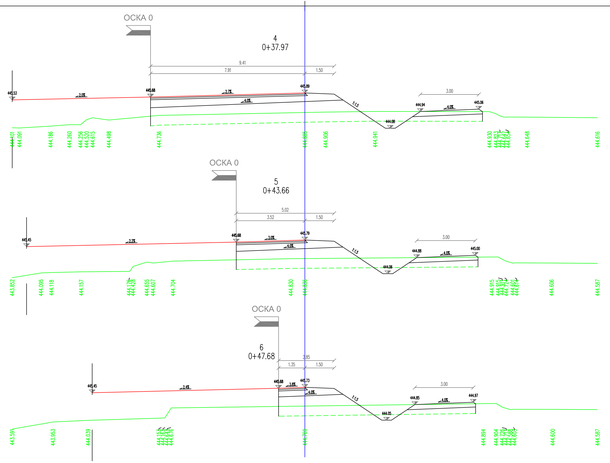
ДАТУМ / DATE:
2023

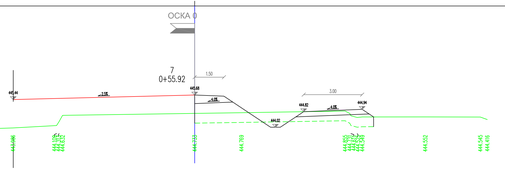
РАЗМЕР/SCALE:
M = 1:100

ФОРМАТ / FORMAT:
297 / 1320

ЦРТЕЖ БР. / DRAWING NO.:
6.37.







РЕВИЗИЈА / AUDIT:

ПОТПИС НА РЕВИДЕНТ / AUDITOR SIGNATURE:

ПЕЧАТ НА РЕВИДЕНТ / AUDITOR SEAL:

ГРАДЕЖЕН ИНСТИТУТ МАКЕДОНИЈА

Дрезденска 52, Скопје, Republic of North Macedonia
Република Северна Македонија
тел: 02 3066 816 | 02 3066 833 Tel: 02 3066 816 | 02 3066 833
веб: www.gim.com.mk web: www.gim.com.mk
e-mail: gim@gim.com.mk e-mail: gim@gim.com.mk

ИНВЕСТИТОР / CLIENT:
„ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА НА Р.С. МАКЕДОНИЈА
PUBLIC ENTERPRISE FOR STATE ROAD OF R.N. MACEDONIA

СОДРЖИНА / CONTENT:
ИДЕЕН ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАДБА НА НОВА ТРАСА НА ОБВИКОЛНИЦА НА ТЕТОВО ПРЕКУ КЛУЧКА „ТРЕБОШ" ДО НЕПРОШТЕНО – ФАЗА 1
CONCEPTUAL DESIGN FOR CONSTRUCTION OF NEW ROUTE OF THE TETOVO BYPASS THROUGH INTERCHANGE "TREBOSH" TO THE NEPROSHTENO – PHASE 1

ТИП НА ПРОЕКТ / PROJECT TYPE:
ИДЕЕН ПРОЕКТ
CONCEPTUAL DESIGN

ГЛАВЕН ПРОЕКТАНТ:
MAIN DESIGNER:
М-р. Дејан Метиќоски, дипл.град.инж.
Dejan Metikoski MSc Civ Eng

ПОТПИС И ПЕЧАТ НА ГЛАВЕН ПРОЕКТАНТ:
SIGNATURE AND SEAL OF THE MAIN DESIGNER:

ФАЗА НА ПРОЕКТИРАЊЕ / DESIGN AREA:
ПАТИШТА
ROADS

Г

ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ НА ТРАСА НА ПАТОТ:
DESIGNER IN CHARGE FOR THE ROUTE OF THE ROAD:
м-р Драганчо Волчески, дипл.градежен инж.
Draganche Volcheski MSc Civ Eng

ПОТПИС И ПЕЧАТ НА ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ:
SIGNATURE AND SEAL OF THE DESIGNER IN CHARGE:

СОДРЖИНА НА ЦРТЕЖОТ:
CONTENT OF THE DRAWING:
КАРАКТЕРИСТИЧНИ И КРИТИЧНИ НАПРЕЧНИ ПРОФИЛИ
CHARACTERISTIC AND CRITICAL CROSS-SECTIONS

СОРАБОТНИЦИ:
Горан Василевски, дипл.градежен инж.
Бејзат Мокоти, дипл.градежен инж.
Љубица Гиргировска, дипл.градежен инж.
Васил Тефтеј, дипл.градежен инж.
Ана Матевски, дипл.градежен инж.
Мила Ковачевиќ

ASSOCIATES:
BSc.Civ.Eng. Goran Vasilevski
BSc.Civ.Eng. Bejzat Mukoti
BSc.Civ.Eng. Ljubica Girgirovska
BSc.Civ.Eng. Vasil Teftej
MSc.Civ.Eng. Ana Matevski
Mila Kovachevikj

ДОДАТОК 1
EDGE 1

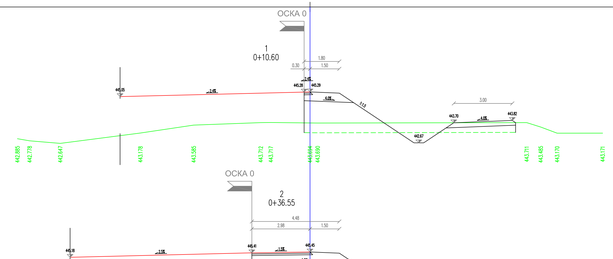
ТЕХНИЧКИ БРОЈ / TECHNICAL NUMBER:
ПРР/PRR 084-10-21

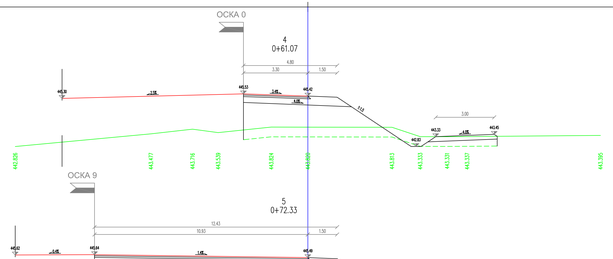
ДАТУМ / DATE: 2023

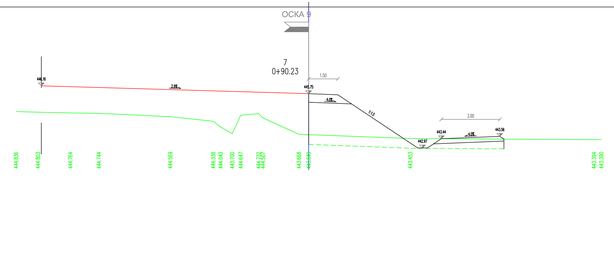
РАЗМЕР/SCALE: М = 1:100

ФОРМАТ / FORMAT: 297 / 1320

ПРИЛОГ / DRAWING NO.: **6.38.**







REVIZIJA / AUDIT:	ПОТПИС НА РЕВИДЕНТ / AUDITOR SIGNATURE:	ПЕЧАТ НА РЕВИДЕНТ / AUDITOR SEAL:

ГРАДЕЖЕН ИНСТИТУТ МАКЕДОНИЈА

Дрезденска 52, Скопје, Drezdenska 52, Skopje,
Република Северна Македонија Republic of North Macedonia
тел: 02 3066 816 | 02 3066 833 Tel: 02 3066 816 | 02 3066 833
web: www.gim.com.mk web: www.gim.com.mk
e-mail: gim@gim.com.mk e-mail: gim@gim.com.mk

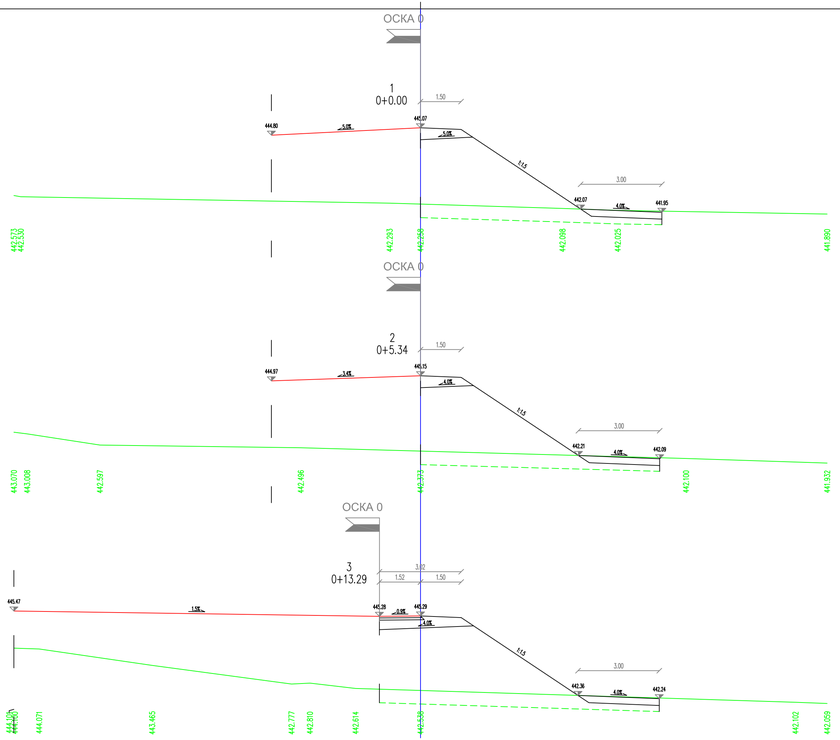
ИНВЕСТИТОР / CLIENT:	СОДРЖИНА / CONTENT:
„ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА НА Р.С. МАКЕДОНИЈА PUBLIC ENTERPRISE FOR STATE ROAD OF R.N. MACEDONIA	**ИДЕЕН ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАДБА НА НОВА ТРАСА НА ОБВИКОЛНИЦА НА ТЕТОВО ПРЕКУ КОТУНКА „ТРЕБОШ" ДО ЧЕТИРИЈАТЕН – ФАЗА 1** CONCEPTUAL DESIGN FOR CONSTRUCTION OF NEW ROUTE OF THE TETOVO BYPASS THROUGH INTERCHANGE "TREBOSH" TO THE 4REPRIORITENO – PHASE 1

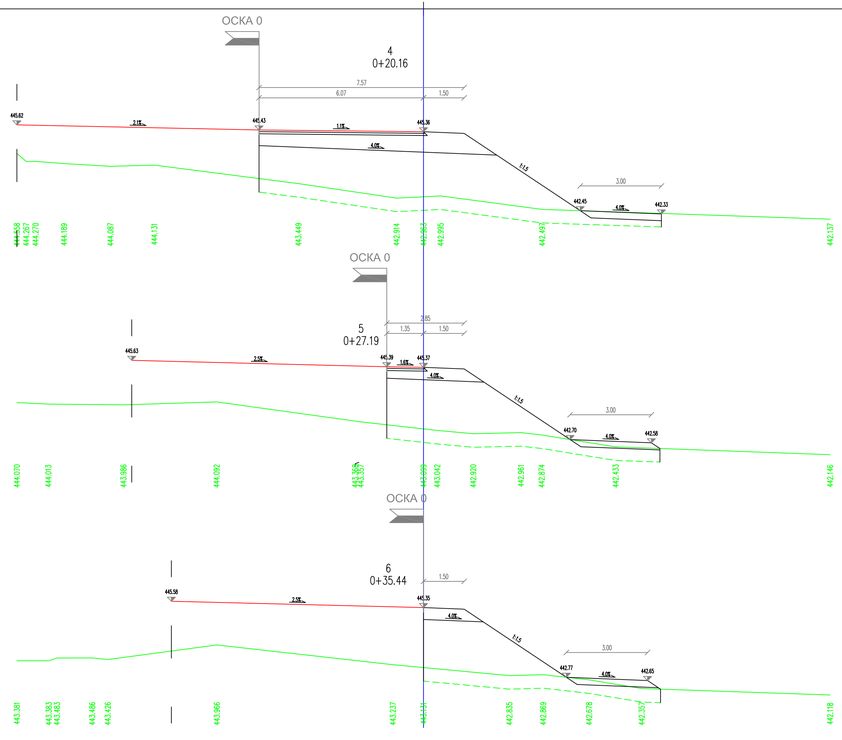
ТИП НА ПРОЕКТ / PROJECT TYPE:	ГЛАВЕН ПРОЕКТАНТ: / MAIN DESIGNER:	ПОТПИС И ПЕЧАТ НА ГЛАВЕН ПРОЕКТАНТ: / SIGNATURE AND SEAL OF THE MAIN DESIGNER:
ИДЕЕН ПРОЕКТ CONCEPTUAL DESIGN	М-р. Дејан Метиќош, дипл.град.инж. Dejan Metkosh MSc Civ Eng	

ФАЗА НА ПРОЕКТИРАЊЕ / DESIGN AREA:	ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ НА ТРАСА НА ПАТОТ: / RESPONSIBLE DESIGNER FOR THE ROUTE OF THE ROAD:	ПОТПИС И ПЕЧАТ НА ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ: / SIGNATURE AND SEAL OF THE DESIGNER IN CHARGE:
ПАТИШТА ROADS	м-р Драганчо Волчески, дипл.градежник, Dragancho Volcheski MSc Civ Eng	

СОДРЖИНА НА ЦРТЕЖОТ: / CONTENT OF THE DRAWING:	СОРАБОТНИЦИ: / ASSOCIATES:	ASSOCIATES:
КАРАКТЕРИСТИЧНИ И КРИТИЧНИ НАПРЕЧНИ ПРОФИЛИ CHARACTERISTIC AND CRITICAL CROSS-SECTIONS	Горан Василевски, дипл.градежник, Бејзат Мокоти, дипл.градежник, Љубица Гиргиновска, дипл.градежник, Васкун Тефиќ, дипл.градежник, Анџеј Матевски, дипл.градежник, Мила Ковачевиќ	BSc.Civ.Eng. Goran Vasilevski BSc.Civ.Eng. Bejzat Mokoti BSc.Civ.Eng. Ljubica Gjorgjinovska BSc.Civ.Eng. Vaskun Tefik MSc.Civ.Eng. Anџej Matevski Mila Kovachevikj

ТЕХНИЧКИ БРОЈ / TECHNICAL NUMBER:	ДАТУМ / DATE:	РАЗМЕР/SCALE:	ФОРМАТ / FORMAT:	ПРИЛОГ / DRAWING NO.:
ПРР/PRR 084-10-21	2023	М = 1:100	297 / 1320	**6.39.**





РЕВИЗИЈА / AUDIT:	ПОТПИС НА РЕВИДЕНТ / AUDITOR SIGNATURE:	ПЕЧАТ НА РЕВИДЕНТ / AUDITOR SEAL:

ГРАДЕЖЕН ИНСТИТУТ МАКЕДОНИЈА

Дрезденска 52, Скопје, Drezdenska 52, Skopje,
Република Северна Македонија Republic of North Macedonia
тел: 02 3066 816 | 02 3066 833 Tel: 02 3066 816 | 02 3066 833
web: www.gim.com.mk web: www.gim.com.mk
e-mail: gim@gim.com.mk e-mail: gim@gim.com.mk

ИНВЕСТИТОР / CLIENT:
ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА НА Р.С. МАКЕДОНИЈА
PUBLIC ENTERPRISE FOR STATE ROAD OF R.N. MACEDONIA

СОДРЖИНА / CONTENTS:
ИДЕЕН ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАДБА НА НОВА ТРАСА НА ОБИКОЛНИЦА НА ТЕТОВО ПРЕКУ КЛУЧКА „ТРЕБОШ" ДО НЕПРОШТЕНО - ФАЗА 1
CONCEPTUAL DESIGN FOR CONSTRUCTION OF NEW ROUTE OF THE TETOVO BYPASS THROUGH INTERCHANGE "TREBOSH" TO THE NEPROSHTENO - PHASE 1

ТИП НА ПРОЕКТ / PROJECT TYPE:
ИДЕЕН ПРОЕКТ
CONCEPTUAL DESIGN

ГЛАВЕН ПРОЕКТАНТ: / MAIN DESIGNER :
М-р. Дејан Мелкоски, дипл.град.инж.
Dejan Melkoski MSc Civ Eng

ПОТПИС И ПЕЧАТ НА ГЛАВЕН ПРОЕКТАНТ: / SIGNATURE AND SEAL OF THE MAIN DESIGNER:

ФАЗА НА ПРОЕКТИРАЊЕ / DESIGN AREA:
ПАТИШТА
ROADS
Г

ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ НА ТРАСА НА ПАТОТ: / DESIGNER IN CHARGE FOR THE ROUTE OF THE ROAD :
м-р Драганчо Волчески, дипл.град.инж.
Dragancho Volcheski MSc Civ Eng

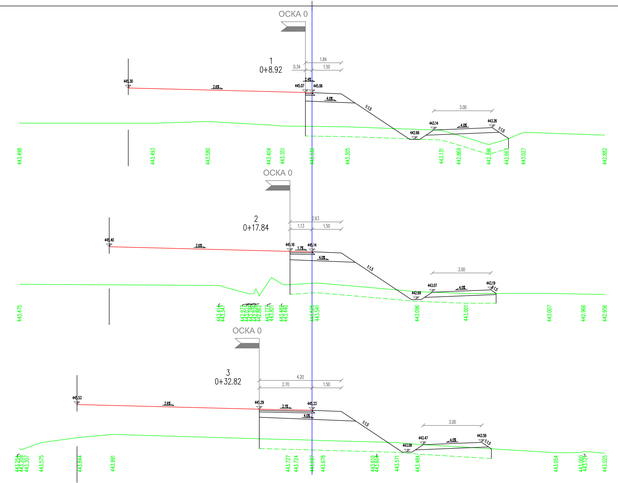
ПОТПИС И ПЕЧАТ НА ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ / SIGNATURE AND SEAL OF THE DESIGNER IN CHARGE:

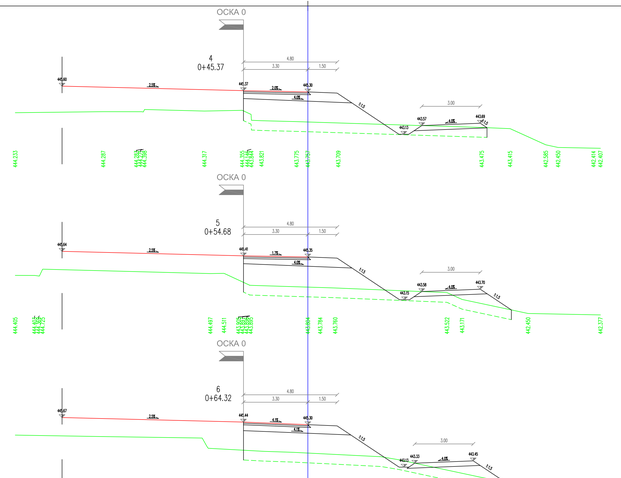
СОДРЖИНА НА ЦРТЕЖОТ: / CONTENT OF THE DRAWING:
КАРАКТЕРИСТИЧНИ И КРИТИЧНИ НАПРЕЧНИ ПРОФИЛИ РАБ 3
CHARACTERISTIC AND CRITICAL CROSS-SECTIONS EDGE 3

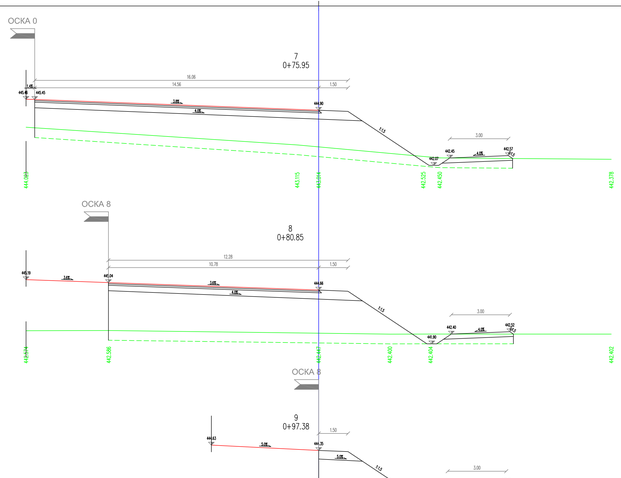
СОРАБОТНИЦИ
Горги Василевски, дипл.градежен инж.,
Бејзан Моукоч, дипл.градежен инж.,
Љубица Глигоровска, дипл.градежен инж.,
Вајсун Тефику, дипл.градежен инж.,
м-р Андреј Матевски, дипл.градежен инж.,
Мите Коцевски

ASSOCIATES:
BSc.Civ.Eng. Gjorgji Vasilevski
BSc.Civ.Eng. Bejzan Moukoch
BSc.Civ.Eng. Ljubica Gligorovska
BSc.Civ.Eng. Vajzon Tefiku
MSc.Civ.Eng. Andrej Matevski
Mite Kocevski

ТЕХНИЧКИ БРОЈ / TECHNICAL NUMBER:	ДАТУМ / DATE:	РАЗМЕР/SCALE:	ФОРМАТ / FORMAT:	ПРИЛОГ / DRAWING NO:
ПРР/PRR 084-10-21	2023	М = 1:100	297 / 950	**6.40.**







РЕВИЗИЈА / AUDIT:

ПОТПИС НА РЕВИДЕНТ / AUDITOR SIGNATURE:

ПЕЧАТ НА РЕВИДЕНТ / AUDITOR SEAL:

ГРАДЕЖЕН ИНСТИТУТ МАКЕДОНИЈА

Дрезденска 52, Скопје, Republic of North Macedonia
Република Северна Македонија
тел: 02 3066 816 | 02 3066 833 Tel: 02 3066 816 | 02 3066 833
web: www.gim.com.mk web: www.gim.com.mk
e-mail: gim@gim.com.mk e-mail: gim@gim.com.mk

ИНВЕСТИТОР / CLIENT:
„ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА НА Р.С. МАКЕДОНИЈА
PUBLIC ENTERPRISE FOR STATE ROAD OF R.N. MACEDONIA

СОДРЖИНА / CONTENT:
ИДЕЕН ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАДБА НА НОВА ТРАСА НА ОБВИКОЛНИЦА НА ТЕТОВО ПРЕКУ КОТУНКА „ТРЕБОШ" ДО НЕПРОШТЕНО – ФАЗА 1
CONCEPTUAL DESIGN FOR CONSTRUCTION OF NEW ROUTE OF THE TETOVO BYPASS THROUGH INTERCHANGE "TREBOSH" TO THE NEPROSHTENO – PHASE 1

ТИП НА ПРОЕКТ / PROJECT TYPE:
ИДЕЕН ПРОЕКТ
CONCEPTUAL DESIGN

ГЛАВЕН ПРОЕКТАНТ:
MAIN DESIGNER:
М-р. Дејан Метиќош, дипл.град.инж.
Dejan Metikosh MSc Civ Eng

ПОТПИС И ПЕЧАТ НА ГЛАВЕН ПРОЕКТАНТ:
SIGNATURE AND SEAL OF THE MAIN DESIGNER:

ФАЗА НА ПРОЕКТИРАЊЕ / DESIGN AREA:
ПАТИШТА
ROADS

ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ НА ТРАСА НА ПАТОТ:
DESIGNER IN CHARGE FOR THE ROUTE OF THE ROAD:
м-р Драганчо Волчески, дипл.градежен инж.
Draganche Volcheski MSc Civ Eng

ПОТПИС И ПЕЧАТ НА ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ:
SIGNATURE AND SEAL OF THE DESIGNER IN CHARGE:

СОДРЖИНА НА ЦРТЕЖОТ:
CONTENT OF THE DRAWING:
КАРАКТЕРИСТИЧНИ И КРИТИЧНИ НАПРЕЧНИ ПРОФИЛИ
CHARACTERISTIC AND CRITICAL CROSS-SECTIONS

СОРАБОТНИЦИ:
Горан Василевски, дипл.градежник,
Бејан Мојсов, дипл.градежник,
Љубица Гиргиловска, дипл.градежник,
Васил Тефиков, дипл.градежник,
Ана Матевски, дипл.градежник,
Мила Ковачевиќ

ASSOCIATES:
BSc.Civ.Eng. Gjorgji Vasilevski
BSc.Civ.Eng. Bejan Mojsovski
BSc.Civ.Eng. Ljubica Gjorgjilovska
BSc.Civ.Eng. Vasil Tefikov
M.Sc.Civ.Eng. Ana Matevski
Mila Kovachevikj

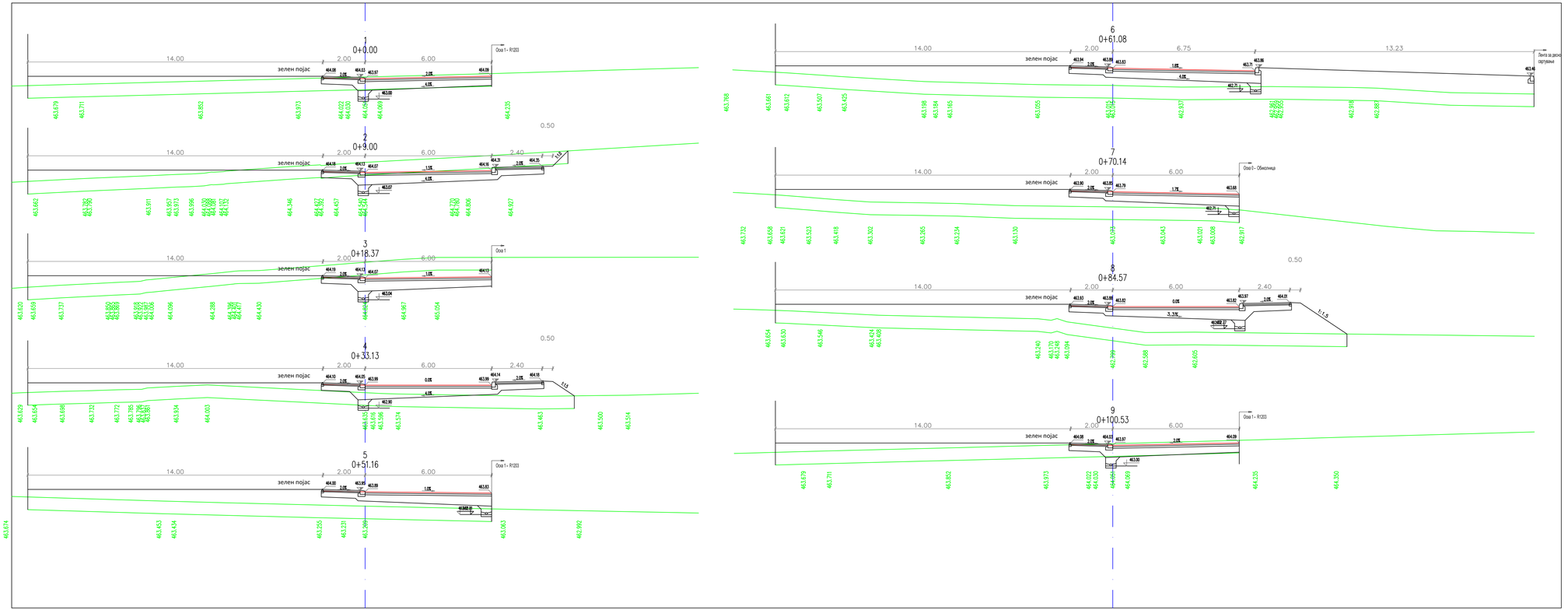
ТЕХНИЧКИ БРОЈ / TECHNICAL NUMBER:
ПРИПРОЕКТ 084-10-21

ДАТУМ / DATE:
2023

РАЗМЕР / SCALE:
М = 1:100

ФОРМАТ / FORMAT:
297 / 1320

ЦРТЕЖ БР. / DRAWING NO.:
6.41.



РЕВИЗИЈА / AUDIT:	ПОТПИС НА РЕВИДЕНТ / AUDITOR SIGNATURE:	ПЕЧАТ НА РЕВИДЕНТ / AUDITOR SEAL:

ГРАДЕЖЕН ИНСТИТУТ МАКЕДОНИЈА

Дрезденска 52, Скопје, Drezdenska 52, Skopje,
Република Северна Македонија Republic of North Macedonia
тел: 02 3066 816 | 02 3066 833 Tel: 02 3066 816 | 02 3066 833
web: www.gim.com.mk web: www.gim.com.mk
e-mail: gim@gim.com.mk e-mail: gim@gim.com.mk

ИНВЕСТИТОР / CLIENT:

ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА НА Р.С. МАКЕДОНИЈА
PUBLIC ENTERPRISE FOR STATE ROAD OF R.N. MACEDONIA

СОДРЖИНА / CONTENTS:

ИДЕЕН ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАДБА НА НОВА ТРАСА НА ОБИКОЛНИЦА НА ТЕТОВО ПРЕКУ КЛУЧКА „ТРЕБОШ" ДО НЕПРОШТЕНО - ФАЗА 1
CONCEPTUAL DESIGN FOR CONSTRUCTION OF NEW ROUTE OF THE TETOVO BYPASS THROUGH INTERCHANGE "TREBOSH" TO THE NEPROSHTENO - PHASE 1

ТИП НА ПРОЕКТ / PROJECT TYPE:

ИДЕЕН ПРОЕКТ
CONCEPTUAL DESIGN

ГЛАВЕН ПРОЕКТАНТ:
MAIN DESIGNER :

М-р. Дејан Метикош, дипл.град.инж,
Dejan Metikosh MSc Civ Eng

ПОТПИС И ПЕЧАТ НА ГЛАВЕН ПРОЕКТАНТ:
SIGNATURE AND SEAL OF THE MAIN DESIGNER:

ФАЗА НА ПРОЕКТИРАЊЕ / DESIGN AREA:

ПАТИШТА
ROADS

Г

ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ НА ТРАСА НА ПАТОТ:
DESIGNER IN CHARGE FOR THE ROUTE OF THE ROAD :

м-р Драганчо Волчески, дипл.град.инж,
Dragancho Volcheski MSc Civ Eng

ПОТПИС И ПЕЧАТ НА ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ :
SIGNATURE AND SEAL OF THE DESIGNER IN CHARGE:

СОДРЖИНА НА ЦРТЕЖОТ:
CONTENT OF THE DRAWING:

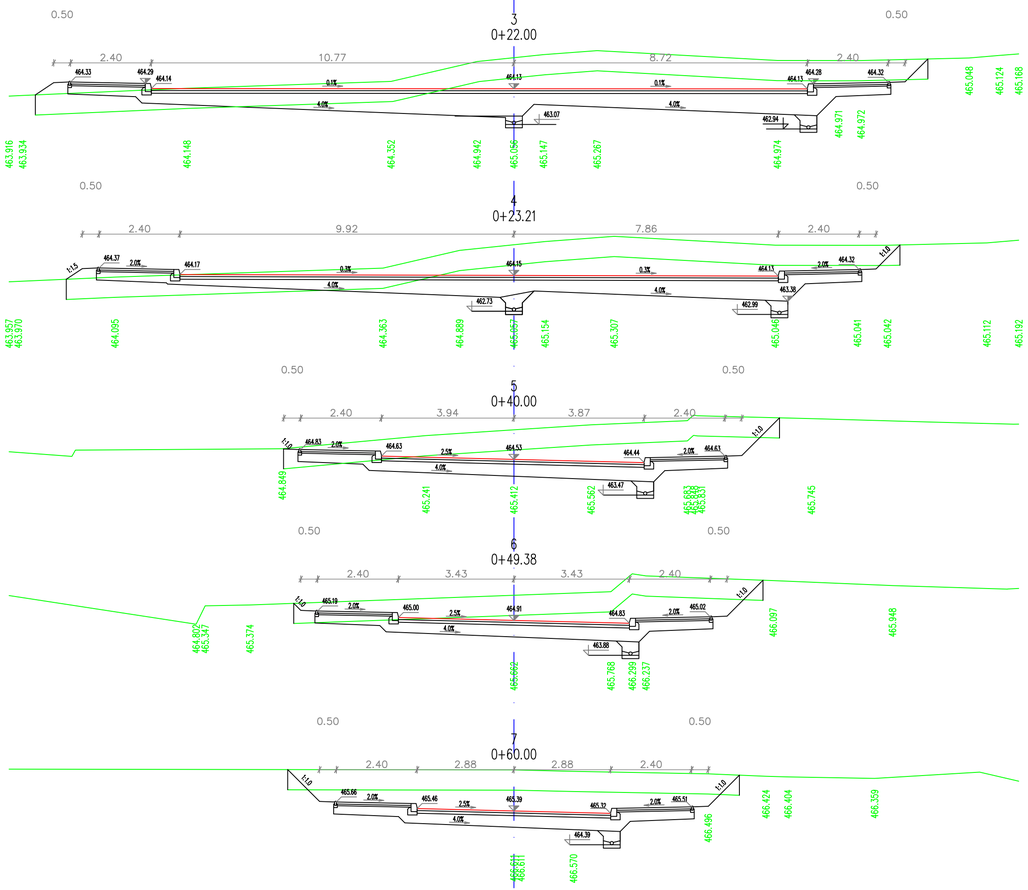
ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ - ОСКА_КРУЖЕН ТЕК

CROSS SECTION - AXIS_ROUNDABOUT

СОРАБОТНИЦИ
Горги Василевски, дипл.градежник,
Бејан Моукоч, дипл.градежник,
Љубица Глигоровска, дипл.градежник,
Вальон Тефиќу, дипл.градежник,
м-р Андреј Матевски, дипл.градежник,
Мите Коцевски

ASSOCIATES:
BSc.Civ.Eng. Gjorgji Vasilevski
BSc.Civ.Eng. Bejan Moukoch
BSc.Civ.Eng. Ljubica Gligorovska
BSc.Civ.Eng. Valjon Tefiku
MSc.Civ.Eng. Andrej Matevski
Mite Kocevski

ТЕХНИЧКИ БРОЈ / TECHNICAL NUMBER:	ДАТУМ / DATE:	РАЗМЕР/SCALE:	ФОРМАТ / FORMAT:	ПРИЛОГ / DRAWING NO:
ПРР/PRR 084-10-21	2023	М = 1:100	297 / 950	6.42



РЕВИЗИЈА / AUDIT:	ПОТПИС НА РЕВИДЕНТ / AUDITOR SIGNATURE:	ПЕЧАТ НА РЕВИДЕНТ / AUDITOR SEAL:

ГРАДЕЖЕН ИНСТИТУТ МАКЕДОНИЈА
Дрезденска 52, Скопје, Drezdenska 52, Skopje,
Република Северна Македонија Republic of North Macedonia
тел: 02 3066 816 | 02 3066 833 Tel: 02 3066 816 | 02 3066 833
web: www.gim.com.mk web: www.gim.com.mk
e-mail: gim@gim.com.mk e-mail: gim@gim.com.mk

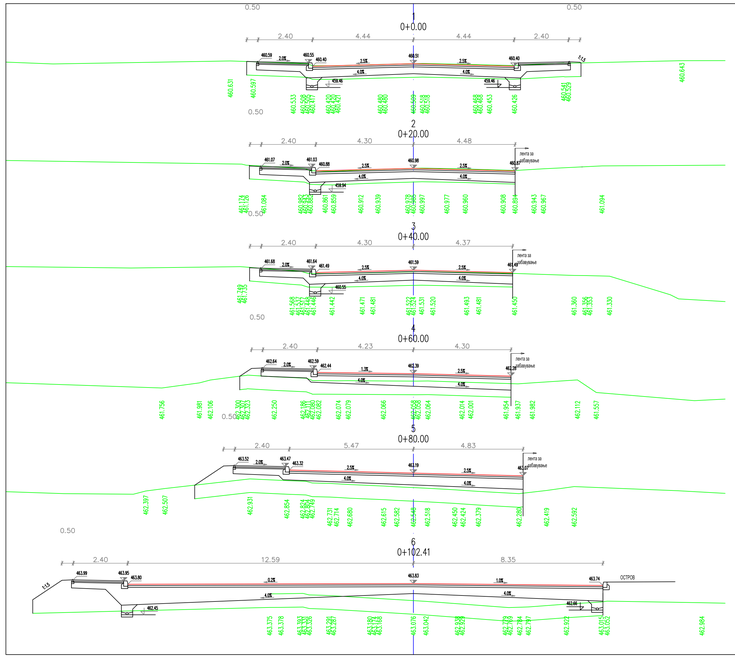
ИНВЕСТИТОР / CLIENT:	СОДРЖИНА / CONTENT:
ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА НА Р.С. МАКЕДОНИЈА PUBLIC ENTERPRISE FOR STATE ROAD OF R.N. MACEDONIA	**ИДЕЕН ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАДБА НА НОВА ТРАСА НА ОБИКОЛНИЦА НА ТЕТОВО ПРЕКУ КЛУЧКА „ТРЕБОШ" ДО НЕПРОШТЕНО - ФАЗА 1** CONCEPTUAL DESIGN FOR CONSTRUCTION OF: NEW ROUTE OF THE TETOVO BYPASS THROUGH INTERCHANGE "TREBOSH" TO THE NEPROSHTENO - PHASE 1

ТИП НА ПРОЕКТ / PROJECT TYPE:	ГЛАВЕН ПРОЕКТАНТ: MAIN DESIGNER :	ПОТПИС И ПЕЧАТ НА ГЛАВЕН ПРОЕКТАНТ: SIGNATURE AND SEAL OF THE MAIN DESIGNER:
ИДЕЕН ПРОЕКТ CONCEPTUAL DESIGN	М-р. Дејан Метикош, дипл.град.инж. Dejan Metikosh MSc Civ Eng	

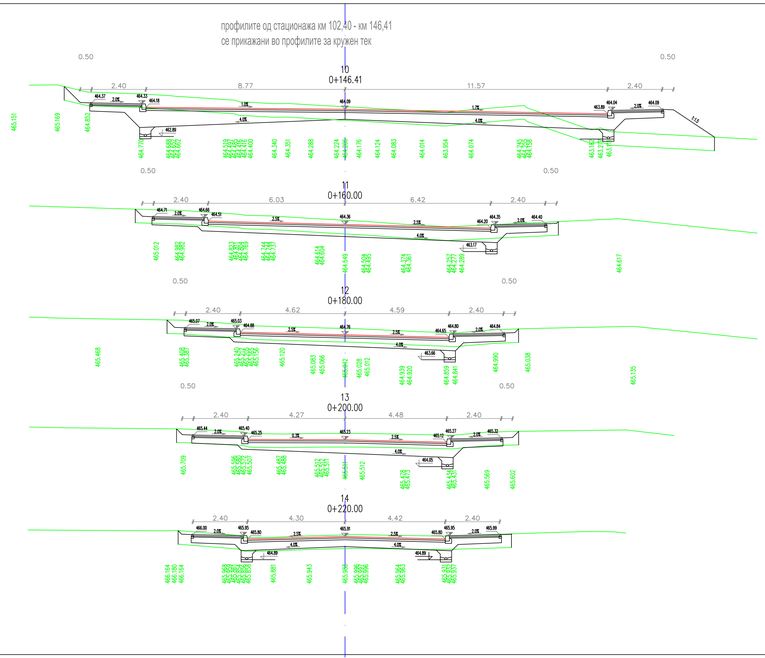
ФАЗА НА ПРОЕКТИРАЊЕ / DESIGN AREA:	ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ НА ТРАСА НА ПАТОТ: DESIGNER IN CHARGE FOR THE ROUTE OF THE ROAD :	ПОТПИС И ПЕЧАТ НА ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ : SIGNATURE AND SEAL OF THE DESIGNER IN CHARGE:
ПАТИШТА ROADS Г	м-р Драганчо Волчески, дипл.град.инж. Dragancho Volcheski MSc Civ Eng	

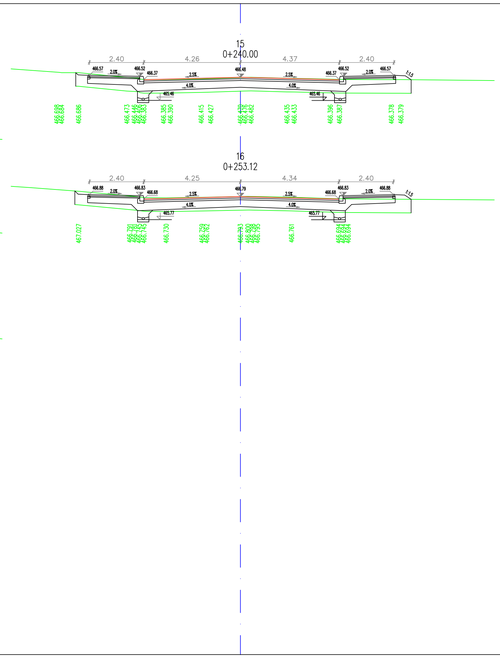
СОДРЖИНА НА ЦРТЕЖОТ: CONTENT OF THE DRAWING:	СОРАБОТНИЦИ	ASSOCIATES:
ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ - ОСКА_2 CROSS SECTION - AXIS_2	Горѓи Василевски, дипл.град.инж. Бејан Моукоч, дипл.град.инж. Љубица Глигоровска, дипл.град.инж. Ваљон Тефику, дипл.град.инж. м-р Андреј Матевски, дипл.град.инж. Мите Коцевски	BSc.Civ.Eng. Gjorgji Vasilevski BSc.Civ.Eng. Bejan Moukoch BSc.Civ.Eng. Ljubica Gligorovska BSc.Civ.Eng. Valjon Tefiku MSc.Civ.Eng. Andrej Matevski Mite Kocevski

ТЕХНИЧКИ БРОЈ / TECHNICAL NUMBER:	ДАТУМ / DATE:	РАЗМЕР/SCALE:	ФОРМАТ / FORMAT:	ПРИЛОГ / DRAWING NO:
ПРР/PRR 084-10-21	2023	M = 1:100	297 / 765	**6.43**



профилите од стационажа км 102.40 - км 146.41
се прикажани во профилите за кружен тек



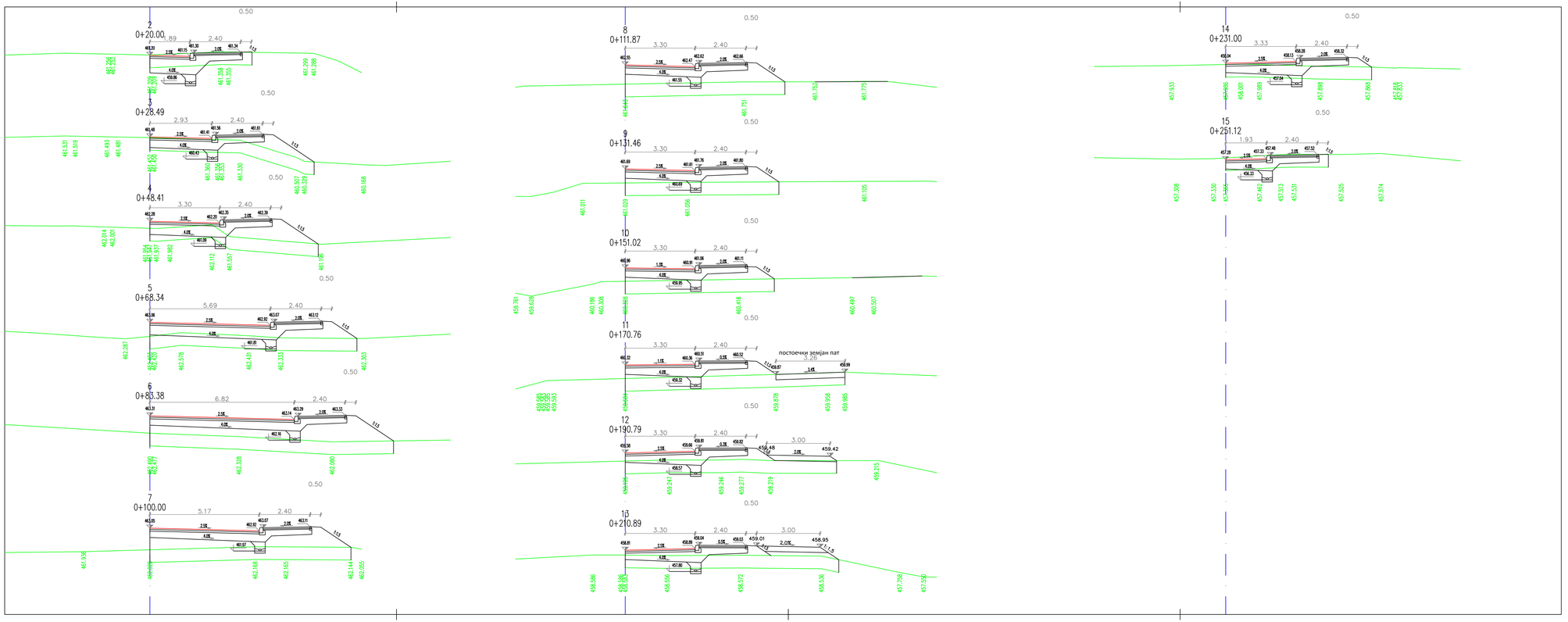


РЕВИЗИЈА / AUDIT:	ПОТПИС НА РЕВИДЕНТ / AUDITOR SIGNATURE:	ПЕЧАТ НА РЕВИДЕНТ / AUDITOR SEAL:

ГРАДЕЖЕН ИНСТИТУТ МАКЕДОНИЈА
Дрезденска 52, Скопје, Drezdenska 52, Skopje,
Република Северна Македонија Republic of North Macedonia
тел: 02 3066 816 | 02 3066 833 Tel: 02 3066 816 | 02 3066 833
web: www.gim.com.mk web: www.gim.com.mk
e-mail: gim@gim.com.mk e-mail: gim@gim.com.mk

ИНВЕСТИТОР / CLIENT: ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА НА Р.С. МАКЕДОНИЈА PUBLIC ENTERPRISE FOR STATE ROAD OF R.N. MACEDONIA	СОДРЖИНА / CONTENT: **ИДЕЕН ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАДБА НА НОВА ТРАСА НА ОБВИКОЛНИЦА НА ТЕТОВО ПРЕКУ КЛУЧКА „ТРЕБОШ" ДО НЕПРОШТЕНО - ФАЗА 1** CONCEPTUAL DESIGN FOR CONSTRUCTION OF NEW ROUTE OF THE TETOVO BYPASS THROUGH INTERCHANGE "TREBOSH" TO THE NEPROSHTENO + PHASE 1
ТИП НА ПРОЕКТ / PROJECT TYPE: ИДЕЕН ПРОЕКТ CONCEPTUAL DESIGN	ГЛАВЕН ПРОЕКТАНТ: MAIN DESIGNER: М-р. Дејан Метиноски, дипл.градежник, Dejan Metkoski MSc Civ Eng	ПОТПИС И ПЕЧАТ НА ГЛАВЕН ПРОЕКТАНТ: SIGNATURE AND SEAL OF THE MAIN DESIGNER:
ФАЗА НА ПРОЕКТИРАЊЕ / DESIGN AREA: ПАТИШТА ROADS **Г**	ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ НА ТРАСА НА ПАТОТ: DESIGNER IN CHARGE FOR THE ROUTE OF THE ROAD: м-р Драганчо Волчески, дипл.градежник, Dragancho Volcheski MSc Civ Eng	ПОТПИС И ПЕЧАТ НА ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ: SIGNATURE AND SEAL OF THE DESIGNER IN CHARGE:
СОДРЖИНА НА ЦРТЕЖОТ: CONTENT OF THE DRAWING: ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ - ОСКА_1 CROSS SECTION - AXE_1	СОРАБОТНИЦИ Горги Василевски, дипл.градежник, Бејан Моукох, дипл.градежник, Љубица Гиперовска, дипл.градежник, Вељко Тефиќ, дипл.градежник, м-р Андреј Матевски, дипл.градежник, Мите Коцевски	ASSOCIATES: BSc.Civ.Eng. Gjorgji Vasilevski BSc.Civ.Eng. Bejan Moukoh BSc.Civ.Eng. Ljubica Gligorovska BSc.Civ.Eng. Veljon Tefikj MSc.Civ.Eng. Andrej Matevski Mite Kocevski

ТЕХНИЧКИ БРОЈ / TECHNICAL NUMBER: ПРИ/PROJ 084-10-21	ДАТУМ / DATES: 2023	РАЗМЕР/SCALE: M = 1:100	ФОРМАТ / FORMATS: 420 / 1135	ПРИЛОГ / ANNEX NO: **6.44**



РЕВИЗИЈА / AUDIT:	ПОТПИС НА РЕВИДЕНТ / AUDITOR SIGNATURE:	ПЕЧАТ НА РЕВИДЕНТ / AUDITOR SEAL:		

ГРАДЕЖЕН ИНСТИТУТ МАКЕДОНИЈА

Дрезденска 52, Скопје, Drezdenska 52, Skopje,
Република Северна Македонија Republic of North Macedonia
тел: 02 3066 816 | 02 3066 833 Tel: 02 3066 816 | 02 3066 833
web: www.gim.com.mk web: www.gim.com.mk
e-mail: gim@gim.com.mk e-mail: gim@gim.com.mk

ИНВЕСТИТОР / CLIENT:
ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА НА Р.С. МАКЕДОНИЈА
PUBLIC ENTERPRISE FOR STATE ROAD OF R.N. MACEDONIA

СОДРЖИНА / CONTENTS:
ИДЕЕН ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАДБА НА НОВА ТРАСА НА ОБЕИКОЛНИЦА НА ТЕТОВО ПРЕКУ КЛУЧКА „ТРЕБОШ" ДО НЕПРОШТЕНО - ФАЗА 1
CONCEPTUAL DESIGN FOR CONSTRUCTION OF NEW ROUTE OF THE TETOVO BYPASS THROUGH INTERCHANGE "TREBOSH" TO THE NEPROSHTENO - PHASE 1

ТИП НА ПРОЕКТ / PROJECT TYPE: ИДЕЕН ПРОЕКТ / CONCEPTUAL DESIGN	ГЛАВЕН ПРОЕКТАНТ: MAIN DESIGNER: М-р. Дејан Мелкоски, дипл.град.инж, Dejan Meškoski MSc Civ Eng	ПОТПИС И ПЕЧАТ НА ГЛАВЕН ПРОЕКТАНТ: SIGNATURE AND SEAL OF THE MAIN DESIGNER:		
ФАЗА НА ПРОЕКТИРАЊЕ / DESIGN AREA: ПАТИШТА / ROADS — Г	ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ НА ТРАСА НА ПАТОТ: DESIGNER IN CHARGE FOR THE ROUTE OF THE ROAD: м-р Драганчо Волчески, дипл.град.инж, Dragancho Volcheski MSc Civ Eng	ПОТПИС И ПЕЧАТ НА ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ : SIGNATURE AND SEAL OF THE DESIGNER IN CHARGE:		
СОДРЖИНА НА ЦРТЕЖОТ: CONTENT OF THE DRAWING: КАРАКТЕРИСТИЧНИ И КРИТИЧНИ НАПРЕЧНИ ПРОФИЛИ ЛЕНТА ЗА ДЕСНО ВРТЕЊЕ / CHARACTERISTIC AND CRITICAL CROSS-SECTIONS	СОРАБОТНИЦИ Горги Василевски, дипл.градежен инж, Бејан Моуков, дипл.град.инж, Љубица Гligоровска, дипл.град.инж, Вальон Тефиќ, дипл.градежен инж, м-р Андреј Матевски, дипл.град.инж, Мите Коцевски	ASSOCIATES: BSc.Civ.Eng. Gjorgji Vasilevski BSc.Civ.Eng. Bejan Moukoch BSc.Civ.Eng. Ljubica Gligorovska BSc.Civ.Eng. Valjon Tefiku MSc.Civ.Eng. Andrej Matevski Mite Kocevski		
ТЕХНИЧКИ БРОЈ / TECHNICAL NUMBER: ПРР/PRR 084-10-21	ДАТУМ / DATE: 2023	РАЗМЕР/SCALE: M = 1:100	ФОРМАТ / FORMAT: 297 / 950	ПРИЛОГ / DRAWING NO: **6.45.**